



Access Motor

DRR50 / DRR100

DRR 100 Reverse

Používateľská príručka

Autorizovaný dovozca:



ASP Group s.r.o.
Staropltzenecká 290
326 00 Letkov
Tel.: +420 378 21 21 21
info@aspgroup.cz
www.aspgroup.cz

OBSAH

ÚVOD.....	3
ZÁKLADNÉ INFORMÁCIE.....	4-11
Identifikačné číslo VIN.....	4
Kľúč zapalovania.....	4
Ovládacie prvky.....	5
Benzínové / od vzdušňovacie.....	7
Hadice.....	7
Karburátor – vypúšťanie plavákovvej.....	7
Komory.....	7
Radenie a riadiaca páka.....	8
Zámok sedla.....	9
Bezpečnostná vlajka / držiak.....	9
Preprava štvorkolky.....	9
Benzín / Olej / Maziva.....	10
Zábeh.....	11
PRAVIDELNÁ ÚDRŽBA.....	12-22
Tabuľka pravidelnej údržby.....	12
Tlmiče pérovania.....	13
Lanka a bovdeny.....	13
Olej v prevodovke.....	13
Brzdy.....	14
Nastavenie bŕzd.....	15
Ochranné manžety.....	16
Batérie.....	17
Zapaľovacia sviečka.....	18
Chladič (modely s chladením kvapalinou).....	18
Nastavenie otáčok voľnobehu.....	19
Nastavenie vôle lanka plynu.....	20
Vzduchový filter.....	21
Pneumatiky.....	22
Demontáž kolies.....	23
Výmena žiaroviek.....	23
Poistka.....	23
Schránka na náradie / Náradie.....	24
Príprava na uloženie štvorkolky.....	24
Príprava štvorkolky pred sezónou.....	25

ÚVOD

Blahoželáme vám ku kúpe štvorkolky Access DRR50, DRR100. Táto štvorkolka bola skonštruovaná tak, aby deťom poskytovala bezpečnú jazdu, zábavu, dlhodobú spoľahlivosť a vysokú úžitkovú hodnotu.

V tomto návode na obsluhu nájdete všetky informácie dôležité pre riadnu obsluhu a údržbu tohto stroja.

Deti môžu mať v rôznom veku rôzne zručnosti, fyzickú silu a schopnosť úsudku. Preto je nutné, aby rodičia vždy na svoje deti pri jazde na tejto štvorkolke dohliadali, a to za všetkých okolností. Rodičia by mali dovoliť používať túto štvorkolku dieťaťu, len ak sú si istí, že dokáže štvorkolku bezpečne ovládať.

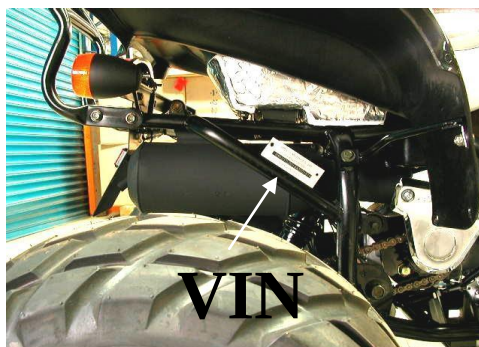
Pozorne si prečítajte celý tento návod. Ak máte akékoľvek otázky ohľadom štvorkolky alebo návodu, obráťte sa na vášho najbližšieho autorizovaného predajcu. Pamätajte, že iba autorizovaní predajcovia majú dostatok vedomostí, skúseností a potrebného vybavenia, aby vám mohli poskytnúť tie najlepšie možné služby.

Zároveň vám veľmi dôrazne odporúčame dodržiavať intervaly pravidelnej údržby, uvedené v tomto návode. Program údržby je zostavený tak, aby bola v stanovených intervaloch zaistená včasná kontrola všetkých dôležitých súčastí a skupín.

Všetky informácie v tomto návode sú založené na našich najnovších informáciách o výrobku a na jeho špecifikáciách platných v čase tlače. Výrobca si vyhradzuje právo bez predchádzajúceho upozornenia vykonávať zmeny a vylepšenia produktu, i keby sa vďaka tomu trochu odlišovali od ilustrácii alebo informácii uvedených v tomto návode.

ZÁKLADNÉ INFORMÁCIE

Identifikačné číslo VIN



Táto štvorkolka má dve identifikačné čísla: identifikačné číslo rámu (VIN) a výrobné číslo motora.

Najdôležitejšie je **Identifikačné číslo rámu - VIN**, umiestnené na vodorovnej trubke rámu v mieste pri blatníku. Výrobné číslo motora je vyrazené na ľavej strane kľukovej skrine.



Obe tieto čísla sú vyžadované predajcom pri eventuálnom reklamačnom konaní. Pri zistení pokusov o odstránenie, zmenu alebo poškodenie čísla VIN nemôže byť záruka uznaná. Ak kontaktujete autorizovaného predajcu vašej štvorkolky ohľadom náhradných dielov, objednanie do servisu,

nákupu príslušenstva alebo prejednanie záruky, vždy uvádzajte celé označenie štvorkolky, číslo VIN a výrobné číslo motora. Ak meníte kompletný motor, požiadajte predajcu o zaznamenanie tejto zmeny do jeho systému.

Kľúč zapalovania



Táto štvorkolka bola dodaná s dvomi kľúčmi zapalovania. Uschovajte náhradný kľúč na bezpečnom mieste. Identifikačné číslo kľúču je vyrazené na každom kľúči.

Toto číslo použijete při eventuelném objednání náhradního klíče.

Ovládací prvky

Spínací skříň



Spínací skříň má dvě polohy. Poloha **OFF** - všechny elektrické obvody sú vypnuté. Motor možno naštartovať. Klúč možno v tejto polohe vybrať. Poloha **ON** - zapalovanie je zapnuté. Motor možno naštartovať. Klúč nemožno v tejto polohe vybrať.

Upozornenie: Ak motor nebeží, vždy prepnete klúč do polohy OFF.

