



CHANGE-KIT-09

LINHAI M565L, M570L, Promax 570/650, T-Boss 570

SADA PRO KOMPLETNÍ VÝMĚNU OLEJŮ

Návod na výměnu motorového oleje a olejového filtru:

- Postavte čtyřkolku na rovnou plochu a bezpečně jí zajistěte proti pohybu.
- Zařadte neutrální, nastartujte motor, nechte jej na volnoběh zahřát cca 5 min a pak motor vypněte.
- Pod čtyřkolku položte vhodnou nádobu na vyjetý olej o objemu minimálně 3l.
- Povolte vypouštěcí šroub ve spodní části motoru (klíč 17mm). Dbejte, aby šroub nespadol do nádoby.
- Opatrně vypusťte teplý olej a nechte jej vykapat. **VAROVÁNÍ: OLEJ MŮŽE BÝT VELMI HORKÝ!**
- Vyjměte olejovou vložku. Olejová vložka se nachází pod krytkou na levé straně motoru (ve směru jízdy).
- Povolte 3 šrouby z krytu a vyjměte olejovou vložku. Z filtru nechte vytéct zbylé množství oleje.
- Otřete zbytky oleje.
- Vložte novou olejovou vložku, zašroubujte kryt vložky (utahovací moment 10 Nm) a vraťte zpět krytku.
- Zespoda motoru zašroubujte zpět výpustný šroub oleje. (Utahovací moment: 30 Nm)
- Vyšroubujte olejovou měрку – místo pro napouštění nového oleje.
- Pomocí trychtýře opatrně nalijte do motoru asi 2,7l oleje 10W-40.
- Vložte olejovou měрку do otvoru (nezašroubovávejte ji), měрку vytáhněte a zkontrolujte hladinu oleje.
- Pokud je hladina oleje nízká, doplňte olej na správnou úroveň.
- Celkem byste při výměně měli použít cca 2,8-2,9l oleje.
- Po dosažení hladiny oleje na horní rysku zašroubujte měрку zpět. Očistěte motor od zbytků oleje.
- Nastartujte motor a zkontrolujte, zda olej nikde neuniká.
- Po cca 1 minutě motor vypněte, počkejte cca 10 vteřin, opět vyšroubujte měрку oleje a otřete ji čistým hadrem. Vložte měрку do otvoru (nezašroubovávejte ji), vytáhněte ji, a opět zkontrolujte hladinu oleje.
- Hladina oleje by měla být mezi ryskami.
- Pokud ne, doplňte olej do správné výše dle kroků výše.
- Pokud je hladina oleje v pořádku, zašroubujte měрку zpět do motoru, otřete případné zbytky oleje a máte výměnu oleje a olejového filtru úspěšně za sebou.
- Vyjetý starý olej a olejový filtr nechte ekologicky zlikvidovat.

Výměna oleje předního diferenciálu:

- Postavte čtyřkolku na rovnou plochu a bezpečně ji zajistěte proti pohybu.
- Pod přední diferenciál umístěte vaničku na vypuštěný olej.
- Vyšroubujte plnicí i vypouštěcí šroub oleje a jejich těsnící podložky. Dbejte, aby vám vypouštěcí šroub nespadol do vaničky.
- Vypusťte olej ze skříně.
- Našroubujte vypouštěcí šroub s těsnící podložkou a utáhněte jej utahovacím momentem 33 Nm.
- Nalijte cca 0,25 l (0,2 l Promax 650) oleje Maxima HYPOID GEAR LUBE PREMIUM 80W90 do diferenciálu. Olej musí dosahovat ke spodnímu okraji plnicího otvoru.
- Zkontrolujte, zda není těsnící podložka plnicího šroubu poškozená. Pokud ano, vyměňte ji.
- Našroubujte plnicí šroub oleje včetně těsnící podložky a utáhněte jej utahovacím momentem 33 Nm.
- Zkontrolujte, zda ze skříně diferenciálu neuniká olej. Pokud ano, odstraňte příčinu.
- Starý olej nevyhazujte do odpadu, ale odevzdejte jej k recyklaci.

Výměna oleje v zadním diferenciálu (L7e) / v rozvodovce (T3b):

- Postavte čtyřkolku na rovnou plochu a bezpečně ji zajistěte proti pohybu.
- Pod skříní diferenciálu / rozvodovky umístěte vaničku na vypuštěný olej.
- Vyšroubujte plnicí i vypouštěcí šroub oleje a jejich těsnící podložky. Dbejte, aby vám vypouštěcí šroub nespadol do vaničky.
- Vypusťte olej ze skříně.
- Našroubujte vypouštěcí šroub s novou těsnící podložkou a utáhněte jej utahovacím momentem 33 Nm.
- Nalijte cca 0,35 l (0,25 l Promax 650) hypoidního oleje Maxima Premium Gear Oil 80W90 do diferenciálu / rozvodovky. Olej musí dosahovat ke spodnímu okraji plnicího otvoru.
- Zkontrolujte, zda není poškozená těsnící podložka plnicího šroubu a pokud ano, vyměňte ji.
- Našroubujte plnicí šroub včetně těsnící podložky, a utáhněte jej utahovacím momentem 33 Nm.
- Zkontrolujte, zda ze skříně diferenciálu / rozvodovky neuniká olej. Pokud ano, odstraňte příčinu.
- Starý olej nevyhazujte do odpadu, ale odevzdejte jej k recyklaci.

Sada CHANGE-KIT-09 obsahuje:

- **3x 1L motorového oleje MAXIMA ATV PREMIUM 10W40 4T**, č. 33901
- **1L oleje MAXIMA PREMIUM GEAR OIL 80W90**, č. 43901 (do diferenciálů/rozvodovky)
- **1x OIL FILTER**, č. 38091
- **Návod**

OFICIÁLNÍ DISTRIBUTOR:

