

NÁVOD K OBSLUHE A ÚDRŽBE ŠTVORKOLKY

LINHAI 570 ProMax *EPS*

**T3b
L7e**



© ASP Group s.r.o. 2022

Oficiálny dovozca:
ASP Group s.r.o.
Staropltzenecká 290
326 00 Letkov
tel.: +420 378 21 21 21
info@aspgroup.cz
www.aspgroup.cz

Vážený zákazník,

blahoželáme Vám k zakúpeniu štvorkolky Linhai 570 ProMax 4x4. V tomto návode nájdete všetky informácie dôležité pre riadnu prevádzku, obsluhu a údržbu tohto stroja na zaistenie dlhodobej spokojnosti a bezpečnosti. Návod taktiež obsahuje pokyny dôležité pre Vašu bezpečnosť. Nájdete v ňom základné technické informácie, pokyny na jazdu, ovládanie a údržbu Vašej novej štvorkolky. Pre Vašu bezpečnosť si pozorne preštudujte všetky informácie, pokyny a varovania v tomto návode aj na štítkoch Vašej štvorkolky, porozumejte im a dodržujte ich inštrukcie.

Návod obsahuje aktuálne informácie platné v dobe tlače. Spoločnosť Linhai neustále zdokonaľuje kvalitu a technické parametre svojich štvorkoliek, a preto sa môžu vyobrazenia a niektoré špecifikácie líšiť od informácií uvedených v návode. Ak budete mať k návodu, k Vašej štvorkolke, k jej funkcii alebo údržbe akékoľvek otázky, obráťte sa prosím na autorizovaného dílera značky Linhai.

Tento návod obsahuje pokyny dôležité pre vašu bezpečnosť. Nájdete v ňom základné technické údaje, pokyny na jazdu, ovládanie a údržbu Vašej novej štvorkolky. Pre vašu bezpečnosť si všetky informácie, pokyny a varovania v tomto návode aj na štítkoch Vašej štvorkolky starostlivo preštudujte a dodržujte ich.

Používajte iba originálne náhradné diely

Na zachovanie pôvodných vlastností a vysokej životnosti Vášho stroja používajte iba originálne náhradné diely Linhai. Zaistíte tak dlhodobu bezpečnú prevádzku a maximálnu životnosť Vašej štvorkolky. Používanie neoriginálnych náhradných dielov a príslušenstva, a neodborné zásahy na stroji môžu mať za následok zníženie bezpečnosti a životnosti štvorkolky, ohrozenia osôb, a môžu mať vplyv aj na vybavovanie nároku na záruku.

NEDODRŽANIE VAROVANÍ MÔŽE MAŤ ZA NÁSLEDOK VÁŽNE ZRANENIE ALEBO I SMRŤ.

Majte na pamäti, že pokiaľ štvorkolku dobre neovládáte, k nárazu alebo prevráteniu môže dôjsť veľmi rýchlo, dokonca aj počas základných manévrov ako otáčanie, jazda do kopca alebo cez prekážky. Tento návod vždy ponechávajte v štvorkolke.

Prajeme Vám mnoho spokojných kilometrov bez nehôd a šťastnú jazdu.

Zvlášť dôležité informácie sú v návode vyznačené nasledujúcim spôsobom:



Tento varovný symbol znamená: **POZOR! VAŠA BEZPEČNOSŤ MÔŽE BYŤ OHROZENÁ!**



VAROVANIE

Nedodržanie týchto pokynov môže viesť k vážnemu zraneniu alebo smrti obsluhy, jazdca, okolostojacich osôb alebo osoby kontrolujúce alebo opravujúce štvorkolku.

UPOZORNENIE

Tento symbol označuje úkony, pri kt. nedodržaní by mohlo dôjsť k poškodeniu štvorkolky.

POZNÁMKA

POZNÁMKA obsahuje informácie, ktoré vysvetľujú alebo usnadňujú danou činnosť.

Pri nedostatku skúseností môže byť jazda na štvorkolka nebezpečná!

Obsah

BEZPEČNOST

Bezpečnostné informácie	4
Bezpečnostné varovania	5
Bezpečnostné a varovné štítky	6
Varovania pred nebezpečenstvom	11
Bezpečná jazda	18
Oblečenie a výbava	18
Kontrola pred jazdou	19

JAZDA NA ŠTVORKOLKE.....20

Štartovanie motoru	20
Brzdenie / zastavenie.....	20
Zábeh.....	21
Aktívny spôsob jazdy	21
Jazda s nákladom	28
Jazda s prívesom	29
Čo vozíť so sebou.....	31

PREVÁDZKA..... 32

Ovládacie prvky	32
Spínacia skrinka	32
LCD displej.....	33
Páčka plynu.....	35
Brzdy	35
Sedadlo	37
Riadenie a riadiaca páka	37
Pohon 2WD/4WD.....	38
Posilňovač riadenia (podľa modelu).....	41
Benzín a olej	42
Motorový olej – kontrola.....	42
Výfukový systém	42
Chladiaci systém.....	43

SERVIS A ÚDRŽBA

Tabuľka pravidelnej údržby.....	44
Nastavenie riadidiel	48
Mazanie	49
výmena motor. oleja a filtru	48
Olej v zadnej rozvodovke.....	49
Olej v prednom diferenciálu	50
Brzdy.....	51
Ochranné gumové manžety kĺbov	52
Palivové hadičky.....	52
Vzduchový filter	52
Batérie	53
Zapaľovacia sviečka	55
Nastavenie vôle lanka plynu.....	55
Pneumatiky.....	56
Demontáž a montáž kolies	56
Osvetlenie.....	58
Nastavenie sklonu svetlometov	58
Výmena žiaroviek	58

Preprava štvorkolky

Uloženie štvorkolky	60
Príprava pred sezónou	60
Predchádzajte problémom	61
Technické špecifikácie.....	64
Číslo VIN - záznam identifikačných čísiel	65

1. BEZPEČNOSTNÉ INFORMÁCIE

Tento stroj nie je hračka a jeho prevádzka môže byť nebezpečná.

- V neznámom teréne jazdite pomaly a opatrne. Terén sa môže rýchlo meniť.
- Nikdy nejazdite v príliš ťažkom, klzkom alebo sypkom teréne.
- Dodržujte správny postup zatáčania popísaný v tomto návode. Techniku zatáčania precvičte najskôr v nižších rýchlostiach. Nezatáčajte v nadmernej rýchlosti.
- Po prevrátení, páde alebo náraze štvorkolky nechajte štvorkolku čo najskôr skontrolovať v autorizovanom servise Linhai.
- Nejazdite do svahov, ktoré sú príliš strmé pre vás alebo Vašu štvorkolku. Najskôr trénujte jazdu do svahu na menších svahoch, než sa pustíte do prudších kopcov.
- Dodržujte správny postup vychádzania kopca popísaný v tomto návode. Než sa pustíte do akéhokoľvek kopca, vždy terén vopred starostlivo preskúmajte. Nepokúšajte sa zdolávať svahy s príliš klzkým alebo sypkým povrchom. Pri jazde do kopca preneste váhu dopredu. V kopci nikdy prudko nepridávajte plyn, nerobte náhle zmeny riadenia. Do kopca nikdy nejazdite nadmernou rýchlosťou. Vyhnite sa kopcom, v ktorých by sa štvorkolka mohla prevrátiť. Ak je to možné, kopce vychádzajte priamo rovno hore.
- Dodržujte správny postup jazdy z kopca popísaný v tomto návode. Než sa pustíte z akéhokoľvek kopca, vždy dopredu starostlivo preskúmajte terén. Nepokúšajte sa schádzať svahy s príliš klzkým alebo príliš sypkým povrchom. Pri jazde z kopca preneste váhu dozadu. Z kopca nikdy prudko nepridávajte plyn a nerobte náhle zmeny riadenia. Z kopca nikdy nejazdite nadmernou rýchlosťou. Vyhnite sa kopcom, na ktorých by sa štvorkolka mohla prevrátiť. Ak je to možné, z kopca choďte priamo dole.
- Dodržujte správny postup pri traverzovaní kopca popísaný v tomto návode. Než sa pustíte do akéhokoľvek traverzovania, vždy dopredu starostlivo preskúmajte terén. Nepokúšajte sa traverzovať svahy s príliš klzkým alebo príliš sypkým povrchom. Pri traverzovaní preneste váhu smerom ku kopcu. Pri traverzovaní nikdy prudko nepridávajte plyn a nerobte náhle zmeny riadenia. Pri traverzovaní nikdy nejazdite nadmernou rýchlosťou. Vyhnite sa kopcom, na ktorých by sa štvorkolka mohla prevrátiť. Vyvarujte sa zatáčania v kopci, kým dostatočne nevládáte techniku zatáčania na rovine.
- Ak Vám zhasne v kopci motor, alebo ak štvorkolka začne kĺzať z kopca dole, dodržujte správny postup, aby ste pri jazde do kopca zabránili zhasnutiu motora, udržiavajte stálu rýchlosť. Pokiaľ kopec nejde vyjsť, zhasol Vám motor, alebo ak začne štvorkolka kĺzať dole, zastavte správnym postupom brzdenia, popísaným v tomto návode, a zostúpte zo štvorkolky na stranu privrátenú k vrcholu kopca. Otočte štvorkolku smerom kopca a nastúpte na ňu spôsobom popísaným v tomto návode.
- Vždy dopredu starostlivo preskúmajte terén, než sa doň pustíte. Nikdy sa nepokúšajte zdolávať veľké prekážky, ako napríklad veľké kamene alebo padnuté stromy. Vždy dodržujte správny postup jazdy cez prekážky popísaný v tomto návode.
- Na extrémne klzkom povrchu, ako napríklad na ľade a pod., jazdite pomaly a veľmi opatrne, aby nedošlo k šmyku a následnej strate kontroly nad strojom.
- Nikdy nejazdite rýchlo tečúcou vodou alebo vodou hlbšou, ako je povolené. Majte na pamäti, že mokré brzdy majú zníženú brzdiacu schopnosť. Po vyjdení z vody vyskúšajte účinnosť brzd. Ak je to nutné, niekoľkokrát ľahko zabrzdite, aby ste trením vysušili obloženie brzd.
- Pri cúvaní sa vždy uistite, či za vami nie sú nejaké prekážky alebo iné osoby. Pri jazde na spiatocku jazdite pomaly, nezatáčajte prudko.
- Používajte iba pneumatiky schváleného typu a rozmerov a hustite ich na predpísaný tlak. Zmeny v tlaku pneumatík môžu ovplyvniť správanie štvorkolky.
- Nikdy neupravujte štvorkolku nevhodnou montážou alebo použitím nevhodného príslušenstva. Tieto úpravy môžu mať vplyv na ovládateľnosť štvorkolky.
- Nikdy na túto štvorkolku neinštalujte otočnú plynovú rukoväť.
- Nikdy neprekračujte povolené zaťaženie Vašej štvorkolky. Náklad riadne rozložte a bezpečne upevnite. Vždy rešpektujte dlhšiu brzdnú dráhu.
- Chráňte životné prostredie, jazdite defenzívne a vždy sa vopred zoznámte s platnými zákonmi a predpismi.

BEZPEČNOSTNÉ VAROVANIA

VAROVANIE

Nedodržanie nasledujúcich varovaní môže mať za následok vážne zranenie či smrť.

- Táto štvorkolka je podľa prevedenia zaradená do kategórie T3b alebo L7e, a môžu ju riadiť osoby spĺňajúce zákonom predpísanú minimálnu vekovú hranicu s platným vodičským oprávnením pre túto kategóriu vozidiel.
- Na riadenie tejto štvorkolky je potrebné vodičské oprávnenie skupiny B.
- Pri jazde na tejto štvorkolke je nutné používať schválenú bezpečnostnú prilbu. Zranenie hlavy je jedno z najťažších zranení. Zároveň si vhodným spôsobom chráňte zrak (motokrosovú okuliare alebo prilba s plexištítom).

Táto štvorkolka nie je hračka a jej prevádzka môže byť nebezpečná.

Štvorkolky sa chovajú inak ako ostatné vozidlá (motocykle a automobily). Pokiaľ štvorkolku dobre neovládáte, k nehode alebo prevráteniu môže dôjsť veľmi rýchlo, dokonca aj počas úplne bežných manévrov ako je zatáčanie, jazda do svahu alebo jazda cez prekážky.

ZABRÁŇTE VÁŽNEMU ZRANENIU ALEBO SMRTI:

- * Vždy si pozorne prečítajte návod na obsluhu a dodržujte popísané postupy. Venujte zvláštnu pozornosť všetkým VAROVANIAM v návode a na štítkoch štvorkolky.
- * Nikdy nepoužívajte štvorkolku bez riadneho zacvičenia. Začiatocníci by mali absolvovať školenia.
- * Nikdy nepoužívajte štvorkolku bez schválenej motocyklovej helmy, ochrany očí, bez riadnych topánok, rukavíc, dlhých nohavíc a bundy s dlhým rukávom.
- * Nikdy nejazdite na štvorkolke nadmernou rýchlosťou. Vždy jazdite iba takou rýchlosťou, ktorá zodpovedá terénu, viditeľnosti a vašim skúsenostiam.
- * Nikdy nejazdite pod vplyvom alkoholu, niektorých liekov alebo drog.
- * Nikdy sa nepokúšajte o jazdu po zadných kolesách, o skoky a podobné kaskadérske kúsky.
- * Vždy jazdite na štvorkolke opatrne, najmä v kopcoch, v zákrutách, pri jazde cez prekážky a v neznámom alebo ťažkom teréne.
- * Nikdy nepožičiavajte túto štvorkolku nikomu, kto neabsolvoval žiadne školenia alebo na štvorkolke nejazdil aspoň jeden rok.
- * Pred každou jazdou vždy skontrolujte štvorkolku a uistite sa, že je schopná bezpečnej prevádzky. Vždy dodržujte predpísané postupy kontroly a údržby.

VAROVANIE

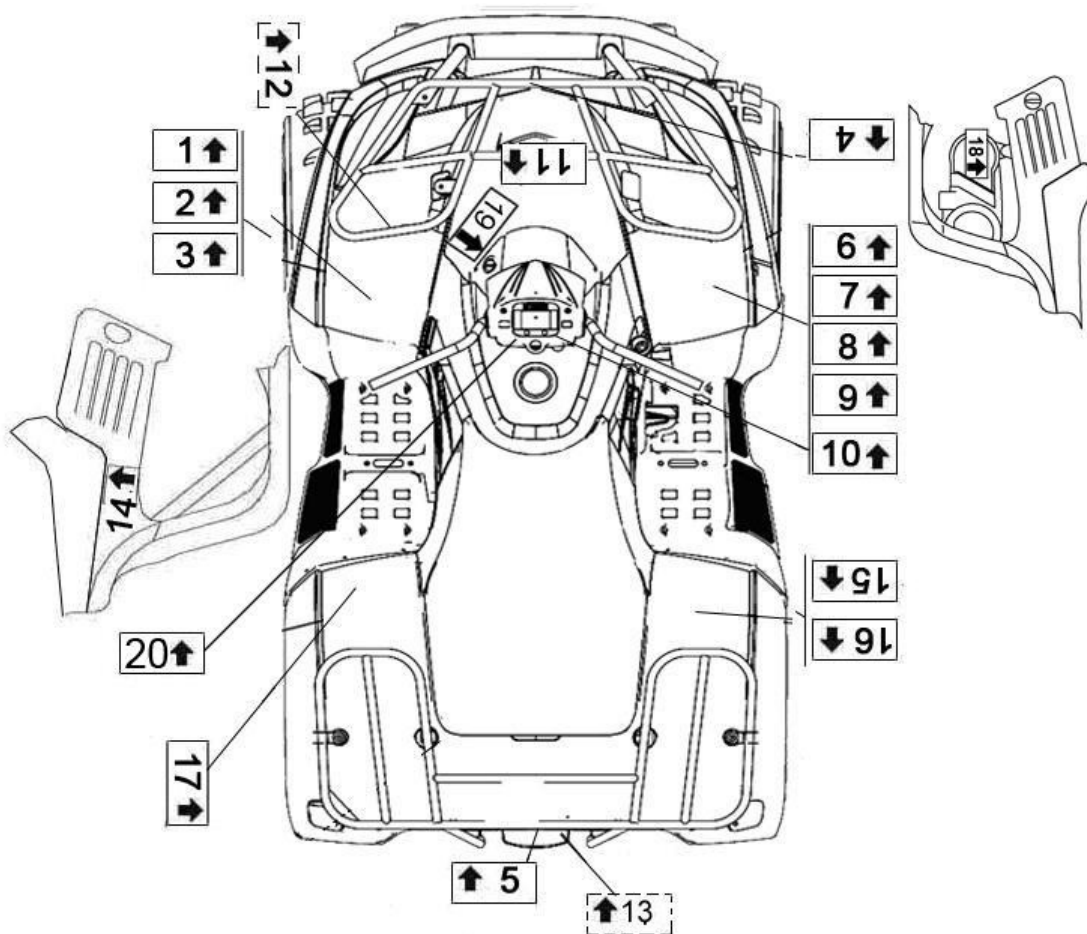
Bezpečná prevádzka tohto vozidla vyžaduje aktívny spôsob riadenia, dobrý úsudok, fyzické úsilie a získané zručnosti. Osoby s kognitívnym alebo fyzickým postihnutím, ktoré by riadili toto vozidlo, sa vystavujú zvýšenému riziku prevrátenia a straty kontroly, čo by mohlo mať za následok vážne zranenie alebo smrť.

VAROVANIE

Nedodržanie týchto varovaní môže mať za následok vážne zranenie alebo smrť.

BEZPEČNOSTNÉ A VAROVNÉ ŠTÍTKY

Varovné štítky sú na stroji umiestnené pre vašu bezpečnosť. Starostlivo si všetky štítky prečítajte a dodržujte pokyny na nich uvedené. Pokiaľ je niektorý štítok nečitateľný alebo poškodený, obráťte sa na Vášho predajcu pre nový.



■ POZNÁMKA

Umiestnenie a texty štítkov na Vašej štvorkolke sa môžu podľa prevedenia líšiť.

1.



POZNÁMKA

Používajte režim 4WD iba po nevyhnutne dlhú dobu. Okrem nižšej spotreby tým predĺžite životnosť štvorkolky.

2.



VAROVANIE

Nikdy nepoužívajte tlačidlo Override, ak je stlačená páčka plynu. Môže to zapríčiniť stratu kontroly nad štvorkolkou a to môže spôsobiť zraneniu alebo i smrť.

3.



VAROVANIE

Nesprávny spôsob riadenia štvorkolky môže mať za následok **VÁŽNÉ ZRANENIE** alebo **SMRŤ**.

Improper ATV use can result in SEVERE INJURY or DEATH



NIKDY nevozte spolujazdca, ktorý nedosiahne nohami na nášľapy a nemôžu sa zároveň pevne držať madiel.

Spolujazdec musí vždy:

- používať schválenú helmu a ochranné oblečenie
- pevne sa držať madiel a mať nohy na nášľapoch, zatiaľ čo sedí na sedadle spolujazdca
- informovať vodiča, aby zastavil alebo spomalil, ak sa cíti nepohodlne
- zostúpiť a ísť peši, ak to podmienky vyžadujú

NIKDY štvorkolku nepoužívajte

- bez riadneho poučenia
- v rýchlostiach príliš vysokých vzhľadom k podmienkam alebo Vaším skúsenostiam.

VŽDY:

- používajte správny spôsob jazdy, aby ste sa vyvarovali prevráteniu štvorkolky, hlavne v kopci alebo v zatáčke.

DODRŽUJTE POKYNY A VAROVANIE UVEDENÉ V NÁVODE K OBSLUHE.

4.



VAROVANIE

- AKO ÚCHYTY K ŤAHANIU NÁKLADU ALEBO PRÍVESU NIKDY NEPOUŽÍVAJTE NOSIČ BATOŽINY ALEBO NÁRAZNÍK. Štvorkolka sa môže prevrátiť a spôsobiť ťažké zranenie alebo smrť. • Maximálna nosnosť na prednom nosiči: 18 kg.

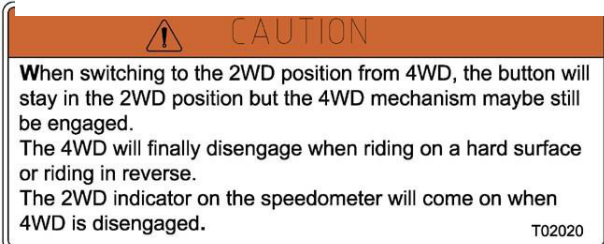
5.



VAROVANIE

- AKO ÚCHYTY K ŤAHANIU NÁKLADU ALEBO PRÍVESU NIKDY NEPOUŽÍVAJTE NOSIČ BATOŽINY ALEBO NÁRAZNÍK. Štvorkolka sa môže prevrátiť a spôsobiť ťažké zranenie alebo smrť. • Maximálna nosnosť na zadnom nosiči: 36 kg.

6.



UPOZORNENIE

Prí prepnutí pohonu 2WD zo 4WD sa prepínač prepne na 2WD, ale mechanika pohonu 4WD môže zostať stále zopnutá. Pohon 4WD sa vypne až pri jazde na pevnom povrchu alebo zaradením spriatočky. Kontrolka 2WD na displeji sa rozsvieti, ak je pohon 4WD odpojený.

7. **CAUTION**

To avoid transmission breakages use the shift lever only while the vehicle is standing still and the engine is running at idle speed. T02017

UPOZORNENIE

Rýchlostné stupne radte, iba ak štvorkolka stojí v pokoji na mieste a motor beží na voľnobeh. Zabráňte tak poruche prevodovky.

8. **CAUTION**

TO KEEP THE CLUTCH & TRANSMISSION IN GOOD CONDITIONS.

Use:

Low Range:

- Basic operation at speeds less than 11km/h
- Heavy pulling
- Riding through rough terrain (swamps, mountains, etc.) at low ground speeds

High Range:

- Basic operation at speeds greater than 11km/h
- High ground speeds.

T02016

UPOZORNENIE

Nepreťažujte variátor a prevodovku!

Používajte redukovaný prevod (poloha L):

- pri pomalej jazde rýchlosťou pod 10 km/h
- pri ťahaní ťažkých nákladov
- pri jazde v ťažkom teréne (bahno, strmé svahy atď.)

Používajte normálnu rýchlosť (poloha H):

- pri bežnej jazde rýchlosťou nad 10 km/h
- pri rýchlej jazde

9. **WARNING**

UNDER 16

Operating this ATV if you are under the age of 16 increases your chance of severe injury or death . NEVER operate this ATV if you are under age 16. T02001

VAROVANIE



Riadenie štvorkolky osobami mladšími ako 16 rokov zvyšuje riziko vážneho úrazu a smrti. NIKDY nenechajte štvorkolku riadiť deti mladšie ako 16 rokov.

10. **CAUTION**

Do not switch on 4WD/diff-lock if any wheel is spinning. This may cause severe machine damage. When switch on 4WD/diff-lock, the button will stay in 4WD/diff-lock position but 4WD/diff-lock mechanics maybe still disengaged. Always apply throttle gently and let the wheels move slightly to allow the 4WD/diff-lock mechanics finally engage. Never use the diff-lock during normal driving. The vehicle could go out of control. T02519

VAROVANIE

Nikdy neraďte pohon 4WD za jazdy, pokiaľ sa kolesá otáčajú. To môže spôsobiť ťažké poškodenie štvorkolky. Ihneď po prepnutí na pohon 4WD je prepínač pohonu už v polohe 4WD/DiffLock, ale mechanika pohonu 4WD/DiffLock ešte nemusí byť zopnutá. Po prepnutí na pohon 4WD/DiffLock vždy pridávajte plyn ľahko, aby mechanika pohonu mohla správne zaradiť. Pri bežnej jazde nikdy nepoužívajte uzávierku diferenciálu. Štvorkolka by sa mohla vymknúť kontrole.

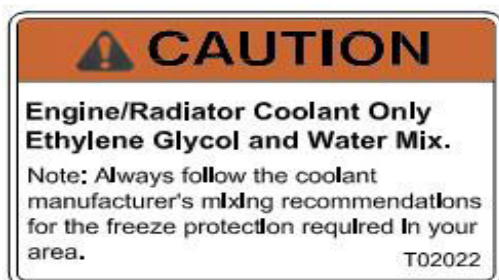
11. **WARNING**

Do not remove the radiator cap when the engine and radiator are hot. Scalding hot fluid and steam may be blown out under pressure, which could cause serious Injury. When the engine has cooled, open the radiator cap as follows: Place a thick rag or a towel over the radiator cap. Slowly rotate the cap counterclockwise toward the detent. This allows any residual pressure to escape. When any hissing sound has stopped, press down on the cap while turning counterclockwise and remove it. T02015

VAROVANIE

Nikdy neotvárajte uzáver chladiacej kvapaliny, ak je motor alebo chladič horúci. Chladiaca kvapalina je pod tlakom a mohla by vystreknúť a spôsobiť ťažké spáleniny. Po ochladení motora otvorte uzáver chladiacej kvapaliny nasledujúcim spôsobom: Uzáver zakryte handrou a pomaly ním otáčajte proti smeru hodinových ručičiek. To umožní, aby mohol tlak uniknúť. Akonáhle prestane byť počuť syčivý zvuk, zatlačte na uzáver, otočte ho na doraz proti smeru hodinových ručičiek a vyberte ho.

12.

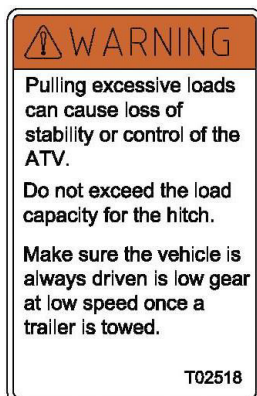


UPOZORNENIE

Chladiaca kvapalina: iba etylenglykol a destilovaná voda.

Poznámka: Dodržujte miešací pomer predpísaný výrobcom chladiacej kvapaliny pre namiešanie dostatočne hustej zmesi pre vaše konkrétne klimatické podmienky.

13.



VAROVANIE

Ťahanie príliš ťažkých nákladov môže spôsobiť stratu stability a kontroly nad strojom.

Neprekračujte povolené zaťaženie gule.

Pri ťahaní prívesu a pri pomalejšej jazde vždy používajte redukovanou rýchlosťou (L).

14.



VAROVANIE

HORKÝ POVRCH

Nedotýkajte sa motoru a výfuku pri jazde ani tesne po jazde, pokiaľ nevychladne.

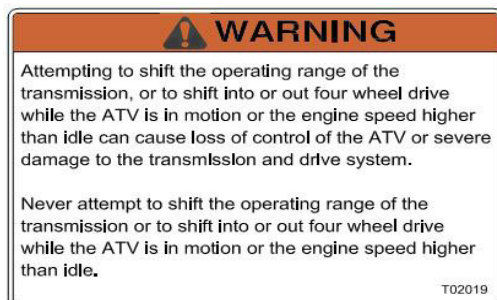
15.



VAROVANIE

NIKDY sa s touto štvorkolkou nepokúšajte vychádzať svahy prudšie ako 15%. Opatrným pridávaním plynu a opatrným brzdením predídete prevráteniu štvorkolky. Jazda na spiatocku, dokonca aj pri nízkych rýchlostiach, môže byť nebezpečná. Ovládanie a riadenie štvorkolky môže byť ťažké. Aby ste predišli prevráteniu štvorkolky, vyhňte sa prudkému brzdaniu a ostrému zatáčaníu.

16.

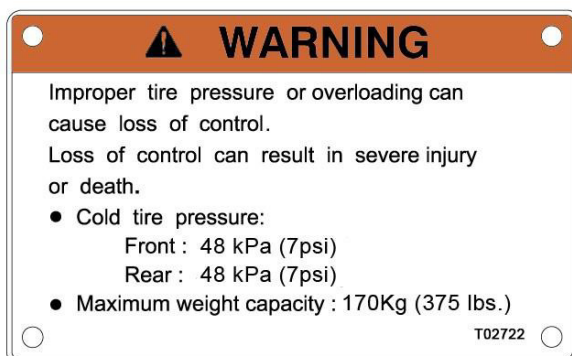


VAROVANIE

Radenie jednotlivých prevodových stupňov, prepínanie pohonu 2WD/4WD alebo 4WD/2WD za jazdy, alebo radenie pri otáčkach motora vyšších ako voľnobežných môže spôsobiť stratu ovládateľnosti alebo ťažké poškodenie prevodovky a/alebo pohonného systému.

Nikdy neradte prevodové stupne ani pohon 2WD/4WD za jazdy alebo pri otáčkach motora vyšších ako voľnobežných.

17.



VAROVANIE

Nesprávny tlak v pneumatikách a preťažovanie štvorkolky môže spôsobiť stratu kontroly nad strojom.
Strata kontroly môže spôsobiť ťažké zranenia alebo smrť.

- Doporučený tlak v pneumatikách (za studena)
Predný: 48 kPa
Zadný: 48 kPa
- Maximálna povolená nosnosť: 170 kg

18.



VAROVANIE

Tento kryt musí zostať na mieste, ak je motor v chode. Udržujte ruky, nohy, vlasy a voľné časti oblečenia ďaleko od pohyblivých častí.

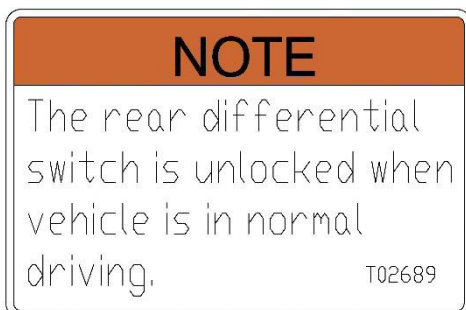
19.



UPOZORNENIE

Nezapojujte žiadne tepelné zdroje, napríklad zapaľovač cigariet. Zásuvka by sa mohla poškodiť.

20.



POZNÁMKA

Pri normálnej jazde je zadní diferenciál rozpojený.

VAROVANIE PRED NEBEZPEČENSTVOM

VAROVANIE

MOŽNÉ RIZIKO

Prevádzkovanie tejto štvorkolky bez riadnych inštrukcií a skúseností.

ČO VÁM HROZÍ

Riziko nehody je značne vyššie, ak osoba riadiaca štvorkolku nevie, ako správne ovládať štvorkolku v rôznych situáciách a v rôznych typoch terénu.

AKO NEBEZPEČENSTVU PREDÍŠŤ

Každý, kto pôjde na tejto štvorkolke, by si mal prečítať a porozumieť tomuto návodu na obsluhu a všetkým pokynom a varovným štítkom ešte pred jazdou.

VAROVANIE

MOŽNÉ RIZIKO

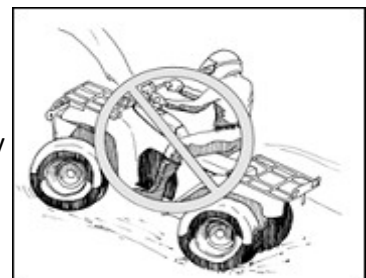
Jazda do príliš strmého kopca.

ČO VÁM HROZÍ

Štvorkolka sa môže ľahšie prevrútiť v strmom kopci než na rovine alebo v miernych kopcoch.

AKO NEBEZPEČENSTVU PREDÍŠŤ

Nejazdite do svahov, ktoré sú príliš strmé pre vás alebo Vašu štvorkolku. Najskôr trénujte jazdu do svahu na menších svahoch, než sa pustíte do prudších.



VAROVANIE

MOŽNÉ RIZIKO

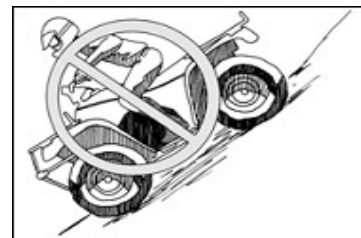
Nesprávny spôsob schádzania kopca.

ČO VÁM HROZÍ

Možná strata kontroly alebo prevrátenie štvorkolky.

AKO NEBEZPEČENSTVU PREDÍŠŤ

Vždy dodržujte správny postup na schádzania kopcov popísaný v tomto návode. Pred tým, ako sa pustíte z akéhokoľvek kopca, vždy dopredu starostlivo preskúmajte terén. Pri jazde z kopca preneste váhu dozadu. Z kopca nikdy nejazdite nadmernou rýchlosťou. Vyhnite sa kopcom, na ktorých by sa štvorkolka mohla prevrútiť. Ak je to možné, z kopca choďte priamo dole.



VAROVANIE

MOŽNÉ RIZIKO

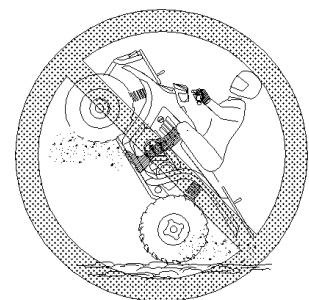
Jazda po zadných, skoky a podobné kaskadérske kúsky.

ČO VÁM HROZÍ

Zvýšenie rizika nehody alebo prevrátenie.

AKO NEBEZPEČENSTVU PREDÍŠŤ

Nikdy sa nepokúšajte o podobné kúsky. Nesnažte sa predvádzať.



VAROVANIE

MOŽNÉ RIZIKO

Preťažovanie štvorkolky alebo nesprávne prevážanie alebo ťahanie nákladu.

ČO VÁM HROZÍ

Možné zmeny v správaní štvorkolky by mohli viesť k nehode.

AKO NEBEZPEČENSTVU PREDÍŠŤ

Nikdy neprekračujte povolené zaťaženie Vašej štvorkolky. Náklad riadne rozložte a bezpečne upevnite. Pri prevážaní nákladu alebo ťahaní prívesu znížte rýchlosť. Vždy rešpektujte dlhšiu brzdnú dráhu. Vždy postupujte podľa pokynov uvedených v tomto návode.

VAROVANIE

MOŽNÉ RIZIKO

Nevenovanie zvýšenej pozornosti pri jazde v neznámom teréne.

ČO VÁM HROZÍ

Môžete nabehnúť na skryté kamene, hrbole alebo diery bez toho, aby ste mali dostatok času na reakciu. To môže viesť k prevráteniu štvorkolky alebo strate kontroly.

AKO NEBEZPEČENSTVU PREDIEŠŤ

V neznámom teréne jazdite pomaly a veľmi opatrne. Pri zmene terénnych podmienok jazdite so zvýšenou opatrnosťou.

VAROVANIE

MOŽNÉ RIZIKO

Nesprávny spôsob jazdy cez prekážky.

ČO VÁM HROZÍ

Možná strata kontroly, kolízie alebo prevrátenia štvorkolky.

AKO NEBEZPEČENSTVU PREDÍŠŤ

Pred jazdou v neznámom teréne skontrolujte prípadné prekážky.

Nepokúšajte sa prekonávať veľké prekážky ako napríklad veľké kamene alebo spadnuté stromy. Pri jazde cez prekážky vždy postupujte podľa pokynov uvedených v tomto návode.

VAROVANIE

MOŽNÉ RIZIKO

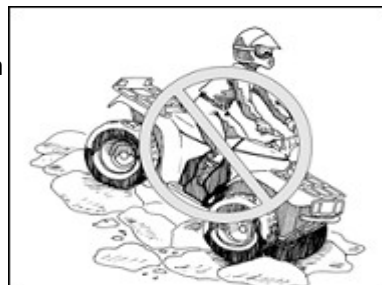
Nevenovanie zvýšenej pozornosti pri jazde v ťažkom, klzkom alebo sypkom teréne.

ČO VÁM HROZÍ

Možná strata trakcie alebo kontroly nad štvorkolkou, ktoré by mohla spôsobiť nehodu alebo prevrátenie štvorkolky.

AKO NEBEZPEČENSTVU PREDÍŠŤ

Nepúšťajte sa do ťažkého, klzkého alebo sypkého terénu, pokiaľ nemáte dostatok skúseností s ovládaním štvorkolky v tomto teréne. V takomto teréne jazdite vždy so zvýšenou opatrnosťou.



VAROVANIE

MOŽNÉ RIZIKO

Púšťanie riadidiel (vodič) / alebo madiel (spolujazdec) alebo odnímanie nôh zo stúpačiek počas jazdy.

ČO VÁM HROZÍ

Pustenie čo i len jednej ruky z riadidiel alebo zloženie čo i len jednej nohy zo stúpačiek môže znížiť schopnosť ovládať štvorkolku, spôsobiť stratu rovnováhy a vypadnutie zo štvorkolky. Ak zložíte nohu zo stúpačky, môže sa noha navyše dostať do kontaktu s kolesom alebo zemou, čo môže spôsobiť zranenie alebo nehodu.

AKO NEBEZPEČENSTVU PREDÍŠŤ

Majte pri jazde obe ruky na riadidlách (vodič) / na madlách (spolujazdec) a obe nohy na stúpačkách.

VAROVANIE

MOŽNÉ RIZIKO

Jazda na štvorkolke bez ochranného oblečenia, rukavíc, schválenej prilby a ochrany očí.

ČO VÁM HROZÍ

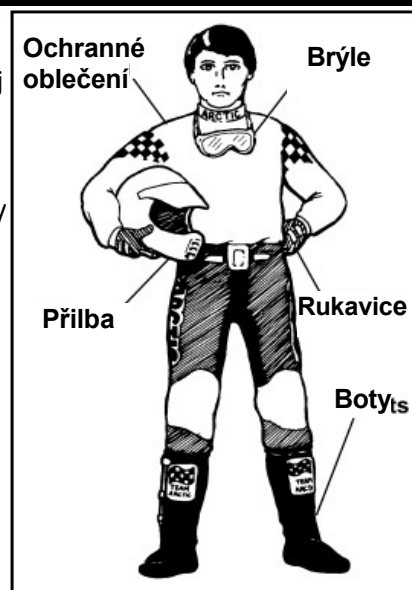
Jazda na štvorkolke bez schválenej prilby zvyšuje v prípade nehody možnosť vážneho zranenia hlavy alebo riziko smrti.

Jazda na štvorkolke bez ochrany očí môže viesť k nehode a pri nehode zvyšuje možnosť vážneho poranenia očí.

AKO NEBEZPEČENSTVU PREDÍŠŤ

Nikdy nejazdite bez schválenej prilby v správnej veľkosti. Okrem toho vždy používajte:

- Ochranu očí (ochranné okuliare alebo prilbu s plexi)
- Rukavice
- Topánky nad členky
- Dres s dlhým rukávom alebo bundu
- Dlhé nohavice



VAROVANIE

MOŽNÉ RIZIKO

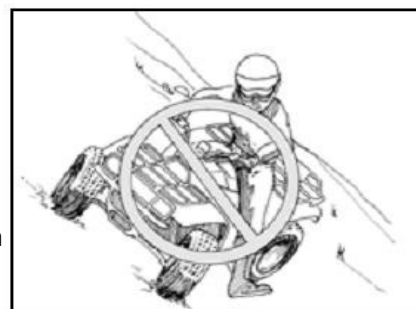
Nesprávne traverzovanie, nesprávne otáčanie sa v kopci.

ČO VÁM HROZÍ

Možná strata kontroly a prevrátanie štvorkolky.

AKO NEBEZPEČENSTVU PREDÍŠŤ

Nepokúšajte sa otáčať vo svahu, kým ste nezvládli techniku otáčania popísanú v tomto návode. Otáčanie najprv nacvičujte na rovine. Pri otáčaní v kopci buďte veľmi opatrní. Ak je to možné, vyvarujte sa traverzovaniu prudkého kopca.



Pri traverzovaní:

Vždy dodržujte správny postup popísaný v tomto návode. Netraverzujte svahy s príliš klzkým alebo sypkým povrchom. Preneste váhu smerom k svahu.



VAROVANIE

MOŽNÉ RIZIKO

Zhasnutie motora v kopci, kĺzanie štvorkolky zo svahu dole alebo nesprávne opustenie štvorkolky v kopci.

ČO VÁM HROZÍ

Možné prevrátenie štvorkolky.

AKO NEBEZPEČENSTVU PREDÍŠŤ

Zaradte správny prevod a pri vychádzaní kopca udržiajte konštantnú rýchlosť.

Ak štvorkolka v kopci nemôže ďalej:

Nakloňte sa dopredu nad riadidlá.

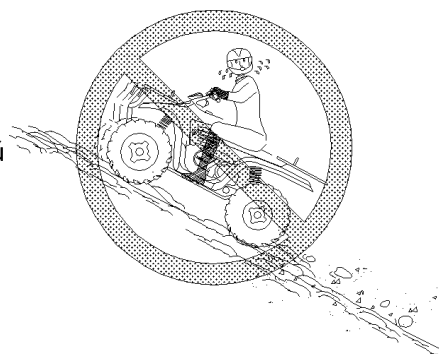
Zabrzдите. Po zastavení použite ručnú brzdu.

Pokiaľ štvorkolka začne vo svahu kĺzať dole:

Nakloňte sa dopredu nad riadidlá.

Zabrzдите. Po zastavení použite ručnú brzdu.

Nechajte spolujazdca vystúpiť na vyššej strane (smerom ku kopcu), potom to isté urobte vy. Otočte štvorkolku smerom z kopca a nastúpte na ňu spôsobom popísaným v tomto návode.



VAROVANIE

MOŽNÉ RIZIKO

Jazda nadmernou rýchlosťou

ČO VÁM HROZÍ

Možná strata kontroly a/alebo prevrátenie štvorkolky.

AKO NEBEZPEČENSTVU PREDÍŠŤ

Vždy jazdite iba rýchlosťou, ktorá odpovedá terénu, viditeľnosti, podmienkam a vašim skúsenostiam.



VAROVANIE

MOŽNÉ RIZIKO

Jazda s nevhodnými pneumatikami alebo nesprávnym tlakom v pneumatikách.

ČO VÁM HROZÍ

Použitie nevhodných pneumatík alebo jazda s nesprávnym tlakom v pneumatikách môže spôsobiť stratu kontroly a zvyšuje riziko nehody.

AKO NEBEZPEČENSTVU PREDÍŠŤ

Vždy používajte správnu veľkosť a typ pneumatík uvedených v tomto návode pre vašu štvorkolku. Vždy udržiajte správny tlak v pneumatikách podľa informácií v tomto návode.



VAROVANIE

MOŽNÉ RIZIKO

Nesprávne cúvanie.

ČO VÁM HROZÍ

Možnosť nárazu na prekážku alebo do osoby za vami, čo by mohlo viesť k vážnemu zraneniu.

AKO NEBEZPEČENSTVU PREDÍŠŤ

Pri cúvaní sa vždy uistite, že za vami nie sú žiadne prekážky alebo iné osoby. Cúvajte pomaly, nezatačajte prudko.



VAROVANIE

MOŽNÉ RIZIKO

Nesprávny spôsob jazdy z kopca.

ČO VÁM HROZÍ

Možná strata kontroly a/alebo prevrátenia štvorkolky.

AKO NEBEZPEČENSTVU PREDÍŠŤ

Vždy dodržujte správny postup jazdy z kopca popísaný v tomto návode. Pred tým, ako sa pustíte do akéhokoľvek kopca, vždy dopredu starostlivo preskúmajte terén. Nepokúšajte sa zdolávať svahy s príliš klzkým alebo príliš sypkým povrchom. Preneste váhu dopredu. V kopci nikdy prudko nepridávajte plyn a nerobte náhle zmeny riadenia. Štvorkolka by sa mohla prevrátiť. Cez vrchol kopca nikdy nejazdite vysokou rýchlosťou, za horizontom by mohla byť prekážka, prudký svah dole, iná osoba alebo vozidlo.

NIKDY SA NEPOKÚŠAJTE ZDOLÁVAŤ - HORE ANI DOLE – SVAHY STRMEJŠIE AKO 15°!



VAROVANIE

MOŽNÉ RIZIKO

Jazda so spolujazdcom mladším ako 12 rokov.

ČO VÁM HROZÍ

Možnosť nehody, ktorá by mohla viesť k vážnemu zraneniu / smrti vás / spolucestujúceho.

AKO NEBEZPEČENSTVU PREDÍŠŤ

Nikdy nevozte spolujazdca mladšieho ako 12 rokov. Spolujazdec musí umožniť vodičovi pohyb telom počas jazdy a musí byť vždy oboma nohami na stúpačkách, rukami sa musia vždy držať určených madiel.

NIKDY NEVOZTE VIAC AKO JEDNÉHO SPOLUJAZDCA!



VAROVANIE

MOŽNÉ RIZIKO

Jazda hlbokou alebo rýchlo tečúcou vodou.

ČO VÁM HROZÍ

Pneumatiky môžu začať štvorkolku nadnášať, spôsobiť stratu trakcie a kontroly nad strojom, čo by mohlo viesť k nehode.

AKO NEBEZPEČENSTVU PREDÍŠŤ

Nikdy nejazdite v rýchlo tečúcej vode alebo vo vode hlbšej, než po stúpačky. Majte na pamäti, že mokré brzdy majú zníženú brzdiacu schopnosť. Po vyjdení z vody vyskúšajte účinnosť brzd. Ak je to nutné, niekoľkokrát ľahko zabrzdite, aby ste trením vysušili obloženie brzd.



VAROVANIE

MOŽNÉ RIZIKO

Šmyk alebo kĺzanie.

ČO VÁM HROZÍ

Môžete stratiť kontrolu nad štvorkolkou. Kolesá tiež môžu nečakane získať späť trakciu, čo môže spôsobiť prevrátenie štvorkolky.

AKO NEBEZPEČENSTVU PREDÍŠŤ

Naučte sa bezpečne ovládať šmyky alebo kĺzanie pri nízkych rýchlostiach a na rovnom teréne. Na extrémne klzkom povrchu, napríklad na ľade, jazdite pomaly a veľmi opatrne, aby ste znížili riziko šmyku alebo kĺzania.



MOŽNÉ RIZIKO

Nevhodné úpravy štvorkolky.

ČO VÁM HROZÍ

Inštalácia nevhodného/neschváleného príslušenstva alebo nevhodné/neschválené úpravy štvorkolky môžu spôsobiť zmeny v ovládaní, ktoré môžu v niektorých situáciách viesť k nehode.

AKO NEBEZPEČENSTVU PREDÍŠŤ

Neupravujte štvorkolku montážou nevhodného/neschváleného príslušenstva a dielov. Všetky diely a príslušenstvo montované na štvorkolku by mali byť iba originálne diely a príslušenstvo Linhai, určené na použitie na štvorkolkách a mali by byť montované a používané v súlade s pokynmi. Nikdy neinštalujte otočnú rukoväť plynu. Ak máte otázky, obráťte sa na autorizovaného predajcu Linhai.



VAROVANIE

MOŽNÉ RIZIKO

Nesprávny spôsob zatáčania.

ČO VÁM HROZÍ

Možná strata kontroly a/alebo prevrátenia štvorkolky.

AKO NEBEZPEČENSTVU PREDÍŠŤ

Dodržujte správny postup zatáčania popísaný v tomto návode. Než sa pokúsíte zatáčať vo vyšších rýchlostiach, techniku zatáčania precvičte najskôr v malých rýchlostiach,. Nezatáčajte v nadmernej rýchlosti.



VAROVANIE

MOŽNÉ RIZIKO

Jazda pod vplyvom alkoholu, niektorých liekov alebo drog.

ČO VÁM HROZÍ

Váš úsudok môže byť výrazne ovplyvnený. Môžete mať pomalšie reakcie. Môže byť ovplyvnená Vaša rovnováha a vnímanie. Môžete spôsobiť nehodu.

AKO NEBEZPEČENSTVU PREDIESTŤ

Pred jazdou a pri riadení tohto vozidla nikdy nekonzumujte alkohol, drogy a niektoré lieky.



VAROVANIE

MOŽNÉ RIZIKO

Vchádzanie na zamrznuté vodné plochy.

ČO VÁM HROZÍ

Vozidlo by mohlo preboriť ľad a spôsobiť vážne zranenie alebo smrť.

AKO NEBEZPEČENSTVU PREDÍŠŤ

Nevchádzajte na zamrznuté vodné plochy, pokiaľ si nie ste naozaj istí, že ľad je dostatočne pevný, aby udržal váhu stroja, jazdcov a prípadného nákladu, ako aj sily, ktoré pohybujúci sa stroj na ľade vytvára.

ĎALŠIE BEZPEČNOSTNÉ VAROVANIA A UPOZORNENIA:

- Udržujte ľahko horľavé materiály v bezpečnej vzdialenosti od výfukového systému.
- Po prevrátení alebo nehode nechajte skontrolovať celý stroj kvalifikovaným servisným technikom, vrátane, ale nie iba, brzd, plynu a riadenia.

Ťažné zariadenie



Predok



Zadok

Upozornenie pri ťahaní prívesu alebo prípojného zariadenia:

1. Pred pripojením prívesu alebo prípojného zariadenia zastavte motor a zaradte parkovaciu polohu. Pred pripájaním zariadenia si pozorne prečítajte inštrukcie a návod na obsluhu prívesu / prípojného zariadenia.
2. Pred úplným pripojením prívesu / prípojného zariadenia je zakázané sa rozbiehať.
3. Ak máte vy alebo osoba pripájajúca príves nedostatok nutných skúseností, môže dôjsť k zraneniu pri pripájaní prívesu / prípojného zariadenia. V prípade potreby je potrebné prizvať osobu skúsenejšiu.
4. Prípojné zariadenie / príves by malo ležať na zemi, zaistené a bezpečne zložené, než odídete.
5. Ak ťaháte príves alebo prípojné zariadenie, všetky osoby by sa mali držať mimo oblasti medzi štvorkolkou a prívesom / prípojným zariadením.

Pri ťahaní prívesov používajte bezpečnostnú reťaz

- Bezpečnostná reťaz slúži ako poistné opatrenie pri ťahaní prívesu alebo prípojných zariadení, aby sa nemohla pri jazde sama odpojiť.
- Používajte reťaz, ktorá má pevnosť rovnakú alebo väčšiu, než je celková hmotnosť ťahaného prívesu alebo pripojeného zariadenia.
- Reťaz pripevnite k držiaku ťažného zariadenia na stroji alebo k inému kotviacemu bodu. Reťaz má mať len takú vôľu, aby umožňovala zatáčanie.
- Bezpečnostnú reťaz nepoužívajte na vlečenie.



BEZPEČNÁ JAZDA

OBLEČENIE A VÝBAVA

Vždy noste vhodné oblečenie. Jazda na štvorkolke vyžaduje špeciálne ochranné oblečenie, v ktorom sa budete cítiť viac v pohodlí a zároveň tým aj znížite riziko zranenia, ako napríklad poškriabanie, odrenie kože ale aj ťažkého poranenia hlavy. Vhodné oblečenie musí rešpektovať aj ročné obdobie – musí hriať v zime a byť vzdušné v lete.

Rukavice

Vaše ruky sú cieľom pre letiace objekty. Okrem poskytovania ochrany rukavice chránia ruky aj pred chladom a nepriazňou počasia. Používajte nepremokavé rukavice s nekĺzavým povrchom, aby Vám ruky nekĺzali z rukovätí. Najlepšie sú offroadové rukavice s chráničmi kĺbov.

Topánky

Noste vysoké topánky, najlepšie štvorkolkové, enduro alebo motokrosové, ktoré vás ochránia aj pred väčšími nárazmi. Ak prechádzate bahnom alebo vodou, dobrá podrážka a nízke podpätky pomôžu zabrániť šmýkaniu nohy zo stúpačiek. Pevná topánka znižuje riziko zranenia, ak vás zasiahne vetva alebo odletujúce kamene.

Prilba

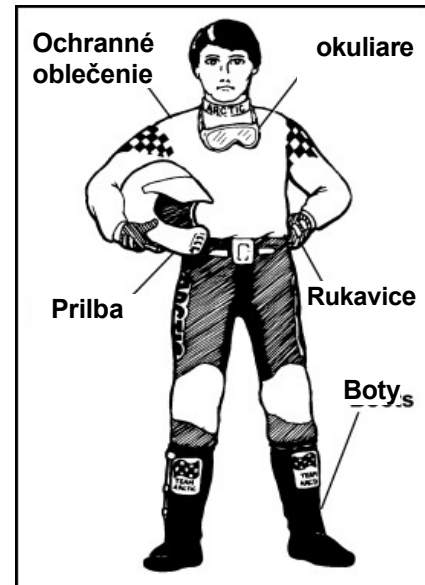
Prilba je Vašou najdôležitejšou ochrannou, pretože pomôže zabrániť ťažkým úrazom hlavy. Na trhu je mnoho prilieb, ale uistite sa, že vami vybraná helma je schválená - homologovaná. Prilby vyhovujúce platným českým, slovenským aj európskym predpisom majú štítok s označením ECE 22-05 na helme alebo podbradnom remienku. Pamätajte, že aj najlepšia prilba je k ničomu, ak nie je riadne zapnutá.

Ochrana očí

Vždy si dobre chráňte oči. Najlepšie sú motokrosové okuliare, ktoré sú úplne uzavreté a bránia, aby sa k očiam dostal prach, kamienky, vetvy a iné predmety. Úplne nedostačujúce sú slnečné okuliare, pretože nezabránia, aby sa do očí nedostal prach.

Dlhé nohavice a dlhý rukáv

Účelom oblečenia je chrániť Vaše telo pred letiacimi predmetmi, vetvami a odreninami pri páde na zem. Čím je oblečenie pevnejšie a odolnejšie, tým lepšiu ochranu Vám poskytne.



Kontrola pred jazdou

Predpokladom bezpečnej jazdy je pravidelná kontrola stavu Vašej štvorkolky. Každá štvorkolka je v teréne namáhaná a preto je pred každou jazdou potrebné skontrolovať nasledujúce časti a systémy:

Pneumatiky a kolesá

Skontrolujte tlak v pneumatikách. Odporúčané hodnoty tlaku nájdete v tomto návode. Nesprávny tlak v pneumatikách môže spôsobiť zhoršenie ovládania, nestabilitu a stratu kontroly nad štvorkolkou. Pri kontrole tlaku zároveň skontrolujte stav vzorky a bočnic, skontrolujte, či v pneumatikách nie sú praskliny, trhliny a iné poškodenia, ktoré by mohli znamenať, že je potrebné pneumatiku vymeniť.

Ovládacie prvky

Pri bežiacom motore a zabrzdenej štvorkolke skontrolujte všetky polohy radiacej páky. Skontrolujte, či neviazne riadenie a či chodí plynule.

Brzdy

Stlačte páčku aj pedál brzdy. Pokiaľ pri stlačení cítite mäkký, poddajný pocit, môže to indikovať nedostatok brzdovej kvapaliny, jej únik, alebo vzduch v systéme. Nepoužívajte štvorkolku, kým nebudú brzdy fungovať správne. Skontrolujte zámok ručnej brzdy aj jeho uvoľnenie po stlačení páčky.

Páčka plynu

Pri vypnutom motore overte chod páčky plynu. Páčka by mala chodiť voľne a plynule. Jazda s viaznúcou páčkou plynu môže viesť k nehode.

Osvetlenie a elektrický systém

Zapnite a vypnite svetlá a overte, že fungujú. Skontrolujte zadné a brzdové svetlo, blikače, poprípade, ak je, i výstražnú funkciu blikačov. Nepoužívajte štvorkolku, kým všetky elektrické systémy nepracujú bez porúch. Skontrolujte funkciu kľúča zapaľovania a vypínania motora.

Olej a palivo

Pred každou jazdou úplne naplňte nádrž a skontrolujte množstvo motorového oleja. Ak je to potrebné, olej doplňte. Skontrolujte, či nikde neunikajú prevádzkové kvapaliny.

Podvozok a zavesenie kolies

Špina a prach môže negatívne ovplyvniť funkciu podvozku a tlmičov pruženia. Zavesenie kolies, tlmiče a blatníky udržiavajte vždy v čistote. Skontrolujte, či riadenie neviazne, či sa riadidlá otáčajú doľava aj doprava až na doraz. Kontrolujte tiež, či riadenie nemá prílišnú vôľu.

Ostatné kontroly

Skontrolujte, či je čistý vzduchový filter a či nemá poškodenie, ktoré by mohlo indikovať nutnosť jeho výmeny. Špinavý a zanesený filter poškodzuje motor. Skontrolujte, či kontakty batérie nejavia známky korózie. Pravidelne kontrolujte, či sú všetky matice a skrutky riadne dotiahnuté.

Skontrolujte množstvo chladiacej kvapaliny vo vyrovnávacej nádobke.

JAZDA NA ŠTVORKOLKE

Nasadnutie na štvorkolku (vodič)

1. IZ ľavej strany sa chytnite riadidlá, zabrzdite a ľavú nohu dajte na ľavú stúpačku.
2. Chyťte sa pravej strany riadidiel.
3. Prehodte nohu cez sedadlo a dajte pravú nohu na pravú stúpačku.
4. Pohodlne sa usadte.
5. Vždy majte obe nohy na stúpačkách.

Nasadnutie na štvorkolku (spolujazdec)

1. Keď je vodič na mieste a štvorkolka zabrzdená, ľavou rukou sa pridržte ľavého ramena vodiča a pravou uchopte operadlo. Prehodte pravú nohu cez sedadlo a dajte ju na pravú stúpačku.
2. Sadnite si pohodlne a rukami sa pevne chyťte madiel.
3. Vždy majte obe nohy na stúpačkách.

Štartovanie motora

Štvorkolku štartujte na rovnej ploche na otvorenom priestranstve. Výfukové plyny sú jedovaté. Pri štartovaní postupujte nasledujúcim spôsobom:

1. Posadte sa na štvorkolku, zabrzdite parkovaciú brzdu a zaradte neutrál.
2. Prepnete prepínač núdzového vypínania motora na riadidlách do polohy RUN.
3. Otočte kľúčom v zapalovaní do polohy ON, zabrzdite štvorkolku a stlačte tlačidlo štartovania.
4. V chlade a za nízkych teplôt môžete trochu stlačiť páčku plynu, ale nie viac ako na 20% zdvihu.
5. Tlačidlo štartéra stlačte max. na 5 sekúnd. Akonáhle motor naštartuje, tlačidlo uvoľnite. Pokiaľ motor nenaštartuje, stlačte štartér na ďalších päť sekúnd. Tento postup opakujte, kým motor nenaštartuje. Nechajte motor zahriať.

■ POZNÁMKA

Stlačenie tlačidla štartéra po dobu dlhšiu ako 5 sekúnd môže spôsobiť prehriatie a poškodenie štartéra. Pred opätovným stlačením tlačidla štartéra ho na cca 10 sekúnd uvoľnite.

■ POZNÁMKA

Nedotýkajte sa plynovej páčky, kým motor nebeží aspoň 3 minúty.

Brzdenie / zastavenie

Nechajte si dostatok priestoru a času na bezpečné zastavenie. Niekedy je ale rýchle zastavenie nevyhnutné, takže buďte vždy pripravení. Či už zastavujete pomaly alebo rýchlo:

1. Zošliapnite nožný brzdový pedál, ktorý brzdí tak ako predné, tak zadné kolesá.
2. Ak sa kolesá zablokujú, uvoľnite na okamih pedál a potom ho s citom stlačte znova.
3. Nikdy nejazdite s nohou položenou na brzdovom pedáli. Dokonca aj nepatrný tlak na brzdový pedál spôsobí, že sa brzdové doštičky pritlačia ku kotúču, čím môže dôjsť k prehriatiu kotúča alebo brzdovej kvapaliny.

Parkovanie

1. Po zabrzdení zaradte Neutrál.
2. Zastavte motor vypnutím zapalovania.
3. Snažte sa parkovať iba na rovine. Ak chcete parkovať v kopci, zaradte redukovaný prevod L.
4. Zabrzdite parkovaciú brzdu. V prudkom svahu ešte podložte kolesá vhodným kameňom.

Zosadenutie zo štvorkolky

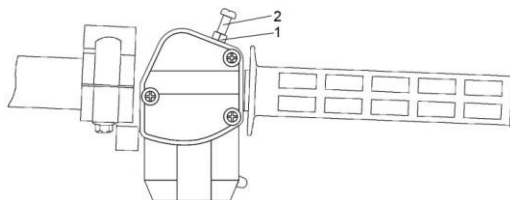
Po zaparkovaní skontrolujte, či je parkovacia brzda zatahnutá. Spolujazdec aj vodič by mali vystúpiť naľavo opačným postupom nastupovania.

Zábeh

Nový motor a motor po výmene hlavných skupín vyžaduje zábeh. Obdobie zábehu je veľmi dôležité pre životnosť Vašej štvorkolky. Správny zábeh pomôže zaistiť maximálnu životnosť a optimálny výkon Vašej štvorkolky. Počas prvých **30 hodín prevádzky** nejazdite na viac ako **na pol plynu**. Meňte často otáčky, občas nechajte motor vychladnúť. Motor nepreťažujte. Neťahajte prívies. Po naštartovaní motora ho nechajte zahriať – nechajte ho bežať niekoľko minút na voľnobeh, kým nebeží bez kolísania a nedosiahne normálnu prevádzkovú teplotu. Nenechajte bežať motor na voľnobeh príliš dlhú dobu. Po 30 hodinách alebo 800 najazdených kilometroch vymeňte / nechajte vymeniť motorový olej a olejový filter.

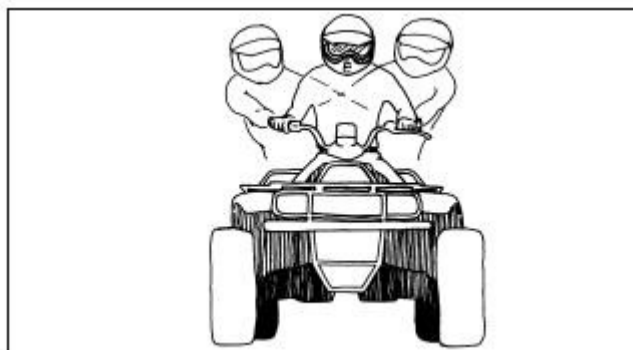
Pre dobu zábehu prosím nastavte obmedzovač plynu cca na polovicu zdvihu:

1. Poistná matica
2. Skrutka obmedzovača plynu



Aktívny spôsob jazdy

Štvorkolka sa od ostatných terénnych vozidiel líši tým, že pri jazde je nutný aktívny pohyb tela – neustále prenášanie ťažiska. Musíte sa naučiť nakláňať a prenášať váhu na udržanie kontroly. Vaša bezpečnosť je závislá na použití správnej jazdnej techniky. Štatistiky ukazujú, že neskúsení jazdci, ktorí nepoužívajú bezpečnú techniku jazdy, majú 13x väčšiu pravdepodobnosť nehody, ako jazdci, ktorí majú aspoň mesiac skúseností. Ak by ste v zákrute nepreniesli hmotnosť tela dovnútra, štvorkolka sa oveľa ľahšie prevráti. Ide o to pochopiť, ako hmotnosť jazdca, rovnováha, zemská príťažlivosť a fyzikálne sily ovplyvňujú správanie štvorkolky. Keď napríklad vojdete autom rýchlo do ostrej zákruty, je telo ťahané odstredivou silou smerom von. Automobil je však relatívne stabilný, ale pri štvorkolke môže rovnaká odstredivá sila spôsobiť jej prevrátenie. Znalosť prenášania váhy je základným predpokladom jazdy na štvorkolke. Stručný popis ovládania stroja v základných situáciách nájdete v tomto návode.



Bez ohľadu na skúsenosti nikdy nenechajte jazdiť na štvorkolke osoby mladšie ako 16 rokov.

Základné jazdné techniky:

- Rozjazd
- Nakláňanie, presúvanie váhy a vyvažovanie
- Mierne zákruty
- Ostré zákruty
- Rýchle zákruty a K- zákruty
- Jazda do kopca
- Jazda z kopca
- Jazda šikmo kopcom - traverzovanie
- Núdzové vyhýbanie

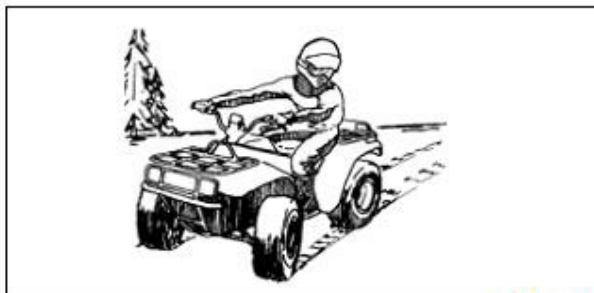
Rozjazd

Akonáhle je motor zahriaty, je štvorkolka pripravená na jazdu.

1. Majte nohy na stúpačkách a obe ruky na riadidlách.
2. Zabrzdite prevádzkovou brzdou a uvoľnite parkovaciu brzdu.
3. Zadať požadovanú rýchlosť.
4. Uvoľnite brzdy a pomaly pridajte plyn.

Nakláňanie, presúvanie váhy a vyvažovanie

Keď zatáčate na štvorkolke, trik je v prenesení hmotnosti dopredu a presadnutí na sedadle dovnútra zákruty. Pritom sa opríte o vonkajšiu stúpačku. Nakloňte telo, Vy aj spolujazdec, smerom dovnútra zákruty. Sledujte, čo robí štvorkolka. Ak máte pocit, že sa vnútorné kolesá odlepujú od zeme, znížte rýchlosť a presuňte viac telesnej hmotnosti aj hmotnosti spolujazdca na vnútornú stranu. Pokiaľ to nepomáha, snažte sa vyjsť zo zákruty väčším oblúkom, ak je to možné.



ATV-0013



ATV-0024

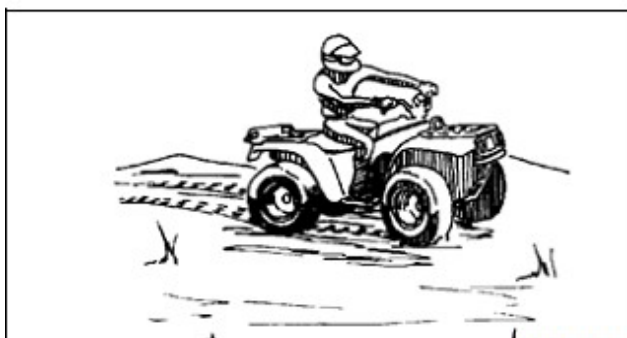


ATV-0025

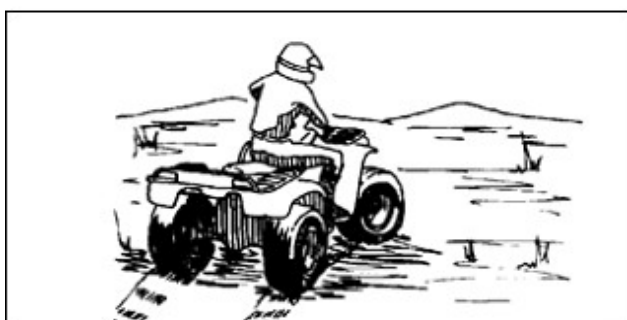
Mierne zatáčky



ATV-0046



ATV-0045



ATV-0044

Ostré zatáčky



ATV-0038



ATV-0039



ATV-0040

Mierne zákruty

K mnohým nehodám dôjde v zákrutách. Ak neovládáte techniku zatáčania, štvorkolka ľahko stratí trakciu a začne sa preklápať. Pre jazdu miernymi zákrutami použite túto techniku:

1. Pred zákrutou uberte plyn a znížte rýchlosť.
2. Nakloňte sa do zákruty, vy aj spolujazdec.
3. Po prejení zákruty postupne zvyšujte rýchlosť.

Ostré zatáčky

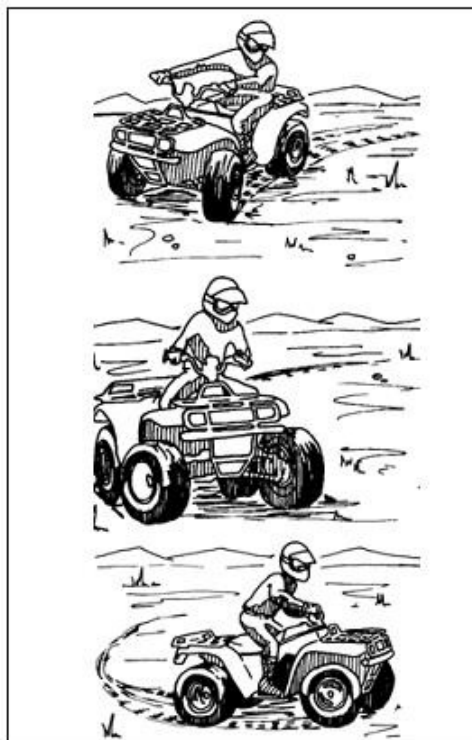
Ostré zatáčky trénujte až po zvládnutí techniky zatáčania v miernych zákrutách.

1. Pred zákrutou uberte plyn a znížte rýchlosť.
2. Nakloňte sa do zákruty, vy aj spolujazdec.
3. Je možné, že sa budete musieť nakláňať do zákruty viac, než v miernych zákrutách.
4. Ak vyvažovanie nestačí a vnútorné kolesá sa odlepujú od zeme, narovnajte riadidlá, ako najviac môžete.
5. Po prejení zákruty postupne zvyšujte rýchlosť.

Rýchle zákruty

Rýchle zákruty sú najťažšie zákruty a mali by ste ich skúšať až potom, čo nadobudnete skúsenosti so štvorkolkami.

1. Pred zákrutou uberte plyn a znížte rýchlosť.
2. Natočte riadidlá a v okamihu nájazdu do zákruty preneste váhu do zákruty. Štvorkolku vyvažujte vlastným telom
3. Mierne pridávajte plyn.
4. Ak chcete prejsť zákrutu ešte rýchlejšie, skúste sa pri vyvažovaní zdvihnúť zo sedadla o niekoľko centimetrov.



Otáčanie v kopci ("K-zatáčka")

Použite túto techniku, pokiaľ vám pri vychádzaní kopca nechtiac zhasne motor a vy chcete zabrániť prevráteniu štvorkolky..

1. Zastavte a zabrzdite štvorkolku parkovacou brzdou. Nechajte zaradený prevod.
2. Vypnite motor.
3. Nakloňte sa čo najviac dopredu.
4. Nechajte spolujazdca zosadnúť.
5. Vystúpte na vyššej strane štvorkolky.
6. Ak ste na ľavej strane štvorkolky, otočte riadidlá úplne doľava.
7. Čiastočne uvoľnite brzdu, ale stále ľahko držte brzdovú páčku.
8. Nechajte štvorkolku zísť doprava, kým predok nesmeruje z kopca.
9. Znovu zabrzdite.
10. Nasadnite na štvorkolku z vyššej strany, nechajte z vyššej strany nastúpiť aj spolujazdca, v sede telom vyvažujte štvorkolku.
11. Naštartujte motor a zídte správnym spôsobom z kopca.

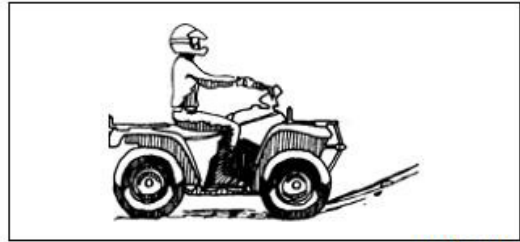
Otáčanie v kopci

Jazda do kopca

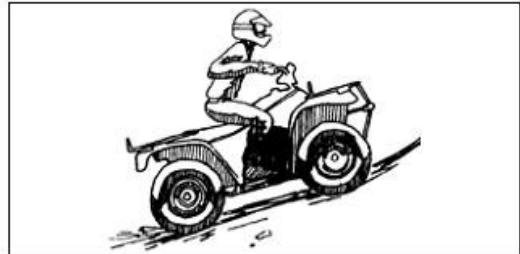
Veľa nehôd sa stáva pri jazde do kopca v dôsledku prevrátenia štvorkolky. Preto venujte vychádzaniu kopcov extrémnu pozornosť.

