



# **LINHAI**

## **UTV T-BOSS 670 *EPS***



L7e  
T1b

## **NÁVOD K OBSLUZE A ÚDRŽBĚ**

Oficiální dovozce:



**ASP Group s.r.o.**

Staropltzenecká 290

326 00 Letkov

Tel.: +420 378 21 21 21

E-mail: [info@aspgroup.cz](mailto:info@aspgroup.cz)

[www.aspgroup.cz](http://www.aspgroup.cz)

© 2025

Vážený zákazníku,

blahopřejeme Vám ke koupi vozidla Linhai UTV T-Boss 670 EPS. V tomto návodu naleznete veškeré informace důležité pro řádný provoz, obsluhu a údržbu tohoto stroje a pro zajištění dlouhodobé spokojenosti a bezpečnosti. Návod obsahuje také pokyny důležité pro Vaši bezpečnost. Najdete v něm základní technické informace, pokyny k jízdě, ovládání a údržbě Vašeho nového stroje. Pro Vaši bezpečnost si pečlivě prostudujte všechny informace, pokyny a varování v tomto návodu i na štítcích Vašeho stroje, porozumějte jim a dodržujte pokyny na nich uvedené.

Návod obsahuje aktuální informace platné v době tisku. Linhai neustále zdokonaluje kvalitu a technické parametry svých produktů, a proto se mohou vyobrazení a některé specifikace v návodu lišit od Vašeho stroje. Budete-li mít k návodu, Vašemu stroji, jeho funkci nebo údržbě jakékoliv dotazy, obraťte se prosím na autorizovaného dealera Linhai.

Přejeme Vám mnoho spokojených kilometrů bez nehod a šťastnou jízdu.

**Tento návod obsahuje pokyny důležité pro Vaši bezpečnost.** Pečlivě prostudujte a dodržujte všechny informace, pokyny a varování v tomto návodu a na štítcích Vašeho stroje. Tento návod mějte vždy při ruce pro případnou potřebu.

## ■ POZNÁMKA

Tento stroj může být v návodu a na štítcích označován jako „stroj“, „vozidlo“, nebo „UTV“ (Utility Terrain Vehicle).



## VAROVÁNÍ

**NEDODRŽENÍ VAROVÁNÍ MŮŽE MÍT ZA NÁSLEDEK VÁŽNÉ ZRANĚNÍ NEBO SMRT!**



## VAROVÁNÍ

Výfukové plyny obsahují chemické látky, o nichž je známo, že v určitém množství způsobují rakovinu, vrozené vady nebo jiná reprodukční poškození.

Zvláště důležité informace jsou v návodu vyznačeny následujícím způsobem:



Tento varovný symbol znamená: **POZOR! VAŠE BEZPEČNOST MŮŽE BÝT OHROŽENA!**



## VAROVÁNÍ

Nedodržení těchto pokynů může vést k vážnému zranění nebo smrti obsluhy, jezdce, okolostojících osob nebo osoby kontrolující nebo opravující stroj.

## UPOZORNĚNÍ

Tento symbol označuje úkony, při jejichž nedodržení by mohlo dojít k poškození stroje.

## ■ POZNÁMKA

**POZNÁMKA** obsahuje informace, které vysvětlují nebo usnadňují danou činnost.

**Při nedostatku zkušeností může být jízda s tímto strojem nebezpečná!**

## UPOZORNĚNÍ

- Tento stroj mohou řídit pouze osoby splňující zákonem předepsanou minimální věkovou hranici s platným řidičským oprávněním pro tuto kategorii vozidel.
- K řízení tohoto stroje je třeba řidičské oprávnění skupiny B.

# Obsah

<b>BEZPEČNOST JÍZDY</b> .....	4	<b>SERVIS A ÚDRŽBA</b> .....	39
Bezpečnostní varování .....	4	Tabulka pravidelné údržby .....	39
Varovné štítky na stroji .....	6	Mazací plán .....	41
Kontrola před jízdou .....	10	Kola - demontáž a montáž .....	42
Varování před nebezpečím .....	11	Pneumatiky .....	42
Další bezpečnostní varování .....	17	Manžety poloos .....	43
Používejte originální náhradní díly .....	17	Seřízení pérování .....	43
Oblečení a vybavení .....	18	Vzduchový filtr .....	44
<b>JÍZDA</b> .....	19	Kontrola řízení .....	44
Základní jízdni manévry .....	19	Brzdy .....	45
Jízda s nákladem .....	22	Parkovací brzda .....	46
<b>OVLÁDACÍ PRVKY A FUNKCE</b> .....	24	Zapalovací svíčka .....	47
Ovládací prvky .....	24	Motorový olej .....	48
Spínací skříňka a přepínače .....	24	Olej zadního diferenciálu .....	49
Pohon 4x4 se dvěma diferenciály .....	25	Olej předního diferenciálu .....	49
LCD displej .....	27	Palivové hadičky .....	50
Palivová nádrž .....	29	Výměna žárovek .....	50
Sedadla .....	29	Nastavení sklonu světlometů .....	50
Bezpečnostní pásy .....	29	Mytí stroje .....	51
Příruční schránka .....	30	Uložení stroje .....	52
Korba .....	30	Předcházení problémům .....	53
Tažné zařízení .....	32	Nářadí dodávané s vozidlem .....	53
Kapota .....	32	<b>TECHNICKÉ SPECIFIKACE</b> .....	54
Chladicí systém .....	32	<b>VIN - záznam identifikačních čísel</b> .....	55
Palivo .....	33		
Motorový olej, olejový filtr .....	34		
Startování motoru .....	34		
Záběh .....	36		
Variátor .....	36		
Baterie .....	36		
Výfukový systém .....	38		

## **VAROVÁNÍ! Tento stroj není hračka a jeho provoz může být nebezpečný!**

- Toto vozidlo je určeno pro použití v terénu. Lze s ním jezdit i na veřejných komunikacích (s výjimkami jako jsou dálnice nebo komunikace, kde je provoz upraven místní úpravou atd.).
- Při provozování tohoto stroje se seznamte s platnými zákony a předpisy. Je nezákonné provozovat tento stroj na pozemcích, kde je provoz těchto vozidel zakázán.
- Nikdy neprovádějte na stroji žádné úpravy motoru, pohonu, mechanických ani elektrických systémů.
- Nepoužívejte díly nebo příslušenství pro zvýšení rychlosti nebo výkonu Vašeho UTV.
- Nedodržení těchto pokynů znamená ztrátu nároku na záruku.
- Přidání doplňků a používání některých příslušenství včetně (ale nejen) sekaček na trávu, postřikovačů, navijáků apod. změní jízdni vlastnosti a jízdni výkony Vašeho stroje.
- Respektujte jízdni vlastnosti Vašeho stroje, chraňte životní prostředí a respektujte soukromý majetek. Při jízdě jste zodpovědní za Vaši bezpečnost i bezpečnost ostatních kolem vás!

# BEZPEČNOST JÍZDY

## BEZPEČNOSTNÍ VAROVÁNÍ

**Tento stroj není hračka a jeho provoz může být nebezpečný.**

Stroje typu UTV se chovají a ovládají jinak, než ostatní vozidla jako motocykly a automobily. Pokud stroj správně neovládáte, k nehodě nebo převrácení může dojít velmi rychle, dokonce i během zcela běžných manévru jako je zatáčení, jízda do kopce nebo přes překážky.



### VAROVÁNÍ

**Nedodržení následujících varování může mít za následek vážné zranění či smrt.**

#### ZABRAŇTE VÁŽNÉMU ZRANĚNÍ NEBO SMRTI:

- Tento stroj je určen pro řidiče a jednoho spolucestujícího. Na korbě nikdy nepřeppravujte žádné osoby.
- Vždy se ujistěte, že řidič i spolujezdec mají řádně zapnuté bezpečnostní pásy.
- Nikdy nedovolte dětem řídit tento stroj.
- Nikdy nedovolte, aby tento stroj řídila osoba, která si předem nepřečetla tento návod a neseznámila s obsahem všech bezpečnostních štítků na stroji a s ovládáním stroje.
- Řidič a spolujezdec musí mít řádně zapnutou schválenou motocyklovou helmu ve správné velikosti, používat ochranu očí (brýle nebo přilbu s plexi), rukavice, pevné boty, dlouhé rukávy a dlouhé kalhoty.
- Stejně jako u všech terénních vozidel i u tohoto stroje existuje za určitých podmínek nebezpečí převržení nebo převrácení. Nerovný terén, prudké svahy, těžký náklad, příliš rychlé nebo příliš ostré zatáčení nebo kombinace těchto faktorů zvyšují riziko převrácení. Pokud se stroj začíná převracet, nikdy nedávejte ruce a / nebo nohy mimo ochranou klec. Nesnažte se rukou nebo nohou zabránit převrácení stroje. Dostane-li se některá část Vašeho těla pod převracející se vozidlo, hrozí vážné zranění, rozdrčení ruky, paže, nohy nebo chodidla. Nechte ruce a nohy uvnitř stroje, dokud se úplně nezastaví. Informujte o tom i spolujezdce.
- Nikdy nejezděte nadměrnou rychlostí. Vždy jezděte pouze takovou rychlostí, která odpovídá terénu, okolnostem, viditelnosti, možnostem stroje a Vaším zkušenostem.
- Nikdy se nepokoušejte o skoky a jiné kaskadérské kousky.
- Před každou jízdou zkontrolujte Váš stroj, abyste se ujistili, že je v bezpečném provozním stavu. Vždy dodržujte postupy kontroly a intervaly údržby uvedené v tomto návodu.
- Vždy mějte obě ruce, prsty, nohy a chodidla uvnitř vozidla po celou dobu jízdy. Nohy mějte vždy na podlaze. Nikdy se nepřidrčujte ochranné klece s výjimkou k tomu účelu určených madel. V opačném případě by mohlo dojít ke zranění ruky, pokud by se dostala mezi vozidlo a překážku.
- Při jízdě mějte vždy obě ruce na volantu.
- Při řízení nenechávejte palce ani prsty uvnitř věnce volantu. Při jízdě v nerovném terénu se přední kola pohybují doprava a doleva jak reagují na terén, a tento pohyb se přenáší na volant. Náhlý úder na přední kolo Vám může vyrazit volant z ruky a zranit palce nebo prsty, pokud je necháte uvnitř volantu.
- V neznámém terénu jezděte zvlášť pomalu a opatrně. Terén se může rychle změnit.
- Nikdy nejezděte v příliš těžkém, kluzkém nebo sypkém terénu.
- Dodržujte správný postup zatáčení popsany v tomto návodu. Techniku zatáčení procvičte nejdříve v nízkých rychlostech. Nezatáčejte v nadměrné rychlosti.
- Po převrácení, pádu nebo nárazu nechte stroj co nejdříve zkontrolovat v autorizovaném servisu Linhai.
- Nejezděte do svahů, které jsou příliš strmé pro Vás nebo Váš stroj. Jízdu do svahu nejdříve trénujte na menších svazích, než se pustíte do prudších kopců.
- Dodržujte správný postup vyjíždění kopce popsany v tomto návodu. Než se pustíte do jakéhokoli svahu, vždy předem pečlivě prozkoumejte terén. Nepokoušejte se zdolávat svahy s příliš kluzkým nebo příliš sypkým povrchem. V kopci nikdy prudce nepřidávejte plyn, nedělejte náhlé manévry. Do kopce nikdy nejezděte nadměrnou rychlostí. Vyhněte se kopcům, ve kterých by se stroj mohl převrátit.

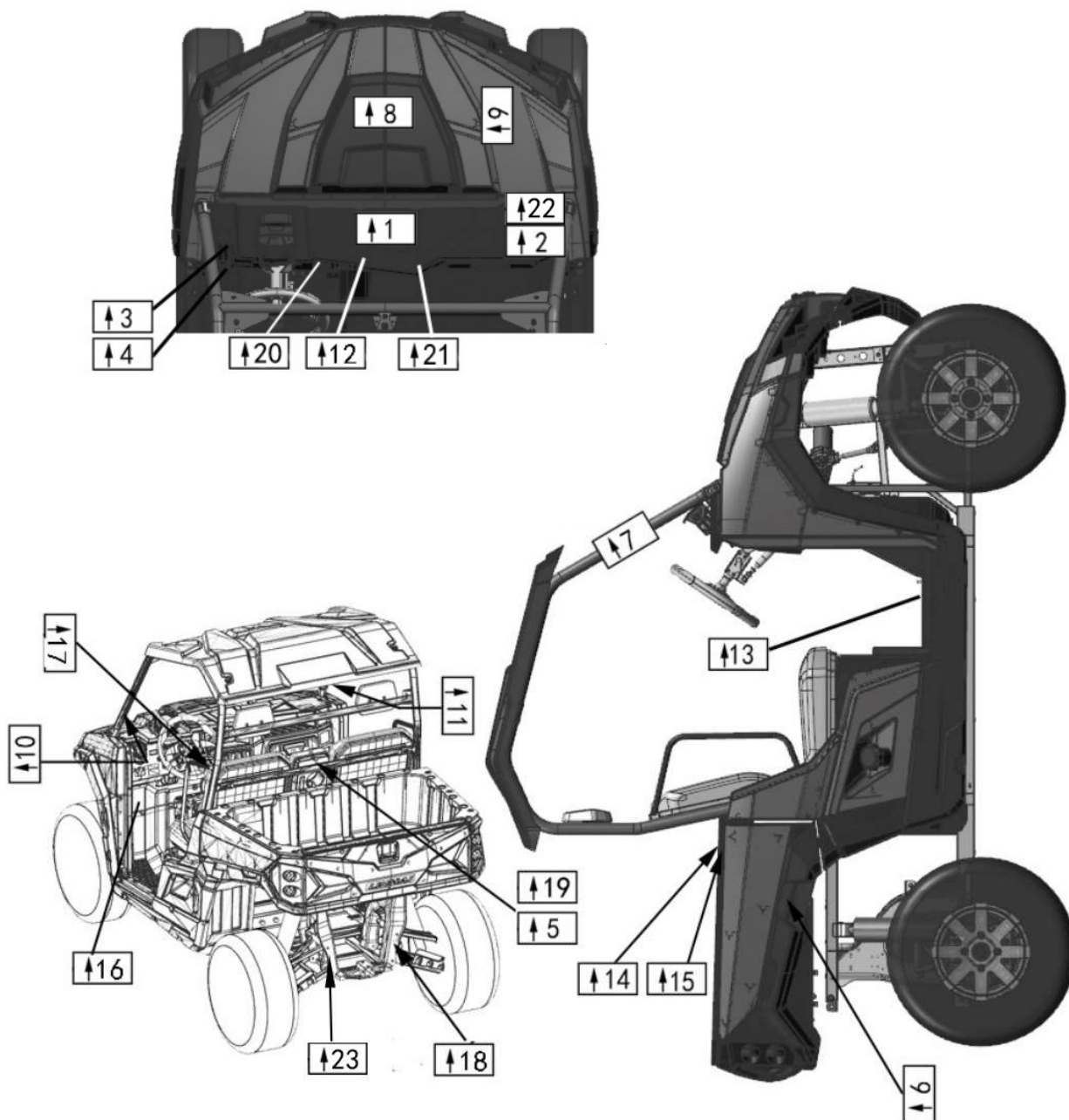
- Dodržujte správný postup jízdy z kopce popsaný v tomto návodu. Než se pustíte z jakéhokoli svahu, vždy dopředu pečlivě prozkoumejte terén. Nepokoušejte se sjíždět svahy s příliš kluzkým nebo příliš sypkým povrchem. Ze svahu nikdy prudce neakcelerujte, nedělejte náhlé manévry. Ze svahu nikdy nejezděte nadměrnou rychlostí. Vyhněte se svahům, v nichž by se stroj mohl převrátit. Ze svahu jeďte přímo dolů.
- Dodržujte správný postup traverzování svahu popsaný v tomto návodu. Než se pustíte do jakéhokoli traverzování, vždy dopředu pečlivě prozkoumejte terén. Nepokoušejte se traverzovat svahy s příliš kluzkým nebo příliš sypkým povrchem. Při traverzování se nakloňte směrem ke kopci. Při traverzování nikdy prudce nepřidávejte plyn a nedělejte náhlé změny řízení. Při traverzování nikdy nejezděte nadměrnou rychlostí. Vyhněte se kopcům, ve kterých by se stroj mohl převrátit. Vyvarujte se zatáčení v kopci, dokud dostatečně nezvládáte techniku zatáčení na rovině.
- Dodržujte správný postup, zhasne-li Vám v kopci motor, nebo začnou-li prokluzovat pneumatiky. Při jízdě do svahu udržujte konstantní rychlost. Pokud kopec nelze vyjet, zhasl Vám motor nebo začne-li stroj klouzat dolů, postupujte podle zvláštního postupu při brzdění popsaného v tomto návodu.
- Vždy dopředu pečlivě prozkoumejte terén, než se do něj pustíte. Nikdy se nepokoušejte zdolávat vysoké překážky jako například velké kameny nebo spadlé stromy. Vždy dodržujte správný postup jízdy přes překážky popsaný v tomto návodu.
- Na extrémně kluzkém povrchu, jako například na ledu apod., jezděte pomalu a velmi opatrně, aby nedošlo ke smyku kol a následné ztrátě kontroly nad strojem.
- Nikdy nejezděte rychle tekoucí vodou nebo vodou hlubší než maximální povolená hloubka. Vodou jezděte pomalu a opatrně, nedělejte prudké manévry, udržujte pomalý a rovnoměrný pohyb dopředu, vyhněte se náhlému zatáčení, nezastavujte, nepřidávejte náhle plyn. Mějte na paměti, že mokré brzdy mají po vyjetí z vody sníženou brzdící schopnost. Po vyjetí z vody vyzkoušejte účinnost brzd. Je-li třeba, několikrát lehce zabrzděte, abyste třením vysušili obložení brzd.
- Při couvání se vždy ujistěte, zda za Vámi nejsou nějaké překážky nebo osoby. Při jízdě vzad jezděte pomalu, nezatačejte prudce.
- Používejte pouze pneumatiky schváleného typu a rozměru. Vždy udržujte předepsaný tlak v pneumatikách. Změny tlaku pneumatik mohou ovlivnit stabilitu stroje.
- Nikdy nepřekračujte povolenou nosnost Vašeho stroje. Náklad na korbě umístěte co nejvíc dopředu a symetricky k podélné ose vozidla. Ujistěte se, že náklad je bezpečně zajištěný, aby se při jízdě nemohl pohybovat. Snižte rychlost a postupujte podle pokynů pro přepravu nákladu nebo tažení přívěsu v této příručce. Při jízdě s naloženým strojem vždy počítejte s delší brzdovou dráhou.
- Nikdy vozidlo neřídte a neobsluhujte pod vlivem omamných látek nebo alkoholu.
- Nikdy s vozidlem nejezděte, pokud brzdy nefungují správně nebo jsou špatně seřízené. Může dojít ke ztrátě brzdové schopnosti, což by mohlo vést k nehodě. Po opravě / seřízení brzd se ujistěte, že brzdy fungují správně, nepřibrzdí a že poloha brzdového pedálu je správná. Brzdový systém musí být řádně odvzdušněn. Opravy a seřízení brzd nechte provést v autorizovaném servisu Linhai.

## VAROVNÉ ŠTÍTKY NA STROJI

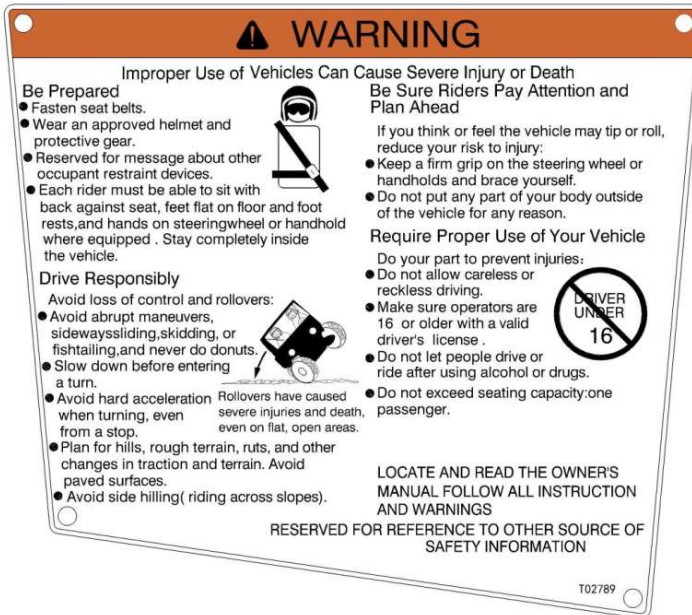
### ■ POZNÁMKA

Umístění a texty štítků na Vašem stroji se mohou podle provedení lišit.

Varovné štítky jsou na vozidle umístěné pro Vaši bezpečnost. Pečlivě si všechny štítky přečtěte a dodržujte pokyny na nich uvedené. Pokud je některý štítek nečitelný nebo poškozený, obraťte se na Vašeho prodejce pro nový.

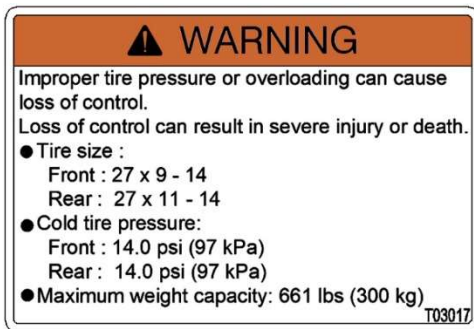


1.

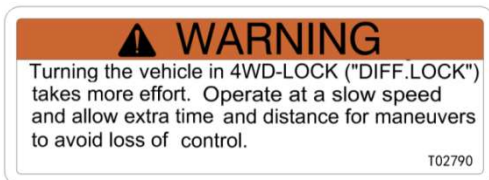


**PŘEČTĚTE SI NÁVOD K OBSLUZE A DODRŽUJTE VŠECHNY POKYNY A VAROVÁNÍ.**

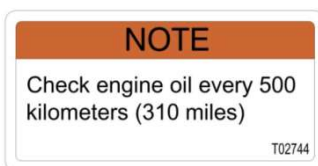
2.



3.



4.



5.



6.



## VAROVÁNÍ

**Nesprávné používání vozidla může způsobit vážné zranění nebo smrt**

Buďte připraveni

- Mějte zapnuté bezpečnostní pásy.
- Používejte schválenou helmu a ochranné oblečení
- Vysvětlete všechny bezpečnostní pokyny spolujezdci.
- Každý jezdec musí být schopen sedět na sedadle, opírat se zády, dosáhnout nohama na zem a držet se volantu nebo madel uvnitř kabiny. Zůstaňte zcela uvnitř vozidla.

**Jezděte odpovědně**

Vyhnete se ztrátě kontroly a převrácení:

- Vyhnete se náhlým manévřům, jízdě šikmo svahem, smykům a „donutům“
- Před zatáčkou zpomalte
- Vyhnete se prudkému zrychlení při zatáčení
- Převrácení způsobuje těžká zranění a smrt, dokonce i na úplné rovině.
- Pozor na kopce, nerovný terén, vyjeté koleje a změny trakce a terénu. Vyhnete se pevným povrchům.
- Vyvarujte se bočních náklonů (jízda šikmo svahem).

**Plánujte dopředu**

Pokud se vozidlo začíná naklánět nebo převracet, snižte riziko zranění:

- Držte se pevně volantu (řidič) nebo přídržných madel (spolujezdec).
- Za žádných okolností nevystřkujte žádnou část těla z kabiny

**Používejte vozidlo správně**

Předcházejte zraněním:

- Nedovolte nedbalou nebo bezohlednou jízdu
- Ujistěte se, že řidič je starší 16 let a má platný řidičský průkaz
- Neřidte po použití alkoholu nebo drog
- Nepřekračujte počet míst k sezení: max. 1 spolujezdec

## VAROVÁNÍ

Nesprávný tlak v pneumatikách a přetěžování vozidla může způsobit ztrátu kontroly nad strojem.

Ztráta kontroly může způsobit těžké zranění nebo smrt.

- Rozměry pneumatik:  
Přední: 27 x 9 - 14  
Zadní: 27 x 11 - 14
- Tlak v pneumatikách za studena:  
Přední: 97 kPa  
Zadní: 97 kPa
- Maximální nosnost: 300 kg

## VAROVÁNÍ

Řízení v režimu 4WD-LOCK (DIFF-LOCK) vyžaduje více úsilí.

Abyste zabránili ztrátě kontroly, jezděte nižšími rychlostmi a nechte si dostatek času a prostoru na manévrování.

## POZNÁMKA

Motorový olej kontrolujte každých 500 km.

## POZNÁMKA

V těžkém terénu nenechávejte v držácích nápojů žádné nápoje.

## VAROVÁNÍ

- **Nebezpečí zranění ruky při sklápění korbou.**
- **Zákaz jízdy se zvednutou korbou.**

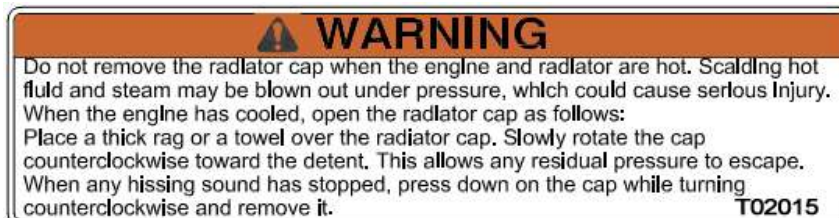
7.



## VAROVÁNÍ

Bezpečnostní klec nemůže ochránit posádku při všech myslitelných typech nehod včetně převrácení.

8.



## VAROVÁNÍ

Nikdy neotvírejte uzávěr chladicí kapaliny, je-li motor nebo chladič horký. Chladicí kapalina je pod tlakem, mohla by vystříknout a způsobit těžké spáleniny.

Po ochlazení motoru otevřete uzávěr chladicí kapaliny následujícím způsobem:

Uzávěr zakryjte hadrem a pomalu jím otáčejte proti směru hodinových ručiček. To umožní, aby mohl tlak uniknout. Jakmile přestane být slyšet syčivý zvuk unikajícího vzduchu, zatlačte na uzávěr, otočte jej na doraz proti směru hodinových ručiček a vyjměte jej.

9.



## UPOZORNĚNÍ

Pouze etylenglykolová chladicí kapalina a destilovaná voda.

**Poznámka:** Dodržujte míšící poměry předepsané výrobcem chladicí kapaliny pro namíchání dostatečně koncentrované nemrznoucí směsi pro vaše klimatické podmínky.

10.



## VAROVÁNÍ

Nebezpečí vážného zranění, pokud se pokusíte rukou nebo nohou zabránit převrácení vozidla. Jakmile se stroj začíná převracet, držte ruce a nohy zásadně uvnitř vozidla! Nesnažte se zabránit převrácení rukou ani nohou, hrozí velmi vážná zranění.

Prudké kopce, nerovný terén a příliš rychlé nebo příliš ostré zatáčení zvyšuje riziko převrácení vozidla.

11.



## VAROVÁNÍ

Nebezpečí vážného zranění, pokud se pokusíte rukou nebo nohou zabránit převrácení vozidla. Jakmile se stroj začíná převracet, držte ruce a nohy zásadně uvnitř vozidla! Nesnažte se zabránit převrácení rukou ani nohou, hrozí velmi vážná zranění.

Prudké kopce, nerovný terén a příliš rychlé nebo příliš ostré zatáčení zvyšuje riziko převrácení vozidla.

12.



## VAROVÁNÍ

Zabraňte poškození převodovky!  
Řadte rychlostní stupně, pouze když vozidlo stojí a motor běží na volnoběh.

13.



## VAROVÁNÍ

- Nebezpečí zachycení pod krytem se pohyblivými částmi. Zabraňte vážnému zranění – neprovozujte stroj bez ochranného krytu. Všechny ochranné kryty musí být vždy namontované.

## NESTOUPAT

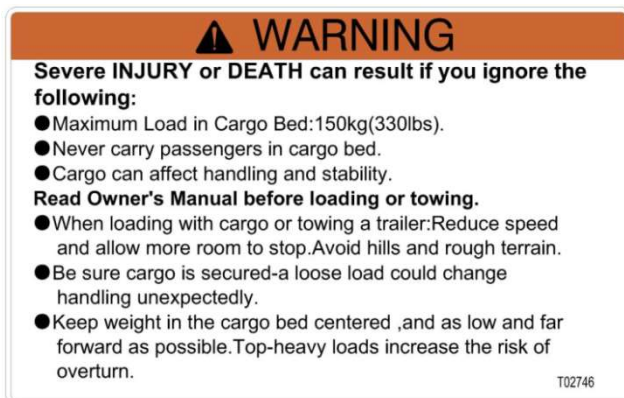
14.



## VAROVÁNÍ

- Nebezpečí pádu, těžkého zranění a smrti.
- Nikdy nevozte žádné osoby na korbě.

15.

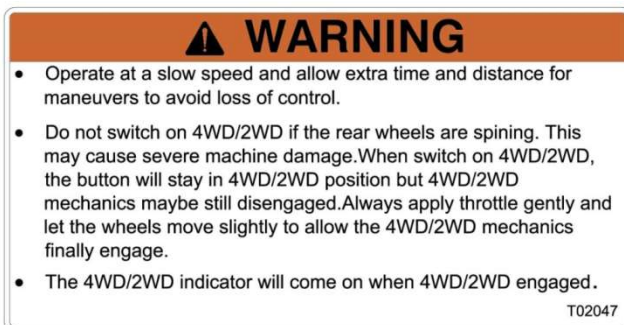


## VAROVÁNÍ

Nedodržení těchto varování může mít za následek vážné zranění či smrt:

- Maximální hmotnost nákladu na korbě: 150kg.
  - Na korbě nikdy nepřevážte žádné osoby.
  - Náklad ovlivňuje stabilitu a ovladatelnost vozidla.
- Před jízdou s nákladem nebo přívěsem si přečtěte tento návod.**
- Při jízdě s nákladem nebo přívěsem snižte rychlost a nechte si více prostoru na zastavení. Vyvarujte se prudkých svahů a těžkého terénu.
  - Ujistěte se, že náklad je bezpečně zajištěný. Uvolněný náklad může nečekaně změnit jízdní vlastnosti vozidla.
  - Hmotnost nákladu na korbě rozložte rovnoměrně, co nejvíce dopředu a co nejnižší. Vysoké těžiště zvyšuje riziko převrácení.

16.



## VAROVÁNÍ

- Jezděte pomalu a nechte si dostatek času a prostoru na jízdní manévry, abyste zabránili ztrátě kontroly nad strojem.
- Nezapínejte pohon 4WD/2WD, pokud se kola otáčejí. Může to způsobit vážné poškození stroje. Zapnete-li pohon 4WD/2WD, tlačítko zůstane v poloze 4WD/2WD, ale mechanika pohonu může být stále rozepnutá. Po zapnutí pohonu 4WD/2WD přidejte plyn pomalu a s citem, aby 4WD/2WD mechanika mohla správně sepnout.
- Kontrolka 4WD/2WD se rozsvítí při sepnutém pohonu 4WD/2WD.

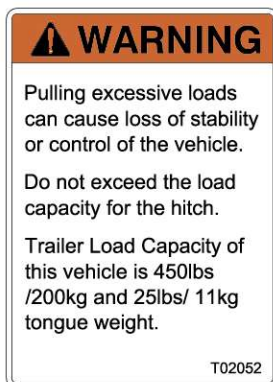
17.



## VAROVÁNÍ

Před přepravou stroje na přívěsu nebo na odtahovém voze na silnici nebo dálnici vždy demontujte střechu. Zabráníte tak zranění nebo vážné dopravní nehodě.

18.



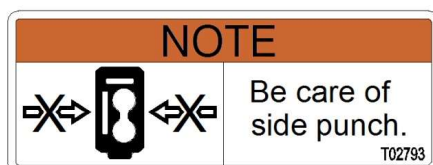
## VAROVÁNÍ

Tažení příliš těžkých nákladů může způsobit ztrátu stability a kontroly nad strojem.

Nepřekračujte povolené zatížení koule.

Maximální tažná hmotnost: 200 kg  
Max. svislé zatížení koule: 11 kg

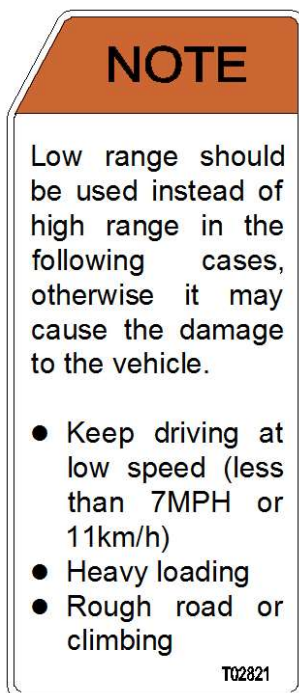
19.



## POZNÁMKA

Pozor na boční úder. Při jízdě nedoporučujeme používat nápojový držák.

20.

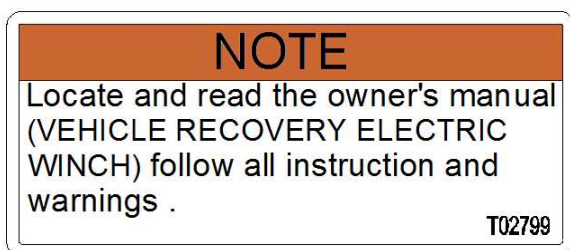


## POZNÁMKA

V následujících situacích zařadte pomalý převod „L“, jinak hrozí poškození vozidla:

- Jízda pomalou rychlostí pod 11 km/h.
- Jízda s těžkým nákladem.
- Jízda v těžkém terénu nebo jízda do kopce.

## 21. (Pouze modely s elektrickým navijákem)



### POZNÁMKA

Pozorně si přečtěte návod k obsluze (ELEKTRICKÝ NAVIJÁK) a dodržujte všechny pokyny a respektujte všechna varování v něm uvedené.

## 22.

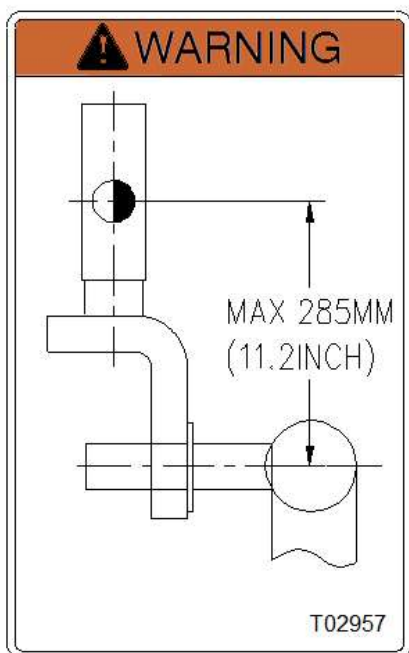


### VAROVÁNÍ



Řízení vozidla osobami mladšími 16 let zvyšuje riziko vážného úrazu a smrti.  
NIKDY nenechte toto vozidlo řídit děti mladší 16 let.  
NIKDY nedovolte řídit toto vozidlo osobám bez příslušného řidičského oprávnění.

## 23.



### VAROVÁNÍ

Maximální výška: 285 mm.

# KONTROLA PŘED JÍZDOU



## VAROVÁNÍ

Před každou jízdou zkontrolujte správnou funkci následujících částí a systémů. Zanedbání této kontroly může vést k těžkému zranění nebo smrti.

---

### Položka / kontrola

- 1. Pneumatiky** - zkontrolujte stav a tlak pneumatik.
- 2. Palivová nádrž** - zkontrolujte, zda palivo z nádrže neuniká, nádrž úplně naplňte.
- 3. Brzdy** - zkontrolujte stav brzdové kapaliny, ověřte funkci a seřízení brzd (včetně parkovací brzdy)
  - **Brzdový pedál** - zkontrolujte správnou vůli brzdového pedálu. Pokud je vůle brzdového pedálu nesprávná, nechte ji seřídit v autorizovaném servisu Linhai. Zkontrolujte funkci brzdového pedálu. Pedál by se měl pohybovat plynule a při sešlápnutí musí být cítit výrazný odpor. Pokud tomu tak není, dopravte vozidlo ke svému prodejci na kontrolu a opravu.
  - **Únik brzdové kapaliny** - zkontrolujte, zda brzdová kapalina neuniká v místech spojů nebo z nádržky brzdové kapaliny. Na jednu minutu brzdy silně sešlápněte. Pokud se objeví únik brzdové kapaliny, dopravte vozidlo ke svému prodejci na kontrolu a opravu.
  - **Zkontrolujte množství brzdové kapaliny** - v případě potřeby brzdovou kapalinu doplňte.
  - **Kontrola funkce** - vyzkoušejte brzdy při pomalé rychlosti a ověřte si, že pracují správně. Pokud brzdy nevykazují dostatečnou účinnost, zkontrolujte brzdový systém.
- 4. Plynový pedál** - Před nastartováním motoru vyzkoušejte chod plynového pedálu a jeho vůli. Pedál musí chodit plynule a po uvolnění se musí volně vrátit do základní polohy. Pokud pedál nechodí správně, nechte jej zkontrolovat v autorizovaném servisu.
- 5. Osvětlení** - zkontrolujte funkci všech světel, blinkačů, kontrolkek, ovladačů a přepínačů.
- 6. Vypínač motoru** - zkontrolujte správnou funkci
- 7. Kola** – zkontrolujte dotažení matic kol a náprav; zkontrolujte, zda jsou matice os zajištěny závlačkami. Zkontrolujte vyvážení / poškození / házení kol. V případě potřeby je nechte opravit / vyměnit u autorizovaného prodejce. Zkontrolujte, zda ložiska nejsou uvolněná nebo poškozená. V případě poškození je nechte vyměnit v autorizovaném servisu.
- 7. Vzduchový filtr** – zkontrolujte, zda vzduchový filtr není poškozený nebo zanesený. V případě potřeby filtr vyčistěte nebo vyměňte.
- 8. Řízení** – ověřte správnou funkci řízení, zda nemá přílišnou vůli. Zaparkujte na rovině a otáčejte volantem naplno doprava a doleva. Zkontrolujte, zda řízení nemá vůli, nevydává abnormální zvuky a zda nevázne. V případě závady nechte řízení zkontrolovat a opravit v autorizovaném servisu Linhai.
- 9. Uvolněné díly, dotažení šroubů a matic** – zkontrolujte dotažení šroubů, matic a dalších spojovacích prvků; vizuálně zkontrolujte poškození nebo uvolnění dílů. Před jízdou vždy zkontrolujte dotažení součástí podvozku. Je-li třeba, vše dotáhněte / opravte, popřípadě dovezte stroj do autorizovaného servisu Linhai pro dotažení předepsaným utahovacím momentem.
- 10. Přilba, brýle a oblečení** – zkontrolujte, zda řidič i spolujezdec mají helmu, brýle a správné oblečení.
- 11. Chladicí kapalina** - zkontrolujte správnou výšku hladiny chladicí kapaliny ve vyrovnávací nádržce.
- 12. Bezpečnostní pásy** - zkontrolujte opotřebení a správnou funkci bezpečnostních pásů. Ujistěte se, zda pásy nejsou roztřepené nebo poškozené. Bezpečnostní pásy musí jít vytahovat volně a po uvolnění se musí samy plynule vracet zpět. Přezky pásů musí jít bezpečně zacvaknout do zámků a po zatlačení na červené tlačítko se musí uvolnit. Očistěte pásy a jejich mechanismy od bahna a nečistot, které by mohly ovlivňovat jejich funkci. V případě nesprávné funkce bezpečnostních pásů je nechte zkontrolovat / opravit v autorizovaném servisu Linhai.

# VAROVÁNÍ PŘED NEBEZPEČÍM

NEDODRŽENÍ NÁSLEDUJÍCÍCH VAROVÁNÍ MŮŽE MÍT ZA NÁSLEDEK VÁŽNÉ ZRANĚNÍ NEBO SMRT!



## VAROVÁNÍ

### **MOŽNÉ NEBEZPEČÍ**

Nesprávná manipulace s benzínem.

### **CO SE MŮŽE STÁT**

Benzín se může vznítit, může Vás popálit a způsobit požár.

### **JAK SE TOMUTO NEBEZPEČÍ VYHNOUT**

Při doplňování paliva vždy vypněte motor. Nedoplňujte palivo bezprostředně po jízdě, kdy je motor ještě velmi horký. Při doplňování paliva dbejte, aby se benzín nedostal do kontaktu s motorem nebo výfukovým potrubím/tlumičem výfuku. Při doplňování paliva nekuřte. Nedoplňujte palivo v blízkosti jisker, otevřeného ohně nebo jiných zdrojů vznícení jako jsou „věčné plamínky“ ohříváčů vody.



### **MOŽNÉ NEBEZPEČÍ**

Kontrola palivového systému pokud kouříte nebo v blízkosti otevřeného ohně.

### **CO SE MŮŽE STÁT**

Palivo se může vznítit nebo explodovat a způsobit vážná zranění nebo škody na majetku.

### **JAK SE TOMUTO NEBEZPEČÍ VYHNOUT**

Při kontrole palivového systému nekuřte. Ujistěte se, že v okolí se nenachází žádný otevřený oheň ani jiskry, včetně „věčných plamínků“ plynových ohříváčů vody nebo topení.



### **MOŽNÉ NEBEZPEČÍ**

Při přepravě UTV v jiném vozidle nebo na přívěsu se ujistěte, že je vozidlo přepravováno ve vzpřímené poloze. V opačném případě může dojít k úniku paliva z palivové nádrže.

### **CO SE MŮŽE STÁT**

Výpary benzínu jsou nejen vysoce vznětlivé, ale i jedovaté a mohou způsobit zranění.

### **JAK SE TOMUTO NEBEZPEČÍ VYHNOUT**

Pokud benzín pozřete nebo vdechnete velké množství benzínových výparů nebo se vám benzín dostane do očí, okamžitě vyhledejte lékaře. Pokud se benzín dostane na kůži, omyjte ji mýdlem a vodou. Pokud se benzín dostane na oděv, převlečte se.



## VAROVÁNÍ

### **MOŽNÉ NEBEZPEČÍ**

Přepnutí z režimu 2WD na 4WD nebo naopak za jízdy.

### **CO SE MŮŽE STÁT**

Vozidlo se chová odlišně v režimu 2WD a 4WD, což může způsobit neočekávanou změnu v chování vozidla. To může překvapit řidiče a zvýšit riziko ztráty kontroly nad vozidlem a nehodu. Přepnutí z režimu 2WD na 4WD za jízdy může také vážně poškodit hnací systém.

### **JAK SE TOMUTO NEBEZPEČÍ VYHNOUT**

Před změnou z režimu 2WD na 4WD nebo naopak vždy zastavte vozidlo.



## **VAROVÁNÍ**

### **MOŽNÉ NEBEZPEČÍ**

Závada na plynovém pedálu.