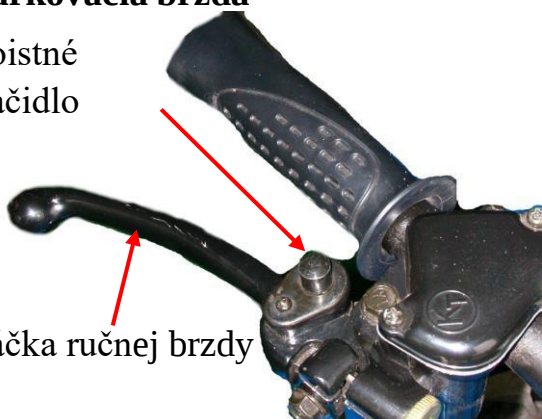
Ručná brzda

Ručnou brzdou brzdíte v každej situácii, kedy je potreba brzdiť. V takomto prípade stlačte brzdovú páčku smerom k rukoväti.

Parkovacia brzda

Poistné tlačidlo

Páčka ručnej brzdy



Ak štvorkolku nepoužívate, vždy ju zaistíte ručnou brzdou nasledujúcim spôsobom:

1. Stlačte páčku brzdy.
 2. Stlačte a držte poistné tlačidlo.
 3. Uvoľnite brzdovú páčku.
- Páčka musí zostať zaistená kolíkom.

,Poznámka: Vždy sa uistite, že štvorkolka je riadne zabrzdená. Ak i tak ide kolesami otáčať, nastavte bovden brzdy, pokiaľ kolesá nezostanú zabrzdené.

Varovanie! Pred rozjazdom vždy skontrolujte, či je ručná brzda uvoľnená. Inak môže dôjsť k poškodeniu brzdy a k úrazu. Ak je ručná brzda zatiahnutá po dlhú dobu, môže sa vytiahnutím bovdenov časom uvoľniť, nečakane sa dať do pohybu a spôsobiť nehodu. Preto nenechávajte štvorkolku v kopci so zatiahnutou ručnou brzdou dlhšie ako jednu hodinu, v tom prípade zaistite kolesá klinom alebo vhodným kameňom, popr. postavte štvorkolku tak, aby sa nemohla dať samovoľne do pohybu.

Núdzový vypínač motoru



Tento prepínač zastaví motor v prípade núdze. Motor možno opäť naštartovať prepnutím do polohy RUN a stlačením žltého tlačidla Start.

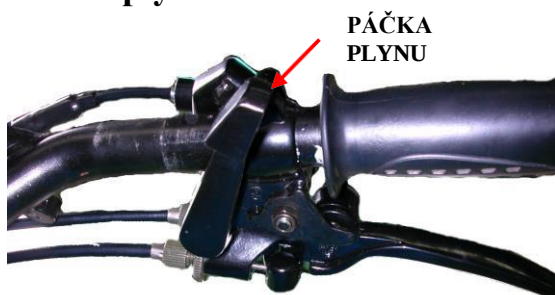
Poloha OFF - Zapaľovanie je vypnuté. Motor možno naštartovať, nebeží. Ak vypínate motor núdzovým vypínačom motoru, vypnite zapaľovanie. Inak môže dôjsť k vybitiu batérie.

Poloha RUN - Zapaľovanie je zapnuté. Motor možno naštartovať, beží.

Tlačidlo elektrického štartéru

Stlačením tohto tlačidla sa aktivuje elektrický štartér. Pred naštartovaním motoru sa uistite, že vypínač zapaľovania je v polohe "RUN", a že je štvorkolka zabrzdená ručnou brzdou. Pred rozjazdom štvorkolku odbrzdite.

Páčka plynu



Páčkou plynu sa regulujú otáčky motoru. Táto páčka sa ovláda palcom pravej ruky. Stlačením páčky sa otáčky motoru zvyšujú, povolením páčky sa otáčky motoru znižujú.



Obmedzovač plynu

Rozsah pohybu páčky plynu a tým maximálny výkon motoru možno obmedziť dorazovou skrutkou.

Obmedzovač plynu nastavte v závislosti na zručnostiach a skúsenostiach dieťaťa.

Obmedzovač plynu nastavíte nasledujúcim spôsobom:

1. Povoľte poistnú maticu.
2. Otáčajte dorazom plynu v smere hodin. ručičiek pre zníženie maximálnych otáčok motoru, proti smeru hodin. ručičiek pre jej zvýšenie.
3. Utiahnite poistnú maticu.

Palivový kohútik



Palivový kohútik je na spodku palivovej nádrže a má tri polohy: ON, RES a OFF. V polohe OFF nepreteká benzín do karburátoru. V polohe ON (normálna prevádzková poloha) prúdi benzín z nádrže do karburátoru. V tejto polohe zostane v nádrži rezerva paliva.

Prepnutím kohúta do polohy RES

využijete zostávajúci benzín v nádrži. Pri otáčaní kohúta do akejkoľvek polohy sa uistite, že šípka mieri priamo do požadovanej polohy.

Varovanie!

Nikdy nenechávajte kohútik v polohe ON alebo RES, pokiaľ motor nebeží!

Benzínové / Odvzdušňovacie hadice

Meňte benzínové hadice každé dva roky. Poškodenie starnutím nemusí byť vždy viditeľné. Neprehýbajte ani nestláčajte odvzdušňovaciu hadičku karburátora. Uistite sa, že odvzdušňovacia hadička je správne pripojená ku karburátoru a že koniec hadičky zostáva vždy voľný.

Karburátor – vypustenie plavákovkej komory

Pravidelne vypúšťajte plavákovú komoru karburátoru, aby ste odstránili skondenzovanú vodu. Pre vypúšťanie použite nasledujúci postup:

1. Pripojte hadičku k vypúšťacej skrutke a vyved'te jej druhý koniec do pripravenej nádoby
2. Povoľte vypúšťaciu skrutku a nechajte benzín a prípadnú skondenzovanú vodu vytiecť von
3. Utiahnite skrutku a zložte hadičku

Radenie a riadiaca páka (iba modely Reverse vybavené spiatočkou)



Riadiaca páka je na pravej strane stroja a má tieto polohy:

- D: Jazda vpred
- N: Neutrál
- R: Spiatočka

Pred rozjazdom zaradíte pri zabrzdenej štvorkolke požadovanú rýchlosť (vpred alebo vzad) a s citom pridajte plyn.

Ak chcete zaradiť alebo preradiť, úplne zastavte, zabrzdíte nožnú alebo ručnú brzdú a s motorom na voľnobeh presuňte radiacu páku do požadovanej polohy.