1. Pred kopcom zrýchlite a udržiajte stálu rýchlosť.
2. Vodič aj spolujazdec sa musia nakloniť dopredu tak ďaleko, ako je to len možné. V strmších kopcoch sa postavte do stúpačiek a nakloňte sa (vy aj spolujazdec) čo najviac dopredu nad riadidlá.
3. Ak stratíte rýchlosť, pustite plyn (aby sa predné kolesá nedvíhali do vzduchu), alebo:
4. pokiaľ to nepomohlo, Vy stále máte doprednú rýchlosť a terén to umožňuje, otočte sa dole z kopca spôsobom popísaným v tomto návode, vráťte sa dole a skúste kopec vyjsť znova. Alebo:
5. ak ste stratili všetku doprednú rýchlosť, vykonajte K-zákrutu skôr popísaným postupom.

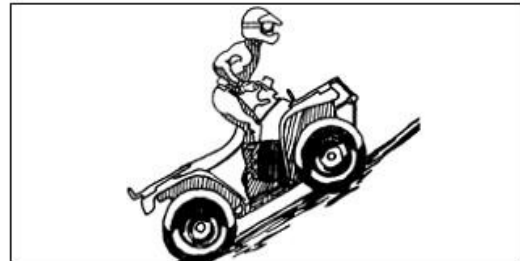
NIKDY SA NEPOKÚŠAJTE ZDOLÁVAŤ - HORE ANI DOLE – KOPCIA STRMEJŠIA AKO 15°!



ATV-0019



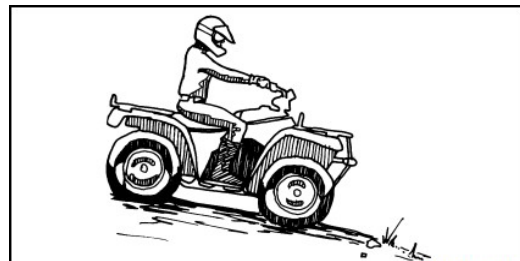
ATV-0032



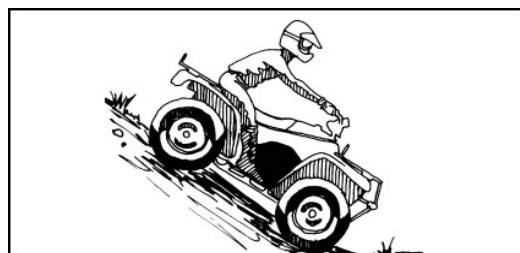
Jazda z kopca

Úspech schádzania kopca závisí od toho, ako dobre poznáte svoje brzdy. Buď kopec bez problémov zídete, alebo sa môžete prevrátiť.

1. Vodič aj spolujazdec sa musia nakloniť dozadu tak ďaleko, ako je to len možné.
2. Nikdy nezaraďujte neutrál.
3. S citom brzdíte a ľahko pridávajte plyn.



ATV-0018



Jazda šikmo kopcom - traverzovanie

Jazda šikmo kopcom, traverzovanie, patrí k pokročilým zručnostiam. Traverzovanie je skutočne zložité a ťažko predvídateľné. Či už sú vaše zručnosti alebo pokročilosť akákoľvek, ak je to možné, snažte sa traverzovaniu vyhnúť. Ak ste v situácii, keď iný spôsob neprichádza do úvahy, postupujte týmto spôsobom:

1. Choďte pomaly a stálou rýchlosťou.
2. Presuňte hmotnosť vašej aj spolujazdca smerom k vyššej strane sedadla, tiež zaťažujte vyššiu stúpačku
3. Riadte, ako by ste chceli vyjsť kopec.
4. Ak máte pocit, že sa štvorkolka začína prevracať, otočte riadidlá smerom z kopca. Ak to kvôli terénu alebo iným podmienkam nie je možné, alebo pokiaľ vyvažovanie štvorkolky nepostačuje, zastavte, nechajte vystúpiť spolujazdca na vyššiu stranu, potom vystúpte aj vy.



ATV-0017



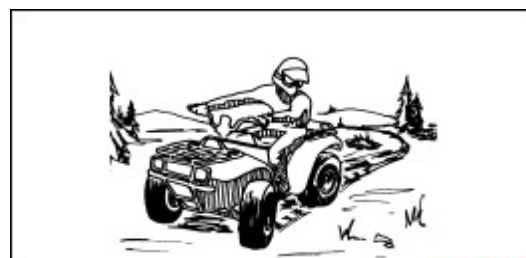
ATV-0028



Núdzové vyhýbanie

Núdzovým vyhýbaním sa spravidla rozumie núdzová reakcia na nečakanú prekážku. Technika núdzového vyhýbania je podobná technike prechádzania rýchlych zákrut, rozdiel je v tom, že rýchle zákruty sa prechádzajú s miernym zrýchlením. Pri vyhýbaní nepridávajte plyn.

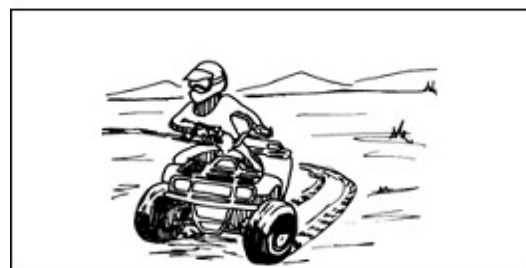
1. Pred prekážkou uberte plyn a znížte rýchlosť.
2. Zatočte riadidlami a pritom presuňte váhu - Vy aj spolujazdec - na vnútornú stranu zákruty, aby ste mohli vyrovnávať prípadný šmyk.
3. Nebrzdite, kým nie je nebezpečná situácia za vami a kým nezískate späť plnú kontrolu nad štvorkolkou.



ATV-0048



ATV-0043



Jazda vodou

Táto štvorkolka môže jazdiť vodou hlbokou 20 cm. Ak idete vodou hlbšou, riskujete poškodenie motora a / alebo zranenia. Nevchádzajte do rýchlo prúdiacej vody. Pneumatiky môžu začať štvorkolku nadnášať a spôsobiť stratu kontroly nad štvorkolkou.

UPOZORNĚNÍ

Jazda vodou hlbšou ako po stúpačky môže viesť k ťažkému poškodeniu motora v dôsledku vniknutia vody do motora. Ak sa štvorkolka dostane do tak hlbkej vody, že vznikne nebezpečenstvo, že sa voda dostala do motora, dopravte štvorkolku do autorizovaného servisu ešte pred pokusmi o naštartovanie motora. Ak stroj nie je znovu zkontrolovaný, dôjde k vážnemu poškodeniu motora.

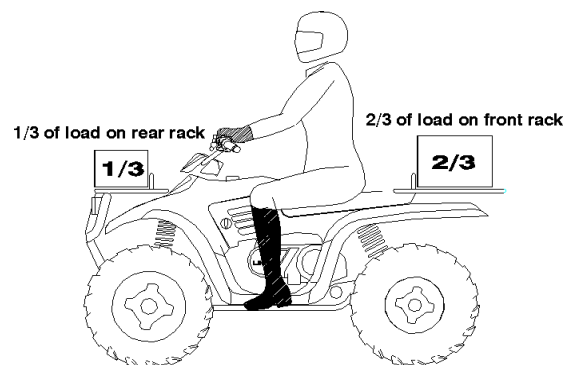
■ POZNÁMKA

Škody na motore spôsobené jazdou v hlbkej vode nie sú kryté zárukou.

1. Fyzicky skontrolujte hĺbku a silu toku, najmä pokiaľ nie je vidieť na dno. Tiež skontrolujte prípadné skryté prekážky.
2. Uistite sa, že na druhej strane je možné vyjsť von z vody.
3. Vodou choďte pomaly a opatrne.
4. Ak uviaznete v bahne, skúste pod plynom štvorkolku telom rozhoďať zo strany na stranu.
5. Po vyjdení z vody vyskúšajte účinnosť brzd. Ak je to nutné, niekoľkokrát ľahko zabrzdite, aby ste trením vysušili obloženie brzd.

Jazda s nákladom

Táto štvorkolka bola navrhnutá tak, aby sa na nej mohol voziť náklad. Hmotnosť nákladu by mala byť rovnomerne rozložená (1/3 vpredu a 2/3 vzadu). Náklad musí byť pripevnený tak nízko, ako je to len možné. Pri jazde v nerovnom alebo kopcovitom teréne znížte rýchlosť aj hmotnosť nákladu, aby ste zachovali stabilné jazdné podmienky. Nikdy neprekračujte povolené hmotnosti nákladu.



Nesprávne uloženie nákladu na prednom nosiči môže obmedzovať svietenie predných svetlometov a znižovať mieru osvetlenia v noci. Nezakrývajte svetlomety nákladom.

Predný a zadný nosič majú obmedzenú nosnosť. V návode na obsluhu a na štítkoch na stroji si overte nosnosť u Vášho modelu.



VAROVANIE

Uistite sa, že náklad na prednom a zadnom nosiči nebráni ovládaniu štvorkolky, ani že neblokuje výhľad. Náklad musí byť rovnomerne rozložený a riadne zaistený, aby sa pri jazde nepohyboval.

Pokiaľ nie je náklad na štvorkolke rozdelený rovnomerne, môže vychýľovať štvorkolku z rovnováhy - ako stranovo, tak predozadne. Ak napríklad máte zadný nosič plne naložený, a na prednom žiadny náklad, pri jazde do kopca nemusí stačiť prenesenie vlastnej váhy dopredu ako dostatočná kompenzácia tendencie na prevrátenie štvorkolky.

Náklad a jeho rozloženie má veľký vplyv na správanie štvorkolky, a tomu treba prispôbiť rýchlosť. Aj na úplnej rovine by ste nemali s pripojeným prívesom jazdiť rýchlejšie ako 16 km/h. Pri jazde s prívesom alebo nákladom sa vyhnite ťažkému terénu. Tiež počítajte s tým, že brzdná dráha sa s hmotnosťou štvorkolky/jazdnej súpravy predlžuje.

■ POZNÁMKA

Pri jazde s nákladom alebo namontovaným príslušenstvom buďte veľmi opatrní. Ovládanie štvorkolky môže byť negatívne ovplyvnené. Znížte rýchlosť.

VAROVANIE

MOŽNÉ RIZIKO

Preťažovanie štvorkolky alebo nesprávne prevážanie a ťahanie nákladu.

ČO VÁM HROZÍ

Možné zmeny v správaní štvorkolky, ktoré by mohli viesť k nehode.

AKO NEBEZPEČENSTVU PREDCHÁDZAŤ

Nikdy neprekračujte povolené zaťaženie štvorkolky. Náklad riadne rozložte a bezpečne upevnite. Pri prevážaní nákladu alebo ťahaní prívesu znížte rýchlosť. Vždy rešpektujte dlhšiu brzdnú dráhu. Vždy postupujte podľa pokynov uvedených v tomto návode.

Jazda s prívesom



VAROVANIE

Nikdy nepoužívajte nosiče batožiny ako úchyty na ťahanie nákladu alebo prívesu.

Táto štvorkolka je vybavená ťažnou guľou s priemerom 50 mm. Pri ťahaní prívesu sú veľmi dôležité dve hodnoty: celková ťahaná hmotnosť (= hmotnosť prívesu a nákladu) a zvislé zaťaženie gule.



VAROVANIE

Náklad musí byť na prívese rozložený rovnomerne a riadne zaistený, aby sa pri jazde nepohyboval. Príves nikdy nepreťažujte.



VAROVANIE

Nikdy neprekračujte hmotnostné limity štvorkolky!

Maximálna ťažná hmotnosť: **203 kg** (hmotnosť nákladu + hmotnosť vozíka)

Maximálne zvislé zaťaženie gule: **10 kg**

Maximálne zvislé zaťaženie gule je zvislá sila, ktorou príves pôsobí na guľu pri plnom naložení.

S prívesom jazdite pomaly a vyvarujte sa náhlych zmien rýchlosti, prudkých manévrov a náhleho brzdenia. Príves svojou hmotnosťou predlžuje brzdnú dráhu.



VAROVANIE

S príviesom jazdite veľmi opatrne, môže ovplyvňovať ovládateľnosť a brzdnú dráhu štvorkolky. Vyvarujte sa náhleho zrýchlenia a brzdienia. Nevykonávajte prudké manévry. Vyhnite sa nerovnému terénu a jazde do kopca. Nikdy na/v prívесе neprepravujte osoby. Počítajte s dlhšou brzdou dráhou.

Nikdy neprekračujte povolené zaťaženie štvorkolky. Náklad riadne rozložte a bezpečne upevnite. Vždy rešpektujte dlhšiu brzdnú dráhu.

VAROVANIE

MOŽNÉ RIZIKO

Preťažovanie štvorkolky alebo nesprávne prevážanie alebo ťahanie nákladu.

ČO VÁM HROZÍ

Možné zmeny v správaní štvorkolky by mohli viesť k nehode.

AKO NEBEZPEČENSTVU PREDCHÁDZAŤ

Nikdy neprekračujte povolené zaťaženie Vašej štvorkolky. Náklad riadne rozložte a bezpečne upevnite. Pri prevážaní nákladu a ťahaní prívěsu znížte rýchlosť. Rešpektujte dlhšiu brzdnú dráhu. Vždy postupujte podľa pokynov v tomto návode.

Pre zníženie rizika úrazu a poškodenia stroja pri prevážaní nákladu a jazde s príviesom si prečítajte a dodržujte nasledujúce varovania:

- **PRI PREVÁŽANÍ NÁKLADU ALEBO ŤAHANÍ PRÍVESU ZNÍŽTE RÝCHLOSŤ A REŠPEKTUJTE DLHŠIU BRZDNÚ DRÁHU.** Hmotnosť nákladu by mala byť rovnomerne rozložená (1/3 vpredu a 2/3 vzadu). Pri jazde v nerovnom alebo kopcovitom teréne znížte rýchlosť aj hmotnosť nákladu, aby ste udržiavali stabilné jazdné podmienky. Prevážanie nákladu iba na jedinom nosiči zvyšuje riziko prevrátenia stroja.
- **ŤAŽKÝ NÁKLAD MÔŽE VIESŤ K ZHORŠENIU OVLÁDATEĽNOSTI A BRZDENIA.** Pri brzdení naloženej štvorkolky buďte veľmi opatrní. Vyhnite sa situácii, kedy je nutné schádzať kopec pospiatky.
- **NÁKLAD MUSÍ BYŤ PRED ROZJAZDOM RIADNE ZAISTENÝ, ABY SA PRI JAZDE NEPOHYBOVAL.** Nezabezpečený náklad môže spôsobiť nestabilné správanie štvorkolky, ktoré by mohlo viesť k strate kontroly nad strojom.
- **NÁKLAD MUSÍ BYŤ NA NOSIČOCH PRIPEVNENÝ TAK NÍZKO, AKO JE TO LEN MOŽNÉ.** Náklad vysoko na nosiči zvyšuje polohu ťažiska a vytvára menej stabilné prevádzkové podmienky. Pokiaľ je náklad na nosičoch vysoký, musí byť jeho hmotnosť znížená pre zaistenie stability.
- **JAZDITE LEN SO STABILNE A BEZPEČNE PRIPEVNENÝM NÁKLADOM.** Vyvarujte sa jazde s nákladom, ktorý nie je centrováný. Prívěs pripájajte iba za k tomu určené ťažné zariadenie.
- **DBAJTE EXTRÉMNEJ OPATRNOSTI:** Vyhnite sa jazde s nákladom presahujúcim obrys jednotlivých nosičov. Stabilita a ovládateľnosť môže byť nepriaznivo ovplyvnená a stroj by sa mohol prevrátiť.
- **DBAJTE, ABY NÁKLAD NEZAKRÝVAL SVETLOMETY.**
- **NEJAZDITE RÝCHLEJŠIE, AKO JE ODPORÚČANÁ RÝCHLOSŤ.** Pri ťahaní prívěsu nikdy neprekračujte rýchlosť 16 km/h, ani na rovine. Pri ťahaní prívěsu v nerovnom teréne, v zákrutách a pri jazde do kopca / z kopca by rýchlosť jazdy nikdy nemala prekročiť 8 km/h.

Čo voziť so sebou

Pri jazde na štvorkolke je potrebné sa pripraviť na všetky možné eventuality a mimoriadne udalosti. Pri každej jazde by ste mali so sebou voziť:

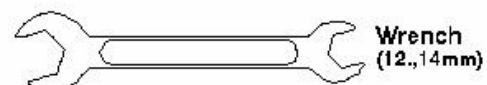
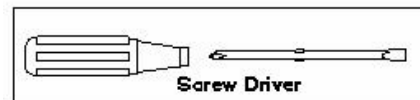
- Sadu náradia
- Pitnú vodu
- Občiansky a vodičský preukaz
- Reflexnú bezpečnostnú vestu
- Výstražný trojuholník
- Osvedčenie o technickom preukaze štvorkolky
- Mobilný telefón
- Mapu
- Krabičku poslednej záchrany s baterkou a lekárničkou

Náradie

Pravidelná údržba eliminuje nutnosť núdzových opráv. Jazda v teréne však môže spôsobiť povoľovanie matíc, skrutiek a ďalších spojovacích prvkov. Okrem palubného náradia by ste mali so sebou ešte voziť:

- náhradné žiarovky
- lepiacu pásku
- povraz či lano
- zapaľovaciu sviečku
- vybrané náhradné diely
- rozšírenú sadu náradia

Sada palubného náradia



Nápoje

Nápoje sú dôležité. Vyčerpanie z tepla a prehriatia môže prísť nečakane a môže ohroziť vašu bezpečnosť. Ak ste dehydrovaní, nemusíte byť schopní štvorkolku bezpečne ovládať.

Krabička poslednej záchrany

Dobrá „krabička poslednej záchrany“ by mala obsahovať obväz, dezinfekčný sprej, náplaste, svietidlo, zapaľovač, peniaze, lieky a ďalšie položky podľa Vášho uváženia.

PREVÁDZKA

Ovládacie prvky



1. Hlavný spínač zapalovania - Pre naštartovanie motora je nutné otočiť kľúč zapalovania v smere hodinových ručičiek do polohy "ON".

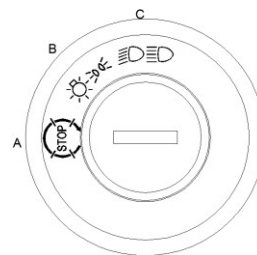
2. Spínač výstražných svetiel – Po prepnutí do polohy "⚠" začnú blikať všetky štyri varovné smerovky a zaznie bzučiak.

3. Tlačidlo štartovania motora - slúži na naštartovanie motora.

4. Tlačidlo Override – niektoré modely sú vybavené systémom na obmedzenie rýchlosti jazdy vzad. Ak chcete získať dodatočný výkon pri cúvaní, napríklad pre vyjdenie z blata, stlačte tlačidlo Override. **VAROVANIE:** Nikdy sa nedotýkajte tlačidla Override, ak je zároveň stlačená plynová páčka. Mohlo by dôjsť k strate kontroly nad vozidlom, čo by mohlo spôsobiť vážne zranenie alebo smrť.

Spínacia skrinka - funkcie v jednotlivých polohách:

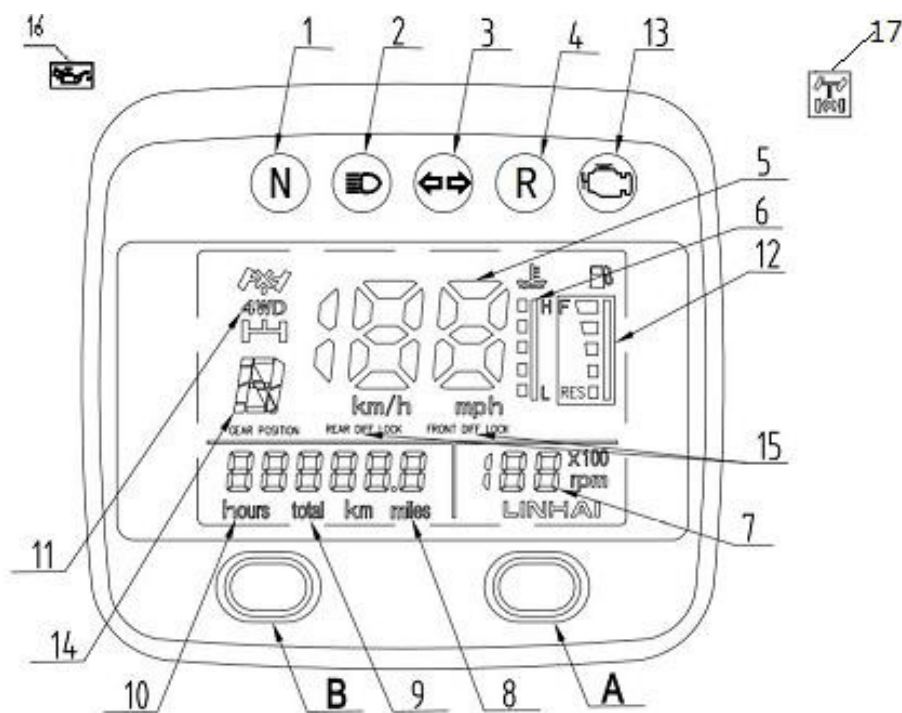
- (A) OFF:** Všetky elektrické obvody sú vypnuté. Kľúč v tejto polohe možno vybrať.
- (B) ON:** Všetky elektrické obvody sú zapnuté. Motor možno naštartovať. Kľúč v tejto polohe nemožno vybrať.
- (C) SVĚTLA:** V tejto polohe kľúču svietia hlavné svetlomety.



VAROVANIE

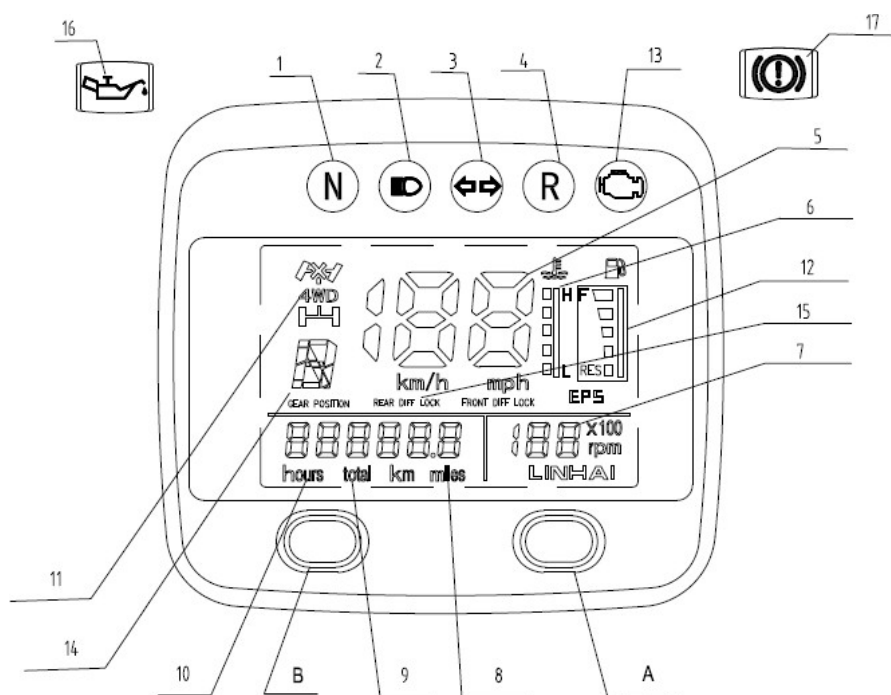
Nikdy neatáčajte kľúč do polohy "OFF", ak je štvorkolka v pohybe. Elektrické systémy by sa vypli, čo môže viesť k strate kontroly nad strojom a nehode. Pred otočením kľúča do polohy "OFF" sa vždy uistite, že sa štvorkolka zastavila.

LCD displej – modely L7e (EURO 4, 5)



- | | |
|--|--|
| 1. Kontrolka neutrálu | 11. Kontrolka pohonu 2WD/4WD |
| 2. Kontrolka diaľkových svetiel | 12. Palivomer |
| 3. Kontrolka smeroviek | 13. Kontrolka motoru |
| 4. Kontrolka spiatocky | 14. Indikátor zaradeného prevodového stupňa |
| 5. Rýchlomer | 15. Uzávierka zadného diferenciálu |
| 6. Ukazovateľ teploty motoru | 16. Kontrolka nedostatku oleja |
| 7. Otáčkomer | 17. Ovládanie uzávierky zadného diferenciálu |
| 8. / 9. Počítadla najazdených kilometrov | A: výber km/míle |
| 10. Počítadlo najazdených motohodín | B: výber hodiny/vzdialenosť |

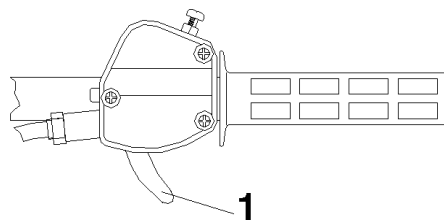
LCD displej, modely T3b



- | | |
|---|---|
| 1. Kontrolka neutrálu | 11. Kontrolka pohonu 2WD/4WD |
| 2. Kontrolka diaľkových svetiel | 12. Palivomer |
| 3. Kontrolka smeroviek | 13. Kontrolka motoru |
| 4. Kontrolka spiatocky | 14. Indikátor zaradeného prevodového stupňa |
| 5. Rýchlomer | 15. Uzávierka zadného diferenciálu |
| 6. Ukazovateľ teploty motoru | 16. Kontrolka nedostatku oleja |
| 7. Otáčkomer | 17. Kontrolka nedostatku brzdovej kvapaliny |
| 8. / 9. Počítadla najjazdených kilometrov | A: výber km/míle |
| 10. Počítadlo najjazdených motohodín | B: výber hodiny/vzdialenosť |

Páčka plynu

Výkon a otáčky motora a rýchlosť jazdy sa ovládajú touto páčkou (1). Stlačením páčky palcom sa rýchlosť jazdy zvyšuje, povolením páčky sa rýchlosť jazdy znižuje. Páčka sa po uvoľnení sama vracia do základnej polohy.



VAROVANIE

Ak páčka plynu viazne alebo nefunguje správne, neštartujte ani nejazdite so štvorkolkou. Zaseknutý alebo nesprávne fungujúci plyn môže spôsobiť nehodu, ktorá môže mať za následok vážne zranenie alebo smrť. Pred naštartovaním motora vyskúšajte chod páčky plynu. Páčka musí chodiť voľne a plynule. Ak zistíte akýkoľvek problém s páčkou plynu, obráťte sa na odborný servis.

VAROVANIE

Pri umývaní alebo prevádzke stroja pri teplotách pod bodom mrazu môže dôjsť k zamrznutiu bovdenu a/alebo mechanizmu plynu. To môže mať za následok viaznutie pri vrátení páčky, takže motor stále beží v otáčkach, čo môže viesť k strate kontroly.

Brzdy

Predné a zadné brzdy sa ovládajú spoločne nožným pedálom na pravej strane stroja. Pred jazdou vždy preskúšajte funkciu brzd a skontrolujte hladinu brzdovej kvapaliny. Pri stlačení by mal brzdový pedál klásť znateľný odpor. Mäkký, hubovitý pocit v pedáli môže znamenať únik alebo nízku hladinu brzdovej kvapaliny v nádobke alebo zavzdušený brzdový systém. Všetky poruchy brzd nechajte opraviť ešte pred jazdou. Obráťte sa na autorizovaný servis Linhai.

VAROVANIE

Štvorkolku nikdy nepoužívajte, ak je v brzdovom pedáli pri zošliapnutí cítiť mäkký, poddajný pocit. Jazda s prepadajúcim sa brzdovým pedálom môže viesť k strate brzdneho účinku. Strata brzdneho účinku môže spôsobiť vážnu nehodu.

Kontrola brzdovej kvapaliny prednej brzdy

Pred jazdou skontrolujte hladinu brzdovej kvapaliny hlavného brzdového systému. Nádobka brzdového pedála je pod sedadlom. Brzdová kvapalina musí byť medzi značkami „Max“ a „Min“.

UPOZORNENIE

Po otvorení balenia s brzdovou kvapalinou použite množstvo, ktoré je nevyhnutné a zvyšok zlikvidujte. Neskladujte a nepoužívajte staré poloprázdne balenia brzdovej kvapaliny. Brzdová kvapalina je hygroskopická, to znamená, že do seba absorbuje vlhkosť zo vzduchu. Tá spôsobí, že teplota varu brzdovej kvapaliny klesá, čo môže viesť k predčasnému vädnutiu brzd a možnému ťažkému zraneniu.

Ručná brzdová páčka

Ručná brzdová páčka je na ľavej strane riadidiel. Táto brzda je určená ako záložná pre prípad poruchy hlavného brzdového systému a brzdí iba zadné kolesá. Ak sa vám pri prílišnom brzdení touto páčkou zablokujú zadné kolesá, povoľte trochu tlak na páčku. Agresívne použitie ručnej brzdy pri cúvaní z kopca môže spôsobiť prevrátenie vozidla dozadu.



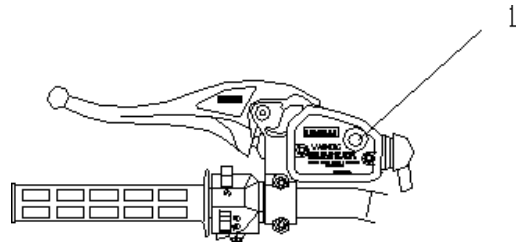


VAROVANIE

Pri použití ručnej brzdovej páčky dbajte na zvýšenú opatrnosť. Ručnú brzdou nepoužívajte agresívnym spôsobom, inak môže dôjsť k šmyku zadných kolies, čo môže spôsobiť stratu kontroly nad vozidlom.

Kontrola brzdovej kvapaliny prednej brzdy

Pred každou jazdou je nutné skontrolovať hladinu brzdovej kvapaliny v nádobke na riadidlách. Na hornej strane nádobky sa nachádza kontrolné okienko (1). Ak je hladina kvapaliny v poriadku, javí sa okienko ako tmavé. Pokiaľ sa okienko javí ako číre, treba kvapalinu doplniť. V tom prípade doplňte brzdoвую kvapalinu DOT 3 alebo DOT 4.



Pri niektorých modeloch môže byť kontrolné okienko na boku nádobky. Hladina brzdovej kvapaliny musí byť v tom prípade medzi značkami "Max" a "Min". Ak je hladina kvapaliny nízka, doplňte brzdoвую kvapalinu DOT3 alebo DOT4.

POZNÁMKA

Pri kontrole brzdovej kvapaliny musí stáť štvorkolka na rovine a riadidlá musia byť natočené rovno.



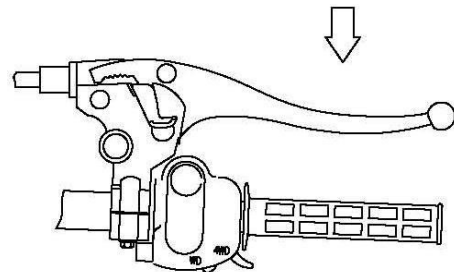
VAROVANIE

Používajte iba odporúčanú / predpísanú brzdoвую kvapalinu. Miešanie viacerých druhov brzdoových kvapalín môže spôsobiť stratu brzdného účinku. Pred jazdou skontrolujte hladinu brzdovej kvapaliny a hrúbku brzdoového obloženia. Strata brzdného účinku môže viesť k vážnemu zraneniu alebo smrti.

Parkovacia brzda (pravá ručná brzdoвая páčka)

Zabrzdenie: 2-3x stlačte pravú brzdoвую páčku, držte ju stlačenú a súčasne zatlačte poistku. Po uvoľnení páčky je parkovacia brzda zaistená.

Uvoľnenie: Poistku parkovacej brzdy uvoľníte opätovným stlačením brzdovej páčky. Poistka parkovacej brzdy automaticky sama vyskočí.



Dôležité bezpečnostné upozornenia pri parkovaní

Zatahnutá parkovacia brzda sa môže začať po nejakej dobe povoľovať. To by mohlo spôsobiť nehodu. **Štvorkolku nenechávajte v kopci zaistenú iba parkovacou brzdou dlhšie ako 5 minút.** Ak štvorkolku opúšťate, zaistite ju zaradením parkovacej polohy radiacou pákou. Ak parkujete v prudkom kopci, podložte ešte kolesá na nižšej strane vhodným kameňom.



VAROVANIE

Pred rozjazdom sa vždy presvedčte, že je parkovacia brzda odbrzdená. Jazda so zatahnutou parkovacou brzdou môže viesť k úrazu a/ alebo poškodeniu brzdoového systému.

Sedadlo

UPOZORNENIE

Aby nedošlo k zraneniu, pred jazdou sa uistite, že je sedadlo riadne zaistené.

Radenie a riadiaca páka

Riadiaca páka je na ľavej strane stroja a má päť polôh:

- L: Redukcia do pomala
- H: Normálna jazda vpred
- N: Neutrál
- R: Spiatočka
- P: Parking

■ POZNÁMKA

Na predĺženie životnosti hnacieho remeňa používajte pri ťahaní ťažkých nákladov, do prudkého kopca a pri stálej jazde rýchlosťou pod 10 km/h redukovaný prevod do pomaly (L).

UPOZORNENIE

Ak chcete zaradiť inú rýchlosť, zastavte a počkajte, až otáčky motora klesnú na voľnobeh. Potom presuňte radiacu páku do požadovanej polohy. Radením za jazdy, keď sa kolesá ešte otáčajú, alebo vo vysokých otáčkach motora môže dôjsť k poškodeniu prevodovky.

Vždy, keď je vozidlo ponechané bez dozoru, zaradte parkovaciu polohu "P" a zatiahnite parkovaciu brzdu. Pre zaistenie správnej funkcie prevodovky je dôležité udržiavať správne nastavenie tiahla radenia. V prípade akýchkoľvek problémov s radením sa obráťte na autorizovaný servis Linhai.

VAROVANIE

MOŽNÉ RIZIKO

Zaradenie redukcie do pomaly, ak sú otáčky motora príliš vysoké.

ČO VÁM HROZÍ

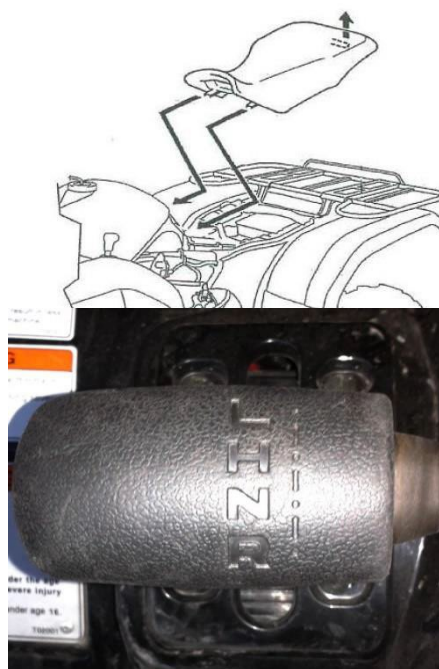
Kolesá sa môžu zablokovať. To by mohlo viesť k strate kontroly nad strojom, nehode a zraneniu. Mohlo by tiež dôjsť k poškodeniu motora a hnacieho ústrojenstva.

AKO NEBEZPEČENSTVU PREDCHÁDZAŤ

Uistite sa, že motor má pred preradením na nižší prevodový stupeň dostatočne nízke otáčky (voľnobežné).

■ POZNÁMKA

Poloha H je normálna poloha pre bežnú jazdu. Redukcia do pomaly (L) je určená na jazdu v ťažkom teréne, v prudkých stúpaniach, na prepravu ťažkých nákladov a jazdu s príviesom. Oproti normálnej rýchlosti (H) je redukcia (L) pomalšia; motor je sprevodovaný viac do sily.



UPOZORNENIE

Nepreťažujte variátor a prevodovku:

Používajte redukovaný prevod (L):

- pri pomalej jazde rýchlostí pod 10 km/h
- pri ťahaní ťažkých nákladov
- pri jazde v ťažkom teréne (bahno, kopce atď.)

Používajte normálnu rýchlosť (H):

- pri normálnej jazde rýchlostí nad 10 km/h
- pri rýchlej jazde

Pohon 2WD/4WD/4WD Lock

UPOZORNENIE

- Pred každou zmenou režimu pohonu vždy zastavte.

Táto štvorkolka je vybavená elektricky prepínateľným pohonom 2WD (pohon iba zadných kolies), 4WD (pohon všetkých kolies) a pohonom všetkých kolies s uzávierkou diferenciálu.

2WD: sú poháňané iba zadné kolesá

4WD: sú poháňané všetky 4 kolesá

4WD Lock: sú poháňané všetky 4 kolesá a

je zapnutá uzávierka diferenciálu, ktorá obmedzuje preklzavanie kolies v ťažkom teréne



Stlačíť 1x: 4WD
Stlačíť 2x: 2WD



Stlačíť 1x: 4WD
Stlačíť 2x: 4WD + uzávierka pr. dif.

Zapnutie uzávierky predného diferenciálu:

Odklopte krytku a stlačte žlté tlačidlo. Stlačením sa tlačidlo vysunie von.

Ak chcete zmeniť režim pohonu z 2WD na 4WD, zastavte štvorkolku a stlačte tlačidlo voľby pohonu do polohy 4WD. Na displeji sa rozsvieti kontrolka zaradeného pohonu všetkých kolies 4WD. Pre zmenu náhonu zo 4WD na 2WD zastavte štvorkolku a stlačte tlačidlo voľby pohonu do polohy 2WD.

UPOZORNENIE

- Pri zmene pohonu zo 4WD na 2WD a naopak vždy zastavte.
- Pri prepnutí pohonu z 2WD na 4WD a naopak môže zostať mechanika pohonu 4WD stále zopnutá / rozopnutá. Preto po prepnutí pohonu na 2WD alebo 4WD pridávajte plyn pomaly, aby mechanika mala čas na zaradenie. Po pripojení pohonu všetkých kolies sa rozsvieti kontrolka 4WD.
- Nezapínajte pohon všetkých kolies 4WD, ak sa štvorkolka pohybuje. Inak môže dôjsť k vážnemu poškodeniu hnacieho ústrojenstva.



VAROVANIE

Extrémne ťažké riadenie môže byť známkou poruchy predného diferenciálu. To môže viesť k strate kontroly nad strojom aj pri zaradenom pohone 2WD. Ak sa prejavia príznaky ťažkého riadenia, dopravte štvorkolku do autorizovaného servisu na kontrolu.

POZNÁMKA

Pri tomto typu poruchy je riadenie rovnako ťažké na obe strany, doľava i doprava.



VAROVANIE

Asymetricky ťažké riadenie môže byť známkou poruchy vnútorného alebo vonkajšieho kĺbu poloosi na jednej alebo druhej strane. To môže viesť k strate kontroly nad strojom aj pri pohone 2WD. Ak sa prejavia príznaky asymetricky ťažkého riadenia, dopravte štvorkolku do autorizovaného servisu na kontrolu.

VAROVANIE

Pred jazdou je nutné skontrolovať, či je štvorkolka v bezchybnom prevádzkovom stave. Zanedbanie tejto kontroly môže viesť k vážnemu zraneniu alebo smrti.

Kontrola pred jazdou

Otáčaním riadidiel na jednu a druhú stranu na mieste alebo za pomalej jazdy overte, či nedošlo k poruche predného diferenciálu alebo kĺbov polonáprav.

Modely L7e/Euro4 sú vybavené elektrickým prepínaním pohonu 2WD/4WD s uzávierkou diferenciálu na prednej aj zadnej náprave, s možnosťou uzamknúť predné, zadné alebo oba diferenciály.

Modely T3b sú vybavené elektrickým prepínaním pohonu 2WD/4WD a uzávierkou predného diferenciálu.

2WD: poháňané sú iba zadné kolesá. Používa sa na normálnu jazdu.

4WD: sú poháňané všetky 4 kolesá.

Pohon 4WD:

Ak chcete zmeniť pohon z 2WD na 4WD, zastavte štvorkolku a stlačte tlačidlo voľby pohonu do polohy 4WD. Na displeji sa rozsvieti kontrolka pohonu 4WD. Vhodný režim 2WD alebo 4WD zvolte podľa situácie.

Uzávierka diferenciálu:

Diferenciál umožňuje, že sa v zákrute otáčajú pravé a ľavé kolesá rôznymi otáčkami a každé kolesá sledujú iný polomer zatáčania. Uzávierka diferenciálu obmedzuje preklzávanie kolies v ťažkom teréne, čo štvorkolke dáva oveľa viac trakcie. Uzávierka diferenciálu by mala byť použitá vtedy, keď dve alebo viac kolies preklzávajú.

Uzávierka predného diferenciálu (modely T3b)

- **Zapnutie:** Pre zapnutie uzávierky predného diferenciálu stlačte tlačidlo 4WD a posuňte zaistovaciu páčku do polohy „LOCK“. Tlačidlom sa prepína režim pohonu podľa sekvencie 2WD → 4WD → LOCK.
- **Vypnutie:** Ak chcete rozopnúť uzávierku predného diferenciálu, odklopte zaistovaciu páčku a tlačidlom postupujte späť podľa sekvencie LOCK → 4WD → 2WD. Pred preradením medzi režimami 2WD, 4WD a LOCK vždy úplne zastavte.

Uzávierka predného/zadného diferenciálu (modely L7e/Euro 4,5)

- **Zapnutie:** Tlačidlom sa prepína režim pohonu podľa sekvencie LOCK → 4WD → 4WD LOCK.

LOCK	zapnutá uzávierka zadného diferenciálu
4WD	pohon všetkých kolies bez uzávierky zadného diferenciálu
4WD LOCK	pohon všetkých kolies s uzamknutým zadným aj predným diferenciálom
- **Vypnutie:** Ak chcete deaktivovať uzávierku zadného diferenciálu, ľavým tlačidlom (šípka dole) postupujte späť podľa sekvencie 4WD LOCK → 4WD → LOCK → 2WD. Pred preradením vždy úplne zastavte.

Verzia L7e / Euro4

Pri verziách L7e máte na výber niekoľko možností režimu pohonu s možnosťou uzamknutia zadného diferenciálu, alebo oboch diferenciálov súčasne. Podľa situácie si tak môžete vybrať najvhodnejší režim pohonu.

VAROVANIE!

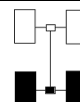
Manipulovanie s tlačidlami voľby režimov pohonu za jazdy môže byť veľmi nebezpečné. Držanie riadidiel jednou rukou môže spôsobiť stratu kontroly nad strojom. Stlačenie tlačidla voľby režimu pohonu pri jazde môže poškodiť mechanizmus prevodovky. Pred zmenou pohonu 2WD, RWD, 4WD a 4WD LOCK úplne zastavte.

VOĽBA POHONU



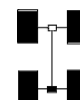
2WD - pohon iba zadných kolies (bez použitia uzávierky)

Kedy použiť	Hnacia sila	Poznámka
<ul style="list-style-type: none">• Bežná jazda po rovine• V ľahkom teréne• Na tvrdom a spevnenom povrchu• Pri jazde na verejných komunikáciách	<ul style="list-style-type: none">• Sú poháňané iba zadné kolesá• Zadný diferenciál je v činnosti• Zadné kolesá sa v zatáčke otáčajú rôznou rýchlosťou	<ul style="list-style-type: none">• Šetrí pneumatiky• Šetrí terén, podklad a trávu



RWD - pohon iba zadných kolies s uzamknutým zadným diferenciálom

Kedy použiť	Hnacia sila	Poznámka
<ul style="list-style-type: none">• Na štrku a nespevnenom povrchu• Pre jazdu v ťažšom teréne• Ak potrebujete výkon na obe zadné kolesá	<ul style="list-style-type: none">• Obe zadné kolesá sú poháňané rovnomerne• Zadný diferenciál je v nečinnosti• Zadné kolesá sa v zatáčke otáčajú rovnakými otáčkami	<ul style="list-style-type: none">• Viac trakcie oproti režimu 2WD



4WD - pohon 4x4 s uzamknutým zadným diferenciálom

Kedy použiť	Hnacia sila	Poznámka
<ul style="list-style-type: none">• Do ťažšieho terénu, kde predpokladáte, že už nebude stačiť pohon RWD.• Pre jazdu s nákladom a v kopcoch• Na mäkkom a klzkom povrchu• Ak zadné kolesá preklzavajú• Ak potrebujete výkon na všetky kolesá	<ul style="list-style-type: none">• Výkon ide na všetky kolesá• Predný diferenciál je v činnosti, zadný diferenciál je zamknutý• Zadné kolesá sa v zatáčke otáčajú rovnakou rýchlosťou	<ul style="list-style-type: none">• Prakticky dvojnásobná trakcia oproti režimu 2WD LOCK• Tento režim používajte iba po nevyhnutne dlhú dobu



4WD LOCK - pohon 4x4 s uzamknutým zadným i predným diferenciálom

Kedy použiť	Hnacia sila	Poznámka
<ul style="list-style-type: none">• Pre krátkodobé použitie v ťažkom teréne a extrémnych podmienkach• Keď dve alebo viac kolies preklzavajú• Pri vyslobodzovaní stroja• Pre jazdu s nákladom v kopci	<ul style="list-style-type: none">• Všetky kolesá sú poháňané bez zasahovania diferenciálov• Všetky kolesá sa v zatáčke otáčajú rovnakou rýchlosťou	<ul style="list-style-type: none">• Maximálna trakcia všetkých kolies• Pozor na ťažké riadenie• Rýchlosť maximálne 16 km/h• Tento režim používajte iba po nevyhnutne dlhú dobu

VAROVANIE!

Pred použitím uzávierky predného alebo zadného diferenciálu, alebo ak chcete zmeniť režim pohonu z 2WD na 4WD a naopak, zastavte, a až po zaradení sa opäť rozbehnite.

- Jazda v režime 4WD s uzamknutým predným diferenciálom môže byť nebezpečná. Pri jazde s uzamknutým predným diferenciálom jazdíte zníženou rýchlosťou a počítajte s dlhšou dobou a dlhšou dráhou pre manévrovanie. Riadenie s uzamknutým predným diferenciálom vyžaduje viac námahy a viac sily na to, aby štvorkolka zatočila. Počítajte s pomalším zatáčaním a rešpektujte zmenené jazdné vlastnosti. Ak vzhľadom na rýchlosť, ktorou práve idete, nedokážete zatočiť včas, môžete stratiť kontrolu nad strojom, čo môže viesť k nehode.
- S uzamknutým predným diferenciálom jazdite maximálne rýchlosťou 16 km/h.

Posilňovač riadenia EPS (ak je ním Váš model vybavený)

Posilňovač riadenia znižuje sily v riadení a únavu pri jazde. Posilňovač je funkčný ihneď po zapnutí zapalovania a vypína sa vypnutím kľúča. Je úplne bezúdržbový, žiadne úpravy ani nastavenia nie sú potrebné, nie je nutné kontrolovať žiadne prevádzkové kvapaliny. Posilňovač je napájaný palubným akumulátorom, preto musí byť batéria v dobrom stave a plne nabitá. Pri výpadku elektrickej energie alebo poruche posilňovača je možné so štvorkolkou aj naďalej ísť - zvýšia sa ovládacie sily v riadení, štvorkolku však možno naďalej ovládať.

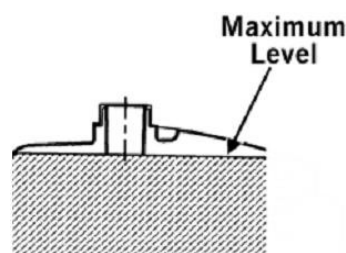
Benzín a olej

Odporúčané palivo

Odporúčame používať bezolovnatý benzín 95 oktánov **BA 95 Natural**.

Plnenie palivovej nádrže

Benzín sa so zvyšujúcou teplotou rozpína. Preto neplňte nádrž až po okraj, hore v nádrži musí voľný priestor, najmä ak je nádrž plnená v teplých dňoch chladným benzínom pri čerpacej stanici.



Pred tankovaním nechajte motor vychladnúť. Dbajte, aby ste nádrž nepreplnili. Z preplnenej nádrže môže benzín unikať a vytvárať nebezpečenstvo požiaru. Viečko nádrže bezpečne utiahnite.