### **CO SE MŮŽE STÁT**

Plynový pedál může mít těžký chod, což může způsobit obtížnou regulaci rychlosti. To může vést k nehodě.

### **JAK SE TOMUTO NEBEZPEČÍ VYHNOUT**

Před nastartováním motoru zkontrolujte funkci plynového pedálu. Pokud se plynový pedál nepohybuje plynule, zkontrolujte příčinu. Před jízdou problém odstraňte. Pokud nemůžete příčinu najít nebo problém vyřešit sami, obraťte se na autorizovaného prodejce Linhai.



## **VAROVÁNÍ**

### **MOŽNÉ NEBEZPEČÍ**

Uvolněné sedadlo.

### **CO SE MŮŽE STÁT**

Pokud se sedadlo během jízdy uvolní, může řidič ztratit kontrolu nad vozidlem nebo řidič či spolujezdec mohou vypadnout z vozidla.

### **JAK SE TOMUTO NEBEZPEČÍ VYHNOUT**

Ujistěte se, že jsou sedadla bezpečně zajištěná.



## **VAROVÁNÍ**

### **MOŽNÉ NEBEZPEČÍ**

Nepoužívání bezpečnostních pásů.

Nesprávně zapnuté bezpečnostní pásy.

### **CO SE MŮŽE STÁT**

Zvyšuje se riziko smrtelného nebo vážného zranění při nehodě.

### **JAK SE TOMUTO NEBEZPEČÍ VYHNOUT**

Při jízdě ve vozidle vždy používejte bezpečnostní pásy.

Ujistěte se, že bezpečnostní pásy jsou pevně dotažené přes kyčle a hrudník a že jsou řádně zapnuté.



## **VAROVÁNÍ**

### **MOŽNÉ NEBEZPEČÍ**

Snaha zabránit převrácení vozidla vlastní rukou nebo nohou.

### **CO SE MŮŽE STÁT**

Hrozí vážné zranění končetin včetně rozdrcení ruky, nohy nebo chodidla.

### **JAK SE TOMUTO NEBEZPEČÍ VYHNOUT**

Pokud se stroj převrací, vždy držte ruce a nohy uvnitř vozidla, dokud se stroj úplně nezastaví. Stejně jako u jiných terénních vozidel, i u tohoto stroje existuje za určitých podmínek nebezpečí převržení nebo převrácení. Nerovný terén, prudký svah, příliš rychlé nebo příliš ostré zatáčení nebo kombinace těchto faktorů zvyšují riziko převrácení. Pokud se vozidlo začíná převracet, nikdy nedávejte ruce a / nebo nohy mimo vozidlo. Nesnažte se zabránit převrácení stroje rukou ani nohou, hrozí vážné zranění jako rozdrcení ruky, paže, nohy nebo chodidla, pokud se některá část Vašeho těla dostane pod převracející se stroj. Udržujte Vaše ruce a nohy uvnitř vozidla, dokud se nepřestane pohybovat.



## **VAROVÁNÍ**

### **MOŽNÉ NEBEZPEČÍ**

Přiskřípnutí ruky sklápějící se korbou.

### **CO SE MŮŽE STÁT**

Při spouštění korby by mohlo dojít k přiskřípnutí ruky mezi korbu a rám.

### **JAK SE TOMUTO NEBEZPEČÍ VYHNOUT**

Před sklopením korby se ujistěte, že Vy i případné ostatní osoby stojíte v dostatečné vzdálenosti od vozidla. Nenechávejte ruce a prsty v prostoru mezi korbou a rámem.



## **VAROVÁNÍ**

### **MOŽNÉ NEBEZPEČÍ**

Přetěžování vozidla nebo korby nebo nesprávné rozložení nebo vlečení nákladu.

### **CO SE MŮŽE STÁT**

Přetěžování a nesprávné rozložení nákladu může způsobit změny v chování vozidla a vést k nehodě.

### **JAK SE TOMUTO NEBEZPEČÍ VYHNOUT**

Nikdy nepřekračujte povolenou nosnost korby a povolenou tažnou hmotnost vozidla. Náklad správně rozložte a bezpečně upevněte. Při jízdě s nákladem snižte rychlost. Počítejte s delší brzdovou dráhou.



## **VAROVÁNÍ**

### **MOŽNÉ NEBEZPEČÍ**

Převážení osob na ložné ploše.

### **CO SE MŮŽE STÁT**

Převážená osoba / osoby mohou vypadnout, být vyhozeny ven nebo zasaženy předměty na korbě.

### **JAK SE TOMUTO NEBEZPEČÍ VYHNOUT**

Nikdy nevozte žádné osoby na korbě. Korba je určena pouze pro přepravu nákladu.



## **VAROVÁNÍ**

### **MOŽNÉ NEBEZPEČÍ**

Nesprávné nastavení pérování.

### **CO SE MŮŽE STÁT**

Nerovnoměrné nastavení může způsobit špatnou ovladatelnost, ztrátu stability a vést k nehodě.

### **JAK SE TOMUTO NEBEZPEČÍ VYHNOUT**

Vždy nastavte pérování na levé i pravé straně na stejné hodnoty.



## **ROVÁNÍVAROVÁNÍ**

### **MOŽNÉ NEBEZPEČÍ**

Jízda s nesprávně fungujícími brzdami.

### **CO SE MŮŽE STÁT**

Můžete ztratit brzdovou schopnost, což může vést k nehodě.

### **JAK SE TOMUTO NEBEZPEČÍ VYHNOUT**

Před jízdou vždy zkontrolujte brzdy. Pokud zjistíte jakýkoli problém s brzdami, nepoužívejte vozidlo.

Pokud nelze problém odstranit pomocí postupů popsaných v této příručce, nechte vozidlo zkontrolovat v autorizovaném servisu Linhai.



## **VAROVÁNÍ**

### **MOŽNÉ NEBEZPEČÍ**

Nesprávné doplňování paliva.

### **CO SE MŮŽE STÁT**

Může dojít k rozlití paliva, což může způsobit požár a vážné zranění. Palivo se zahřátím roztahuje. Pokud je palivová nádrž přeplněná, může se palivo díky teplu z motoru nebo vlivem slunečního záření roztáhnout a vytékat z nádrže.

### **JAK SE TOMUTO NEBEZPEČÍ VYHNOUT**

Nepřeplňujte palivovou nádrž. Dbejte, abyste palivo nerozlili, zejména na motor nebo výfukové potrubí. Rozlité palivo okamžitě setřete. Ujistěte se, že víčko palivové nádrže je pevně uzavřeno.



## **VAROVÁNÍ**

### **MOŽNÉ NEBEZPEČÍ**

Odstraňování víčka chladiče, když je motor ještě horký.

### **CO SE MŮŽE STÁT**

Horká kapalina nebo pára vystřikující pod tlakem vás může popálit.

### **JAK SE TOMUTO NEBEZPEČÍ VYHNOUT**

Před sejmutím víčka chladiče počkejte, až motor vychladne. Na víčko nejdříve položte silný hadr, pak víčko částečně povolte a nechte uniknout zbývající tlak.



## **VAROVÁNÍ**

### **MOŽNÉ NEBEZPEČÍ**

Údržba motoru za chodu.

### **CO SE MŮŽE STÁT**

Pohyblivé části mohou zachytit vaše oblečení, části těla nebo dlouhé vlasy a způsobit zranění.

Elektrické součásti mohou způsobit úraz elektrickým proudem nebo požár.

### **JAK SE TOMUTO NEBEZPEČÍ VYHNOUT**

Není-li uvedeno jinak, při provádění oprav nebo údržby vždy vypněte motor. Pokud nejste obeznámeni s údržbou vozidla, nechte údržbu a opravy provést v autorizovaném servisu Linhai.



## **VAROVÁNÍ**

### **MOŽNÉ NEBEZPEČÍ**

Nesprávné čištění lapače jisker. Horký výfukový systém.

### **CO SE MŮŽE STÁT**

Může dojít k poranění očí. Může dojít k popálení.

Může dojít k otravě oxidem uhelnatým, která může vést k smrti.

Může dojít k požáru.

### **JAK SE TOMUTO NEBEZPEČÍ VYHNOUT**

Při čištění lapače jisker vždy nechte výfukový systém nejdříve vychladnout, než se dotknete jeho součástí.

Při čištění výfukového systému nestartujte motor.



## **VAROVÁNÍ**

### **MOŽNÉ NEBEZPEČÍ**

Jízda s nesprávně seřízenými nebo neopravenými brzdami.

### **CO SE MŮŽE STÁT**

Může dojít ke ztrátě brzdné schopnosti, což může vést k nehodě.

## **JAK SE TOMUTO NEBEZPEČÍ VYHNOUT**

Po opravě brzd:

- Ujistěte se, že brzdy fungují hladce a že poloha brzdového pedálu je správná.
- Ujistěte se, že brzdy netáhnou.
- Brzdový systém musí být odvzdušněný.

Výměna brzdových komponentů vyžaduje odborné znalosti. Tyto úkony by měl provádět autorizovaný servis Linhai.



## **VAROVÁNÍ**

### **MOŽNÉ NEBEZPEČÍ**

Provozování stroje bez řádného proškolení a zkušeností s jeho ovládním.

### **CO SE MŮŽE STÁT**

Ztráta kontroly nad vozidlem, která může způsobit nehodu nebo zranění.

### **JAK SE TOMUTO NEBEZPEČÍ VYHNOUT**

Před jízdou si přečtěte návod k obsluze.



## **VAROVÁNÍ**

### **MOŽNÉ NEBEZPEČÍ**

Poškozená ovládací lanka a bovdeny.

### **CO SE MŮŽE STÁT**

Pokud dojde k poškození vnějšího pláště bovdeny, může dojít ke korozi vnitřního lanka. Lanko bovdeny se také může roztřepit nebo překroutit. To může omezit funkčnost ovládacích prvků, což může způsobit nehodu nebo zranění.

### **JAK SE TOMUTO NEBEZPEČÍ VYHNOUT**

Lanka a bovdeny pravidelně kontrolujte. Poškozené bovdeny nechte ihned vyměnit.



## **VAROVÁNÍ**

### **MOŽNÉ NEBEZPEČÍ**

Použití nevhodné pojistky.

### **CO SE MŮŽE STÁT**

Nevhodná pojistka může způsobit poškození elektrického systému, což může vést k požáru.

### **JAK SE TOMUTO NEBEZPEČÍ VYHNOUT**

Vždy používejte pojistku o předepsané hodnotě. Nikdy nepoužívejte místo správné pojistky jiný materiál.



## **VAROVÁNÍ**

### **MOŽNÉ NEBEZPEČÍ**

Nesprávný způsob jízdy ve svazích.

### **CO SE MŮŽE STÁT**

Možná ztráta kontroly a/nebo převrácení stroje.

### **JAK SE TOMUTO NEBEZPEČÍ VYHNOUT**

Vždy dodržujte správný postup jízdy do-, a ze svahu, popsany v tomto návodu. Než se pustíte do jakéhokoli svahu, vždy dopředu pečlivě prozkoumejte terén. Nepokoušejte se zdolávat svahy s příliš kluzkým nebo příliš sypkým povrchem. V kopci nikdy prudce nepřidávejte plyn a nedělejte náhlé změny řízení. Stroj by se mohl převrátit. Přes vrchol kopce nikdy nejezděte vysokou rychlostí, za horizontem by mohla být překážka, prudký svah dolů, jiná osoba nebo vozidlo.

**NIKDY SE NEPOKOUŠEJTE ZDOLÁVAT - NAHORU ANI DOLŮ - SVAHY STRMĚJŠÍ NEŽ 20%!**



## VAROVÁNÍ

### MOŽNÉ NEBEZPEČÍ

Jízda do příliš strmého svahu.

### CO SE MŮŽE STÁT

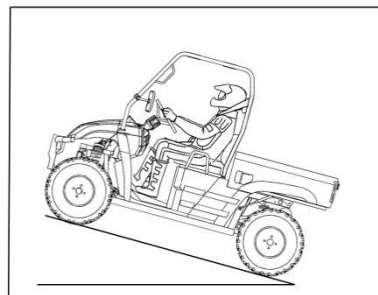
Stroj se může ve strmém svahu snadno převrátit.

### JAK SE TOMUTO NEBEZPEČÍ VYHNOUT

Vyhnete se svahům, které jsou příliš strmé pro vás nebo Váš stroj.

Trénujte výjezdy v menších kopcích, než se pustíte do prudších.

**Nikdy se nepokoušejte vyjízdet kopce se sklonem větším než 20%!**



## VAROVÁNÍ

### MOŽNÉ NEBEZPEČÍ

Nesprávný způsob sjíždění z kopce.

### CO SE MŮŽE STÁT

Možná ztráta kontroly nebo převrácení stroje.

### JAK SE TOMUTO NEBEZPEČÍ VYHNOUT

Dodržujte správný postup sjíždění z kopce popsany v tomto návodu. Než se pustíte z jakéhokoli svahu, vždy předem pečlivě prozkoumejte terén. Ze svahu nikdy nejezděte příliš rychle. Vyhnete se jízdě šikmo svahem, stroj by se mohl převrátit. Ze svahu jezděte vždy rovně přímo dolů, pokud je to možné.

**POZNÁMKA:** Při jízdě z kopce dodržujte speciální techniku brzdění popsanou v tomto návodu.



## VAROVÁNÍ

### MOŽNÉ NEBEZPEČÍ

Nesprávné traverzování, nesprávné otáčení se v kopci.

### CO SE MŮŽE STÁT

Možná ztráta kontroly a převrácení stroje.

### JAK SE TOMUTO NEBEZPEČÍ VYHNOUT

Nikdy se nepokoušejte otáčet se ve svahu, dokud jste nezvládli správnou techniku otáčení popsanou v tomto návodu. Otáčení nejprve nacvičujte na rovině. Při otáčení v kopci buďte velmi opatrní. Pokud je to možné, vyvarujte se traverzování prudkých svahů.

**Při traverzování** vždy dodržujte správný postup popsany v tomto návodu. Netraverzujte svahy s příliš kluzkým nebo sytkým povrchem.



## VAROVÁNÍ

### MOŽNÉ NEBEZPEČÍ

Zhasnutí motoru v kopci, klouzání ze svahu dolů, nesprávný způsob opouštění stroje v kopci.

### CO SE MŮŽE STÁT

Může způsobit převrácení stroje, případně zranění.

### JAK SE TOMUTO NEBEZPEČÍ VYHNOUT

Před vyjížděním svahu zařaďte pomalý převod a do kopce udržujte konstantní rychlost.

Pokud stroj v kopci ztrácí rychlost:

Zastavte a zabrzděte stroj ruční brzdou.

Pokud stroj začne klouzat ze svahu pozadu dolů:

Nakloňte se dopředu a začněte brzdit. Nepřidávejte plyn.

Po zastavení zajistěte stroj ruční brzdou. Vystupte.



## **VAROVÁNÍ**

### **MOŽNÉ NEBEZPEČÍ**

Jízda po dvou kolech, skoky a podobné kaskadérské kousky.

### **CO SE MŮŽE STÁT**

Zvýšení rizika nehody nebo převrácení.

### **JAK SE TOMUTO NEBEZPEČÍ VYHNOUT**

Nikdy se nepokoušejte o podobné kaskadérské kousky. Nesnažte se předvádět.



## **VAROVÁNÍ**

### **MOŽNÉ NEBEZPEČÍ**

Nevěnování zvýšené pozornosti při jízdě v neznámém terénu.

### **CO SE MŮŽE STÁT**

Můžete najet na skryté kameny, hrboly nebo díry, aniž byste měli dostatek času na reakci.

To může vést k převrácení stroje nebo ztrátě kontroly.

### **JAK SE TOMUTO NEBEZPEČÍ VYHNOUT**

V neznámém terénu jezděte pomalu a velmi opatrně. Při změně terénních podmínek jezděte se zvýšenou opatrností.



## **VAROVÁNÍ**

### **MOŽNÉ NEBEZPEČÍ**

Nesprávný způsob jízdy přes překážky.

### **CO SE MŮŽE STÁT**

Možná ztráta kontroly, nárazu nebo převrácení stroje.

### **JAK SE TOMUTO NEBEZPEČÍ VYHNOUT**

Před jízdou v neznámém terénu kontrolujte případné překážky. Nepokoušejte se překonávat velké překážky jako například velké kameny nebo spadlé stromy. Při jízdě přes překážky vždy postupujte podle pokynů uvedených v tomto návodu.



## **VAROVÁNÍ**

### **MOŽNÉ NEBEZPEČÍ**

Nevěnování zvýšené pozornosti při jízdě na těžkém, kluzkém nebo sypkém povrchu.

### **CO SE MŮŽE STÁT**

Možná ztráta trakce nebo kontroly nad strojem, která by mohla způsobit nehodu nebo převrácení.

### **JAK SE TOMUTO NEBEZPEČÍ VYHNOUT**

Nepouštějte se do těžkého, kluzkého nebo sypkého terénu, pokud nemáte dostatek zkušeností k ovládnutí stroje v tomto terénu. V takovémto terénu jezděte vždy obzvlášť opatrně.



## **VAROVÁNÍ**

### **MOŽNÉ NEBEZPEČÍ**

Jízda bez řádného oblečení, rukavic, schválené přilby a ochrany očí.

### **CO SE MŮŽE STÁT**

Jízda s tímto vozidlem bez schválené přilby zvyšuje riziko vážného zranění hlavy nebo smrti. Jízda bez ochrany očí může vést k nehodě a zvyšuje možnost vážného poranění očí.

### **JAK SE TOMUTO NEBEZPEČÍ VYHNOUT**

Nikdy nejezděte bez schválené přilby ve správné velikosti. Při jízdě vždy používejte ochranu očí (ochranné brýle nebo přilbu s plexištětem), rukavice, pevné boty, dlouhé rukávy a dlouhé kalhoty.



## **VAROVÁNÍ**

### **MOŽNÉ NEBEZPEČÍ**

Jízda vysokou rychlostí.

### **CO SE MŮŽE STÁT**

Možná ztráta kontroly a/nebo převrácení stroje.

### **JAK SE TOMUTO NEBEZPEČÍ VYHNOUT**

Vždy jezděte pouze takovou rychlostí, která odpovídá terénu, viditelnosti, podmínkám, hmotnosti nákladu a Vaším jezdeckým zkušenostem.



## **VAROVÁNÍ**

### **MOŽNÉ NEBEZPEČÍ**

Jízda s nevhodnými, sjetými nebo nesprávně nahuštěnými pneumatikami.

### **CO SE MŮŽE STÁT**

Použití nevhodných či sjetých pneumatik nebo jízda s nesprávným tlakem v pneumatikách může způsobit ztrátu kontroly nad strojem a zvyšuje riziko nehody.

### **JAK SE TOMUTO NEBEZPEČÍ VYHNOUT**

Vždy použijte předepsaný rozměr a typ pneumatik uvedený v tomto návodu. Vždy udržujte předepsaný tlak v pneumatikách uvedený v tomto návodu. Nepřekračujte maximální tlaky uvedené na bočnicích pneumatik pro naskočení patky pláště na ráfek. Vyšší tlak může způsobit roztržení pláště. Pneumatiky huštěte velmi pomalu a opatrně. Rychlé huštění by mohlo způsobit prasknutí pneumatiky.



## **VAROVÁNÍ**

### **MOŽNÉ NEBEZPEČÍ**

Nesprávné couvání.

### **CO SE MŮŽE STÁT**

Můžete narazit na překážku nebo srazit osoby za Vámi, což by mohlo vést k vážnému zranění.

### **JAK SE TOMUTO NEBEZPEČÍ VYHNOUT**

Ujistěte, že za Vámi nejsou žádné překážky ani osoby. Couvejte pomalu, nezatáčejte prudce.



## **VAROVÁNÍ**

### **MOŽNÉ NEBEZPEČÍ**

Jízda hlubokou nebo rychle tekoucí vodou.

### **CO SE MŮŽE STÁT**

Pneumatiky mohou stroj nadnášet, způsobit ztrátu trakce a kontroly nad strojem, což by mohlo vést k nehodě.

### **JAK SE TOMUTO NEBEZPEČÍ VYHNOUT**

Nikdy nejezděte rychle tekoucí vodou nebo vodou hlubší než je maximální hloubka uvedená v tomto návodu. Pokud vodou musíte jet, jeďte pomalu a opatrně, nedělejte prudké manévry, udržujte pomalý a rovnoměrný pohyb dopředu, vyhněte se náhlému zatáčení, nezastavujte, nepřidávejte náhle plyn. Mějte na paměti, že po vyjetí z vody mají mokré brzdy sníženou brzdící schopnost. Po vyjetí z vody vyzkoušejte účinnost brzd. Je-li třeba, několikrát lehce zabrzděte, abyste třením vysušili obložení brzd.



## **VAROVÁNÍ**

### **MOŽNÉ NEBEZPEČÍ**

Smyk nebo klouzání kol.

### **CO SE MŮŽE STÁT**

Můžete ztratit kontrolu nad strojem. Trakce se také může nečekaně rychle obnovit a tím způsobit převrácení vozidla.

### **JAK SE TOMUTO NEBEZPEČÍ VYHNOUT**

Na extrémně kluzkém povrchu jako například na ledu jezděte velmi pomalu a opatrně, abyste snížili riziko smyku nebo klouzání.



## **VAROVÁNÍ**

### **MOŽNÉ NEBEZPEČÍ**

Nesprávné zatáčení.

### **CO SE MŮŽE STÁT**

Možná ztráta kontroly a/nebo převrácení stroje.