Varovanie!

Radením za jazdy alebo pri vysokých otáčkach motora môže dôjsť k poškodeniu alebo zničeniu prevodovky. Kolesá sa tiež môžu zablokovat', čo by mohlo viesť k strate kontroly nad strojom, nehode a zraneniu. Radením za jazdy by tiež mohlo dôjsť k poškodeniu motora a hnacieho ústrojenstva.

Správne nastavenie radiaceho mechanizmu je dôležité pre správnu funkciu prevodovky. Ak sa pri radení vyskytne nejaký problém, obráťte sa na autorizovaný servis Access Motor.

Poznámka:

U modelov bez spiatočky sa rozbehnite iba pridaním plynu.

Zámok sedla

1. Ak chcete zložiť sedlo, vytiahnite poistku vzadu na sedle, zdvihnite zadnú časť sedla a vysuňte ich dozadu.
2. Ak chcete nasadiť sedlo, zasunúť prednú časť do záchytovej a sedlo vzadu zatlačte do zámkov. Sedlo sa automaticky zamkne v správnej polohe.

Varovanie!

Uistite sa, že sedlo je bezpečne zaistené. Ak sedlo nie je riadne zaistené, môže dôjsť k ťažkému zraneniu.

Bezpečnostná vlajka / držiak

V zadnej časti štvorkolky je umiestnený držiak pre namontovanie bezpečnostnej vlajky. Táto vlajka slúži na to, aby štvorkolka bola v neprehľadnom priestore dobre viditeľná.

Preprava štvorkolky

Štvorkolku prepravujte v normálnej prevádzkovej polohe (na všetkých štyroch kolesách).

1. Zaistite štvorkolku ručnou brzdou.
2. Otočte palivový kohútik do polohy OFF.
3. Zaistite štvorkolku proti pohybu bezpečnými popruhmi.

POZNÁMKA: Odporúčame používať iba schválené popruhy s račnou. Obyčajné popruhy sa neodporúčajú, pretože pod zaťažením môžu povoliť.

Upozornenie: Pri upútaní štvorkolky dbajte na to, aby popruhy v mieste kontaktu nepoškodili štvorkolku.

Upozornenie: Pri preprave štvorkolky sa uistite, že je riadne zaistená ručnou brzdou.

Benzín / Olej / Maziva

Doporučený benzín

Pre túto štvorkolku výrobca odporúča používať bezolovnatý benzín s oktánovým číslom 95 – BA95 Natural.

Doporučený motorový olej

Motor tejto štvorkolky musí byť mazaný kvalitným motorovým olejom pre dvojtakté motory s automatickým systémom mazania. Dávkovanie oleja zaisťuje automatické čerpadlo. Objem olejovej nádrže je 1,0 l, olejová nádrž je umiestnená pod sedlom.

Výrobca / dovozca odporúča používať olej Maxima Scooter 2T.

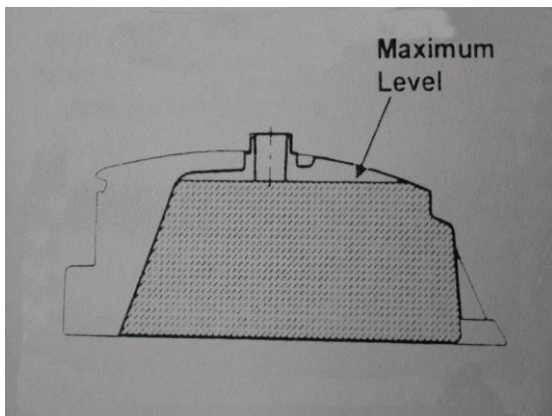
Doporučený prevodový olej

Do prevodovky tejto štvorkolky odporúča výrobca/dovozca používať hypoidný prevodový olej klasifikácie SAE 80W-90 – Maxima Premium Gear Oil 80W90.

Plnenie palivovej nádrže

Varovanie!

Palivovú nádrž plňte iba na dobre vetraných miestach. Nikdy neplňte palivovú nádrž v blízkosti otvoreného ohňa s bežiacim alebo horkým motorom. Pri plnení palivovej nádrže NEFAJČITE.



Benzín so stúpajúcou teplotou zväčšuje svoj objem. Preto neplňte nikdy nádrž až po okraj. V nádrži musí zostať určitý priestor pre vyrovnanie rozdielu objemov, hlavne ak je nádrž naplnená chladným benzínom v horkých letných dňoch. Pred tankovaním nechajte motor vychladnúť.

Dbajte, aby ste nádrž nepreplnili. Ak by k tomu došlo, eventuálne uniknuté palivo na horký motor by mohlo vytvoriť vysoké riziko požiaru. Po naplnení nádrže bezpečne dotiahnite viečko palivovej nádrže.

ZÁBEH

Motor novej štvorkolky, alebo motor po výmene piestu prípadne iné súčasti vyžaduje starostlivý zábeh. Najdôležitejšie pre dlhú životnosť a spoľahlivosť tejto štvorkolky je prvý mesiac prevádzky. Iba správny zábeh zaistí maximálnu životnosť, spoľahlivosť a výkonnosť tejto štvorkolky.

Pri zábehu sa jednotlivé súčasti motora vzájomne zabrusujú, sadajú si, upravujú sa vzájomnej tolerancie. Počas zábehu meňte často otáčky motora a vyvarujte sa najmä jeho preťažovaniu. Po určitej dobe behu motora ho nechajte úplne vychladnúť.

Počas prvých 3 hodín prevádzky jazdite maximálne na 1/2 plynu, robte časté prestávky, nepreťažujte motor.

Motor nechajte pred každou jazdou riadne zahriať. Nechajte ho niekoľko minút bežať na voľnobeh, kým nedosiahne normálnu teplotu.

Nenechávajte motor bežať na voľnobeh príliš dlhú dobu.

Po zábehu skontrolujte štvorkolku a jej komponenty podľa tabuľky pravidelnej údržby. Vykonajte všetky kontroly a nastavenia, prekontrolujte, prípadne dotiahnite všetky spoje. Odporúčame sa obrátiť na servis autorizovaného predajcu.

PRAVIDELNÁ ÚDRŽBA

Správna údržba štvorkolky je to najdôležitejšie, čo môžete urobiť pre optimálny výkon, spoľahlivosť a dlhodobú spokojnosť so štvorkolkou.