Palivovú nádrž nepreplňujte. Preplnená nádrž môže vytvárať nebezpečenstvo požiaru. Pred tankovaním nechajte motor vychladnúť.



VAROVANIE

Palivovú nádrž dopĺňajte iba na dobre vetraných miestach. Nikdy netankujte v blízkosti otvoreného ohňa, za chodu motora alebo ak je motor horúci. Pri plnení palivovej nádrže nefajčite.

Pred tankovaním nechajte motor vychladnúť. Dbajte, aby ste nádrž nepreplnili. Z preplnenej nádrže môže benzín unikať a vytvárať nebezpečenstvo požiaru. Viečko nádrže bezpečne utiahnite.

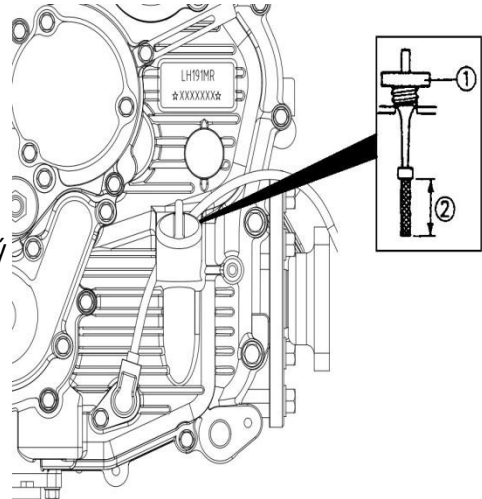


VAROVANIE

Palivovú nádrž nepreplňujte. Preplnená nádrž môže vytvárať nebezpečenstvo požiaru. Pred tankovaním nechajte motor vychladnúť.

Motorový olej - kontrola

1. Postavte štvorkolku na rovnú plochu.
2. Naštartujte motor, nechajte ho zahriať a vypnite ho.
3. Vyskrutkujte olejovú mierku (1) a očistite ju čistou handrou.
4. Vložte mierku do otvoru (nezaskrutkujte ju), mierku vytiahnite a skontrolujte množstvo oleja (2).
5. Ak je hladina motorového oleja nízka, doplňte odporúčaný olej po rysku maxima.
6. Zaskrutkujte mierku späť do plniaceho otvoru.



Predpísaný motorový olej

Klasifikácia SAE/API: **10W-40 SL**

Objem oleja: 2,2 l s výmenou olejového filtra

Odporúčaný motorový olej:

Celoročný syntetický motorový olej **MAXIMA ATV PREMIUM 4T 10W40**.

UPOZORNENIE

Používanie iných ako predpísaných motorových olejov môže spôsobiť vážne poškodenie motoru.

Výfukový systém

VAROVANIE

Z legislatívnych dôvodov nie sú prípustné žiadne úpravy výfukového systému!

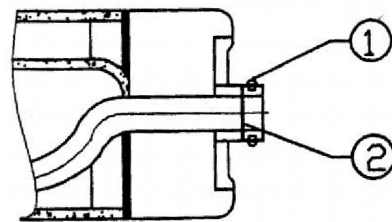
VAROVANIE

Nedotýkajte sa výfuku za jazdy a tesne po nej. Výfukový systém môže byť veľmi horúci. Môže dôjsť k vážnym popáleninám. Buďte obzvlášť opatrní pri jazde vysokou trávou. Hrozí riziko požiaru.

Lapač iskier

Výfukový systém a lapač iskier je nutné pravidelne čistiť od karbónových usadenín:

1. Vyskrutkujte skrutku lapača iskier ① na spodnej strane tlmiča výfuku a odstráňte tepelný kryt z tlmiča výfuku. Vyberte sieťku lapača iskier ②.
2. Lapač iskier vyčistite alebo vymeňte.



VAROVANIE

Nečistite výfukový systém a lapač iskier ihneď po vypnutí motoru, výfukový systém je veľmi horúci. Udržujte horľavé materiály v bezpečnej vzdialenosti od výfukového systému.

Katalyzátor

Výfukový systém je vybavený katalyzátorom vo výfukovom systéme.

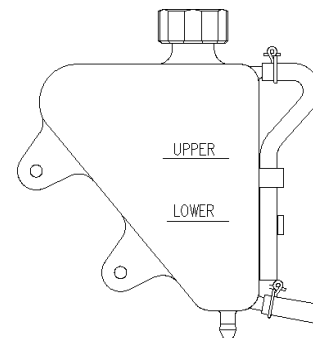
VAROVANIE

Jazda s motorom v obmedzovači (7 500/min) môže spôsobiť hromadenie paliva vo výfukovom systéme a jeho vznietenie pri prechode katalyzátorom. To môže mať za následok prehriatie výfuku a riziko požiaru. Vyhnite sa jazde v obmedzovači.

Chladiaci systém

Množstvo chladiacej kvapaliny vo vyrovnávacej nádobke

Vyrovňavacia nádobka chladiacej kvapaliny je pod sedadlom. Výška chladiacej kvapaliny v tejto nádobke musí byť neustále medzi minimálnou a maximálnou úrovňou vyznačenou na nádobke. Množstvo chladiacej kvapaliny, ktorá obieha v motore, je regulované a udržiavané vyrovnávacím systémom. Tento systém pozostáva z vyrovnávacej nádobky, plniaceho hrdla chladiča, tlakového uzáveru chladiča a spojovacích hadíc. Ak stúpne teplota motora, objem chladiacej kvapaliny sa zväčší a jej prebytok je vytláčaný z chladiča do vyrovnávacej nádobky. Keď teplota a tým aj objem chladiacej kvapaliny klesne, chladiaca kvapalina sa podtlakom sama doplní z vyrovnávacej nádobky späť do motora cez tlakový uzáver chladiča. Ak hladina chladiacej kvapaliny výrazne klesne, môže to znamenať poruchu v chladiacom systéme.



1. Postavte štvorkolku na rovnú plochu.
2. Otvorte vyrovnávaciu nádobku a doplňte kvapalinu až po hornú značku (UPPER).

■ POZNÁMKA

Pokles hladiny chladiacej kvapaliny na novom stroji je normálny jav. Systém sa odvzdušňuje, zbavuje sa vzduchu nazhromaždeného vo vnútri chladiaceho systému. Kontrolujte a udržiavajte množstvo chladiacej kvapaliny na predpísanej úrovni. Pokiaľ je hladina nízko, doplňte kvapalinu vo vyrovnávacej nádobke.



VAROVANIE

Nikdy neotvárajte viečko uzáveru chladiča ani nekontrolujte množstvo chladiacej kvapaliny, ak je motor horúci. Chladiaca kvapalina je pod tlakom, mohla by vystreknúť a spôsobiť ťažké popáleniny. Pred otvorením viečka chladiča nechajte motor úplne vychladnúť.

Kontrola a dopĺňovanie chladiacej kvapaliny v chladiči

UPOZORNENIE

Táto kontrola je nutná iba v prípade, že bol chladiaci systém úplne vypustený kvôli údržbe alebo oprave. Avšak hladinu chladiacej kvapaliny v chladiči je nutné skontrolovať a podľa potreby doplniť, aj keď zistíte, že vyrovnávaciu nádobku je úplne prázdna.

UPOZORNENI!

Použitie neoriginálneho tlakového uzáveru chladiča neumožní správnu funkciu vyrovnávacieho systému. Ak potrebujete uzáver vymeniť, obráťte sa na svojho predajcu Linhai pre originálny náhradný diel. Aby si chladiaca kvapalina zachovala svoje nemrznúce schopnosti, odporúča sa každé dva roky chladiaci systém vypustiť a naplniť ho úplne novou nemrznúcou zmesou.

Po vychladnutí motora otvorte uzáver chladiacej kvapaliny:

Uzáver zakryte handrou a pomaly ním otáčajte proti smeru hodinových ručičiek. Nechajte uniknúť tlak, zatlačte uzáver dole, otočte ho na doraz proti smeru hodinových ručičiek a vyberte ho. Pomocou lievika pomaly doplňte chladiacu zmes až po hrdlo a nasadte viečko chladiča späť.

Odporúčaná nemrznúca zmes:

Predmiešaná chladiaca kvapalina **MAXIMA COOLANOL** alebo kvalitná nemrznúca kvapalina pre hliníkové motory zmiešaná s destilovanou vodou v pomere 50/50, alebo inom v prípade zvláštnych požiadaviek na mrazuvzdornosť.

SERVIS A ÚDRŽBA

Riadna údržba štvorkolky je veľmi dôležitá pre jej optimálnu funkciu. Pri údržbe štvorkolky postupujte podľa pokynov v tomto návode a servisnej knižke.

Ak sa zo štvorkolky ozývajú abnormálne hluky, sú cítiť vibrácie alebo zistíte nesprávnu funkciu akejkoľvek súčiastky, SO ŠTVORKOLKOU ĎALEJ NEJAZDITE. Dopravte štvorkolku do autorizovaného servisu Linhai pre kontrolu, nastavenie a opravu. Pokiaľ nemáte dostatok skúseností s vykonávaním údržbových prác alebo kontrolou systémov, požiadajte o vykonanie týchto prác autorizovaný servis Linhai.

Tabuľka pravidelnej údržby

	Položka	Mth	Kedy	Poznámka
	Brzdový systém	pred jazdou	pred jazdou	Kontrola pred každou jazdou
	Pneumatiky	pred jazdou	pred jazdou	Kontrola pred každou jazdou
	Kolesá	pred jazdou	pred jazdou	Kontrola pred každou jazdou
	Skrutky, matice	pred jazdou	pred jazdou	Kontrola dotiahnutia pred každou jazdou
●	Vzduchový filter	pred jazdou	pred jazdou	Kontrola, vyčistenie, výmena, ak je treba
	Chladiaca kvapalina /kontrola Hladiny	pred jazdou	pred jazdou	Výmena kvapaliny každý rok
●	Kontrolná hadička airboxu	pred jazdou	pred jazdou	Vypustiť hadičku, ak je plná
	Predné svetlomety	pred jazdou	pred jazdou	Kontrola funkcie pred každou jazdou
	Zadné/koncové svetlá	pred jazdou	pred jazdou	Kontrola funkcie pred každou jazdou
	Batéria	100h	každý rok	Kontrola, dobitie, očistenie kontaktov
S	Brzdové doštičky	10 hod	každý mesiac	Kontrola opotrebenie, výmena, ak je treba
●	Olej zadnej rozvodovky (T3b)	100 hod	každý rok	Kontrola každý mesiac, výmena každý rok
●	Olej zadného diferenciálu (E4)	100 hod	každý rok	Kontrola každý mesiac, výmena každý rok
●	Olej predného diferenciálu	100 hod	každý rok	Kontrola každý mesiac, výmena každý rok
S	Hlava valcov a spojovacie Skrutky spodku valca	25 hod	3 mesiace	Kontrola (dotiahnutie nutné iba pri prvej kontrole)
●	Premazanie	50 hod	3 mesiace	Premažte všetky mazacie miesta, čapy, bovdeny atď.
●	Motorový olej – kontrola / výmena	30 hod	3 mesiace	Kontrola hladiny pred jazdou; výmena po zábehu
●	Olejový filter	30 hod	3 mesiace	Kontrola, vyčistenie
	Odvzdušňovacia hadička motoru	100 hod	6 mes.	Kontrola

	Položka	Mth	Kedy	Poznámka
S	Bovden plynu	50 hod	6 mes.	Kontrola, nastavenie, premazanie, výmena podľa potreby; kontrola pred každou jazdou
	Hustota chladiacej kvapaliny	100 hod	6 mes.	Kontrola hustoty po sezóne
	Systém riadenia	50 hod	6 mes.	Kontrola, nastavenie
S	Hnací remeň	50 hod	6 mes.	Kontrola, výmena podľa potreby
●	Riadenie	50 hod	6 mes.	Kontrola pred jazdou, premazanie
●	Predné pruženie	50 hod	6 mes.	Kontrola, premazanie, dotiahnutie
●	Zadné pruženie	50 hod	6 mes.	Kontrola, dotiahnutie
S	Zapaľovacia sviečka	100 hod	12 mes.	Kontrola, výmena podľa potreby
S	Palivový systém	100 hod	12 mes.	Kontrola tesnosti nádrže, palivového vedenia a hadičiek. Výmena palivových hadíc každý rok
S	Palivový filter	100 hod	12 mes.	Výmena každých 100 h alebo každý rok
	Chladič	100 hod	12 mes.	Kontrola, vyčistenie
	Hadice chladiaceho systému	50 hod	6 mes.	Kontrola, výmena, ak je treba
	Lapač iskier	10 hod	Každý mesiac	Vyčistenie, výmena, ak je treba
S	Remenice variatoru (hnacia i hnaná)	25 hod	3 mes.	Kontrola, vyčistenie
	Upevnenie motoru	25 hod	3 mes.	Kontrola
S	Vôle ventilov	100 hod	12 mes.	Kontrola, nastavenie
S	Riadiaci mechanizmus (L/H/N/R/P)	200 hod	24 mes.	Výmena vazelíny každé 2 roky
S	Brzdová kvapalina	200 hod	24 mes.	Výmena každé dva roky
S	Geometria prednej nápravy	Podľa potreby	podľa potreby	Pravidelná kontrola, nastavenie. Tiež po výmene komponentov.
S	Sklon svetlometov	podľa potreby	Podľa potreby	Nastavenie v prípade potreby

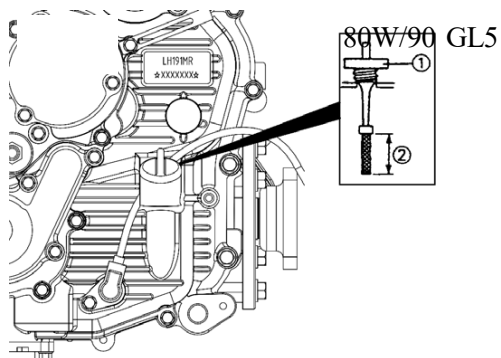
■ POZNÁMKA

Pri prevažujúcom používaní v náročných podmienkach a pri prevoze vo vlhkom či prašnom prostredí vykonávajte kontroly / výmeny / premazanie častejšie.

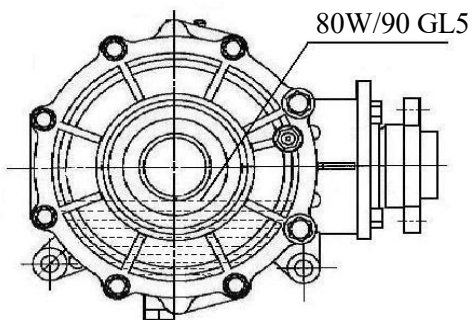
Tabuľka mazania

	Položka	Odporúčané mazivo	Poznámka	Ako často
1.	Motorový olej	SAE 10W/40 SL	Doplňte podľa mierky	Kontrola pred každou jazdou
2.	Brzdová kvapalina	DOT 3 / DOT 4	Doplňte kvapalinu medzi ryskami Max a Min	Podľa potreby; výmena každé dva roky alebo po 200 mth
3a.	Olej zadnej rozvodovky (T3b)	SAE 80W/90 GL5	Vid' kapitola Mazanie	Výmena každý rok alebo po 100 mth
3b.	Olej zadného diferenciálu (L7e)	SAE 80W/90 GL5	Vid' kapitola Mazanie	Výmena každý rok alebo po 100 mth
4.	Olej v prednom diferenciálu	SAE 80W/90 GL5	Vid' kapitola Mazanie	Výmena každý rok alebo po 100 mth

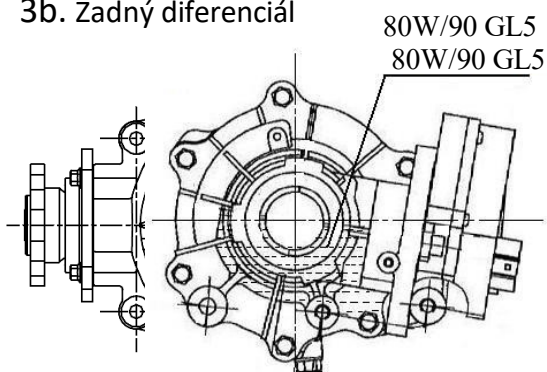
1. Motorový olej



3a. Zadná rozvodovka



3b. Zadný diferenciál



4. Predný diferenciál

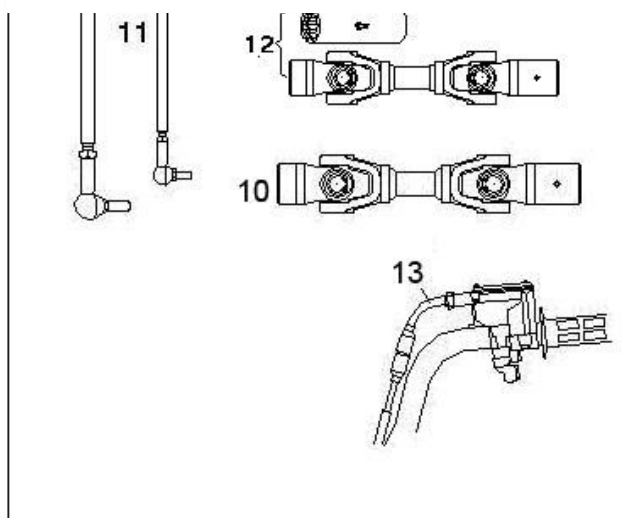
80W/90 GL5

Tabuľka mazanie - pokračovanie

	Položka	Doporučené mazivo	Poznámka	Ako často
6.	Čapy predných /zadných ramien	Mazací tuk	Mazacou pištoľou premazať maznice	Každých 6 mesiacov alebo po 50 mth
7.	Uloženie riadenia	Mazací tuk	Mazacou pištoľou premazať maznice	Každých 12 mesiacov alebo po 50 mth
8.	Ložiska predných / zadných kolies	Mazací tuk	Skontrolujte ložiska a vymeňte, ak je treba	Každých 6 mesiacov
9.	Spojovacie tyče riadenia	Mazací tuk	Premažte uloženie	Každých 6 mesiacov
10.	Kĺby predných / zadných poloos	Mazací tuk	Premažte uloženie	Každých 6 mesiacov
11.	Guľové kĺby	Kontrola	Skontrolujte a vymeňte, ak je treba	Každých 6 mesiacov
12.	Hnacie kardany vr. krížových kĺbov	Mazací tuk	Premažte uloženie	Každých 6 mesiacov
13.	Lanko plynu	Mazací tuk M	Premažte, skontrolujte a vymeňte, ak je treba	Každých 6 mesiacov alebo po 30 mth

Poznámky:

- Pri prevažujúcom používaní v náročných podmienkach, a vo vlhkom alebo prašnom prostredí vykonávajte kontroly/ výmeny / premazanie častejšie.
- **Mazací tuk:** ľahký mazací tuk na báze lítiového mydla
- **Mazací tuk M:** vodeodolný mazací tuk so sýrnikom molybdeničitým (MoS₂)

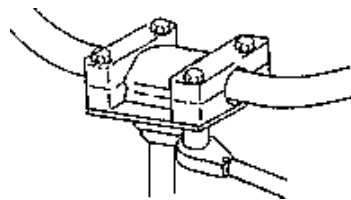


Nastavenie riadidiel

Riadidlá sú individuálne nastaviteľné, aby ste si ich mohli nastaviť podľa Vašich preferencií.

VAROVANIE

Nesprávne nastavenie riadidiel alebo nedostatočné dotiahnutie skrutiek riadidiel môže spôsobiť obmedzenie rejdu alebo uvoľnenie riadidiel, čo vedie k strate kontroly a možnému vážnemu zraneniu alebo smrti.



1. Demontujte kryt riadidiel a povolte štyri riaditkové skrutky.
2. Nastavte riadidlá do požadovanej polohy. Uistite sa, že pri plnom natočení doľava alebo doprava riadidlá nenarážajú do palivovej nádrže alebo inej časti štvorkolky.
3. Uťahovací moment skrutiek riadidiel: **15 Nm**

POZNÁMKA

Riadidlové skrutky uťahujte postupne. Medzera medzi držiakom riadidiel a upevňovacími klemami musí byť vpredu aj vzadu rovnaká. Nerovnako veľká medzera znamená, že riadidlá sú nesprávne dotiahnuté.

Výmena motorového oleja a olejového filtru

Predpísaný motorový olej

Klasifikácia SAE/ API: 10W-40 SL

Objem oleja: 2,2 l s výmenou olejového filtru

Doporučený motorový olej:

Celoročný syntetický motorový olej **MAXIMA ATV PREMIUM 4T 10W40**

Predpísané intervaly výmeny motorového oleja:

- **po zábehu** – po prvých 30 mth alebo po 800 km podľa toho, čo nastane skôr
- **každých 30 mth** alebo každé 3 mesiace podľa toho, čo nastane skôr

Motorový olej a olejový filter meňte / nechajte meniť v pravidelných intervaloch. Pri každej výmene oleja nezabudnite vymeniť/nechať vymeniť aj olejový filter. Pri prevádzke v ťažkých podmienkach (časté jazdy v prašnom alebo vlhkom prostredí, v chladnom počasí pod -12 ° C, alebo pri častých pomalých jazdách v rýchlostiach pod 10 km/h je nutné meniť motorový olej častejšie.

Výmena motorového oleja

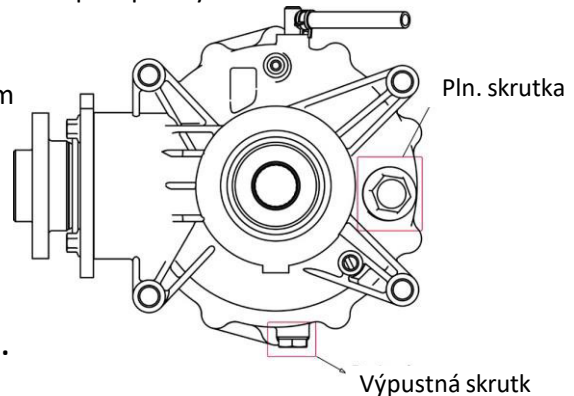
Výmenu motorového oleja nechajte vykonávať v autorizovanom servise Linhai.

Olej v zadnej rozvodovke (modely T3b)

Kontrola oleja v zadnej rozvodovke

Množstvo oleja v zadnej rozvodovke kontrolujte pravidelne v predpísaných intervaloch.

1. Postavte štvorkolku na rovnú plochu.
2. Vyskrutkujte plniacu skrutku oleja a plniacim otvorom vizuálne skontrolujte množstvo oleja. Hladina oleja by mala dosahovať k stredu vyvrtaného otvoru pod horným okrajom plniaceho otvoru. V prípade potreby olej doplňte.



■ POZNÁMKA

Nedoplňujte olej k spodným závitom plniaceho otvoru.

Predpísaný olej v zadnej rozvodovke:

Hypoidný olej triedy SAE 80W/90 GL5

Odporúčaný olej v zadnej rozvodovke:

MAXIMA HYPOID GEAR LUBE PREMIUM 80W90 GL5

Výmena oleja v zadnej rozvodovke:

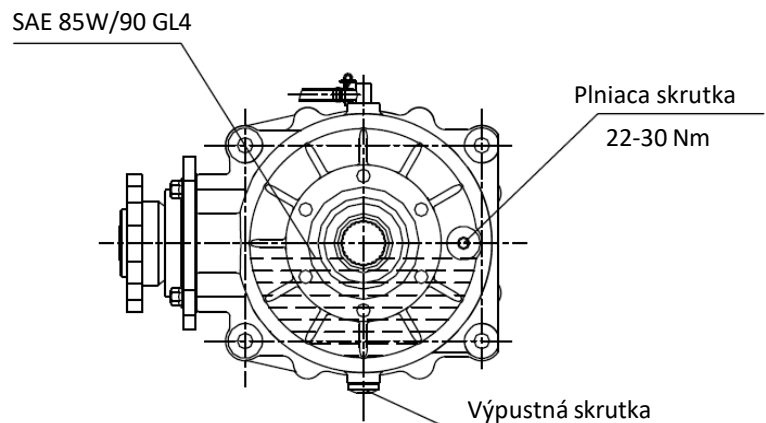
Výmenu oleja v zadnej rozvodovke nechajte vykonať v autorizovanom servise Linhai.

Olej v zadnom diferenciáli (modely Euro 5, 4 / L7e)

Kontrola oleja v zadnom diferenciáli

Množstvo oleja v zadnom diferenciáli kontrolujte pravidelne v predpísaných intervaloch podľa Tabuľky pravidelnej údržby.

1. Postavte štvorkolku na rovnú plochu.
2. Vyskrutkujte plniacu skrutku oleja a plniacim otvorom vizuálne skontrolujte množstvo oleja. Hladina oleja by mala dosahovať k stredu vyvrtaného otvoru pod horným okrajom plniaceho otvoru. V prípade potreby olej doplňte.
3. Naskrutkujte plniacu skrutku oleja späť a utiahnite ju ťahovacím momentom **22-30 Nm**.



■ POZNÁMKA

Nedoplňujte olej až ku spodným závitom plniaceho otvoru.

Predpísaný olej v zadnom diferenciálu:

Hypoidný olej triedy SAE 80W/90 GL5

Odporúčaný olej v zadnom diferenciálu:

MAXIMA HYPOID GEAR LUBE PREMIUM 80W90 GL5

Výmena oleja v zadnom diferenciálu:

Výmenu oleja v zadnom diferenciálu nechajte vykonať v autorizovanom servise Linhai.

UPOZORNENIE

Používanie olejov iných ako predpísané špecifikácie než môže spôsobiť vážne poškodenie zadného diferenciálu.

Olej v prednom diferenciálu**Kontrola oleja v prednom diferenciálu**

Olej v prednom diferenciálu kontrolujte pravidelne v predpísaných intervaloch.

1. Postavte stroj na rovnu plochu.
2. Vyskrutkujte plniacu skrutku a skrz plniaci otvor vizuálne skontrolujte množstvo oleja. Hladina oleja by mala dosahovať k stredú vyvrtaného otvoru pod horným okrajom plniaceho otvoru. V prípade potreby olej doplňte.
3. Naskrutkujte plniacu skrutku oleja späť a utiahnite ju ťahovacím momentom **35 Nm**.

Predpísaný olej predného diferenciálu:

Hypoidný olej SAE 80W/90 GL4

Doporučený olej predného diferenciálu:

MAXIMA HYPOID GEAR LUBE PREMIUM 80W90 GL5

UPOZORNENIE

Používanie olejov iných ako predpísané špecifikácie môže spôsobiť vážne poškodenie diferenciálu.

Výmena oleja v prednom diferenciálu

Výmenu oleja v prednom diferenciálu nechajte vykonať v autorizovanom servisu Linhai.



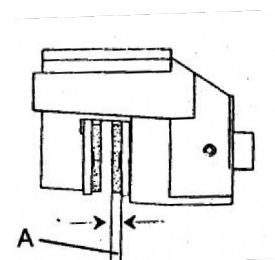
Brzdy

Predné a zadné hydraulické kotúčové brzdy sa ovládajú spoločne nožným pedálom umiestneným na pravom nášľape. Brzdy nevyžadujú žiadne nastavovanie. Pre udržanie brzdového systému v dobrom prevádzkovom stave pravidelne vykonávajte nasledujúce kontroly:

- Udržujte správnu hladinu brzdovej kvapaliny v nádobke hlavného brzdového valca. Normálnou funkciou membrány v nádobke je expandovať do nádobky pri poklese brzdovej kvapaliny. Ak je hladina brzdovej kvapaliny nízka a membrána nie je vytiahnutá von, znamená to, že je netesná a je nutné ju vymeniť. Na dopĺňanie kvapaliny používajte iba brzdovú kvapalinu DOT3/DOT4.
- Skontrolujte, či brzdový pedál nevykazuje hubovitý pocit alebo nadmernú vôľu.
- Skontrolujte, či brzdová kvapalina neuniká z brzdového systému.
- Skontrolujte opotrebenie brzdových doštičiek.
- Skontrolujte tiež povrch brzdových kotúčov.

Kontrola brzdových doštičiek:

Ak je hrúbka akejkolvek z brzdových doštičiek (A) menšia ako 1 mm, nechajte si brzdové doštičky vymeniť v autorizovanom servise Linhai.



Páčka ručnej brzdy



VAROVANIE

Pred každou jazdou skontrolujte funkciu ručnej brzdy. V pravidelných intervaloch podľa tabuľky pravidelnej údržby nechajte brzdy skontrolovať v autorizovanom servise Linhai.

Tento brzdový systém, ovládaný ručnou páčkou, je určený ako záloha hlavného brzdového systému. V prípade poruchy hlavného systému je možné zadnú brzdú aktivovať stlačením brzdovej páčky smerom k riadidlám. Tento systém je hydraulický a nevyžaduje žiadne nastavenie.

Brzdová kvapalina

Doporučená brzdová kvapalina: **MAXIMA BRAKE FLUID DOT 4.**

UPOZORNENIE

Dbajte, aby Vám brzdová kvapalina pri plnení nevystrekla. Rozliatu kvapalinu ihneď utrite.

Pedál nožnej brzdy (hlavná prevádzková brzda)

Pedál nožnej brzdy udržiavajte neustále v plne funkčnom stave.



VAROVANIE

Pred každou jazdou skontrolujte funkciu nožnej brzdy. Brzdy udržiavajte podľa pokynov v tomto návode.

1. Skontrolujte množstvo brzdovej kvapaliny v nádobke. Hladina brzdovej kvapaliny musí byť medzi značkami MAX a MIN. Ak je hladina v nádobke nízka, doplňte brzdovú kvapalinu DOT 4.
2. Niekoľkokrát stlačte pedál nožnej brzdy pre kontrolu tuhosti kladeného odporu.
3. Ak pedál nekladie dostatočný odpor, je nutné systém odvzdušniť.

■ POZNÁMKA

Brzdy si nechajte odvzdušniť v autorizovanom servise Linhai.

Parkovacia brzda

Kontrola funkcie

Aj keď je parkovacia brzda nastavená z továrne, je nutné pravidelne kontrolovať jej funkciu. Parkovacia brzda musí byť udržiavaná v plne funkčnom stave. Skontrolujte, či poistka parkovacej brzdy riadne zaskočí a že zaistená brzda skutočne brzdí kolesá:

1. S vypnutým motorom zatiahnite parkovaciu brzdú a pokúste sa so štvorkolkou pohnúť.
2. Pokiaľ sa štvorkolkou nemožno pohnúť, je parkovacia brzda nastavená správne.
3. V opačnom prípade si nechajte parkovaciu brzdú nastaviť v autorizovanom servise Linhai.

Brzdové hadice

Starostlivo skontrolujte brzdové hadice, či nevykazujú praskliny alebo iné poškodenia. Pokiaľ nejaké poškodenie zistíte, nechajte si brzdy opraviť v autorizovanom servise Linhai.

Ochranné gumové manžety kĺbov

Gumové manžety kĺbov kontrolujte pravidelne v intervaloch podľa tohto návodu a servisnej knihy.

Kontrola manžiet guľových kĺbov

1. Bezpečne zdvihnite a podprite štvorkolku a demontujte predné kolesá
2. Skontrolujte manžety guľových kĺbov, či nevykazujú praskliny, trhliny alebo či nie sú natrhnuté.
3. Kývaním zo strany na stranu a hore a dole skontrolujte, či guľové kĺby nevykazujú vôľu.
4. Ak zistíte poškodenie manžiet alebo vôľu v kĺbe, dopravte štvorkolku do autorizovaného servisu.

Kontrola manžiet tyčí riadenia (vnútorné aj vonkajšie / vpravo aj vľavo)

1. Bezpečne zdvihnite a podprite štvorkolku a demontujte predné kolesá.
2. Skontrolujte, či manžety tyčí riadenia, nevykazujú praskliny, trhliny alebo či nie sú roztrhnuté.
3. Kývaním zo strany na stranu a hore a dole skontrolujte, či kĺby tyčí riadenia nevykazujú vôľu.
4. Ak zistíte poškodenie manžiet alebo vôľu v kĺbe, dopravte štvorkolku do autorizovaného servisu.

Kontrola manžiet hnacích poloos

1. Skontrolujte, či manžety nevykazujú praskliny, trhliny alebo či nie sú roztrhnuté.
2. Ak zistíte poškodenie manžiet, dopravte štvorkolku do autorizovaného servisu Linhai.

Palivové hadičky

Palivové hadičky si nechajte v servisu vymeniť každé 2 roky. Znamky starnutia nemusia byť viditeľné.

Vzduchový filter

Vzduchový filter je papierového typu. Filter je nutné udržiavať v čistote, aby mal motor optimálny výkon a plánovanú životnosť. Ak používate štvorkolku v prašnom, vlhkom alebo bahnitom prostredí, kontrolujte a meňte filter častejšie. Čím lepšie sa budete o filter starať, tým dlhšiu životnosť bude motor mať.

UPOZORNENIE

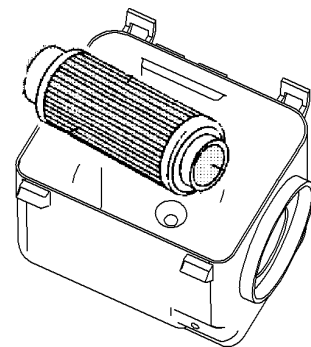
Prevádzka štvorkolky so zaneseným alebo poškodeným vzduchovým filtrom vedie k vážnym poškodeniam motora.

Údržba vzduchového filtra

1. Vyberte sedadlo.
2. Odklopte plastové zámky a odoberte veko filtrboxu.
3. Uvoľnite svorku a vyberte filter.
4. Ak je to potrebné, filter vymeňte.
5. Znova namontujte filter a utiahnite ho svorkou.
6. Svorku nedoťahujte príliš, aby nedošlo k poškodeniu filtra.

UPOZORNENIE

Neudržiavaný vzduchový filter môže spôsobiť poškodenie motora. Do motora sa môžu dostať nečistoty a prach. Ak je filter zanesený, roztrhnutý alebo inak poškodený, vymeňte ho za nový



Batérie

Táto štvorkolka je vybavená bezúdržbovou batériou (MF-batériou) s kapacitou 18Ah. Batéria je umiestnená pod sedadlom. Do MF batérií nie je nutné dopĺňať destilovanú vodu. Batéria však vyžaduje pravidelnú údržbu, aby poskytovala čo najlepší výkon a maximálnu životnosť. Pri čistení, údržbe a nabíjaní batérií uzavretého typu dodržujte nižšie popísaný postup. Pred prácou si prečítajte aj pokyny výrobcu nabíjačky aj samotnej batérie a postupujte podľa nich. Dodržujte všetky varovania a upozornenia výrobcu batérie a nabíjačky.

■ POZNÁMKA

Z bezúdržbových batérií neodstraňujte horný tesniaci kryt a nedolievajte do nich žiadny elektrolyt.



VAROVANIE

Pri vyberaní batérie vždy odpojte záporný (čierny) kábel ako prvý. Pri opätovnej inštalácii pripojte záporný (čierny) kábel ako posledný. Inak by mohlo dôjsť k výbuchu, vážnemu zraneniu alebo smrti.

Vybratie batérie zo stroja

1. Odstráňte prídržné pásky a odoberte kryt batérie.
2. Odpojte odvodušňovacu hadičku (len pri dolievacej batérii).
3. Od batérie odpojte najskôr čiernu svorku (záporný pól), až potom červenú (kladný pól).
4. Vyberte batériu zo stroja.



VAROVANIE

Pri vyberaní batérie vždy odpojte záporný kábel (čierny) ako prvý. Pri opätovnej inštalácii pripojte záporný kábel (čierny) ako posledný. Inak by mohlo dôjsť k výbuchu, vážnemu zraneniu alebo smrti.

Montáž a pripojenie batérie



VAROVANIE

Pre vylúčenie možnosti explózie vždy pripájajte najskôr červený (kladný) pól, čierny (záporný) pól ako posledný. Výbuch batérie môže spôsobiť vážne zranenie alebo smrť.

Kontakty akumulátora chráňte pred koróziou. Pokiaľ je potrebné kontakty vyčistiť, očistite ich na hrubo drôtenou kefou a potom ich ošetríte prípravkom na čistenie kontaktov, napríklad Maxima **Electrical Contact/Brake Cleaner**, potom ich potrite dielektrickým tukom/vazelínou na kontakty.

1. Vložte batériu do držiaka.
2. Pripojte odvodušňovacu hadičku (pri dolievacích batériách). Presvedčte sa, že je riadne pripojená a nie je priškripená.
3. Nasadte kryt batérie a batériu prichyťte prídržnými páskami.
4. Najprv pripojte červenú svorku (kladný pól).
5. Ako druhú pripojte čiernu svorku (záporný pól).
6. Pripevnite batériu pásky.
7. Skontrolujte, či sú káble vedené správne a či sa nelámu.

Nabíjanie batérie

■ POZNÁMKA

Pre nabíjanie batérie odporúčame používať nabíjačku Shark CT-2000. Dobíjať je nutné každú

batérii, ktorá stála dlhšie ako dva týždne alebo ak nemá dostatočnú kapacitu.

■ POZNÁMKA

Používaním nabíjačky, ktorá nie je určená na nabíjanie bezúdržbových batérií, dôjde k nenávratnému poškodeniu a zničeniu batérie.

1. Ak nabíjate batériu priamo v štvorkolke, uistite sa, že kľúčik zapaľovania je v polohe OFF.
2. Očistite kontakty batérie prípravkom na čistenie kontaktov, napríklad **Maxima Electrical Contact/Brake Cleaner**, potom ich potrite ochranným tukom/vazelínou na kontakty.
3. Batériu nabíjajte iba v dobre vetraných priestoroch. Pred pripojením nabíjačky sa uistite, že je odpojená od siete.
4. Pripojte červenú svorku nabíjačky na kladný pól batérie, čiernu svorku k zápornému pólu.
5. Zapojte nabíjačku do siete.
6. Akonáhle je batéria nabitá, prepne sa nabíjačka automaticky do režimu udržiavacieho nabíjania.

■ POZNÁMKA

Strata kapacity batérie môže byť spôsobená nízkou vonkajšou teplotou, poruchou v elektroinštalácii, koróziou kontaktov, samovybíjaním, častým štartovaním alebo častými krátkymi jazdami. Ďalšími dôvodmi na vybíjanie batérie je tiež časté používanie navijaka alebo radlice, dlhšie jazdy v nízkych otáčkach motora, krátke výlety a veľký odber prúdu namontovaným príslušenstvom.

■ POZNÁMKA

Ak nebudete stroj používať dlhšiu dobu (1 mesiac a dlhšie), vyberte batériu, nabite ju a uskladnite na suchom a chladnom mieste. Pred opätovným namontovaním batériu nabite. Prípojné káble môže byť potrebné ohnúť, aby šiel nasadiť kryt batérie. Pred namontovaním novej batérie skontrolujte, či je plne nabitá. Batéria, ktorá nie je úplne nabitá, môže mať nižšiu životnosť.

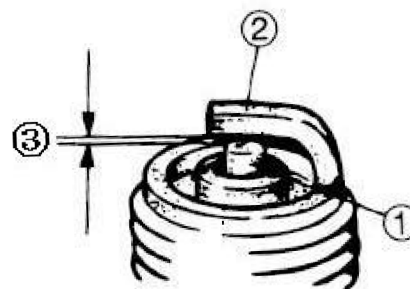
UPOZORNENIE

Tento stroj je vybavený 18Ah batériou. Táto kapacita nemusí byť dostatočná, ak sú na stroji namontované prídavné elektrické zariadenia. V prípade montáže takýchto doplnkov je nutné zväčšiť kapacitu batérie. Správnu batériu Vám poradí / poskytne Váš autorizovaný dealer Linhai.

Zapaľovacia sviečka

Presný typ zapaľovacej sviečky je uvedený v tabuľke technických údajov. Stredový porcelánový izolátor sviečky by mal mať svetlo hnedú farbu. Biela, čierna alebo tmavo hnedá farba porcelánového izolátora môže znamenať, že motor môže vyžadovať servis. Ak chcete zabrániť zanášaniam sviečky za chladného počasia, pred jazdou nechajte motor dôkladne zahriať. Nenechajte na sviečke vytvoriť vrstvu karbónu.

Pred vyberaním zapaľovacej sviečky sa uistite, že priestor vo vnútri okolo sviečky je čistý, inak sa pri vyberaní zapaľovacej sviečky môže do valca dostať prach, piesok a blato.



- ③ Vzdialenosť elektród: **0,8 - 0,9 mm**.
Pre meranie použite špárovej mierky.

Pri montáži zapaľovacej sviečky ju utiahnite uťahovacím momentom **23 Nm**.

Odporúčaná zapaľovacia sviečka: **NGK DPR8EA-9**

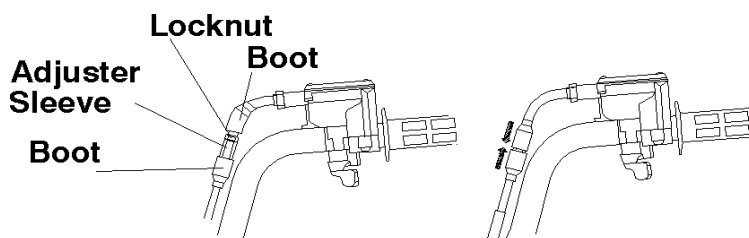
Skontrolujte:

- Farbu porcelánového izolátora ①
Normálna farba: stredne až svetlo hnedá.
Abnormálna farba: Sviečku vymeňte.
- Elektródu ②
Pri opotrebovaní/poškodení: vymeňte.
- Zapaľovacia sviečka:
 - vyčistite sviečku jemnou drôtenou kefou
 - zmerajte medzeru medzi elektródami ③.Mimo špecifikácie - upravte vzdialenosť elektród

Nastavenie vôle lanka plynu

Vôľa lanka plynu sa nastavuje na riadidlách.

1. Povoľte poistnú maticu (**Locknut**).
2. Stiahnite gumovú krytku lanka (**Boot**) a otáčajte nastavovačom (**Adjuster Sleeve**), pokiaľ páčka plynu nemá na konci vôľu **2-3 mm**. **POZNÁMKA:** Pri nastavovaní vôle je dôležité pohybovať páčkou plynu.
3. Dotiahnite poistnú maticu (**Locknut**) a pretiahnite gumovú krytku lanka (**Boot**) späť.



Pneumatiky

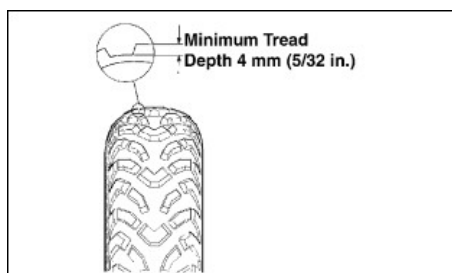


VAROVANIE

Vždy používajte iba schválenú veľkosť a typ pneumatík. Udržujte predpísaný tlak pneumatík.

Kontrola stavu pneumatík

Jazda s ojazdenými pneumatikami je veľmi nebezpečná. Pneumatika je považovaná za ojazdenú vtedy, ak je hĺbka vzorku menšia ako **4 mm**. Vymeňte pneumatiky ešte pred dosiahnutím tohoto limitu.



VAROVANIE

Jazda s ojazdenými pneumatikami je nebezpečná a zvyšuje riziko nehody.

Predpísaný tlak vzduchu v pneumatikách:

EURO4, EURO 5	35 kPa (predné i zadné)
T3	35 kPa (predné i zadné)

Výmena pneumatík

Táto štvorkolka je opatrená nízkotlakovými pneumatikami bezdušového typu, kde je vzduch tesnený styčnou plochou ráfika a pätkou plášťa. Ak sú tieto plochy poškodené, môže vzduch unikať. Buďte opatrní, aby ste pri výmene pneumatiky tieto plochy nepoškodili. Preto je dôležité pri oprave alebo výmene pneumatiky používať správne náradie. Pokiaľ toto náradie a ostatné potreby na výmenu pneumatík nemáte, nechajte si pneumatiky vymeniť v autorizovanom servise alebo v pneuservise.

UPOZORNENIE

Pneumatiku z ráfiku odrážajte opatrne, aby ste nepoškodili vnútorný povrch ráfiku alebo pätku plášťa.

Opravy bezdušových pneumatík

Pichnutú pneumatiku je možné opraviť opravnou sadou. Ak je však poškodenie väčšie, pneumatiku opraviť nemožno a je nutné ju vymeniť. Ak idete do miest, odkiaľ by bola preprava štvorkolky náročná a servis ďaleko, odporúčame vziať si so sebou kvalitnú sadu na opravu pneumatík a cestovný 12V kompresor.

Demontáž a montáž kolies

1. Vypnite motor, postavte štvorkolku na rovnú plochu a zabrzdíte ju parkovacou brzdou.
2. Čiastočne povolte matice kolesa.
3. Heverom bezpečne zdvihnite štvorkolku do výšky a zaistite ju proti spadnutiu.
4. Úplne vyskrutkujte matice kolesa a koleso zložte.
5. Nasadte koleso, zaskrutkujte matice a čiastočne ich utiahnite.
6. Spustite štvorkolku na zem a utiahnite matice krížom predpísaným ťahovacím momentom.



VAROVANIE

Nedotiahnutie matíc kolies na predpísaný ťahovací moment môže byť nebezpečné. Ak nie sú matice riadne dotiahnuté, môže dôjsť k ich uvoľneniu, čo môže spôsobiť nehodu, zranenie alebo i smrť.

Uťahovací moment matíc kolies

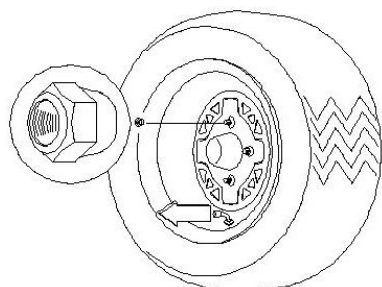
Rozmer matíc (predné i zadné koleso, hliníkové kolesá)	Uťahovací moment
M12 x 1.25	95 Nm (predné i zadné koleso)

■ POZNÁMKA

Všetky spoje istené závlačkou môžu byť rozoberané iba autorizovaným servisom Linhai.

■ POZNÁMKA

Kuželové matice kolies nasadzujte kuželovou stranou smerom ku kolesu.



Dotiahnutie ložísk nábojov predných kolies

Kontrola a nastavenie vôle ložísk predných kolies je dôležitou súčasťou údržby. Tieto práce musia byť vykonané v autorizovanom servise Linhai.

Odklon a záklon kolies

Odklon kolies a záklon rejdového čapu nie sú nastaviteľné.

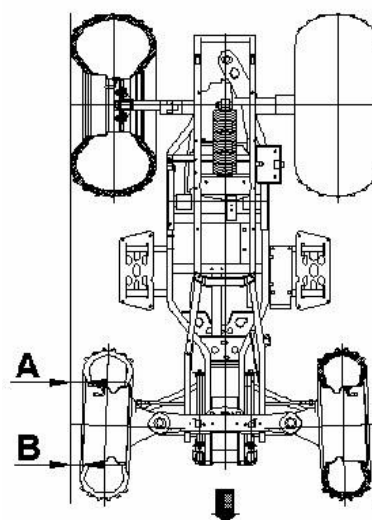
Rozbiehavosť predných kolies – kontrola

⚠ VAROVANIE

Nepokúšajte sa sami nastavovať tyče riadenia. Nesprávna geometria prednej nápravy môže spôsobiť vážne zranenie alebo aj smrť. Na nastavenie geometrie prednej nápravy je potrebné špeciálne náradie a odborné znalosti a skúsenosti.

Odporúčaná hodnota rozbiehavosti predných kolies: 3-6 mm

1. Zarovnajte riadidlá rovno a za pomoci napr. dlhého rovného alu-profilu zmerajte vzdialenosti A B.
2. Vzdialenosť A mínus B by mala byť 1,5-3 mm.
3. Ak nameriate inú hodnotu, nechajte si nastaviť geometriu predných kolies v autorizovanom servise Linhai.