### **JAK SE TOMUTO NEBEZPEČÍ VYHNOUT**

Dodržujte správný postup zatáčení popsany v tomto návodu. Techniku zatáčení procvičte nejdřív v malých rychlostech, než se pokusíte zatáčet ve vyšších rychlostech. Nezatáčejte v nadměrné rychlosti.



## **VAROVÁNÍ**

### **MOŽNÉ NEBEZPEČÍ**

Jízda po zamrzlých vodních plochách.

### **CO SE MŮŽE STÁT**

Jízda po zamrzlých jezerech nebo řekách může mít za následek vážné zranění nebo smrt, kdyby se pod vozidlem probořil led.

### **JAK SE TOMUTO NEBEZPEČÍ VYHNOUT**

Nikdy nejezděte po zamrzlých vodních plochách.



## **VAROVÁNÍ**

### **MOŽNÉ NEBEZPEČÍ**

Sundávání rukou z volantu za jízdy. Sundávání nohou z podlahy za jízdy.

### **CO SE MŮŽE STÁT**

Sundání i jen jedné ruky z volantu může snížit Vaši schopnost ovládat vozidlo. Sundání i jen jedné nohy z podlahy může způsobit ztrátu rovnováhy a vypadnutí z vozidla.

### **JAK SE TOMUTO NEBEZPEČÍ VYHNOUT**

Vždy mějte za jízdy obě ruce na volantu a obě nohy na podlaze.



## **VAROVÁNÍ**

### **MOŽNÉ NEBEZPEČÍ**

Neschválené úpravy stroje.

### **CO SE MŮŽE STÁT**

Montáž nevhodného/neschváleného příslušenství nebo nevhodné/neschválené úpravy na stroji mohou způsobit změny v chování, které mohou v některých situacích vést k nehodě.

### **JAK SE TOMUTO NEBEZPEČÍ VYHNOUT**

Nikdy tento stroj neupravujte montáží nevhodného nebo neschváleného příslušenství a dílů. Všechny díly a příslušenství montované na tento stroj by měly být pouze originální díly a příslušenství Linhai určené pro toto vozidlo, a měly by být montovány a používány v souladu s návodem. S případnými dotazy se obraťte na autorizovaného prodejce Linhai.

## DALŠÍ BEZPEČNOSTNÍ VAROVÁNÍ

### VAROVÁNÍ

NEODDRŽENÍ TĚCHTO VAROVÁNÍ MŮŽE MÍT ZA NÁSLEDEK VÁŽNÉ ZRANĚNÍ NEBO SMRT.

**! Benzín je vysoce hořlavý a jedovatý.** Při doplňování paliva vždy vypněte motor. Netankujte palivo ihned po vypnutí motoru. Vyvarujte se rozlití paliva na horký motor nebo horké výfukové potrubí. Vyteklé palivo okamžitě setřete. Při doplňování paliva a kontrole palivového systému nekuřte a vyvarujte se zdroje jisker, otevřeného ohně a jiných zdrojů zapálení. Palivo se v nádrži zahřívá a tím se zvětšuje jeho objem. Palivovou nádrž nepřepĺňujte. Ujistěte se, že víčko palivové nádrže je bezpečně uzavřené. Při přepravě stroje v jiném vozidle se ujistěte, že je ve vzpřímené poloze. V opačném případě by mohlo palivo unikat z palivové nádrže. Nadýcháte-li se benzínových výparů nebo dostane-li se Vám benzín do očí, vyhledejte ihned lékaře. Pokud se benzín dostane na kůži, omyjte zasažené místo mýdlem a vodou. Pokud si benzínem potřísníte oděv, převlékněte se.

**! Hořlavé materiály udržujte v bezpečné vzdálenosti od výfukového systému.**

Nikdy nezastavujte ani neparkujte stroj nad suchou trávou.

**! Uvolněné sedadlo může způsobit ztrátu kontroly nad vozidlem nebo vypadnutí z kabiny za jízdy.**

Před jízdou se ujistěte, že obě sedadla jsou bezpečně zajištěná.

**! Bezpečný provoz tohoto vozidla vyžaduje dobrý úsudek a fyzické schopnosti.** Osoby s kognitivním nebo fyzickým postižením, které toto vozidlo řídí, jsou vystaveny zvýšenému riziku převrácení a ztráty kontroly, což může mít za následek vážné zranění nebo smrt.

**! Po převrácení nebo nehodě nechte celý stroj zkontrolovat v autorizovaném servisu - zejména (ale nikoli pouze) brzdy, ovládání plynu, podvozek a řízení.**

## POUŽÍVEJTE POUZE ORIGINÁLNÍ NÁHRADNÍ DÍLY LINHAI

Pro zachování bezpečnosti vozidla, co nejlepších jízdních vlastností, dlouhodobé spokojenosti a vysoké životnosti Vašeho stroje používejte při údržbě a opravách pouze originální náhradní díly Linhai. Zajistíte tím bezpečný provoz a maximální životnost stroje. Používání neoriginálních náhradních dílů a neschváleného příslušenství, stejně jako neodborné zásahy na stroji, mohou mít za následek snížení bezpečnosti a životnosti stroje, ohrožení osob, a mohou mít vliv i na vyřizování nároku na záruku.

## OBLEČENÍ A VYBAVENÍ

Vždy noste vhodné oblečení podle účelu jízdy. Jízda s vozidly typu UTV vyžaduje ochranné oblečení, ve kterém se budete cítit pohodlně a které zároveň snižuje riziko poranění. Vhodné oblečení musí také respektovat teplotu, musí hřát v zimě a být vzdušné v létě.

### Přilba

Přilba je Vaší nejdůležitější ochrannou, protože může zabránit těžkému zranění hlavy. Přilba musí být schválená (s homologací ECE 22-05) a musí být ve správné velikosti. A pamatujte, že ani nejlepší přilba není k ničemu, není-li řádně zapnutá.

### Ochrana očí

Motokrosové brýle nebo přilba s čelním plexi jsou nejlepší ochranou Vašich očí. Naopak zcela nedostačující jsou sluneční brýle, protože nezabrání, aby se Vám do očí nedostal prach.

### Rukavice

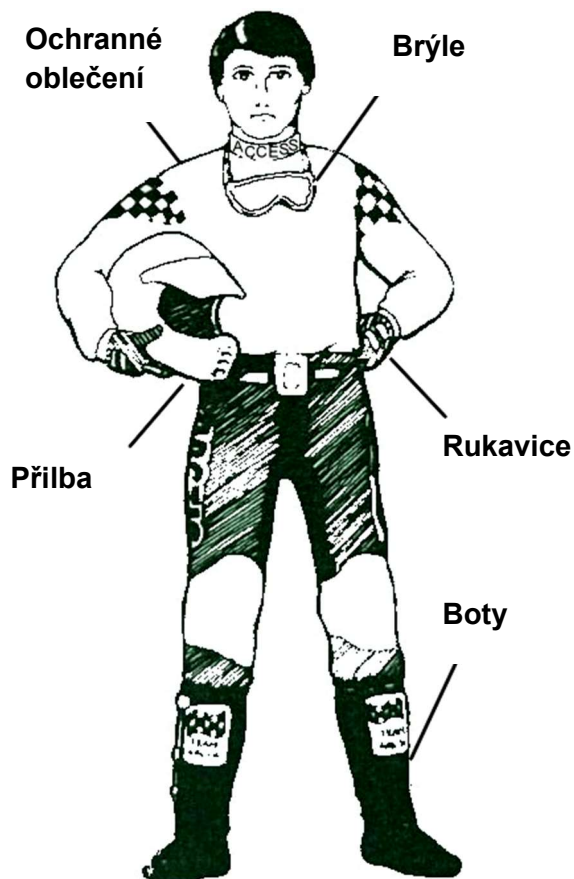
Nejlepší jsou rukavice s chrániči kloubů a neklouzavým povrchem, aby Vám ruce neklouzaly z volantu.

### Boty

Vysoké boty chrání nohu a ochrání Vás i před nárazy. Pevné boty chrání i při chůzi nebo práci v terénu.

### Dlouhý rukáv a dlouhé kalhoty

Pro Vaši ochranu noste vždy oblečení s dlouhými rukávy a dlouhé kalhoty. Nejlepší ochranu poskytují off-roadové kalhoty s chrániči kolen a dres s chrániči ramen.



# JÍZDA

## ZÁKLADNÍ JÍZDNÍ MANÉVRY

Terénní stroje typu UTV se chovají a ovládají jinak, než běžné automobily a ostatní vozidla. Než začnete stroj používat, přečtěte si kompletně tento návod a ověřte si, zda jste pochopili jeho fungování a ovládání. Věnujte zvláštní pozornost varováním a bezpečnostním informacím a upozorněním. Také si přečtěte všechny varovné a výstražné štítky na vozidle. Toto vozidlo je určeno pro jednoho řidiče a jednoho spolujezdce. Řidič i spolujezdec musí být po celou dobu jízdy vždy připoutáni bezpečnostními pásy. Nikdy nepřevážejte žádné osoby na korbě.



### **VAROVÁNÍ**

#### **MOŽNÉ NEBEZPEČÍ**

Nepoužívání bezpečnostních pásů.

Nesprávně zapnuté bezpečnostní pásy.

#### **CO SE MŮŽE STÁT**

Zvyšuje se riziko smrtelného nebo vážného zranění při nehodě.

#### **JAK SE TOMUTO NEBEZPEČÍ VYHNOUT**

Při jízdě ve vozidle vždy používejte bezpečnostní pásy.

Ujistěte se, že bezpečnostní pásy jsou pevně dotažené přes kyčle a hrudník a že jsou řádně zapnuté.



### **VAROVÁNÍ**

Omezovač otáček omezuje maximální otáčky motoru na 7000/min. Při jízdě v omezovači se může nahromadit nespálený benzín ve výfuku, který se v katalyzátoru může vznítit. **TO MŮŽE MÍT ZA NÁSLEDEK PŘEHŘÍVÁNÍ VÝFUKU A RIZIKO POŽÁRU.** Pokud motor dosáhne maximálních otáček, uberte plyn, abyste se vyhnuli zásahům omezovače.



### **VAROVÁNÍ**

**Před každou jízdou je nutné zkontrolovat, zda je vaše UTV v řádném provozním stavu. Pokud nebude provedena řádná kontrola před jízdou, může dojít k vážnému zranění nebo smrti. Podrobnosti najdete v části „4. Kontrola před jízdou“.**

#### **Naučte se ovládat své vozidlo**

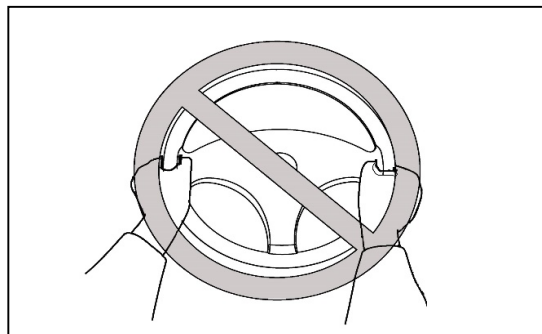
Seznamte se vlastnostmi a ovládáním vozidla na velké rovné ploše bez překážek a jiných vozidel. Procvičujte řízení stroje, ovládání plynu, brzdění a volby druhu pohonu, a to nejprve při malé rychlosti, postupně rychlost zvyšujte. Seznamte se s chováním vozidla při nízkých a vysokých rychlostech, při zařazené rychlosti L i H, nejdříve v režimu pohonu 2WD, později v režimu pohonu všech kol 4WD. Nacvičte také couvání. Naučte se nejprve základní techniky, než se pokusíte o složitější manévry.

#### **Rozjezd a zastavení**

1. Zabrzděte stroj parkovací brzdou, zařadte neutrální a postupujte podle pokynů pro startování motoru.
2. Se zahřátým motorem ve volnoběhu zařadte polohu H nebo L a uvolněte parkovací brzdu.
3. Pomalu a plynule sešlápněte plynový pedál. Variátor se sepne a stroj se plynule rozjede. Vyvarujte se vyšších rychlostí, dokud jste se důkladně neseznámili s ovládáním vozidla.
4. Chcete-li zpomalit nebo zastavit, sundejte nohu z plynového pedálu a plynule sešlapujte pedál brzdy. Pozor: nesprávné použití brzd může způsobit ztrátu adheze a kontroly nad strojem, a způsobit nehodu.

### Zatáčení

Při pokusu o prudké zatočení ve vysoké rychlosti můžete ztratit kontrolu nad vozidlem nebo se můžete převrátit. Buďte také opatrní při prudkém zatáčení v nerovném terénu. Nepokoušejte se otáčet nebo provádět prudké manévry ve svahu. Držte ruce na volantu tak, abyste palce a prsty byly vně věnce volantu. To je důležité zejména při jízdě v těžkém terénu: přední kola pohybují doprava a doleva jak reagují na terén, a tento pohyb se přenáší do volantu. Náhlý úder do předního kola Vám může vyrazit volant z ruky a zranit palce nebo prsty, pokud by byly uvnitř věnce volantu.

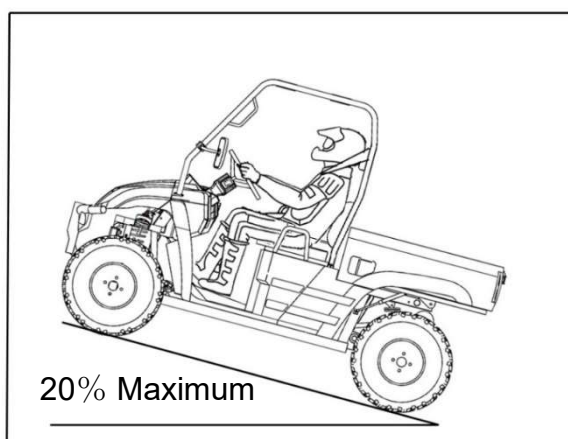


### Brzdění

Brzdicí schopnost je ovlivněna typem terénu. Ve většině případů je postupné plynulé brzdění účinnější než prudké brzdění, zejména na sypkém povrchu jako je štěrk nebo písek. Na hrubém, sypkém nebo kluzkém povrchu si vždy nechte dostatek prostoru na bezpečné zastavení. Pokud se kola zablokují, uvolněte na okamžik pedál brzdy a pak jej s citem stiskněte znovu. Nikdy nejezděte s nohou stále položenou na brzdovém pedálu. I nepatrný tlak na brzdový pedál způsobí, že se brzdové destičky přitisknou ke kotouči a tím může dojít k přehřátí kotouče / destiček / brzdové kapaliny.

### Jízda do kopce

Nepokoušejte se vyjíždět prudké svahy, dokud neovládáte základní manévry na rovině. Používejte správnou techniku jízdy, abyste zabránili převrácení stroje. Do kopce jezděte rovně, vyhněte se jízdě šikmo svahem, protože při ní hrozí větší riziko převrácení. Natrénujte jízdu do svahu na mírných svazích, než se pustíte do prudších kopců. Než se pustíte do jakéhokoli svahu, vždy dopředu pečlivě prozkoumejte terén. Používejte zdravý rozum a pamatujte, že některé kopce jsou zkrátka příliš strmé na to, aby je bylo možno vyjet. Pečlivě si rozmyslete, na který kopec se pokusíte vyjet. Vyhněte se kopcům s kluzkým povrchem a těm, kde nevidíte dostatečně daleko dopředu. Nikdy se nepokoušejte zdlouhat - nahoru ani dolů - svahy strmější než **20%**!



Ještě pod kopcem se ujistěte, že máte zařazený převod L a pohon všech kol 4WD. Pro vyjetí kopce potřebujete trakci, rychlost a stálý plyn. Do kopce jeďte tak rychle, abyste měli dostatečnou dopřednou rychlost, ale ne tak rychle, abyste nestihli včas reagovat na změny terénu. Na vrcholu kopce zpomalte, na druhé straně může být překážka, prudký sklon dolů, jiná osoba nebo vozidlo.

Pokud začnete v kopci ztrácet trakci nebo rychlost, a rozhodnete se, že se nebudete pokoušet vyjet až na vrchol, zabrzděte a zastavte. Nepokoušejte se s vozidlem otáčet ve svahu. S nohou na brzdě se na sedadle otočte dozadu a naplánujte si, kudy a jak budete couvat. Povolte brzdový pedál a začněte pomalu pozadu couvat z kopce. Podle potřeby opatrně používejte brzdový pedál.

### **Jízda z kopce**

Před sjížděním kopce pečlivě prozkoumejte terén. Je-li to možné, vyberte si cestu, která Vám umožní sjet kopec přímo dolů. Vyhněte se sjíždění prudkých kopců, ve kterých hrozí riziko převrácení stoje. Pečlivě si vyberte cestu a jeďte jen tak rychle, abyste byli schopni reagovat na překážky.



## **VAROVÁNÍ**

Nesprávný způsob sjíždění z kopce.

### **CO SE MŮŽE STÁT**

Možná ztráta kontroly nebo převrácení stroje.

### **JAK SE TOMUTO NEBEZPEČÍ VYHNOUT**

Dodržujte správný postup sjíždění z kopce popsany v tomto návodu. Než se pustíte z jakéhokoli svahu, vždy předem pečlivě prozkoumejte terén. Ze svahu nikdy nejezděte příliš rychle. Vyhněte se jízdě šikmo svahem, stroj by se mohl převrátit. Ze svahu jezděte vždy rovně přímo dolů, pokud je to možné.

Před sjížděním kopce se ujistěte, že máte zařazený převod L a pohon všech kol 4WD. Ze svahu nikdy nejezděte příliš rychle. Vyhněte se jízdě šikmo svahem, stroj by se mohl převrátit. Ze svahu jezděte vždy rovně přímo dolů, pokud je to možné. Z kopce jezděte co nejpomaleji.

Pokud se rychlost jízdy začíná příliš zvyšovat, opatrně přibrzděte. Vyvarujte se prudkého brzdění - mohlo by to způsobit klouzání vozidla dolů. Pokud začne stroj z kopce klouzat, snažte se řídit ve směru smyku. To Vám pomůže získat zpět kontrolu. Pokud musíte v kopci zatočit, například abyste se vyhnuli překážce, manévrujte pomalu a opatrně. Pokud se stroj začne ve svahu převracet, plynule nasměrujte řízení směrem z kopce, pokud nejsou v cestě žádné překážky. Jakmile znovu získáte kontrolu, postupně nasměrujte stroj opět do původního směru.



## **VAROVÁNÍ**

### **MOŽNÉ NEBEZPEČÍ**

Snaha zabránit převrácení vozidla vlastní rukou nebo nohou.

### **CO SE MŮŽE STÁT**

Hrozí vážné zranění končetin včetně rozdrčení ruky, nohy nebo chodidla.

### **JAK SE TOMUTO NEBEZPEČÍ VYHNOUT**

Pokud se stroj převrací, vždy držte ruce a nohy uvnitř vozidla, dokud se stroj úplně nezastaví. Stejně jako u jiných terénních vozidel, i u tohoto stroje existuje za určitých podmínek nebezpečí převržení nebo převrácení. Nerovný terén, prudký svah, příliš rychlé nebo příliš ostré zatáčení nebo kombinace těchto faktorů zvyšují riziko převrácení. Pokud se vozidlo začíná převracet, nikdy nedávejte ruce a / nebo nohy mimo vozidlo. Nesnažte se zabránit převrácení stroje rukou ani nohou, hrozí vážné zranění jako rozdrčení ruky, paže, nohy nebo chodidla, pokud se některá část Vašeho těla dostane pod převracející se stroj. Udržujte Vaše ruce a nohy uvnitř kabiny, dokud se stroj nepřestane pohybovat.

### **Jízda vodou**

Pokud je nutné jet vodou, pak pouze mělkou a pomalu tekoucí vodou do max. hloubky **20 cm**. Vybírejte cestu, vyhněte se skrytým kamenům, proláklinám ve dně a místům, kde byste se mohli převrátit. Nikdy nejezděte vodou hlubší než **20 cm** nebo rychle tekoucí vodou. Nedělejte prudké manévry. Vozidlo by se mohlo vymknout kontrole a převrátit se. Mokrý brzdy mají sníženou účinnost. Po vyjetí z vody vyzkoušejte účinnost brzd. Je-li třeba, několikrát zabrzděte, abyste třením vysušili obložení brzd.

**Poznámka:** Po jízdě vodou je důležité provést údržbu stroje podle pokynů v tomto návodu. Následující místa vyžadují zvláštní pozornost: motorový olej, převodový olej, olej v zadním diferenciálu, olej v předním diferenciálu a všechna mazací místa.

**Škody na motoru, způsobené jízdou vodou hlubší než povolenou, nejsou kryté zárukou.**



## **VAROVÁNÍ**

### **MOŽNÉ NEBEZPEČÍ**

Jízda hlubokou nebo rychle tekoucí vodou.

### **CO SE MŮŽE STÁT**

Pneumatiky mohou stroj nadnášet, způsobit ztrátu trakce a kontroly nad strojem, což by mohlo vést k nehodě.

### **JAK SE TOMUTO NEBEZPEČÍ VYHNOUT**

Nikdy nejezděte rychle tekoucí vodou nebo vodou hlubší než je maximální hloubka uvedená v tomto návodu. Pokud vodou musíte jet, jeďte pomalu a opatrně, nedělejte prudké manévry, udržujte pomalý a rovnoměrný pohyb dopředu, vyhněte se náhlému zatáčení, nezastavujte, nepřidávejte náhle plyn. Mějte na paměti, že po vyjetí z vody mají mokré brzdy sníženou brzdící schopnost. Po vyjetí z vody vyzkoušejte účinnost brzd. Je-li třeba, několikrát lehce zabrzděte, abyste třením vysušili obložení brzd.