Ak sa pri zábehu alebo kedykoľvek potom začnú ozývať abnormálne hluky z motora, objavajú sa vibrácie alebo nebude správne fungovať niektorá súčasť, NEPOUŽÍVAJTE štvorkolku. Dovezte ju do autorizovaného servisu, kde vašu štvorkolku odborne skontrolujú, nastaví, popr. opraví.

Pri údržbe postupujte podľa nasledujúcej **Tabuľky pravidelnej údržby**.

	Po zábehu (prvý týždeň)	Každý mesiac	Každé 3 mesiace	Ročne
Vzduchový filter	*	*	*	*
Batérie	*		*	
Brzdy	*	Skontrolujte pred každou jazdou		
Karburátor	*	Vyčistiť		Vyčistiť
Podvozok – skrutky a matice	*	Dotiahnutie	Dotiahnutie	Dotiahnutie
Hnacia reťaz	Premazať	Premazať	*/ Premazať	Premazať
Elektrická inštalácia	*			*
Olej v prevodovke	Výmena			Výmena
Palivový filter / hadice	*		*	
Voľnobežné otáčky	*			*
Rám			Vyčistiť / Premazať	*
Tlmiče pérovania		*		
Zapaľovacia sviečka			Vyčistiť	
Riadenie	*	Skontrolujte pred každou jazdou		
Pérovanie	*	Skontrolujte pred každou jazdou		
Brzdové svetlo	*	Skontrolujte pred každou jazdou		
Pneumatiky / tlak v pneumatikách	*	Skontrolujte pred každou jazdou		
Opotrebenie pneumatík	*	*	*	*
Lanko plynu	*	Skontrolujte pred každou jazdou		

* = Kontrola, vyčistenie, nastavenie, premazanie, výmena v prípade potreby
(údržba v odbornom servise)

Ak nemáte dostatok skúseností, alebo sa necítite dostatočne zbehlí v realizácii servisných prác, dopravte štvorkolku k autorizovanému predajcovi, kde vašu štvorkolku odborne skontrolujú, nastavlia, popr. opravlia.

Tlmiče pérovania

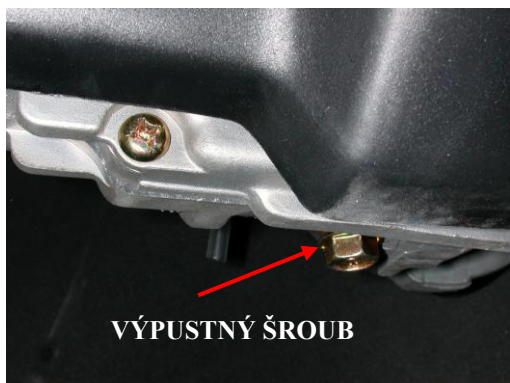
Tlmiče pruženia pravidelne kontrolujte, či z nich niekde nepresakuje olej (ak niekde olej presakuje, ale v malej miere, nemusí to nutne znamenať, že je potrebné tlmič vymeniť za nový). Ďalej skontrolujte, či na spodnej časti tlmiča nie sú praskliny alebo lom, alebo či nie je ohnutá piestnica. Ak niečo z toho na tlmiči objavíte, je nutné tlmič vymeniť.

Lanka a bovdeny

Lanka ani bovdeny nevyžadujú žiadne mazanie, je však vhodné pravidelne premazávať konce bovdenov vhodným kvalitným mazivom na bovdeny, napríklad prostriedkom Maxima

Olej v prevodovke

Olej v prevodovke meňte v predpísaných intervaloch. Olej meňte po jazde, keď je olej teplý a dobre tekutý, aby šiel dokonale vypustiť.



1. Postavte štvorkolku na rovnú plochu.
2. Odskrutkujte zátku nalievacieho otvoru. Dbajte na to, aby sa do otvoru nedostala žiadna nečistota.
3. Vyskrutkujte vypúšťaciu skrutku zo dna prevodovky a starý olej vypustíte do pripravenej nádoby.
4. Naskrutkujte vypúšťaciu skrutku a utiahnite ju momentom 13 Nm. Do prevodovky nalejte predpísané množstvo predpísaného oleja. Naskrutkujte a dotiahnite zátku nalievacieho otvoru.
5. Naštartujte motor a nechajte ho bežať na voľnobeh.

6. Vypnite motor a vyčkajte približne jednu minútu. Prekontrolujte hladinu oleja. Olej by mal byť vidieť na špičke mierky oleja na zátke nalievacieho otvoru. Ak nie je olej vidieť, doplňte ho pokiaľ nie je viditeľný na konci mierky. Zátku s mierkou opäť dotiahnite.
7. Presvedčte sa, či olej u vypúšťacej skrutky nepresakuje.

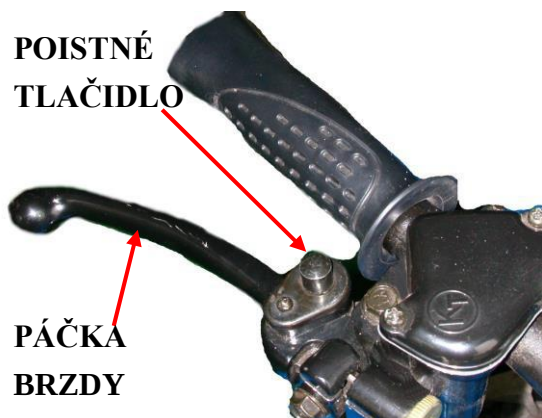
Doporučené množstvo prevodového oleja:

500 ccm u prevodoviek so spiatočkou – informácie u predajcu

100 ccm u prevodoviek bez spiatočky – informácie u predajcu

Brzdy

Kontrola parkovacej brzdy



Prekontrolujte, či poistné tlačidlo správne funguje a že parkovacia brzda (ak je aktivovaná) riadne brzdia kolesá.