VAROVANIE

Ak sú tyče riadenia namontované alebo nastavené nesprávne, nebudú sa správne pohybovať, môžu sa zlomiť a rozpadnúť. To môže mať za následok ťažké zranenie alebo smrť. Pre kontrolu, premazanie a opravy riadiacich tyčí a ostatných komponentov riadenia sa obráťte na autorizovaný servis Linhai.

Osvetlenie

Výmena žiaroviek

Prepálenú žiarovku vymeňte za novú v rovnakej hodnote.

VAROVANIE

Nevyberajte žiarovku, ak je ešte horúca. Horúca žiarovka môže spôsobiť ťažké spáleniny.

Výmena hlavného svetlometu (LED):

1. Ak svetlomet/svetlo pre denné svietenie nefunguje, môže byť potrebné ho vymeniť.
2. Vyskrutkujte upevňovaciu skrutku.
3. Odpojte svetlomet od káblového zväzku.
4. Preskúšajte svetlomet, či porucha náhodou nie je inde.
5. Namontujte nový svetlomet a nastavte jeho sklon.

Výmena zadného / brzdového svetla

Ak zadné/brzdové svetlo nefunguje, môže byť potrebné vymeniť žiarovku.

1. Demontujte kryt svetla.
2. Vyberte žiarovku a vymeňte ju za novú s rovnakou hodnotou.
3. Vyskúšajte, či zadné/brzdové svetlo funguje.
4. Znova namontujte kryt svetla.

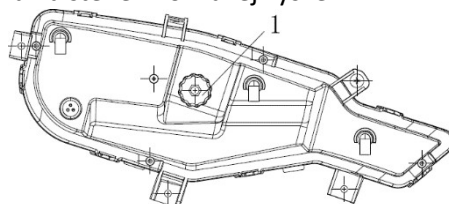
Výmena žiarovky smeroviek:

1. Demontujte držiak svetlometu.
2. Odpojte svetlo od káblového zväzku, stlačte zaistovacie jazýčky a vyberte ich.
3. Nasadte novú žiarovku a namontujte kryt späť.

Nastavenie sklonu diaľkových svetlometov

Sklon diaľkových svetlometov je možné nastavovať hore a dole.

1. Postavte štvorkolku na rovnú plochu s prednými svetlami približne 3m od steny.
2. Zmerajte vzdialenosť od zeme k stredu svetlometu a urobte značku na stene v rovnakej výške.
3. Naštartujte motor a zapnite diaľkové svetlá.
4. Pozorujte sklon lúčov. Najintenzívnejšia časť lúča by mala byť cca 71 mm pod značkou na stene vyznačenej v kroku 2.
5. Výšku svetelného lúča zvýšite otáčaním dvoch nastavovacích skrutiek ① v smere hodinových ručičiek, znížite otáčaním dvoch nastavovacích skrutiek ① proti smeru hodinových ručičiek.



■ POZNÁMKA

Štvorkolka musí byť pri nastavovaní sklonu zaťažená hmotnosťou vodiča.

Nastavenie stretávacích svetlometov je rovnaké ako pri diaľkových svetlách.

Preprava štvorkolky

Odporúčame prepravovať štvorkolku v normálnej jazdnej polohe (teda na všetkých štyroch kolesách) a pri preprave dodržiavať tento postup:

1. Vypnite zapaľovanie a vytiahnite kľúčik.
2. Zaradíte polohu Parking a zabrzdíte parkovaciu brzdou.
3. Presvedčte sa, že palivová nádrž, olejová zátka a sedadlá sú pevne na svojich miestach.
4. Pripútajte štvorkolku kvalitnými popruhmi.

■ POZNÁMKA

Popruhy bežnej kvality neodporúčame používať, pretože môžu pod zaťažením povoľovať.

UPOZORNENIE

Upínacie popruhy v blízkosti štvorkolky vedzte tak, aby nespôsobili odrenie štvorkolky.

UPOZORNENIE

Pri preprave musí byť štvorkolka zabrzdená parkovacou brzdou, musí byť zaradená poloha Parking a štvorkolka musí byť spoľahlivo zaistená proti pohybu.

Umývanie štvorkolky

UPOZORNENIE

Udržiavaním Vašej štvorkolky v čistote predĺžite životnosť stroja aj jednotlivých komponentov.

Pri umývaní nikdy nepoužívajte vysokotlakovú umývačku. Vysoký tlak vody môže poškodiť ložiská kolies, tesnenia, lamely chladičov, plastové diely, brzdy a varovné štítky. Voda sa tiež môže dostať do motora a výfukového systému. Najlepší a najbezpečnejší spôsob umývania Vášho stroja je bežnou záhradnou hadicou, vedierkom s vodou a šetrným čistiacim prostriedkom na automobilové karosérie. Najskôr umyte hornú časť stroja, potom spodok. Po opláchnutí osušte povrch jelenicou, aby sa na ňom nevytvárali mapy.

■ POZNÁMKA

Ak dôjde pri umývaní k poškodeniu varovných štítkov na stroji, alebo sa stanú nečitateľnými, požiadajte oficiálneho predajcu Linhai o nové.

UPOZORNENIE

Niektoré čistiace, leštiace a konzervačné prostriedky môžu poškodzovať plastové povrchy. Nepoužívajte hrubé a abrazívne čistiace prostriedky, ktoré by mohli poškríbať povrch stroja.

Uloženie štvorkolky

Štvorkolku uskladnite na suchom mieste krytom pred poveternosťou.

UPOZORNENIE

Pred uložením musí byť štvorkolka pripravená tak, aby sa zabránilo korózii a poškodeniu komponentov.

UPOZORNENIE

Behom uloženia stroja neštartujte motor. Narušili by ste tým ochranný film vytvorený zahmlením.

Vyčistenie - Štvorkolku dôkladne vyčistite.

Doplnenie / výmena oleja a filtra - Zahrejte motor a vymeňte motorový olej a filter.

Vzduchový filter / filtrbox - Skontrolujte a vyčistite alebo vymeňte vzduchový filter. Vyčistite vnútro filtrboxu a vypustite hadičku so sedimentmi.

Kontrola všetkých kvapalín - Skontrolujte hladiny a v prípade potreby vymeňte nasledujúce kvapaliny: olej v prevodke, rozvodovke a diferenciáloch, brzdová kvapalina (výmena každé 2 roky alebo pokiaľ kvapalina vyzerá tmavá alebo znečistená).

Konzervácia motora - Do valca nastriekajte ľahký olej otvorom pre zapaľovaciu sviečku. Zakryte otvor výfuku zátkou alebo čistou handrou.

Nádrž - Nádrž buď úplne vypustite, alebo ju naopak celú naplňte benzínom. Odporúčame naplniť ju stooktánovým benzínom, napríklad Benzina Verva 100. Tento benzín totiž neobsahuje biozložku, ktorá sa u 95 oktánových benzínov po čase oddelí z benzínu, klesne k spodku nádrže a na jar môže výrazne zhoršovať alebo aj znemožniť štartovanie.

Chladiaca kvapalina - Naplňte chladiaci systém nemrznúcou zmesou namiešanou v predpísanom pomere.

Kontrola a premazanie bovdenov - Skontrolujte všetky mazacie miesta a bovdeny a premažte ich.

Dotiahnutie - Dotiahnite všetky matice a skrutky. Dôležité spoje dotiahnite na predpísaný moment.

Akumulátor - Vyberte akumulátor, na skrutky svoriek a svorky naneste dielektrické mazivo a batériu nabite.

Pneumatiky - Nahustite pneumatiky na správny tlak a bezpečne zdvihnite štvorkolku tak, aby sa pneumatiky nedotýkali zeme. Zdvihnutú štvorkolku zaistite proti spadnutiu. Uistite sa, že priestor, kde bude štvorkolka uložená, je dobre vetraný. Prikryte štvorkolku plachtou.

POZNÁMKA: Nepoužívajte plastové alebo poťahované plachty. Tie neumožňujú dostatočné vetranie, aby sa zabránilo kondenzácii, a môžu podporovať koróziu a oxidáciu.

■ POZNÁMKA

Batériu skladujte iba plne nabitú alebo na udržiavacej nabíjačke (viď kapitola Batérie).

Príprava pred sezónou

Správna príprava štvorkolky pred sezónou Vám zaistí mnoho kilometrov bezproblémovej jazdy.

1. Štvorkolku dôkladne vyčistite.
2. Očistite motor. Odstráňte zátku z výfuku.
3. Skontrolujte, či bovden a káble nejavia známky opotrebenia. Poškodené diely vymeňte.
4. Nabite a namontujte batériu. Kladný pól zapojte ako prvý.
5. Skontrolujte brzdový systém (množstvo brzdovej kvapaliny, brzdové doštičky atď.), ovládacie prvky, svetlomety, zadné a brzdové svetlo, osvetlenie ŠPZ, predné a zadné smerovky. Nastavte svetlomety.
6. Skontrolujte a upravte správny tlak v pneumatikách.
7. Uistite sa, že riadenie sa pohybuje voľne a nikde neviazne.
8. Naštartujte motor podľa pokynov v tomto návode.

Predchádzanie problémom

Predchádzanie problémom s variátorom

Možná príčina	Riešenie
Nakladanie štvorkolky do dodávky alebo na prívies so zaradenou rýchlosťou H	Pri nakladaní štvorkolky zaradte redukovaný prevod L, aby ste predišli páleniu remeňa variátoru.
Rozjazd do prudkého svahu	Pri rozjazde do prudkého svahu zaradte redukovaný prevod (L) alebo zosadnite zo štvorkolky (potom čo ste najskôr použili parkovaciu brzdu), a vykonajte K-zákrutu, podľa pokynov v tomto návode.
Jazda v nízkych otáčkach alebo malou rýchlosťou (približne 5-12km/h)	Jazdite vyššou rýchlosťou alebo zaradte redukovaný prevod L. Použitie nižšieho prevodového stupňa je vysoko odporúčané pre zníženie prevádzkovej teploty variátora a pre vyššiu životnosť komponentov.
Nedostatočné zahriatie motoru pri nízkych teplotách	So zaradeným neutrálom zahrievajte motor aspoň 5 min. 5-7 krát vytočte motor na cca. 1/8 plynu v krátkych dávkach. Remeň variátora teplom trochu povolí a stane sa pružnejšie. Znížite tak riziko spálenia remeňa.
Pomalé a váhavé pridanie otáčok a tým prílišné preklzavanie remeňa.	Rýchle a efektívne pridanie plynu pre rýchle zopnutie remeníc variátoru.
Ťahanie / vlečenie pri nízkych otáčkach / v malých rýchlostiach.	Používajte iba redukovanú rýchlosť L.
Zapadnutie v bahne alebo snehu.	Zaradte redukovaný prevod a rýchlo a agresívne pridajte plyn, aby sa variátor zopol čo najrýchlejšie. VAROVANIE: Nadmerné pridanie plynu môže spôsobiť stratu kontroly a prevrátenie štvorkolky.
Vychádzanie na veľké prekážky zo zastavenia.	Zaradte redukovaný prevod a rýchlo a agresívne pridajte plyn, aby sa variátor zopol čo najrýchlejšie. VAROVANIE: Nadmerné pridanie plynu môže spôsobiť stratu kontroly a prevrátenie štvorkolky.

Predchádzanie problémom s batériou

Možná príčina	Riešenie
Dlhé štartovanie motoru	Vid' kapitoly o štartovaní motoru v tomto návode. Kontrola sacieho systému / zapaľovanie / kompresie / palivového systému.
Ponechanie zapnutého kľúču v zapaľovaní pri parkovaní stroja	Pri parkovaní štvorkolky vypnite zapaľovanie.
Ponechanie rozsvietených svetiel	Pri dlhšom státi štvorkolky vypnite svetlá.

UPOZORNENIE

Tato štvorkolka je vybavená elektronickým vstrekaným palivom EFI a elektrickým štartovaním. Ak napätie batérie klesne pod 12V, motor nemožno naštartovať.

Riešenie problémov

Možná příčina

Štartér neotáča motorom

Prepálená poistka
Vybitá batéria
Uvoľnené kontakty batérie
Uvoľnené kontakty relé

Riešenie

Vymeňte poistku
Dobite batériu
Skontrolujte všetky pripojenia
Skontrolujte všetky pripojenia a relé

Motor sa otáča, ale nechce naštartovať

Nedostatok paliva
Upchaný palivový filter
Voda v palive
Zanesená alebo chybná zapaľovacia sviečka
Voda alebo palivo v motore
Upchaný palivový filter
Nízke napätie batérie
Mechanická porucha

Doplňte palivo
Filter skontrolujte a vyčistite alebo vymeňte
Vypusťte palivový systém a natankujte čerstvé palivo
Sviečku skontrolujte, v prípade potreby ju vymeňte
Kontaktujte autorizovaný servis Linhai
Filter vymeňte
Dobite batériu
Kontaktujte autorizovaný servis Linhai

Klopanie motoru

Špatná kvalita alebo nízke oktánové číslo paliva
Nesprávna vzdialenosť elektród
Zlá tepelná hodnota sviečky

Nahradte predpísaným palivom
Nastavte vzdialenosť elektród
Sviečku vymeňte

Strieľanie do výfuku

Slabá iskra
Nesprávna vzdialenosť elektród
vymeňte
/ zlá tepelná hodnota sviečky
Staré alebo nedoporučené palivo
Nesprávne namontovaný kábel sviečky
Mechanická porucha

Sviečku skontrolujte, vyčistite a/alebo vymeňte
Nastavte vzdialenosť elektród / sviečku
Nahradte správnym palivom
Kontaktujte autorizovaný servis Linhai
Kontaktujte autorizovaný servis Linhai

Motor beží nepravidelne, zastavuje sa a vynecháva

Zanesená alebo chybná zapaľovacia sviečka
Opatrebovaný alebo chybný kábel zapaľ. sviečky
Nesprávna vzdialenosť elektród alebo zlá tepelná hodnota sviečky

Sviečku skontrolujte, vyčistite a/alebo vymeňte
Kontaktujte autorizovaný servis Linhai
Nastavte vzdialenosť elektród / sviečku vymeňte

Uvoľnené elektrické kontakty zapaľovania
Voda v palivu
Nízke napätie batérie
Priškripená alebo upchaná odzdušň. hadička
Nesprávne palivo
Zanesený vzduchový filter
Porucha obmedzovača rýchlosti pri jazde na spiatocku
Porucha elektronického ovládania škrtiacej klapky
Iná mechanická porucha

Skontrolujte a dotiahnite všetky kontakty
Nahradte čerstvým palivom
Dobite batériu
Skontrolujte a vymeňte
Nahradte predpísaným palivom
Filter skontrolujte a vyčistite alebo vymeňte
Kontaktujte autorizovaný servis Linhai
Kontaktujte autorizovaný servis Linhai
Kontaktujte autorizovaný servis Linhai

Možná příčina - chudá zmes

Málo paliva alebo znečistené palivo
Nízko oktánové palivo
Upchaný palivový filter

Riešenie

Palivo doplňte alebo vymeňte, vyčistite palivový systém
Nahradte predpísaným palivom
Filter vymeňte

Možná příčina - bohatá zmes paliva

Príliš vysoko oktánové palivo

Riešenie

Nahradte palivom s nižším oktánovým číslom

Motor sa zastavuje alebo stráca výkon

Možná príčina

Prázdna nádrž

Priškripaná alebo upchaná odvodušň. hadička

Voda v palive

Zanesená alebo chybná zapaľovacia sviečka

Opotrebovaný alebo chybný kábel zapaľ. sviečky

Nesprávna vzdialenosť elektród

alebo zlá tepelná hodnota sviečky

Uvoľnené elektrické kontakty zapaľovania

Nízke napätie batérie

Nesprávne palivo

Zanesený vzduchový filter

Porucha obmedzovača rýchlosti pri jazde na spiatocku

Mechanická alebo elektronická porucha

Prehrievanie motoru

Riešenie

Doplňte palivo

Skontrolujte a vymeňte

Nahradte čerstvým palivom

Sviečku skontrolujte, vyčistite a/alebo vymeňte

Kontaktujte autorizovaný servis Linhai

Nastavte vzdialenosť elektród alebo sviečku vymeňte

Skontrolujte a dotiahnite všetky kontakty

Dobite batériu

Nahradte predpísaným palivom

Filter skontrolujte, vyčistite alebo vymeňte

Kontaktujte autorizovaný servis Linhai

Kontaktujte autorizovaný servis Linhai

Vyčistiť chladič a jeho okolí, vyčistiť exteriér motoru,

Kontaktujte autorizovaný servis Linhai

Nízky výkon pri strednej a vysokej rýchlosti

Čistič vzduchu

EFI

Upchaná vložka čističu vzduchu

Nesprávny tlak paliva

Upchaný palivový filter

Upchaný vstrekovač

Zlý výkon pri voľnobežných otáčkach

Čistič vzduchu

Zapaľovanie

Upchaná vložka čističu vzduchu

Chybná zapaľovacia sviečka

Chybný vysokonapäťový kábel

Chybná jednotka ECU

Chybná cievka snímaču

Chybná zapaľovacia cievka

Nesprávna ventilová vôľa

Ventily

EFI

Nesprávny tlak paliva

Upchaný palivový filter

Upchaný vstrekovač

Ťažké štartovanie

Palivový systém, EFI

Prázdna palivová nádrž

Upchané odvodušňovací potrubí palivové nádrže

Znehodnotené palivo alebo voda alebo cudzí materiál v palive

Upchaný palivový filter

Nesprávny tlak paliva

Škrtiaca klapka

Prisávanie falošného vzduchu

Čistič vzduchu

Upchaný čistič vzduchu

Nesprávne namontovaný čistič vzduchu

Technické špecifikácie

570 ProMax	T3b	Euro 4, 5 (L7e)	
Rozmery, hmotnosti, náplne			
Nádrž	12,5L	12,5L	
Objem motorového oleje	2,2L	2,2L	
Svetlá výška	270 mm	280 mm	
Výška (celková)	1480 mm	1270 mm	
Dĺžka (celková)	2240 mm	2155 mm	
Šírka (celková)	1160 mm	1180 mm	
Výška sedla	900 mm	960 mm	
Rázvor	1270mm	1275mm	
Pohotovostná hmotnosť (vr. náplní)	370 kg	355 kg	
Nosnosť - predný nosič	10 kg	10 kg	
Nosnosť - zadný nosič	20 kg	20 kg	
Max. užitočné zaťaženie	175 kg	150 kg	
Zvislé zaťaženie gule	11 kg	10 kg	
Ťažná hmotnosť (nebrzdený príves)	229 kg	180 kg	
Hnací systém			
Prevodovka	Automatická CVT L/H/N/R/P		
Pneumatiky (predné)	25 x 8 - 12 40L	25 x 8 - 12	
Pneumatiky (zadné)	25 x 10 - 12 50L	25 x 10 - 12	
Tlaku vzduchu v pneumatikách (Predné/zadné)	35kPa / 35kPa	35kPa / 35kPa	
Brzdy			
Prevádzková brzda	Predná / zadná	3x hydraulická kotúčová	4x hydraulická kotúčová
Parkovacia brzda		mechanická, na zadné kolesá	hydraulická, na všetky kolesá

Motor	
Usporiadanie	Štvordobý jednovalec, SOHC
Typ	LH191MR
Vrtanie x zdvih	91 x 76,8 mm
Zdvihový objem	499,5 ccm
Štartovanie	elektrické
Chladenie	kvapalinové
Mazanie	s mokrou olejovou skriňou
Zapaľovanie	ECU
Zapaľovacia sviečka	DPR8EA-9 (NGK)

Elektrický systém	
Akumulátor	12V 18Ah
Hlavné svetlomety	LED 7.8W/7.2W
Zadné / brzdomé svetlo	LED 21W/5W
Predné ukazovatele smeru	LED
Zadné ukazovatele smeru	12V 10Wx2
Obrysové svetlo	12V 5W

Upozornenie: Špecifikácie sa môžu bez predchádzajúceho upozornenia meniť.

Zvislé zaťaženie gule – zvislá sila, ktorou príves pôsobí na guľu

Ťažná hmotnosť - celková hmotnosť ťahaného nákladu (hmotnosť prívesu + nákladu na ňom)

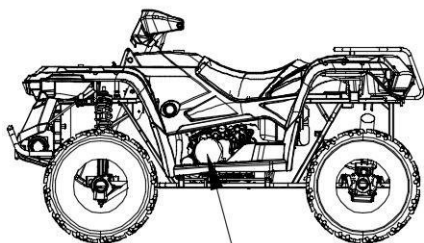
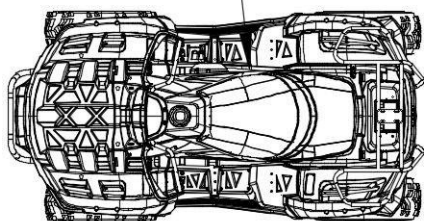
Maximálne užitočné zaťaženie - výrobcom daný hmotnostný limit - hmotnosť vodiča, spolujazdca, namontovaného príslušenstva, nákladu na oboch nosičoch a hmotnosti prívesu. Je tiež uvedený v technickom preukaze štvorkolky.

Číslo VIN - záznam identifikačných čísiel

Štvorkolky Linhai sú vybavené dvoma identifikačnými číslami: identifikačným číslom vozidla (VIN) a výrobným číslom motora. Poznačte si číslo VIN do nižšie vyhradeného poľa. Obe čísla sú dôležité pre identifikáciu Vášho stroja pri registrácii, uzatváraní poistenia alebo pri objednávaní náhradných dielov. Tieto čísla sú nevyhnutné aj pre identifikáciu a vyhľadanie Vašej štvorkolky v prípade odcudzenia.

Modely T3b

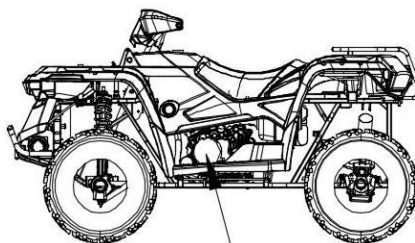
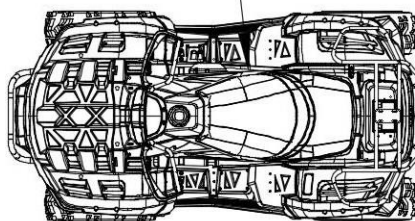
T3b:LL8RET4W?????????
T3a:LL8RET5W?????????



T3b:LH191MR-B
T3a:LH191MR-A
☆□□□□□☆

Modely Euro 5 & 4 (L7e)

LL8AWTHW?????????



LH191MR
☆□□□□□☆

- Číslo VIN je vyrazené na pravej spodnej rámovej trubice
- Výrobné číslo motora je vyrazené vľavo vpredu na motore

Kľúč zapalovania

Vyberte rezervný kľúčik zo zväzku a uschovajte ho na bezpečnom mieste. Duplikát kľúča je možné z polotovaru zhotoviť iba vyfrézovaním rovnakých zubkov ako originálny kľúč. Číslo kľúča je vyrazené na kľúči. Poznačte si ho pre prípad potreby nového kľúča.

1. Číslo VIN:

2. Výrobné číslo motora:

3. Číslo kľúča:

Oficiálny dovozca



ASP Group s.r.o.
Staroplzenecká 290
326 00 Letkov

Tel: +420 378 21 21 21

info@aspgroup.cz

www.aspgroup.cz

Spoločnosť ASP Group s.r.o. si vyhradzuje právo na prípadné technické zmeny konštrukcie, parametrov a designu bez predchádzajúceho upozornenia. Pri nejasnostiach sa obráťte prosím na Vášho predajcu alebo priamo na ASP Group s.r.o.

© Copyright 2022 ASP Group s.r.o.

Táto publikácia nesmie byť v súlade so zákonom č. 618/2003 Zb. o autorskom práve a právach súvisiacich s autorským právom (autorský zákon) a ďalšími príslušnými právnymi predpismi kopírovaná, pretlačená, uložená v systémoch spracovania dát alebo prenášaná elektronickými, mechanickými, fotografickými alebo inými prostriedkami, prepísaná, preložená, upravovaná, skrátená alebo rozšírená bez predchádzajúceho písomného súhlasu firmy ASP Group s.r.o. To isté platí pre časti tejto príručky a ich použitie v iných publikáciách.