### **Jízda těžkým terénem**

Obtížným a nerovným terénem projíždějte se zvýšenou opatrností. Sledujte překážky, které by mohly způsobit poškození vozidla, nebo vést k převrácení anebo nehodě. Vyhněte se skokům - mohou způsobit zranění, ztrátu kontroly nad strojem nebo jeho poškození.



## **VAROVÁNÍ**

### **MOŽNÉ NEBEZPEČÍ**

Nevěnování zvýšené pozornosti při jízdě v neznámém terénu.

### **CO SE MŮŽE STÁT**

Můžete najet na skryté kameny, hrboly nebo díry, aniž byste měli dostatek času na reakci.

To může vést k převrácení stroje nebo ztrátě kontroly.

### **JAK SE TOMUTO NEBEZPEČÍ VYHNOUT**

V neznámém terénu jezděte pomalu a velmi opatrně. Při změně terénních podmínek jezděte se zvýšenou opatrností.

### **Jízda v zalesněném terénu**

Při jízdě zalesněnými oblastmi pozorně sledujte obě strany vozidla i prostor nad Vámi, sledujte překážky jako větve, které by mohly zasáhnout osoby ve vozidle, keře, které by mohly proniknout do vozidla a zasáhnout řidiče nebo spolujezdce. Nikdy se nedržte ochranné klece tak, aby ruce byly mimo vozidlo. Přidržujte se pouze k tomu určených madel uvnitř bezpečnostní klece.

### **Jízda přes překážky**

Pokud nelze překážku jako kmen nebo příkop objet, zastavte vozidlo, pokud je to bezpečné. Zatáhněte parkovací brzdu a vystupte, abyste si mohli terén důkladně prohlédnout. Pozorujte příjezd k překážce i terén na druhé straně. Pokud myslíte, že můžete bezpečně pokračovat, zvolte trasu, která Vám umožní dostat se k překážce co nejméně kolmo, abyste minimalizovali možnost převrácení stroje. Jeďte takovou rychlostí, která bude dostatečná k překonání překážky, ale abyste ještě stále měli dostatek času k reagování při změně situace. Pokud máte pochybnosti, zda překážku bezpečně zdoláte, je lepší se otočit a vrátit, anebo vycouvat a najít méně obtížnou cestu. Při jízdě přes velké kameny nebo spadlé stromy je nutná extrémní opatrnost.



## VAROVÁNÍ

### **MOŽNÉ NEBEZPEČÍ**

Nesprávný způsob jízdy přes překážky.

### **CO SE MŮŽE STÁT**

Možná ztráta kontroly, nárazu nebo převrácení stroje.

### **JAK SE TOMUTO NEBEZPEČÍ VYHNOUT**

Před jízdou v neznámém terénu kontrolujte případné překážky. Nepokoušejte se překonávat velké překážky jako například velké kameny nebo spadlé stromy.

### **Parkování**

Při parkování vypněte motor a zařaďte neutrál. Zatáhněte parkovací brzdu, abyste zabránili samovolnému rozjetí stroje. Ihned po jízdě neparkujte stroj na suché trávě - mohla by se vznítit.

### **Parkování v kopci**

1. Zastavte vozidlo za použití brzd.
2. Zařaďte redukováný převod L a vypněte motor.
3. Se stále stlačeným brzdovým pedálem zatáhněte parkovací brzdu.



## VAROVÁNÍ

### **MOŽNÉ NEBEZPEČÍ**

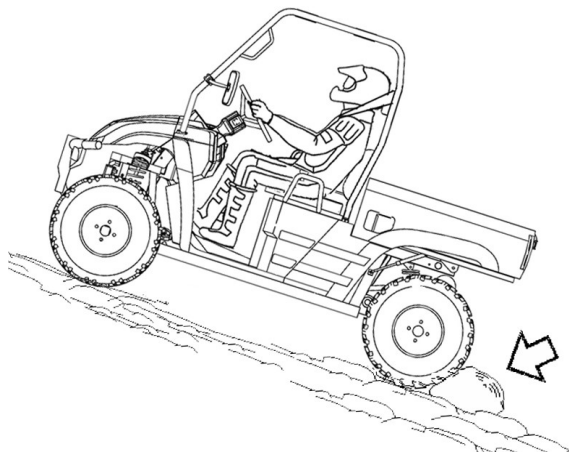
Parkování v kopci.

### **CO SE MŮŽE STÁT**

Vozidlo by se mohlo rozjet a způsobit nehodu.

### **JAK SE TOMUTO NEBEZPEČÍ VYHNOUT**

Neparkujte v kopci nebo na jiném svahu. Pokud musíte zaparkovat na svahu, zatáhněte parkovací brzdu a podložte spodní kola kamenem nebo jiným předmětem. Neparkujte ve svazích tak strmých, že i chůze do nich je obtížná.



### **Jízda šikmo svahem (traverzování)**

Jízda šikmo svahem patří k nejobtížnějším jízdním prvkům. Traverzování svahu může být složité a těžko předvídatelné. Ať jsou Vaše zkušenosti a schopnosti jakékoli, je-li to možné, vždy se snažte traverzování svahu vyhnout. Pokud jiná cesta není možná, postupujte následujícím způsobem:

1. Jeďte pomalu a ustálenou rychlostí.
2. Řiďte ve směru nejmenšího bočního náklonu.
3. Pokud máte pocit, že se stroj začíná převracet, natočte volant směrem z kopce. Není-li to kvůli terénu nebo jiným překážkám možné, zastavte a vystupte na vyšší straně.

## JÍZDA S NÁKLADEM

Jízda s nákladem nebo přívěsem může ovlivnit stabilitu a ovladatelnost vozidla. Proto je nutné při převážení nákladu nebo tažení přívěsu používat zdravý rozum a dobrý úsudek.

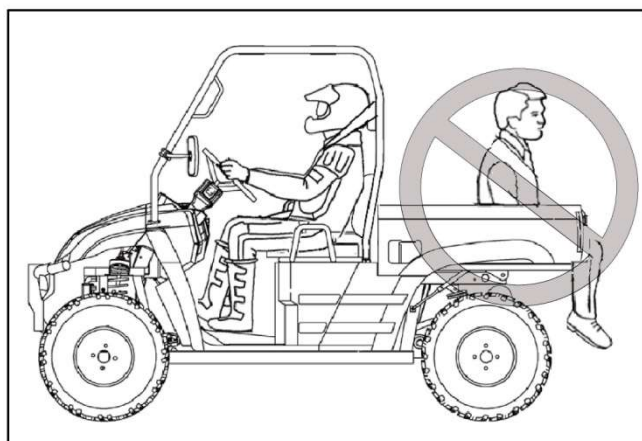
- Nikdy nepřekračujte hmotnostní limity vozidla. Přetížené vozidlo se může stát nestabilním.

### Maximální povolené zatížení:

Max. hmotnost nákladu na korbě:	<b>150 kg</b>
Maximální hmotnost přívěsu: (součet hmotností přívěsu a nákladu)	<b>490 kg</b>
Maximální svislé zatížení koule:	<b>10 kg</b>

- Nepřekračujte maximální svislé zatížení koule. Hmotnost, jakou naložený přívěs působí na kouli, můžete změřit pomocí staré osobní váhy. Položte naložený přívěs na váhu ve stejné výšce, v jaké bude po připojení na kouli. Pokud je třeba zmenšit svislou hmotnost na kouli, upravte rozložení nákladu na přívěsu. Pokud vezete náklad na korbě a zároveň táhnete přívěs, jen třeba zahrnout svislé zatížení koule do maximálního povoleného zatížení vozidla.
- Uložte náklad na korbě co nejbližě osy vozidla a upevněte jej popruhy.
- Náklad musí být uložen tak nízko, jak je to jen možné. Při jízdě s nákladem snižte rychlost.
- Pomocí popruhů upevněte náklad na přívěsu. Ujistěte se, že náklad v přívěsu se nemůže posunovat. Posunutí nákladu za jízdy může způsobit nehodu.
- Ujistěte se, že náklad nebrání ovládání stroje a že neblokuje výhled.
- S nákladem jezděte pomaleji, než byste jeli bez nákladu. Čím více váhy vezete, tím pomaleji byste měli jet. Pokud vezete těžší náklad nebo táhnete-li přívěs, platí pravidlo jezdit zásadně pouze na redukovaný převod L. Respektujte delší brzdovou dráhu. Zastavit těžší vozidlo trvá déle.
- Vyvarujte se ostrého zatáčení a nepřiměřené rychlosti.
- Vyvarujte se kopcovitého a nerovného terénu. Pečlivě vybírejte cestu. Hmotnost nákladu ovlivňuje stabilitu a ovladatelnost vozidla.
- Vozidlo ani přívěs nepřetěžujte.
- S přívěsem jezděte velmi opatrně, vyvarujte se náhlé akcelerace, brzdění a prudkých manévřů.

**Na korbě nikdy nepřpravujte žádné osoby!**





## VAROVÁNÍ

### **MOŽNÉ NEBEZPEČÍ**

Jízda s přetíženým vozidlem.

### **CO SE MŮŽE STÁT**

Přetížené vozidlo se stává nestabilním, což zvyšuje riziko převrácení, ztráty kontroly a nehody. To může vést ke zranění nebo smrti.

### **JAK SE TOMUTO NEBEZPEČÍ VYHNOUT**

Nikdy nepřekračujte limity zatížení uvedené tímto návodu, dodržujte maximální hmotnost a limity počtu cestujících. Náklad řádně zajistěte; při přepravě nákladu nebo tažení přívěsu snižte rychlost. Udržujte náklad vyvážený po obou stranách, co nejbližší osy vozidla.

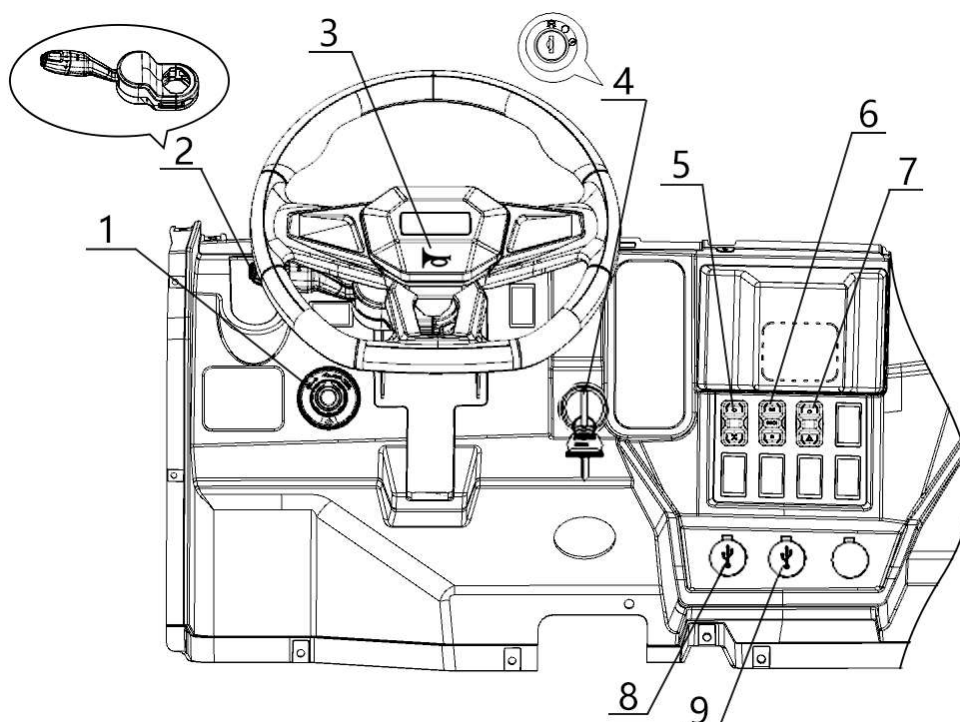
### **Při tažení přívěsů používejte bezpečnostní řetěz**

- Bezpečnostní řetěz slouží jako pojistné opatření při tažení přívěsu nebo přípojných zařízení, aby se nemohla při jízdě sama odpojit.
- Používejte řetěz, který má pevnost stejnou nebo větší, než je celková hmotnost taženého přívěsu nebo připojeného zařízení.
- Řetěz připevněte k držáku tažného zařízení na stroji nebo k jinému kotvícímu bodu. Řetěz má mít jen takovou vůli, aby umožňoval zatáčení.
- Bezpečnostní řetěz nepoužívejte k vlečení.



# Ovládací prvky a funkce

## Spínače a přepínače



1. Přepínač jízdniých režimů 2WD/4WD/4WD Lock	6. Ovládání navijáku (je-li naviják ve výbavě)
2. Přepínač světel / páčka blinkačů	7. Spínač varovných blinkačů (je-li ve výbavě)
3. Tlačítko houkačky	8. Zásuvka USB
4. Spínací skříňka	9. Zásuvka USB (volitelně)
5. Ovládání uzávěrky zadního diferenciálu	

### 1. Přepínání režimů pohonu 2WD / 4WD / 4WD Lock

Přepínač jízdniého režimu se nachází vlevo pod volantem (1). Vyberte vhodný jízdni režim podle terénu, nákladu a podmínek:

**2WD:** Když je přepínač v této poloze, jsou poháněna pouze zadní kola.

**4WD:** Když je přepínač v této poloze, jsou poháněna přední i zadní kola.

**4WD LOCK:** V této poloze jsou poháněna zadní i přední kola a je zapnutá uzávěrka předního diferenciálu. V režimu 4WD LOCK se obě přední kola otáčejí stejnou rychlostí, aby byla zajištěna maximální trakce předních kol. Při jízdě na zpevněném povrchu se zvyšuje námaha při řízení a opotřebenění pneumatik. Řadte vždy, pouze pokud vozidlo stojí.

### UPOZORNĚNÍ

Při přepínání pohonu 2WD / 4WD může zůstat mechanika pohonu 4WD stále sepnutá / rozeprnutá. Po přepnutí pohonu 2WD / 4WD přidávejte plyn pomalu, aby mechanika měla čas k přeřazení. Je-li pohon 4WD zařazený, rozsvítí se kontrolka 4WD na displeji.

### UPOZORNĚNÍ

Nikdy nezapínejte pohon 4WD nebo 2WD za jízdy, nebo když se kola pohybují. Může dojít k vážnému poškození hnacího ústrojí. Při přepnutí na pohon 4WD zůstane přepínač v poloze 4WD, ale mechanismus pohonu 4WD může být stále neseprnutý. Vždy mírně sešlápněte plynový pedál a nechte kola trochu se pohnout, aby se mechanismus pohonu 4WD správně seprnul. Kontrolka pohonu 4WD na palubní desce se rozsvítí, když je pohon 4WD zapnutý.

## Pohon 4x4 se dvěma diferenciály

Váš model může být vybaven elektrickými uzávěrkami předního a zadního diferenciálu. Chcete-li přední nebo zadní diferenciál uzamknout, zastavte a příslušnou uzávěrku zapněte. Po úplném sepnutí uzávěrky se na displeji rozsvítí kontrolka uzávěrky předního/zadního diferenciálu a zvoleného pohonu.

### Volba vhodného režimu pohonu

#### 2WD - pohon pouze zadních kol bez použití uzávěrky

Kdy použít	Hnací síla	Poznámka
<ul style="list-style-type: none"><li>• Běžná jízda na rovině a v lehkém terénu</li><li>• Jízda na tvrdém a zpevněném povrchu</li><li>• Pro jízdu na veřejných komunikacích</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Poháněná jsou pouze zadní kola</li><li>• Každé kolo se v zatáčce otáčí nezávisle svými vlastními otáčkami</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Šetří pneumatiky v zatáčkách</li><li>• Šetří terén, podklad a trávu</li></ul>

#### 2WD LOCK - pohon pouze zadních kol s uzamčeným zadním diferenciálem

Kdy použít	Hnací síla	Poznámka
<ul style="list-style-type: none"><li>• Pro tvrdé a nezpevněné povrchy</li><li>• Na šotolině</li><li>• Když potřebujete výkon na obě zadní kola</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Jsou poháněná obě zadní kola</li><li>• Zadní kola se v zatáčce otáčejí stejnou rychlostí</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Víc trakce oproti režimu 2WD</li></ul>

#### 4WD LOCK - pohon všech kol s uzamčeným zadním diferenciálem

Kdy použít	Hnací síla	Poznámka
<ul style="list-style-type: none"><li>• Do těžšího terénu, kde předpokládáte, že již nebude stačit pohon 2WD LOCK</li><li>• Pro jízdu s nákladem, v kopcích a na měkkém a kluzkém povrchu</li><li>• Pokud zadní kola prokluzují</li><li>• Pokud potřebujete výkon na všechna kola</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Jsou poháněná všechna kola</li><li>• Zadní kola se v zatáčce otáčejí stejnou rychlostí</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Prakticky dvojnásobná trakce oproti režimu 2WD LOCK</li><li>• Tento režim používejte pouze po nezbytně dlouhou dobu</li></ul>

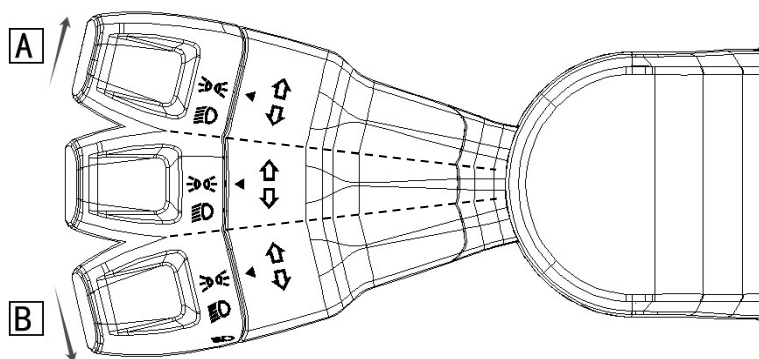
#### 4WD LOCK/LOCK - pohon všech kol s uzamčeným předním i zadním diferenciálem

Kdy použít	Hnací síla	Poznámka
<ul style="list-style-type: none"><li>• Pro krátkodobé použití v těžkém terénu a extrémních podmínkách</li><li>• Pro vyprošťování stroje</li><li>• Pro jízdu s nákladem v kopcích</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Jsou poháněná všechna kola</li><li>• Všechna kola se v zatáčce otáčejí stejnou rychlostí</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Pozor na těžké řízení</li><li>• Rychlost nutno omezit na 16 km/h (dle tachometru)</li><li>• Tento režim používejte pouze po nezbytně dlouhou dobu</li></ul>

### **VAROVÁNÍ**

• Jízda v režimu 4WD s uzamčeným diferenciálem může být nebezpečná. Řízení s uzamčeným diferenciálem vyžaduje více námahy a je třeba vyvinout větší úsilí na zatočení. S uzamčeným diferenciálem počítejte s pomalejším zatočením a respektujte změněné jízdní vlastnosti vozidla. S uzamčeným diferenciálem jezděte maximálně 16 km/h.

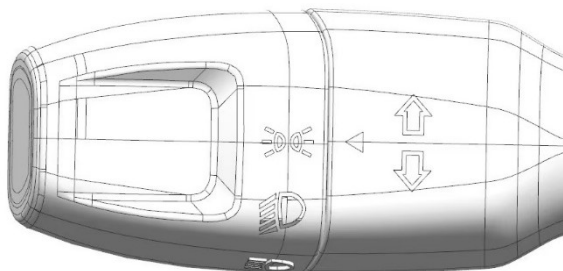
## 2. Přepínač světel / páčka blikáčů



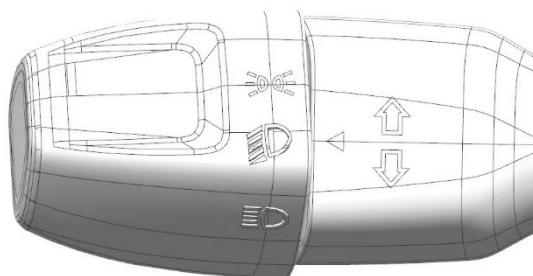
### Blikače

Páčka přepínače světel / blikáčů je pod volantem. Zvednutím páčky ve směru A aktivujete pravá směrová světla. Kontrolka na přístrojové desce začne blikat. Stlačením přepínače dolů do středové polohy vypnete pravá směrová světla. Stlačením přepínače směrových světel dolů ve směru B aktivujete levá směrová světla. Kontrolka na přístrojové desce začne blikat. Zvednutím přepínače směrových světel do střední polohy zrušíte levá směrová světla.

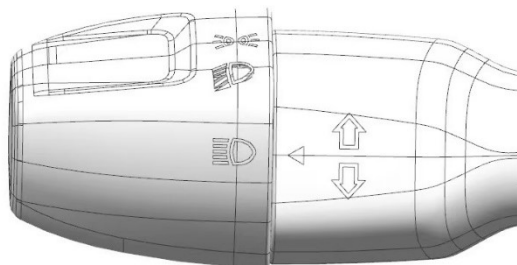
### Přepínání světel



Otočením konce páčky do polohy "☞☞" (zarovnat se šipkou "◀") se vypnou všechna světla.



Otočením konce páčky do polohy "☞D" (srovnejte jej se šipkou "◀") zapnete potkávací světla.



Otočením konce páčky do polohy "☞D" (srovnejte jej se šipkou "◀") zapnete potkávací světla.



### VAROVÁNÍ


Za snížené viditelnosti, v mlze, dešti a tmě, buďte opatrní a jezděte sníženou rychlostí.


### 3. Tlačítko houkačky

Stisknutím tlačítka se rozezní houkačka.


### 4. Spínací skříňka

 : Všechny elektrické obvody jsou zapnuté.