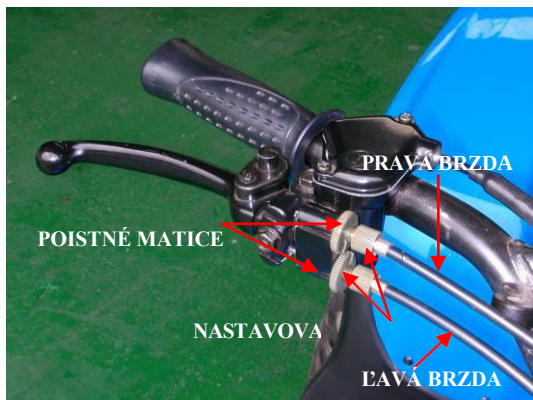
1. Stlačte ľavú brzdovú páčku.
2. Stlačte a podržte poistné tlačidlo brzdovej páčky.
3. Zadné brzda by sa mala zabrzdiť.
4. Zatlačte na štvorkolku.
5. Teraz stlačte pravú brzdovú páčku.
6. Stlačte a podržte poistné tlačidlo brzdovej páčky.
7. Predná brzda by sa mala zabrzdiť.
8. Zatlačte na štvorkolku.

POZNÁMKA: Po zabrzdení ručnou brzdou musia byť kolesá zabrzdené. Ak nie sú, dopravte štvorkolku do autorizovaného servisu na kontrolu.

Nastavenie brzd

Kontrola / nastavenie predných brzd

Predné brzdy nastavte nasledujúcim spôsobom:



1. Zdvihnite bezpečne štvorkolku tak, aby predné kolesá boli vo vzduchu.
2. Povoľte obe poistné matice na lankách brzdy. Otáčajte oboma nastavovačmi proti smeru hodinových ručičiek, pokiaľ obe predné kolesá nezačnú pribrzd'ovať.
3. Uťahujte oba nastavovače v smere hodinových ručičiek o 1 / 4 otáčky alebo podľa potreby, pokiaľ kolesá nezačnú len veľmi nepatrne pribrzd'ovať.
4. Spusťte štvorkolku na zem, zatlačte na ňu smerom dopredu a stlačte pritom brzdovú páčku.
5. Pokiaľ sa predné kolesá neblokujú, je nastavenie brzdy správne.
6. Pokiaľ sa predné kolesá neblokujú, je treba brzdy donastaviť.

Kontrola / nastavenie zadnej brzdy

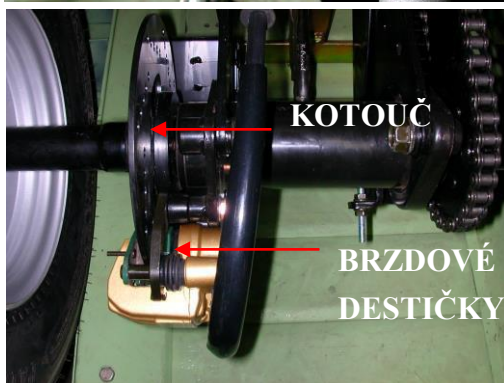
Zadnú brzdú kontrolujte pred každou jazdou. Zadnú brzdú nastavte nasledujúcim spôsobom:

Poznámka: Ak nie je brzdová páčka stlačená musia sa zadné kolesá voľne otáčať, brzda nesmie unášať.



Kotúčová brzda

Pred každou jazdou skontrolujte výšku hladiny brzdovej kvapaliny.



1. Hladina brzdovej kvapaliny by mala byť u horného okraja kontrolného okienka. Ak je hladina nižšie, doplňte brzdovú kvapalinu do správnej výšky. Výrobca odporúča používať brzdovú kvapalinu DOT4. Dávajte pozor, aby ste do systému nenaliali nevhodnú brzdovú kvapalinu.
2. Brzdovú kvapalinu meňte po každých 500 najazdených hodinách.
3. Pred každou jazdou skontrolujte, či brzdový kotúč nevykazuje trhliny, či nie je nadmerne opotrebený alebo ohnutý. Minimálna hrúbka kotúča je 2,0 mm.

4. Pokiaľ brzda pri brzdení vydáva abnormálne piskľavé zvuky, skontrolujte, či sa medzi kotúč a trmeň brzdy nedostal kamienok alebo iný cudzí predmet. Ak nie, sú brzdové doštičky pravdepodobne nadmerne opotrebené a je treba ich vymeniť. Minimálna hrúbka obloženia brzdových doštičiek je 1,0 mm.

Upozornenie:

- Brzdová kvapalina je vysoko korozívna a poškodzuje povrch plastov, gúm a lakovaných plôch.
- Mastné brzdové kotúče a doštičky znižujú účinnosť brzdenia.
- Nemiešajte rôzne brzdové kvapaliny dohromady. Miešanie brzdových kvapalín ovplyvňuje brzdný výkon.

Ochranné manžety

Pravidelne kontrolujte ochranné gumene manžety kĺbov.



Kontrola predného zavesenia / riadenia (pravá i ľavá strana)

1. Zdvihnite predné kolesá do vzduchu a bezpečne štvorkolku v tejto polohe zaistite.

2. Demontujte obe predné kolesá.
3. Skontrolujte prachovky a manžety, či v nich nie sú trhliny a praskliny, či tu nie sú roztrhnuté.
4. Skontrolujte vôľu vodiacej tyče. Uchopte tyč rukou a snažte sa s ňou pohybovať hore a dole.
5. Ak sú prachovky a manžety porušené, alebo ak riadiaca tyč vykazuje nadmernú vôľu, obráťte sa na autorizovaný servis.

Batéria

Batéria je umiestnená pod sedlom.

Ak je batéria vybitá, vyberte ju zo štvorkolky a nabíjajte ju štandardným nabíjacím prúdom 1,4 A po dobu 10 hodín.

Varovanie:

Pri každej práci s batériou dodržiavajte tieto zásady:

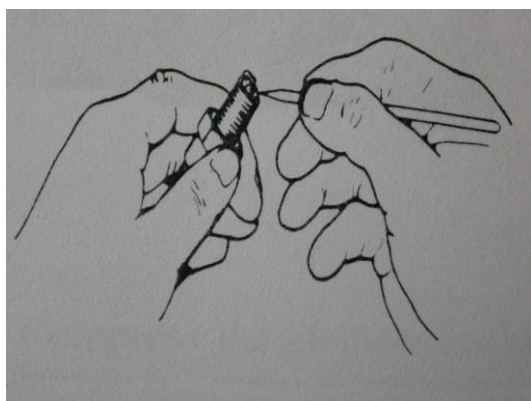
Udržujte batériu z dosahu iskier, otvoreného ohňa, cigariet alebo iného zdroja tepla. Vždy používajte ochranné okuliare. Pri manipulácii s batériou si chráňte pokožku a oblečenie. S batériou nemanipulujte v uzavretom priestore, ale iba na dobre vetranom mieste.