 : Všechny elektrické obvody jsou vypnuté. Klíč lze v této poloze vyjmout.

 : Otočením a přidržením klíčku v této poloze se startuje motor. Jakmile motor naskočí, klíček uvolněte.

### UPOZORNĚNÍ

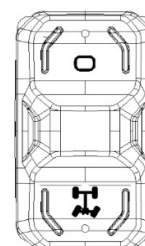
Nestartujte déle než 5 vteřin. Mohlo by dojít k poškození startéru. Před dalším pokusem o startování vyčkejte alespoň 5 vteřin, aby startér vychladl. Nestartujte (neotáčejte klíčkem do polohy "") při běžícím motoru. Mohlo by dojít k poškození startéru.

### 5. Ovládání uzávěrky zadního diferenciálu

#### UPOZORNĚNÍ

Před zapnutím / vypnutím uzávěrky zadního diferenciálu vždy zastavte!

V režimu 2WD toto tlačítko uzamkává / odemyká uzávěrku zadního diferenciálu. V režimu 4WD toto tlačítko není aktivní a uzávěrka zadního diferenciálu zůstává uzamčená.



### 6. Spínač navijáku (je-li naviják ve výbavě)

OUT Při běžícím motoru stiskněte a podržte přepínač v poloze „OUT“ pro vytažení lana navijáku.

IN Při běžícím motoru stiskněte a podržte přepínač v poloze „IN“ pro navinutí lana navijáku.

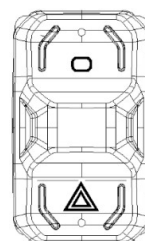


### VAROVÁNÍ

Nesprávné používání navijáku může způsobit nehody vedoucí k vážným zraněním nebo smrti. Správné používání navijáku a bezpečnostní pokyny najdete v „Pokynech k instalaci, návodu k obsluze a seznamu náhradních dílů pro ATV navijáky 2000, 2500, 3000, 3500 a 4000lbs“.

### 7. Spínač varovných světel

Při použití tlačítka varovných světel blikají přední a zadní blikače; současně začne blikat kontrolka varovných světel na přístrojové desce.



### 8. USB zásuvka

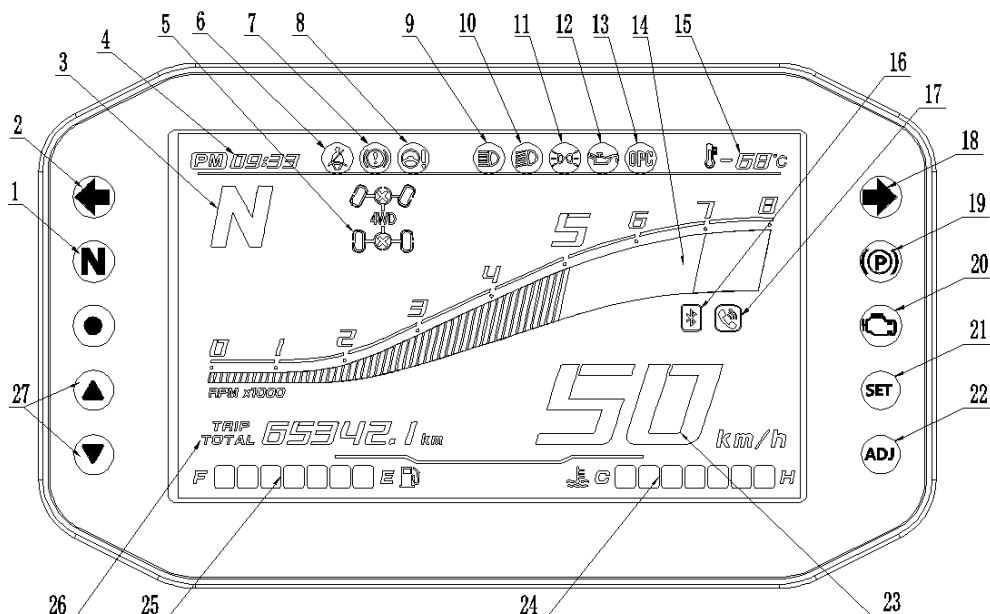
Jedna USB zásuvka obsahuje USB-C konektor a druhá konektor USB-A pro nabíjení:

1. Jmenovité napětí: 12 V
2. Pracovní napětí: 10 ~ 24 V
3. Rozsah výstupního napětí: 3 ~ 12 V (rozsah se liší v závislosti na protokolu rychlého nabíjení nabíjeného zařízení)
4. Maximální výstupní výkon: 18 W + 18 W (5 V @ 3 A, 9 V @ 2 A, 12V@1.5A)
5. Výstupní výkon: 5 V @ 3 A, pokud nabíjené zařízení nepodporuje rychlé nabíjení.

### UPOZORNĚNÍ

Pro zajištění optimálních výsledků používejte originální USB kabely. Po dokončení nabíjení příslušenství odpojte a USB zásuvku zakryjte krytkou. Při mytí vozidla UTV dávejte pozor, aby do zásuvek nevnikla voda.

## LCD displej



- |   |   |
|---|---|
| 1. Kontrolka neutrálu (zelená)                | 15. Okolní teplota  |
| 2. Kontrolka levých blikáčů (zelená)          | 16. Kontrolka Bluetooth   |
| 3. Ukazatel zařazeného převodového stupně     | 17. Indikátor příchozího hovoru   |
| 4. Hodiny                                     | 18. Kontrolka pravých blikáčů (zelená)  |
| 5. Zvolený režim pohonu                       | 19. Kontrolka parkovací brzdy (červené)   |
| 6. Kontrolka zapnutí bezpečnostních pásů      | 20. Kontrolka motoru (žlutá)  |
| 7. Kontrolka brzd (červená)                   | 21. SET – tlačítko výběru   |
| 8. Kontrolka EPS (červená) (je-li ve výbavě)  | 22. ADJ – tlačítko nastavení  |
| 9. Kontrolka dálkových světel (modrá)         | 23. Rychloměr   |
| 10. Kontrolka potkávacích světel (zelená)     | 24. Ukazatel teploty chladicí kapaliny  |
| 11. Kontrolka obrysových světel (zelená)      | 25. Palivoměr (žlutá)   |
| 12. Kontrolka tlaku oleje (červená)           | 26. ODO/Trip/ Fault Code<br>(počet najetých kilometrů/denní ujetá vzdálenost/chybový kód) |
| 13. Kontrolka OPC (červená) (je-li ve výbavě) | 27. Tlačítka Nahoru a Dolů  |
| 14. Otáčkoměr                                 |   |



### VAROVÁNÍ

Po zapnutí klíčku a před nastartováním motoru se rozsvítí kontrolka motoru (EFI). Po nastartování motoru by tato kontrolka měla zhasnout. Pokud kontrolka stále svítí nebo poblepkává, obraťte se na autorizovaný servis Linhai pro okamžitou opravu, aby nedošlo k poškození vozidla.

### **1. Kontrolka neutrálu (zelená)**

Tato kontrolka se rozsvítí, když je zařazen neutrální.

### **2. Kontrolka levých blikáčů (zelená)**

Přepnutím páčky světel/ blikáčů dolů se zapnou levá směrová světla. Levá směrová světla a jejich kontrolka na panelu přístrojů budou blikat.

### **3. Ukazatel zařazeného převodového stupně**

Zobrazuje aktuální zařazený převodový stupeň: L, H, N, R, P.

### **4. Hodiny**

Zobrazují aktuální čas. Hodiny lze nastavit pomocí tlačítek „ADJ“ a „SET“.

### **5. Zvolený režim pohonu**

Zobrazuje aktuálně zařazený režim pohonu. K dispozici jsou čtyři režimy: 2WD, 4WD, 4WD LOCK a 4WD REAR DIFF LOCK. Pokud zvolený režim není správně zařazený, bliká kontrolka nebo se režim nezobrazí na displeji.

### **6. Kontrolka zapnutí bezpečnostních pásů**

Po zapnutí zapalování bliká kontrolka bezpečnostních pásů po dobu 8 sekund, aby řidiče upozornila na nutnost zapnout bezpečnostní pásy.

### **7. Kontrolka brzd (červená)**

Tato kontrolka se rozsvítí, když je hladina brzdové kapaliny nízká. Doplněte brzdovou kapalinu DOT 4 a kontaktujte svého prodejce. Nízká hladina brzdové kapaliny může vést k zavzdušnění brzdového systému, což může způsobit selhání brzd a vést k vážné nehodě.

### **8. Kontrolka EPS (červená) (je-li EPS ve výbavě)**

Tato kontrolka se rozsvítí, když dojde k poruše elektrického posilovače řízení. Doporučujeme zastavit vozidlo a kontaktovat prodejce za účelem kontroly a opravy. Pokračování v jízdě může vést k trvalému poškození posilovače EPS. Porucha systému EPS také vede ke zvýšení síly potřebné k řízení.

### **9. Kontrolka dálkových světel (modrá)**

Tato kontrolka se rozsvítí, když je spínač světlometů přepnut do polohy dálkových světel.

### **10. Kontrolka potkávacích světel (zelená)**

Tato kontrolka se rozsvítí, když je spínač světlometů přepnut do polohy potkávacích světel.

### **11. Kontrolka obrysových světel (zelená)**

Tato kontrolka svítí, když je spínač světel přepnut do polohy obrysových světel.

### **12. Kontrolka tlaku oleje (červená)**

Kontrolka tlaku oleje svítí, když je tlak oleje nízký. Pokud se tato kontrolka rozsvítí, okamžitě bezpečně zastavte vozidlo a kontaktujte svého prodejce.

### 13. OPC (červená) (je-li ve výbavě)

Tato kontrolka a zvukový signál se okamžitě aktivují, když vozidlo zastaví a řidič opustí sedadlo, přičemž motor běží a není zařazená parkovací poloha „P“ nebo není zatažená parkovací brzda. Kontrolka a zvukový signál se vypnou, když se řidič vrátí do sedadla nebo pokud je během několika sekund zatažená parkovací brzda nebo zařazená parkovací poloha „P“.

### 14. Otáčkoměr

Ukazuje aktuální otáčky motoru.

### 15. Okolní teplota

Zobrazuje okolní teplotu v okolí vozidla.

### 16. Kontrolka Bluetooth

Toto vozidlo je vybaveno funkcí Bluetooth pro zobrazení hovorů z mobilního telefonu. Kontrolka Bluetooth se nerozsvítí, pokud vozidlo není spárováno nebo připojeno k telefonu, a zůstane svítit po úspěšném spárování a po dobu, kdy je připojení aktivní. Ikona telefonu bliká při příchozím hovoru, svítí během aktivního hovoru a zhasne po ukončení hovoru. Chcete-li provést spárování, otevřete nastavení Bluetooth ve svém mobilním telefonu, otočte klíček zapalování do polohy „ON“ a poté se připojte k Bluetooth vozidla ze svého telefonu.

## **VAROVÁNÍ**

**Při používání Bluetooth neřidíte vozidlo. Před přijetím hovoru vždy zastavte vozidlo. Nevěnování pozornosti při řízení může vést k nehodě, která může mít za následek vážné zranění nebo smrt.**

### 17. Kontrolka příchozích hovorů

Po úspěšném spárování Bluetooth bude tato kontrolka blikat při příchozím hovoru.

### 18. Kontrolka pravých blikačů (zelená)

Přepnutím páčky světel/ blikačů nahoru se zapnou pravá směrová světla. Pravá směrová světla a jejich kontrolka na panelu přístrojů budou blikat.

### 19. Kontrolka parkovací brzdy (červená)

Tato kontrolka se rozsvítí, když je zatažená parkovací brzda.

### 20. Kontrolka motoru (žlutá)

Tato kontrolka se rozsvítí, když dojde k poruše systému EFI. Zastavte vozidlo a kontaktujte svého prodejce, abyste zabránili vážnému poškození motoru.

## **VAROVÁNÍ**

**Když je klíč zapalování zapnutý, ale motor není nastartovaný, měla by se rozsvítit kontrolka motoru. Po nastartování motoru by kontrolka měla zhasnout. Pokud nastane některá z následujících situací, okamžitě kontaktujte svého prodejce, abyste předešli možnému poškození vozidla:**

1. Kontrolka motoru svítí nebo bliká, když motor běží.
2. Kontrolka motoru nesvítí, když je zapalování zapnuté a motor neběží.

## **21. SET – tlačítko výběru**

Používá se v kombinaci s tlačítkem „ADJ“ k změně funkcí displeje. Stisknutím a podržením tlačítka „SET“ vstoupíte do nastavení sekundárního rozhraní systému; krátkým stisknutím tlačítka „SET“ přepínáte mezi údaji „TOTAL“, „TRIP“, motohodinami a napětím baterie.

## **22. ADJ – tlačítko pro nastavení**

Toto tlačítko použijte společně s tlačítkem „SET“ pro změnu informací zobrazených na displeji. Stiskněte a podržte tlačítko „ADJ“ v režimu „TRIP“ pro vynulování denního počítadla kilometrů; krátkým stisknutím tlačítka „ADJ“ přepínáte mezi „km“, „km/h“, „míle“ a „mph“.

## **23. Rychloměr**

Zobrazuje aktuální rychlost jízdy. Můžete přepínat mezi jednotkami km/h (kilometry za hodinu) a mph (míle za hodinu).

## **24. Ukazatel teploty chladicí kapaliny**

Příliš nízká i příliš vysoká teplota chladicí kapaliny motoru škodí. Pokud je motor příliš studený, nechte jej chvíli běžet na volnoběh, pokud je motor příliš horký, zastavte vozidlo, abyste zabránili přehřátí. Teplotu chladicí kapaliny udržujte vždy v bezpečném rozmezí.

## **25. Hladina paliva (žlutá)**

Zobrazuje hladinu paliva v palivové nádrži.

## **26. ODO/Trip/ Fault Code (Počet najetých kilometrů/Ujetá vzdálenost/Chybový kód)**

Ve výchozím zobrazení se zde ukazuje celkový počet kilometrů, které vozidlo najelo. Stisknutím tlačítka „SET“ přepínáte mezi ujetou vzdáleností, počtem najetých motohodin a napětím baterie. Při poruše motoru se zde zobrazí chybový kód EFI a rozbliká se kontrolka motoru.

## **27. Tlačítka nahoru a dolů**

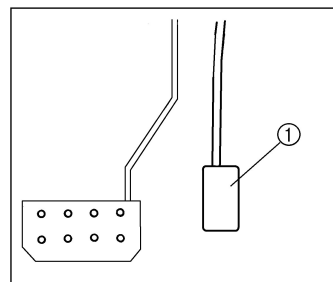
Stisknutím a podržením tlačítka SET vstoupíte do sekundárních nastavení systému. Pomocí tlačítek nahoru a dolů můžete přepínat mezi verzí zobrazovacího systému, jednotkami tlaku v pneumatikách, nastavením hodin nebo 12/24hodinovým formátem času.

## Plynový pedál

### **VAROVÁNÍ**

Před nastartováním motoru zkontrolujte, zda se plynový pedál pohybuje volně a plynule. Přesvědčte se, že plynový pedál se po uvolnění volně vrací do základní polohy.

Sešlápnutím plynového pedálu se zvyšují otáčky motoru a tím rychlost jízdy. Po uvolnění pedálu vrací síla pružiny pedál zpět do základní polohy. Před nastartováním motoru vždy překontrolujte, že se plynový pedál volně vrací do základní polohy.



1. Plynový pedál

### **VAROVÁNÍ**

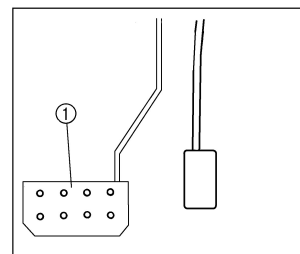
Nesprávná funkce plynového pedálu může být příčinou nehody. Před nastartováním motoru vyzkoušejte chod plynového pedálu a jeho vůli. Pedál musí chodit volně a plynule, a po uvolnění se musí volně vracet do základní polohy. Pokud plynový pedál nefunguje správně, nechte jej zkontrolovat v autorizovaném servisu Linhai.

## Brzdový pedál

Sešlápnutím brzdového pedálu se zpomaluje a zastavuje vozidlo.

### **VAROVÁNÍ**

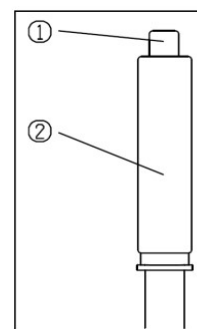
Nikdy nejezděte, pokud v brzdovém pedálu cítíte při stlačování nepřírozeně měkký, poddajný pocit. Jízda s propadajícím se brzdovým pedálem může způsobit ztrátu brzdné síly a nehodu.



1. Brzdový pedál

## Páka ruční brzdy

Páka parkovací brzdy je po pravé straně sedadla řidiče. Parkovací brzda zabraňuje rozjetí zaparkovaného vozidla. Chcete-li použít parkovací brzdu, zatáhněte za páku směrem nahoru. Je-li zapnuté zapalování, rozsvítí se kontrolka parkovací brzdy. Pro uvolnění parkovací brzdy přitáhněte páku ještě víc nahoru a současně stiskněte aretační tlačítko. Pak páku úplně povolte. Před rozjezdem se ujistěte, že parkovací brzda je zcela povolena. Pokud by byla parkovací brzda i jen částečně zatažená, může to způsobit zvýšené namáhání motoru a předčasné opotřebení parkovací brzdy a klínového řemene.

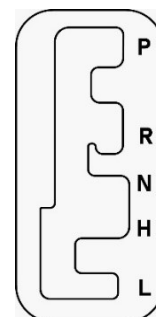


1. Aretační tlačítko  
2. Páka ruční brzdy

## Řazení a páka volby rychlostí

Řadící páka je vpravo vedle volantu a má pět poloh:

- P: Parkovací poloha
- R: Zpátečka
- N: Neutrál
- H: Normální jízda vpřed
- L: Redukce do pomala



### **POZNÁMKA**

Pro prodloužení životnosti hnacího řemene používejte při přepravě těžkého nákladu, při překonávání překážek, při jízdě do kopce a při dlouhodobém provozu při rychlostech nižších než 11 km/h vždy redukci do pomala (L).

## UPOZORNĚNÍ

Chcete-li zařadit, zastavte, a až otáčky motoru klesnou na volnoběžné, přesuňte řadicí páku do požadované polohy. Řazením za jízdy nebo při vysokých otáčkách motoru může dojít k poškození převodovky.

Když vozidlo opouštíte, vždy zařadte parkovací polohu (P) a zatáhněte parkovací brzdu.

Správné seřízení mechanismu řazení je důležité pro správnou funkci převodovky. Pokud při řazení zjistíte jakýkoliv problém, obraťte se na autorizovaný servis Linhai.



## VAROVÁNÍ

### MOŽNÉ NEBEZPEČÍ

Řazení redukce do pomala „L“ při vysokých otáčkách motoru.

### CO SE MŮŽE STÁT

Může dojít k zablokování kol. To může vést ke ztrátě kontroly nad strojem, nehodě a zranění. Může také dojít k poškození motoru a hnacího ústrojí.

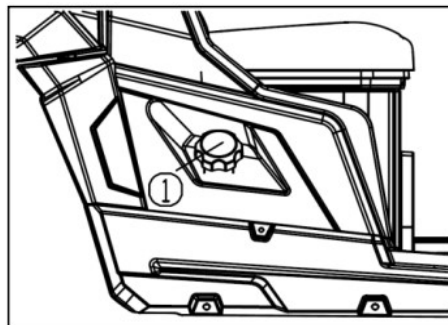
### JAK SE TOMUTO NEBEZPEČÍ VYHNOUT

Ujistěte se, že motor má před přeřazením na nižší převod dostatečně nízké otáčky (volnoběh).

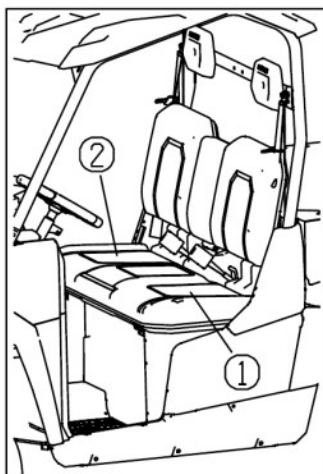
## Palivová nádrž

Víčko palivové nádrže otevřete otočením proti směru hodinových ručiček.

1. Víčko palivové nádrže



## Sedadla



1. Sedadlo řidiče
2. Sedadlo spolujezdce

### Vyjmutí sedadla:

Nadzdvihněte předek sedadla a sedadlo vysuňte nahoru a dopředu.

### Nasazení sedadla:

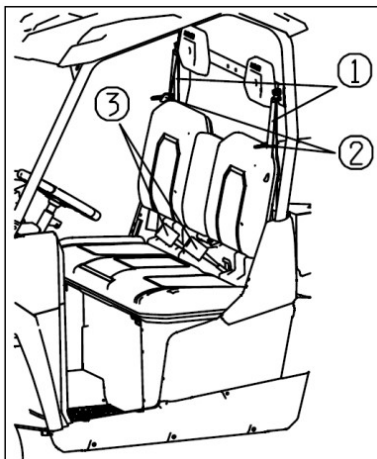
Nasadte výstupky na zadní straně sedadla do držáků na rámu a zatlačte na přední stranu sedadla.