Pri vyberaní a nabíjaní batérie postupujte nasledujúcim spôsobom:

1. Zložte sedlo.
2. Odmontujte záporný pól batérie ako prvý.
3. Odmontujte kladný pól batérie.
4. Vyberte batériu zo štvorkolky.
5. Batériu nabíjajte štandardným nabíjacím prúdom 1,4 A po dobu 10 h.
6. Vráťte batériu späť do štvorkolky.
7. Očistite póly batérie a koncovky káblov, odstráňte všetky nečistoty, masť a koróziu.
8. Pripojte káble k správnym svorkám: plusový kábel k plusovému pólu (+) batérie, záporný kábel k zápornému pólu (-) batérie. Pripojte záporný kábel ako posledný.
9. Nasad'te sedlo späť.

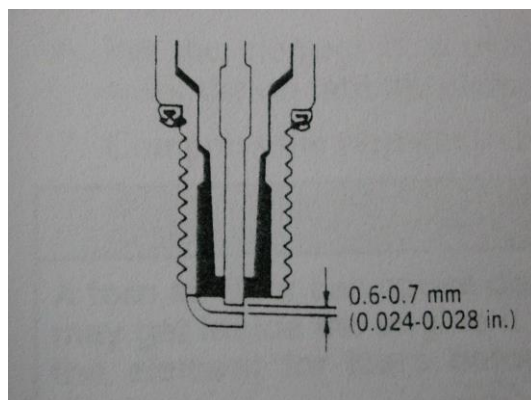
Zapaľovacia sviečka

Táto štvorkolka je osadená zapaľovacou sviečkou - typ vid' špecifikácie ku štvorkolke. Podľa farby porcelánového izolátora možno usudzovať na stav motora. Svetlo hnedá farba izolátora naznačuje, že sviečka aj zmes je v poriadku. Biela alebo naopak veľmi tmavá farba izolátora však znamená, že motor, popr. karburátor môže potrebovať kontrolu, nastavenie alebo opravu. Ak sviečka nemá svetlo hnedú farbu, obráťte sa na autorizovaný servis. Pri chladnom počasí a za nízkych teplôt dôkladne zohrejte motor pred samotnou jazdou. Elektródy sviečky pravidelne čistite od karbónu, aby dávala silnú iskru po dlhú dobu.



Pred vybratím zapaľovacej sviečky očistite priestor okolo nej. Inak by sa pri jej vyberaní alebo namontovaní mohli do motoru dostať nečistoty.

Nastavte vzdialenosť elektród na 0,6 – 0,7 mm. Použite špáromierku.



Zapaľovaciu sviečku bezpečne utiahnite. Novú zapaľovaciu sviečku dotiahnite tak, aby jej podložka dosadla na hlavu valca a potom ešte o 1/2 otáčky. Zapaľovaciu sviečku, ktorá už bola doťahovaná, utiahnite o 1/8-1/4 otáčky potom, čo podložka dosadla na hlavu valca.

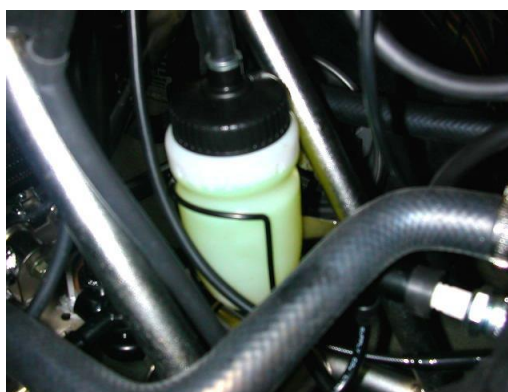
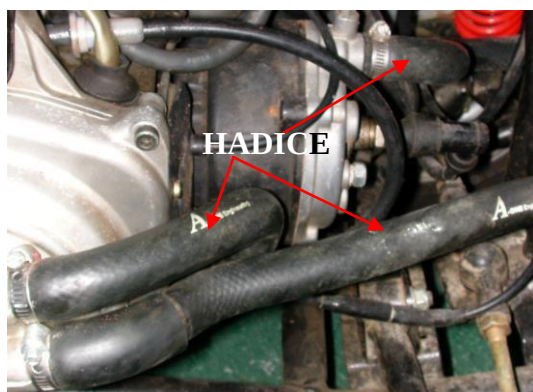
Chladič (modely s chladením kvapalinou)

- Pred každou jazdou skontrolujte hladinu chladiacej kvapaliny v chladiči. Ak je hladina nízka, kvapalinu doplňte.
- Zásobná nádobka chladiacej kvapaliny je nad ľavou zadnou pneumatikou.

Udržujte kvapalinu na úrovni 150 ccm.



1. *Stlačeným vzduchom očistite lamely chladiča, pokiaľ sú zanesené.*
2. *Ak má chladič poškodené lamely na viac ako 20% plochy, dopravte štvorkolku do autorizovaného servisu k oprave.*
3. Skontrolujte gumené hadice u chladiča. Ak sú poškodené, dopravte štvorkolku do autorizovaného servisu k oprave.



Nastavenie otáčok voľnobehu

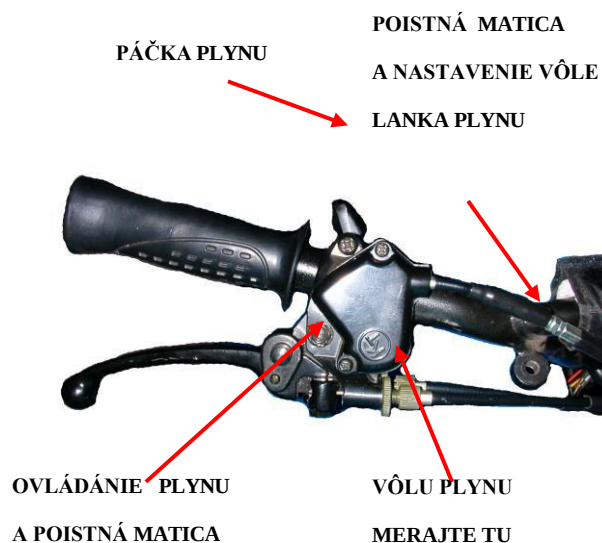
Pre správne nastavenie otáčok voľnobehu potrebujete prídavný otáčkomer. Ak ho nemáte, dopravte štvorkolku do autorizovaného servisu.

Nastavovanie otáčok voľnobehu:



1. Naštartujte motor a zahrejte ho na prevádzkovú teplotu.
2. Otáčajte nastavovacou skrutkou voľnobehu na jednu či druhú stranu, pokiaľ sa voľnobeh neustáli na doporučených otáčkach.
3. Otáčky voľnobehu: **1800/min.**

Nastavenie vôle lanka plynu



Vôľ'a lanka plynu bola nastavená už v továrni, takže žiadne nastavenie by nemalo byť treba. Ak vôľ'u lanka plynu i tak potrebujete nastaviť, dodržujte nasledujúci postup:

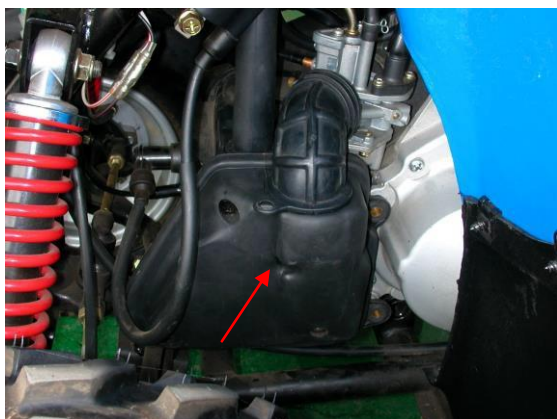
1. Stiahnite gumovú krytku pre prístup k nastavovacej matici.
2. Povoľte poistnú maticu.
3. Otáčajte nastavovacou maticou v smere hodinových ručičiek pre zväčšenie vôle

lanka plynu, proti smeru hodinových ručičiek pre jej zmenšenie.

4. Vôľa lanka plynu by mala byť približne 6 mm.

Vzduchový filter

Vzduchový filter vždy udržiajte v čistote, aby zaistoval najlepší výkon motora, štandardnú spotrebu paliva a najmä eliminoval zvýšené opotrebenie skupiny valec / piest. Pokiaľ štvorkolku používate za normálnych podmienok, čistite filter v odporúčaných intervaloch. Ak jazdíte často v prašnom prostredí alebo v bahnitých podmienkach, kontrolujte a čistite filter častejšie. Filter vyberajte, kontrolujte a čistite nasledujúcim spôsobom:



1. Vyskrutkujte upevňovaciu skrutku telesa vzduchového filtru.
2. Vyberte teleso vzduchového filtru. Vyskrutkujte tri skrutky na krytu filtra, vytiahnite držiak a opatrne vyberte filter.
3. Naplňte praciú nádobu nehorľavým čistiacim prostriedkom na filtre, ponorte do nej celý filter.

4. Filter vyčistite a vyžmýkajte, aby ste odstránili zvyšky rozpúšťadla.

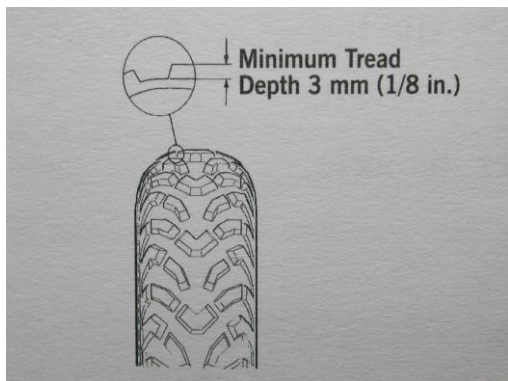
Filter neskrúcajte ani nežmýkajte, iba ho oboma rukami vyžmýkajte, inak sa môže poškodiť.

5. Filter nechajte dobre vyschnúť. Nesušte ho na slnku ani vo veľkom teple.
6. Vložte filter do plastikovej tašky, nalejte do nej olej na vzduchové filtre a olej do filtra vpracujte. Farba filtra musí byť rovnomerná.
7. Vymačkajte prebytočný olej, olej nesmie z filtra odkvapkávať.
8. Vyčistite vnútro telesa čističa vzduchu. Dbajte na to, aby sa do karburátora nedostali žiadne nečistoty.
9. Nasadte vzduchový filter, kryt vzduchového filtra a zaskrutkujte ho. Namontujte teleso s filtrom do štvorkolky a zaskrutkujte skrutky.

Pneumatiky

Vždy používajte iba výrobcom predpísaný rozmer a typ pneumatík. V technických údajoch je uvedený predpísaný tlak v pneumatikách. Tento tlak často kontrolujte a udržiajte.

Stav pneumatík



Ojazdené pneumatiky sú veľmi nebezpečné. Pneumatika je považovaná za ojazdenú, ak je hĺbka dezénu menšia ako 3mm. Pred dosiahnutím tejto hĺbky vzorku pneumatiky vymeňte.

Výmena pneumatík

Táto štvorkolka používa nízkotlakové bezdušové pneumatiky. Vzduch vo vnútri pneumatiky je tesnený kontaktnou plochou medzi vnútorným ráfikom a pätkou pneumatiky. Ak sa niektorá z týchto plôch poškodí, môže dôjsť k úniku vzduchu. Pri výmene pneumatík buďte veľmi opatrní, aby ste tieto plochy nepoškodili.

Pri výmene pneumatík je veľmi dôležité používať správne náradie, aby sa zabránilo poškodeniu pätky pneumatiky alebo ráfiku kolesa. Ak toto náradie nemáte, odveďte štvorkolku do odborného servisu.

Demontáž kolies

1. Umiestnite štvorkolku na rovnom teréne a zabrzdite ju ručnou brzdou.
2. Povoľte skrutky na kolesách.
3. Zdvihnite štvorkolku zdvihákom a bezpečne ju zaistite.
4. Vyskrutkujte kolesové skrutky.
5. Zložte koleso.
6. Pri spätnej montáži nasad'te koleso, zaskrutkujte a čiastočne utiahnite kolesové skrutky.
7. Spusťte štvorkolku na kolesá a odstráňte zdvihák.
8. Kolesové skrutky utiahnite krížovým spôsobom uťahovacím momentom 55 Nm.

Výmena žiaroviek

Žiarovka svetlometu: 12V/35W Žiarovky brzdy: 12V/21W

Pri výmene prasknutej žiarovky vždy použite žiarovku v rovnakom výkone.

Hlavné svetlo / Brzdové svetlo

Pri výmene brzdovej žiarovky postupujte nasledujúcim spôsobom:

1. Vyskrutkujte dve skrutky a zložte kryt svetla.
2. Zatlačte na žiarovku a otočením proti smeru hodinových ručičiek ju vyberte.
3. Namontujte novú žiarovku zatlačením dovnútra a otočením v smere hodinových ručičiek.
4. Namontujte kryt svetla.

Upozornenie: Skrutky krytu svetla uťahujte opatrne, aby sklíčko neprasklo.

Poistka

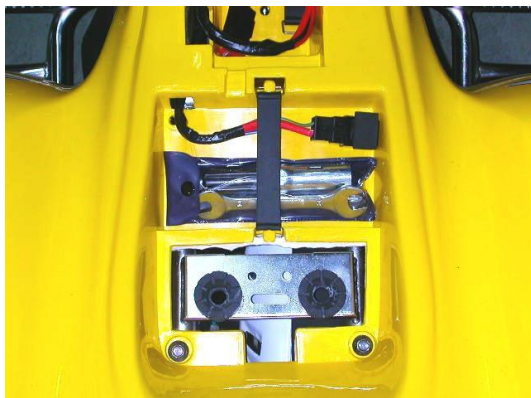
Hlavná poistka (7,5 A) je umiestnená na ráme pri batérii pod sedadlom.

Poznámka: Ak chcete vybrať poistku, stlačte západky po oboch stranách poistkovej skrinky a poistku vyberte.

Pri akejkoľvek elektrickej závade kontrolujte poistku ako prvý. **Upozornenie:**

Vždy meňte prepálenú poistku za poistku rovnakého typu a rovnakej prúdovej hodnoty. Ak sa aj nová poistka po krátkej dobe prepáli, kontaktujte autorizovaný servis.

Schránka na náradie / Náradie



Štvorkolka je dodávaná vrátane sady základného náradia. Túto sadu nájdete v schránke pod sedlom. Toto náradie vozte za všetkých okolností vždy so sebou.

Príprava na uloženie štvorkolky

Upozornenie: Pred uložením štvorkolky ju nechajte opraviť, aby ste zabránili korózii popr. zhoršenie funkčnosti komponentov.

Odporúčame pripraviť štvorkolku pre uloženie nasledujúcim postupom. Túto prípravu by ste mali zveriť autorizovanému servisu, ale v prípade potreby si ju môže vykonať aj sami.

1. Vyčistite sedlo (poťah i základňu) vlhkou handrou a nechajte sedlo uschnúť.
2. Štvorkolku dôkladne očistite od špiny, oleja, trávy a iných nečistôt. Nechajte štvorkolku dobre uschnúť. Nedopustite, aby sa voda dostala do motora alebo čističa vzduchu.
3. Buďto nádrž úplne vypustite, alebo ju naopak naplňte až po okraj. V tom prípade ju odporúčame naplniť stooktanovým benzínom, ktorý neobsahuje biologičky, ktoré po čase sadajú ku dnu nádrže. Odskrutkujte kryt vzduchového filtra a vzduchový filter vyberte. Naštartujte motor, chvíľu ho nechajte zahriať behom na voľnobeh a potom do sania nastriekajte konzervačný sprej. Striekajte po dobu 10 až 20 sekúnd. Vložte vzduchový filter späť a nasadte jeho kryt.

Upozornenie: Ak je vnútro telesa vzduchového filtra špinavý, vyčistite ho ešte pred naštartovaním motoru.

1. Vypusťte plavákovú komoru karburátoru.

2. Zašpuntujte výfukový otvor vhodným špuntom alebo mäkkou handrou.
 3. Na horné puzdra riadenia a na piestnice tlmičov použite konzervačný olej.
 4. Utiahnite všetky skrutky a matice. Prekontrolujte, či sú všetky prinitované diely dobre upevnené. Uvoľnené nity nahraďte novými. Všetky dôležité matice a skrutky dotiahnite na predpísaný ťahovací moment.
 5. Štvorkolku dôkladne vyčistite.
 6. Odpojte káble od batérie (záporný kábel ako prvý), batériu vyberte a uložte ju na čistom, tmavom a suchom mieste.
 7. Štvorkolku zaparkujte na rovnej ploche. Ak chcete, môžete ju bezpečne podložiť tak, aby kolesá zostali vo vzduchu, aby sa nedeformovali pneumatiky.
- Upozornenie:** Neukladajte štvorkolku vonku alebo na priamom slnečnom svetle. Štvorkolku nezakrývajte nepriedušnou plachtou, inak sa pod ňou bude držať vlhkosť, ktorá spôsobí koróziu.

Príprava štvorkolky pred sezónou

Správna príprava štvorkolky na sezónu vám zaistí mnoho kilometrov a hodín bezporuchovej prevádzky. Odporúčame dodržať nasledujúci postup.

1. Štvorkolku dôkladne vyčistite.
2. Vyčistite motor. Odstráňte špunt alebo handru z výfukového systému.
3. Skontrolujte, či káble a vodiče nejavia známky opotrebenia alebo poškodenie. V prípade potreby ich odstráňte.
4. Odstráňte olej v prevodovke.
5. Nabite a nainštalujte batériu.
6. Pripojte káble batérie. Kladný pól pripojte ako prvý.
7. Skontrolujte brzdový systém (lanka, bovdeny, obloženie atď.), všetky ovládacie prvky, osvetlenie a v prípade potreby ich opravte alebo vymeňte.
8. Skontrolujte tlak v pneumatikách, prípadne ho správne nahustite.
9. Matice a skrutky dotiahnite predpísaným ťahovacím momentom.
10. Uistite sa, že riadenie chodí voľne a nikde neviazne.
11. Skontrolujte zapalovaciu sviečku, podľa potreby ju vyčistite alebo vymeňte.