## VAROVÁNÍ

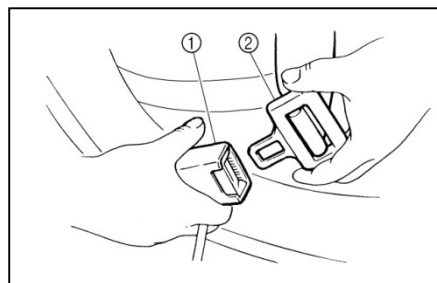
Uvolněné sedadlo může způsobit ztrátu kontroly nad vozidlem nebo vypadnutí osoby za jízdy. Ujistěte se, že sedadlo je řádně zajištěné.

## Bezpečnostní pásy

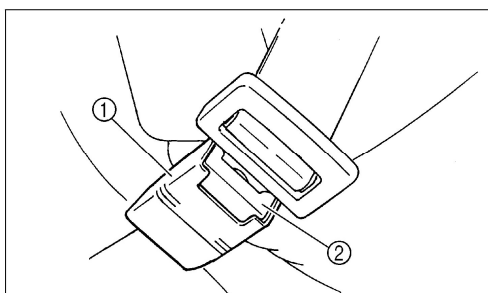


1. Bezpečnostní pásy (2x)
2. Přezka (2x)
3. Zámek (2x)

Toto vozidlo je vybaveno tříbodovými bezpečnostními pásy řidiče a spolujezdce. Při jízdě vždy používejte bezpečnostní pásy.



1. Zámek
2. Přezka



1. Přezka
2. Červené uvolňovací tlačítko

### Používání bezpečnostních pásů

1. Uchopte přezku do ruky a vedte bezpečnostní pás přes boky a hrudník. Ujistěte se, že popruh není nikde překroucený a že není zachycený za vyčnívající části vozidla.
2. Vsuňte přezku do zámku, až slyšitelně zacvakne. Zatáhněte za přezku, abyste se ujistili, že je pás zajištěný.
3. Upravte polohu pásu a ujistěte se, že správně přiléhá přes boky a hrudník a že je vedený správně. Ujistěte se, že řidič i spolujezdec mají řádně zapnutý bezpečnostní pás.
4. Pro uvolnění pásu stiskněte červené tlačítko na zámku, přidržte přezku a nechte pás úplně navinout.



## VAROVÁNÍ

### **MOŽNÉ NEBEZPEČÍ**

Nepoužívání nebo nesprávné používání bezpečnostních pásů.

### **CO SE MŮŽE STÁT**

Zvýšené riziko usmrcení nebo vážného zranění při nehodě.

### **JAK SE TOMUTO NEBEZPEČÍ VYHNOUT**

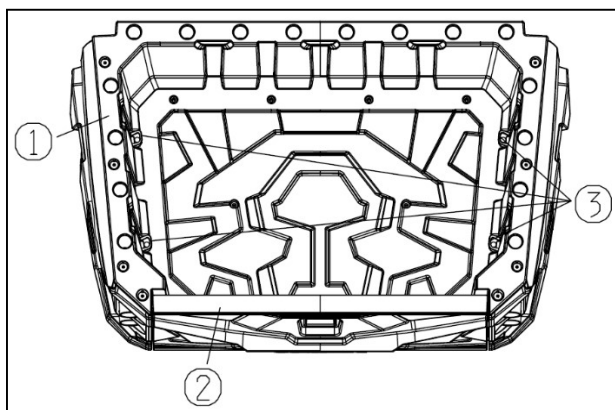
Při jízdě s tímto vozidlem vždy používejte bezpečnostní pásy. Ujistěte se, že bezpečnostní pás přiléhá přes boky a hrudník a že je vedený správně.

## Příruční schránka

### **UPOZORNĚNÍ**

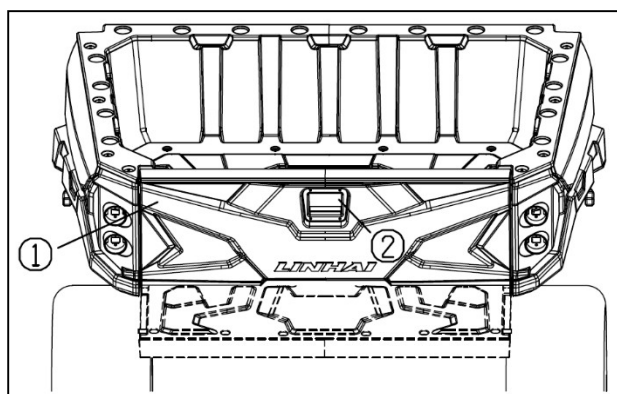
Chraňte schránku před poškozením. Neukládejte do ní těžké nářadí ani předměty s ostrými hranami. Pokud takové předměty potřebujete dát do příruční schránky, zabalte je do vhodného obalu.

## Nákladní korba



1. Korba
2. Výklopné zadní čelo
3. Úchyty pro upevnění nákladu (x4)

### Otvírání a zavírání zadního čela:



1. Zadní čelo
2. Uzávěr čela (2x)

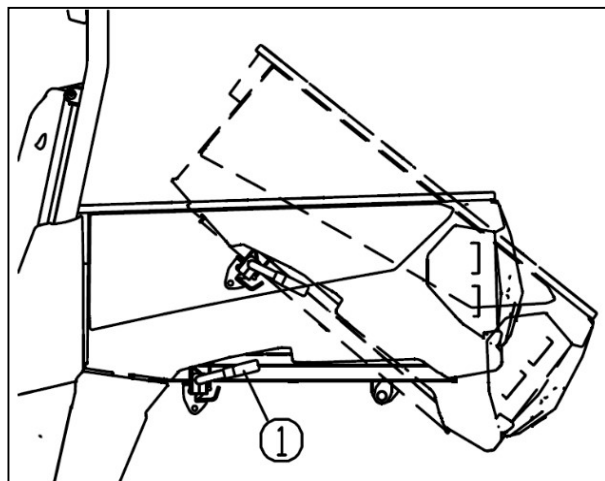
#### Otevření zadního čela:

Odklopte uzávěry a čelo sklopte dolů.

#### Zavření čela:

Zaklopte čelo do původní polohy a zajistěte jej uzávěry.

### Zvedání a sklápění korby



1. Odjišťovací páka

#### Zvednutí korby:

Sklopte odjišťovací páku na levé nebo pravé straně vozidla a pomalu zvedněte korbu až na doraz.

#### Spuštění korby:

Sklápějte korbu pomalu dolů až do zacvaknutí. Před jízdou se přesvědčte, že korba je řádně zajištěná.

### MAXIMÁLNÍ NOSNOST KORBY:

Maximální nosnost: 150 kg

## **VAROVÁNÍ**

### **MOŽNÉ NEBEZPEČÍ**

Nebezpečí zranění při sklápění korby.

### **CO SE MŮŽE STÁT**

Při sklápění může hrozit nebezpečí skřípnutí ruky mezi korbu a rám.

### **JAK SE TOMUTO NEBEZPEČÍ VYHNOUT**

Před sklopením korby se ujistěte, že vy i ostatní osoby stojíte v bezpečné vzdálenosti od korby.

Nenechávejte ruce a prsty v prostoru mezi korbou a rámem.

## **VAROVÁNÍ**

### **MOŽNÉ NEBEZPEČÍ**

Přetěžování korby nebo nesprávné rozložení nákladu.

### **CO SE MŮŽE STÁT**

Může způsobit změny v chování stroje, které by mohly vést k nehodě.

### **JAK SE TOMUTO NEBEZPEČÍ VYHNOUT**

Nikdy nepřekračujte povolené zatížení korby. Náklad rovnoměrně rozložte a bezpečně upevněte. Při jízdě s nákladem snižte rychlost a respektujte delší brzdovou dráhu.

## **VAROVÁNÍ**

### **MOŽNÉ NEBEZPEČÍ**

Převážení osob na ložné ploše.

### **CO SE MŮŽE STÁT**

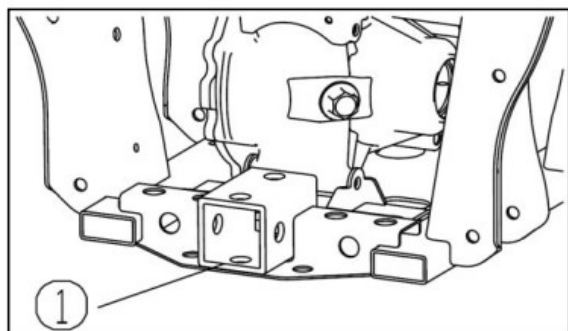
Převážená osoba / osoby mohou za jízdy vypadnout, mohou být vyhozeny ven nebo zasaženy předměty převáženými na ložné ploše.

### **JAK SE TOMUTO NEBEZPEČÍ VYHNOUT**

Nikdy nevozte žádné osoby na korbě. Korba je určena pouze pro přepravu nákladu.

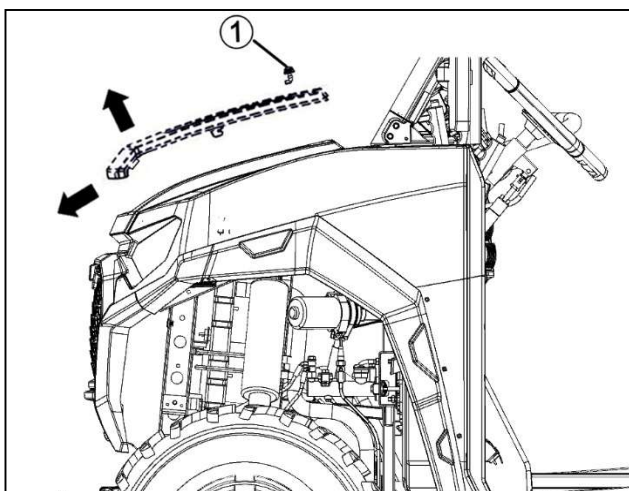
## **Tažné zařízení**

Toto vozidlo je vybaveno standardním tažným zařízením s koulí ISO 50.



1. Otvor pro standardní tažné zařízení s koulí ISO 50

## Kapota



1. Úchyt kapoty (2x)

### Otevření:

Odhákněte západky kapoty, stáhněte kapotu směrem dopředu a dolů a vyjměte ji.

### Zavření:

Dejte kapotu na místo, povytáhněte ji a zajistěte západkami. Překontrolujte, že kapota je řádně zajištěná.



## VAROVÁNÍ

Není-li kapota řádně zajištěná, nebo pokud úchyty a jejich příslušenství nefungují správně, může se kapota za jízdy otevřít a způsobit vážné zranění řidiče nebo spolujezdce.

## Chladicí systém

### Hladina chladicí kapaliny

Vyrovnávací nádobka chladicí kapaliny je na levé straně rámu. Hladina chladicí kapaliny v této nádobce musí být mezi značkami minima a maxima vyznačenými na nádobce. Množství chladicí kapaliny, která obíhá v motoru, je regulováno a udržováno vyrovnávacím systémem. Ten sestává z vyrovnávací nádoby, plnicího hrdla na chladiči, tlakového uzávěru chladiče a propojovací hadice.

Když teplota motoru stoupne, objem chladicí kapaliny v motoru se zvětší a přebytek je vytlačován z chladiče kolem tlakového uzávěru do vyrovnávací nádoby. Když teplota chladicí kapaliny a tím její objem klesne, chladicí kapalina se doplňuje z vyrovnávací nádoby zpět do motoru kolem tlakového uzávěru chladiče.

Doporučená chladicí kapalina: Maxima COOLANOL

### ■ POZNÁMKA

Vždy dodržujte doporučení výrobce ohledně minimální mrazuvzdornosti chladicí kapaliny pro Vaše klimatické podmínky.

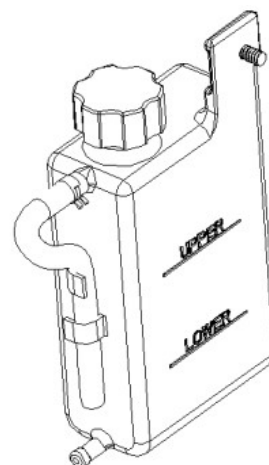
### ■ POZNÁMKA

Mírný pokles hladiny chladicí kapaliny u nového stroje je normální jev. Systém se odvzdušňuje, zbavuje se vzduchu nahromaděného v chladicím systému. Kontrolujte a udržujte hladinu chladicí kapaliny na předepsané úrovni. Pokud je hladina nízká, doplňte kapalinu do vyrovnávací nádoby. Používejte pouze kvalitní chladicí kapalinu pro hliníkové motory smíchanou s destilovanou vodou v poměru 50/50 nebo jiném v případě specifických požadavků na mrazuvzdornost.



## VAROVÁNÍ

Nikdy neotvírejte uzávěr chladicí kapaliny ani nekontrolujte hladinu chladicí kapaliny, je-li motor horký. Chladicí kapalina je pod tlakem, mohla by vystříknout a způsobit těžké popáleniny. Před otevřením víčka chladiče nechte motor vychladnout.



## Kontrola a doplňování chladicí kapaliny v chladiči

### UPOZORNĚNÍ

Tato kontrola je nutná pouze v případě, pokud byl chladicí systém vypuštěn kvůli údržbě nebo opravě. Úroveň chladicí kapaliny v chladiči by však měla být zkontrolována a chladicí směs v případě potřeby doplněna, i pokud zjistíte, že vyrovnávací nádobka je zcela prázdná.

### UPOZORNĚNÍ

Použití neoriginálního tlakového uzávěru chladiče neumožní správnou funkci vyrovnávacího systému. Potřebuje-li uzávěr vyměnit, obraťte se na svého prodejce pro správný originální náhradní díl. Aby si chladicí kapalina zachovala své nemrznoucí vlastnosti, doporučujeme každé 2 roky chladicí systém zcela vypustit a naplnit jej novou nemrznoucí směsí.

Po vychladnutí motoru otevřete uzávěr chladicí kapaliny: zakryjte uzávěr hadrem a pomalu jím otáčejte proti směru hodinových ručiček. To umožní, aby zbývající tlak mohl uniknout. Jakmile přestane být slyšet syčivý zvuk, zatlačte na uzávěr, otočte jej na doraz proti směru hodinových ručiček a vyjměte jej. Pomocí nálevky pomalu přilévejte chladicí směs a pak nasadte víčko chladiče zpět.

## Palivo

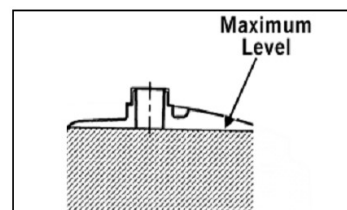
Předeepsané palivo: **bezolovnatý benzin BA 95B Natural**

Objem palivové nádrže: **26 l**



### VAROVÁNÍ

- Benzín a jeho výpary jsou vysoce hořlavé a za určitých podmínek výbušné. Při plnění palivové nádrže nekuřte.
- Při jakékoli manipulaci s benzinem buďte vždy velmi opatrní.
- Nikdy netankujte palivo v blízkosti otevřeného ohně, za chodu motoru nebo je-li motor horký.
- Před plněním palivové nádrže nechte motor vychladnout.
- Při tankování vždy vypněte motor.
- Palivovou nádrž vždy doplňujte pouze venku nebo v dobře větraných prostorách.
- Netankujte v blízkosti otevřeného ohně nebo zdroje jisker.
- Palivovou nádrž nepřepĺňujte. Přepĺněná palivová nádrž může vytvářet nebezpečí požáru.
- Dostane-li se benzín na pokožku nebo oděv, okamžitě pokožku omyjte a oděv vyměňte.
- Po natankování bezpečně utáhněte víčko palivové nádrže.
- Nikdy nespustíte motor ani jej nenechte běžet v uzavřeném prostoru. Výfukové plyny jsou jedovaté a v krátkém čase mohou způsobit ztrátu vědomí a smrt.



### VAROVÁNÍ

Výfukové plyny obsahují jedovaté látky, které v určitých množstvích mohou způsobovat rakovinu, vrozené vady nebo jiná reprodukční poškození.



### VAROVÁNÍ

Používejte pouze bezolovnatý benzin BA 95B. Použití olovnatého benzínu způsobí vážné poškození vnitřních částí motoru, jako jsou ventily a pístní kroužky, stejně jako výfukového systému.

Neplňte nádrž až po okraj. Palivovou nádrž plňte jen do jejího jmenovitého objemu. Nahoře v nádrži musí zůstat volný prostor, protože benzín se zvyšující teplotou rozpíná, zejména je-li nádrž plněna chladným benzinem v teplých dnech.

### Palivový filtr

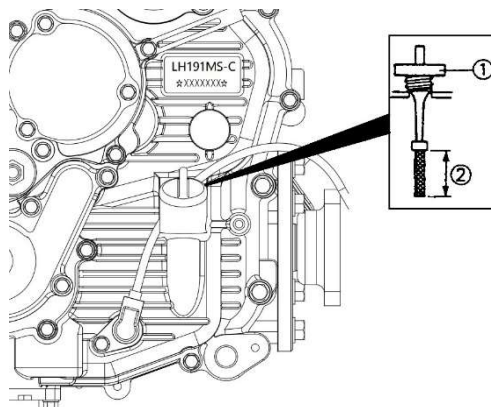
Palivový filtr nechte v autorizovaném servisu Linhai měnit vždy po 100 hodinách provozu nebo 1x ročně. Nepokoušejte se palivový filtr čistit, vyměňte jej za nový.

## Motorový olej

Olejová zátka s měrkou je na pravé straně motoru.

### Kontrola a doplňování oleje:

1. Postavte vozidlo na rovnou plochu.
2. Nastartujte motor a nechte jej chvíli běžet na volnoběh.
3. Vypněte motor, vyšroubujte olejovou měрку (1) a otřete ji do sucha čistým hadříkem.
4. Vložte měрку do otvoru, **aniž byste ji zašroubovávali**, vyjměte ji a zkontrolujte, zda je hladina mezi ryskami (2).
5. Je-li hladina motorového oleje nízká, doplňte doporučený olej až po horní rysku. Olej nepřepřlňujte.
6. Zašroubujte olejovou měрку zpět.



1. Olejová měřka
2. Správné rozmezí výšky hladiny oleje

Předepsaný typ motorového oleje: SAE 10W40, SJ

### Doporučený motorový olej:

Celoroční syntetický motorový olej **MAXIMA ATV PREMIUM 4T 10W40**

## Startování motoru

### **VAROVÁNÍ**

Nikdy nespustíte motor v uzavřeném prostoru. Výfukové plyny obsahují jedovatý kyslíčník uhelnatý a mohou způsobit těžkou otravu nebo smrt. Startujte motor pouze na otevřeném prostranství.

### **VAROVÁNÍ**

Při startování motoru v mrazivém počasí dejte pozor na zamrznání bovdenů. V mrazivém počasí může docházet k zamrznání vody v bovdenech. Pokud by k tomu došlo, nemusíte být schopni ovládat své vozidlo, což může vést k nehodě nebo nárazu do překážky. Před každou jízdou v zimě vždy zkontrolujte, že všechny bovdeny chodí plynule, bez váznutí a známek zvýšeného odporu.

### **UPOZORNĚNÍ**

Před jízdou nechte motor zahřát, jinak hrozí jeho poškození.

Při startování motoru postupujte následujícím způsobem:

1. Zabrzděte parkovací brzdu
2. Zařaďte neutrální

### **POZNÁMKA**

Je-li řadicí páka v poloze Neutrál, na displeji by měl být zobrazen symbol „N“ a měla by svítit kontrolka neutrálu. Pokud tomu tak není, požádejte autorizovaný servis Linhai o kontrolu elektrického systému. Motor lze nastartovat pouze, je-li zařazen neutrální a je zabrzděna nožní brzda.

3. Nedotýkejte se plynového pedálu a nastartujte motor otočením klíčku do polohy " (⊗) ".

### **POZNÁMKA**

Pokud motor nenaskoci, přestaňte startovat, chvíli vyčkejte a po chvíli startujte znovu. Každé startování by mělo být co nejkratší, aby se zbytečně nevybíjela baterie. Každý pokus o startování by neměl být delší než 5 vteřin.

### **VAROVÁNÍ**


Výfukové plyny jsou jedovaté. Motor startujte pouze na otevřeném prostranství.

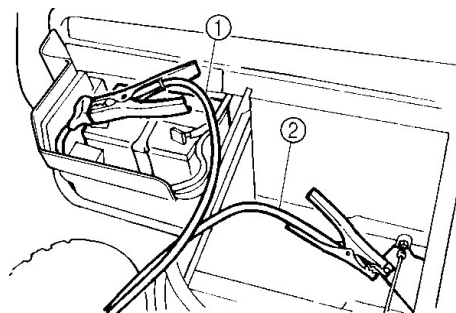
### **UPOZORNĚNÍ**

Před jízdou nechte motor zahřát, nebo dokud neběží bez kolísání otáček, jinak hrozí jeho poškození.

### Startování pomocí startovacích kabelů

Startování motoru pomocí startovacích kabelů je třeba se pokud možno vyhnout. Je lepší baterii vyjmout a nechat ji nabít. Je-li však nutné vozidlo nastartovat pomocí kabelů, postupujte následovně:

1. Otočte klíčkem v zapalování do polohy "  ".
2. Otevřete kapotu.
3. Připojte jeden konec kladného (červeného) startovacího kabelu ke kladnému (+) pólu vybité baterie ve vozidle, druhý konec kabelu připojte na kladný (+) pól nabitého akumulátoru.
4. Černý (záporný) startovací kabel připojte k zápornému (-) pólu nabitého akumulátoru a jeho druhý konec připojte na dobře ukostřené místo ve vozidle s vybitou baterií, například na nenalakovanou část rámu nebo na blok motoru.
5. Nastartujte motor
6. Po nastartování motoru odpojte záporný kabel startovacího kabelu od vozidla a od nabité baterie, pak odpojte kladný kabel startovacího kabelu od nabitého akumulátoru a od baterie ve vozidle.
7. Zavřete kapotu.



1. Startovací kabel – plus (+) pól
2. Startovací kabel - mínus (-) pól



### VAROVÁNÍ

Nejsou-li západky kapoty správně zaháknuté, nebo pokud zámky nefungují správně, může se kapota za jízdy otevřít a způsobit vážné zranění.

### UPOZORNĚNÍ

Tento model je vybaven elektrickým startováním. Jestliže baterie není dostatečně nabitá, motor nelze nastartovat.

### Záběh

Délka záběhu: prvních **50 hodin**.

Nový stroj a motor po výměně hlavních komponentů vyžaduje záběh. Období záběhu je nejdůležitějším obdobím pro životnost Vašeho stroje. Správný záběh je klíčem k maximální životnosti a optimálním parametrům Vašeho vozidla. **Prvních 50 hodin nepoužívejte plný plyn.** Měňte často otáčky, občas nechte motor vychladnout. Motor nepřetěžujte. Netahejte přívěs. Po nastartování motoru jej nechte zahřát při volnoběhu, dokud nedosáhne normální provozní teploty.

### UPOZORNĚNÍ

**V období záběhu nikdy nejezděte na plný plyn nebo vysokou rychlostí. Může dojít k nadměrnému přehřívání a zadření motoru.**

1. Naplňte palivovou nádrž čerstvým benzínem.
2. Zkontrolujte množství oleje pomocí měřky. Pokud je třeba, olej doplňte.
3. Zpočátku jezděte pomalu. Vyberte si volnou, otevřenou a rovnou plochu, na které se můžete bezpečně seznámit s ovládaním stroje.
4. Měňte často polohu plynu. Nenechávejte motor běžet dlouho na volnoběh.
5. Pravidelně provádějte kontroly náplní, ovládacích prvků a dalších důležitých částí v rámci každodenních prohlídek před jízdou – viz kapitola „Kontrola před jízdou“.
6. Nevozte žádný náklad. Motor nepřetěžujte. Netahejte přívěs.
7. Po prvních 20 hodinách nebo 800 km provozu nechte v autorizovaném servisu vyměnit motorový olej a olejový filtr.

## Variátor

### **VAROVÁNÍ**

Variátor se otáčí vysokými otáčkami, čímž dochází ke značnému mechanickému namáhání komponentů.

- Neupravujte variátor ani žádnou jeho součást. Jakákoli úprava může variátor poškodit nebo způsobit jeho nevyváženost.
- Za pravidelnou údržbu odpovídá majitel vozidla. Vždy dodržujte doporučené postupy údržby. **Obraťte se na svého prodejce!**
- Variátor nesmí nikdy běžet bez nasazeného krytu.
- **Nedodržení těchto varování může mít za následek vážné zranění nebo smrt.**

Nepřetěžujte variátor. Zařazením redukovaného převodu **L** při jízdě nízkou rychlostí se sníží pracovní teplota variátoru. Snížení pracovní teploty variátoru příznivě prodlužuje životnost hnacího řemene a dalších komponentů variátoru.

#### **Použití redukovaného převodu „L“ může snížit provozní teploty variátoru**

Základní fungování systému CVT závisí na otáčkách motoru a požadavcích na točivý moment. Jak se otáčky motoru zvyšují, zvyšuje se také síla vyvíjená na pohyblivou hnací řemenici a to následně zvyšuje sílu působící na hnací řemen. Podobně, pokud se otáčky motoru sníží, sníží se také odstředivá síla, čímž se sníží tlak řemenic na řemen.

U vozidel UTV je přibližný rozdíl v převodovém poměru mezi vysokým a nízkým rozsahem 1:1,87. Tento rozdíl v převodovém poměru ovlivňuje funkci variátoru, zejména při rychlostech nižších než 10 km/h.

Přeřazením na redukovaný převod „L“ při jízdě v nízkých rychlostech se sníží teplota vzduchu ve variátoru. Snížení teploty uvnitř variátoru prodlužuje životnost součástí variátoru (řemen, kryt atd.).

#### **Používejte redukovaný převod (poloha L):**

- při pomalé jízdě rychlostí pod 10 km/h
- při jízdě s těžkým nákladem nebo při tažení přívěsu
- při pomalé jízdě v těžkém terénu (bahno, strmé kopce atd.)

#### **Používejte normální rychlost (poloha H):**

- při normální jízdě rychlostí nad 10 km/h
- při rychlé jízdě

## Baterie

Tento model je vybaven bezúdržbovou (MF) baterií 12 V 18 Ah nebo baterií 12 V 30 Ah MF pro modely EPS s posilovačem řízení. Do baterie není nutné doplňovat destilovanou vodu, ale aby poskytovala co nejlepší výkon a maximální životnost, vyžaduje pravidelnou údržbu. Při čištění, údržbě a nabíjení bezúdržbových baterií (MF) dodržujte níže uvedené postupy. Před prací si přečtěte také pokyny výrobce nabíječky i samotné baterie, postupujte podle nich a dodržujte všechna varování a upozornění výrobce baterie i nabíječky.

### ■ **POZNÁMKA**

**Z bezúdržbových baterií neodstraňujte horní těsnicí pásek a nedolévejte do nich žádný elektrolyt.**

### **VAROVÁNÍ**

**Při vyjímání baterie vždy odpojte záporný (černý) kabel jako první. Při opětovné montáži připojte záporný (černý) kabel jako poslední. Jinak by mohlo dojít k výbuchu, vážnému zranění nebo smrti.**

### **VAROVÁNÍ**

**Bezúdržbové baterie obsahují elektrolyt. Elektrolyt je jedovatý, obsahuje kyselinu sírovou, která může způsobit vážné poleptání při kontaktu s pokožkou, očima nebo oděvem. Opatření při zasažení:**

**Kůže:** Oplachujte postižené místo velkým množstvím vody po dobu nejméně 15 minut.

**Oči:** Vyplachujte velkým proudem vody nejméně 15 minut; neprodleně vyhledejte pomoc lékaře.

**Při požití:** Vypijte velké množství vody nebo mléka. Nevyvolávejte zvracení. Vyhledejte pomoc lékaře.

## Vyjmutí baterie ze stroje

1. Odpojte pásky držící elektrickou skříňku a sejměte kryt baterie.
2. Odpojte nejprve černý (záporný) pól baterie.
3. Pak odpojte červený (kladný) pól.
4. Vyjměte baterii z vozidla.



### **VAROVÁNÍ**

- Při vyjímání baterie vždy odpojujte záporný (černý) kabel jako první. Při opětovné instalaci připojte záporný (černý) kabel až jako poslední. Jinak by mohlo dojít k výbuchu, vážnému zranění nebo smrti.
- Akumulátor produkuje výbušné plyny. Přesvědčte se, že v blízkosti baterie není žádný zdroj jisker, otevřený oheň, zapálená cigareta, infrazářič či jiné zdroje tepla. Při nabíjení baterie v uzavřených prostorech dobře větrejte. Při práci s baterií si chraňte oči. **UDRŽUJTE BATERII MIMO DOSAH DĚTÍ!**

## Montáž a připojení baterie



### **VAROVÁNÍ**

Pro vyloučení možnosti exploze vždy připojujte nejdříve červený (kladný) pól, černý (záporný) pól jako poslední. Výbuch baterie může způsobit vážné zranění nebo smrt.

Kontakty akumulátoru chraňte před korozí. Pokud je zapotřebí kontakty vyčistit, očistěte je nahrubo měkkým drátěným kartáčem a pak je ošetřete přípravkem na čištění kontaktů, například Maxima Electrical Contact/Brake Cleaner. Nakonec potřete kontakty baterie ochrannou vazelínou na kontakty.

1. Vložte baterii do držáku.
2. Nejprve připojte a dotáhněte červený (kladný) pól.
3. Pak připojte a utáhněte černý (záporný) pól.
4. Nasadte kryt baterie a připevněte baterii pásky.
5. Zkontrolujte, zda jsou kabely vedené správně.

■ **POZNÁMKA**      at delší dobu (1 měsíc a déle), vyjměte baterii, nabijte ji a uskladněte na suchém a chladném místě. Před opětovným namontováním baterii nabijte.

- Připojovací kabely může být nutné ohnout, aby šel nasadit kryt baterie.
- Před namontováním nové baterie zkontrolujte, zda je plně nabitá. Baterie, která není úplně nabitá, může mít zkrácenou životnost.

### **UPOZORNĚNÍ**

Vaše vozidlo je vybaveno baterií s kapacitou 18 Ah (nebo 30 Ah u modelů s EPS). Tato kapacita však nemusí být dostatečná, pokud jsou namontovaná další přídatná elektrická zařízení. V případě montáže elektrických doplňků může být nutné kapacitu baterie zvětšit. Správnou velikost a typ baterie Vám poradí a poskytne Váš autorizovaný dealer Linhai.

## Nabíjení baterie

### ■ **POZNÁMKA**

Pro nabíjení baterie doporučujeme používat inteligentní automatickou nabíječku Shark CN-4000. Dobíjet je nutné baterii, která stála déle než tři týdny nebo nemá dostatečnou kapacitu.

### ■ **POZNÁMKA**

Používáním nabíječky, která není určená k nabíjení bezúdržbových baterií, dojde k nenávratnému poškození a zničení baterie.

1. Pokud nabíjíte baterii přímo ve stroji, ujistěte se, že zapalování je vypnuté (klíček je v poloze OFF).
2. Baterii nabíjejte pouze v dobře větraných prostorech. Před připojením nabíječky se ujistěte, že je odpojená od sítě.
3. Připojte červenou svorku nabíječky na kladný pól baterie, černou svorku na záporný pól.
4. Zapojte nabíječku do sítě.
5. Jakmile je baterie nabitá, přepne se nabíječka automaticky do režimu udržovacího nabíjení.

**Ztráta kapacity baterie může být způsobena nízkou venkovní teplotou, závadou v elektroinstalaci, korozí kontaktů, samovybíjením, častým startováním nebo častým krátkým během motoru. Dalšími důvody pro vybití baterie je také časté používání navijáku, sněžného pluhu, delší provoz v nízkých otáčkách motoru, krátké výlety a velký odběr proudu příslušenstvím.**

## Výfukový systém

**JAKÉKOLI ZÁSAHY DO VÝFUKOVÉHO SYSTÉMU JSOU ZAKÁZANÉ ZÁKONEM!**

### **VAROVÁNÍ**

Výfukový systém je během jízdy A těsně po ní velmi horký. Nedotýkejte se výfukového systému, může dojít k vážným spáleninám. Buďte opatrní, jedete-li vysokou trávou – hrozí riziko požáru.

### **VAROVÁNÍ**

Omezovač otáček omezuje maximální otáčky motoru na 7000/min. Při jízdě v omezovači se může nahromadit nespálený benzín ve výfuku, který se v katalyzátoru může vznítit. To může mít za následek přehřívání výfuku a riziko požáru. Pokud motor dosáhne maximálních otáček, uberte plyn, abyste se vyhnuli zásahům omezovače.

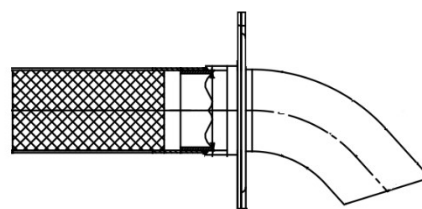
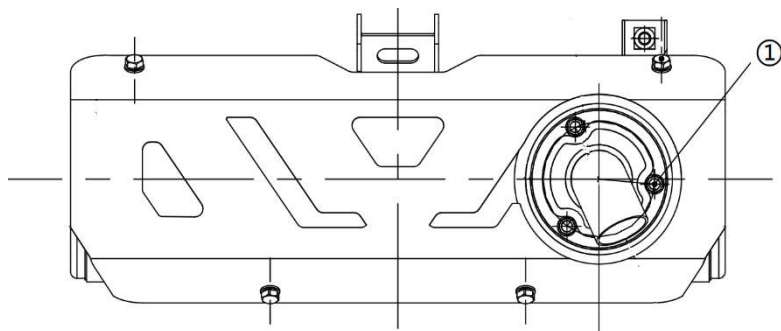
Výfukové plyny obsahují jedovaté látky, které mohou i v nízkých koncentracích způsobovat rakovinu, vrozené vady nebo jiná reprodukční poškození.

### Lapač jisker

Výfuk a lapač jisker je nutné pravidelně čistit od karbonových usazenin.

Při čistění postupujte následujícím způsobem:

1. Vyměňte 3 šrouby (1) a lapač jisker z konce tlumiče výfuku.
2. K čištění sítka lapače použijte kartáč z nesyntetického materiálu. Syntetický kartáč by se mohl roztavit, pokud jsou díly výfuku horké. V případě potřeby očistěte sítko stlačeným vzduchem.
3. Zkontrolujte, zda sítko není opotřebované nebo poškozené. Pokud zjistíte poškození, lapač vyměňte.
4. Lapač jisker namontujte zpět.



### Katalyzátor

Tento model je vybaven katalyzátorem ve výfukovém systému.

# SERVIS A ÚDRŽBA

Řádná údržba stroje je velmi důležitá pro optimální výkon stroje. Pravidelná údržba pomůže udržet Váš stroj dlouhodobě v bezpečném a spolehlivém stavu. Kontrolujte vozidlo v intervalech pravidelné údržby dle následující tabulky. Při údržbě postupujte podle pokynů v tomto návodu a v servisní knížce. Informace o intervalech výměny olejů a provozních kapalin - viz kapitola Mazání. Pokud se ze stroje ozývají abnormální hluky, jsou cítit zvýšené vibrace nebo zjistíte nesprávnou funkci jakékoliv součásti, SE STROJEM DÁLE NEJEZDĚTE, dopravte jej do autorizovaného servisu pro kontrolu, seřízení nebo opravu. Nemáte-li dostatek zkušeností s údržbou nebo kontrolou, požádejte o tyto práce autorizovaný servis Linhai.

Uvedené intervaly údržby jsou založeny na průměrných jízdních podmínkách a průměrné rychlosti přibližně 16 km/h. Mějte však na paměti, že pokud vozidlo není po delší dobu používáno, je třeba dodržovat měsíční intervaly údržby.

**Varování:** Vozidla vystavená náročnému způsobu používání, jako jsou časté jízdy blátem, vodou nebo v písku, provoz při konstantně vysokých otáčkách, dlouhodobý provoz při nízkých otáčkách, provoz s těžkým nákladem, delší volnoběhy nebo krátké jízdy v chladném počasí, je nutno kontrolovat a servisovat častěji.

Podle potřeby kontrolujte, čistěte, mazejte, seřizujte nebo vyměňujte díly. Vždy používejte originální díly dostupné u oficiálního prodejce Linhai.

Položka	Intervaly údržby (km)											Kontrola před každou jízdou
	300	1000	2000	3000	4000	5000	6000	7000	8000	9000	10000	
Motorový olej	Výměna		Výměna			Výměna			Výměna			Kontrola
Olejový filtr	Výměna		Výměna			Výměna			Výměna			
Vzduchový filtr *	Filtr čistěte každých 2000–3000 km. Vyměňte v případě potřeby.											
Zapalovací svíčka	Vyčistěte po ujetí prvních 4000 km a poté každých 3000–4000 km. Vyměňte v případě potřeby.											
Vůle ventilů		Seřídít		Seřídít			Seřídít			Seřídít		
Palivový filtr		Vyčistit		Vyčistit			Vyčistit			Vyčistit		
Funkce brzd, brzdové destičky		Kontrola	Kontrola	Kontrola	Kontrola	Kontrola	Kontrola	Kontrola	Kontrola	Kontrola	Kontrola	Kontrola
Brzdová kapalina		Kontrola	Kontrola	Kontrola	Kontrola	Kontrola	Kontrola	Kontrola	Kontrola	Kontrola	Kontrola	Kontrola
Spojovací prvky (kromě šroubů motoru)	Kontrola						Kontrola				Kontrola	
<b>POZNÁMKA:</b> Po překročení 10 000 km začněte s tabulkou údržby znovu, opakujte úkony, které byly provedeny v 1 000 km, a pokračujte znovu všemi pravidelnými intervaly. (viz ← → šipka)												
* Při provozu v prašném prostředí se doporučuje čistit často.												

**S** - Položky označené písmenem **S** v prvním sloupci nechte provést v autorizovaném servisu Linhai.

- Při převažujícím provozu v těžkých podmínkách a ve vlhkém nebo prašném prostředí kontrolujte / měňte / čistěte / promazávejte častěji.

## Tabulka pravidelné údržby

	Položka	Mth*	Kdy*	Poznámka
•	Brzdový systém	před každou jízdou		Kontrola funkčnosti před každou jízdou
	Plynový pedál	před každou jízdou		Kontrola funkčnosti a vůlí před jízdou, seřízení, promazání, výměna je-li třeba
	Palivový systém	před každou jízdou		Kontrola těsnosti víčka nádrže, palivových hadic a palivového filtru
•	Pneumatiky	před každou jízdou		Kontrola před každou jízdou
•	Kola, matice kol	před každou jízdou		Kontrola před každou jízdou
•	Řízení	před každou jízdou		Kontrola před každou jízdou
<b>S</b>	Ložiska kol	20 h	každý měsíc	Kontrola vůlí / poškození. Vadná ložiska nechte vyměnit
	Šrouby, matice, upevňovací prvky	denně		Kontrola dotažení před každou jízdou
•	Vzduchový předfiltr	denně		Kontrola, vyčištění
	Chladicí kapalina / kontrola hladiny	denně		Výměna chladicí kapaliny každý rok
•	Kontrolní hadička airboxu	denně		Vyčistit hadičku, je-li plná
	Přední světlomety	denně		Kontrola funkce před každou jízdou. Při výměně naneste na konektory vazelínu na kontakty
	Zadní světla	denně		Kontrola funkce před každou jízdou. Při výměně naneste na konektory vazelínu na kontakty
•	Vzduchový filtr (hlavní)	každý týden		Kontrola, výměna je-li třeba
	Akumulátor	20h	každý měsíc	Kontrola dobítí/ vyčištění kontaktů
<b>S</b>	Brzdové destičky	10 h	každý měsíc	Pravidelná kontrola opotřebení
•	Olej zadního diferenciálu	100 h	1x ročně	Kontrola každý měsíc; výměna každý rok
•	Olej předního diferenciálu	100 h	1x ročně	Kontrola každý měsíc; výměna každý rok
•	Hlava válce, šrouby válce	25 h	3 měsíce	Kontrola; dotažení nutné pouze při první kontrolní prohlídce
•	Mazací místa	50 h	3 měsíce	Promazte všechna mazací místa, čepy, bovdeny atd.
•	Motorový olej - kontrola/ výměna	30 h	3 měsíce	Kontrola množství denně; výměna po záběhu, častější výměna při používání v chladném počasí
•	Olejový filtr	50 h	6 měsíců	Výměna současně s výměnou motor. oleje
	Odvzdušňovací hadička motoru	100 h	6 měsíců	Kontrola
<b>S</b>	Bovden plynu/ plynový pedál	20 h	každý měsíc	Kontrola, seřízení, promazání, výměna dle potřeby; kontrola před jízdou
	Hustota chladicí kapaliny	100 h	6 měs.	Kontrola mrazuvzdornosti před zimou
<b>S</b>	Mechanismus řazení	50 h	6 měs.	Kontrola, seřízení
<b>S</b>	Hnací řemen variátoru	50 h	6 měs.	Kontrola, výměna je-li třeba
<b>S</b>	Řízení	50 h	6 měs.	Kontrola funkce, vůlí, opotřebení, poškození, seřízení / výměna je-li třeba

	Položka	Mth*	Kdy*	Poznámka
<b>S</b>	Kontrola sbíhavosti	dle potřeby	dle potřeby	Pravidelná kontrola, seřízení je-li třeba, také po výměně komponentů
<b>S</b>	Klouby předních a zadních poloos	10 h	každý měsíc	Kontrola poškození / těsnosti manžet
<b>S</b>	Zadní náprava	50 h	6 měs.	Kontrola ložisek, promazání
<b>S</b>	Přední hnací hřídel / klouby	50 h	6 měs.	Kontrola vůlí / poškození / těsnosti manžet
<b>S</b>	Zadní hnací hřídel / klouby	50 h	6 měs.	Kontrola vůlí / poškození / těsnosti manžet
<b>S</b>	Přední pérování	50 h	6 měs.	Kontrola, promazání, dotažení
<b>S</b>	Zadní pérování	50 h	6 měs.	Kontrola, dotažení
	Zapalovací svíčka	100 h	12 měs.	Kontrola, výměna dle potřeby
<b>S</b>	Palivový systém	50 h	6 měs.	Kontrola těsnosti nádrže, víčka, vedení, hadiček, výměna hadic každý rok
<b>S</b>	Palivový filtr	100 h	12 měs.	Výměna každý rok
	Chladič	100 h	12 měs.	Kontrola/ očištění povrchu
	Hadice chladicího systému	50 h	6 měs.	Kontrola/ výměna, je-li třeba
	Lapač jisker	10 h	každý měsíc	Vyčištění, výměna, je-li třeba
<b>S</b>	Řemenice variátoru (hnací / hnaná)	25 h	3 měs.	Kontrola povrchu, vyčištění
	Uložení motoru	25 h	3 měs.	Kontrola dotažení
<b>S</b>	Ventilové vůle	100 h	12 měs.	Kontrola/seřízení
<b>S</b>	Brzdová kapalina	200 h	24 měs.	Výměna každé dva roky
	Sklon světlometů	dle potřeby	dle potřeby	Seřízení

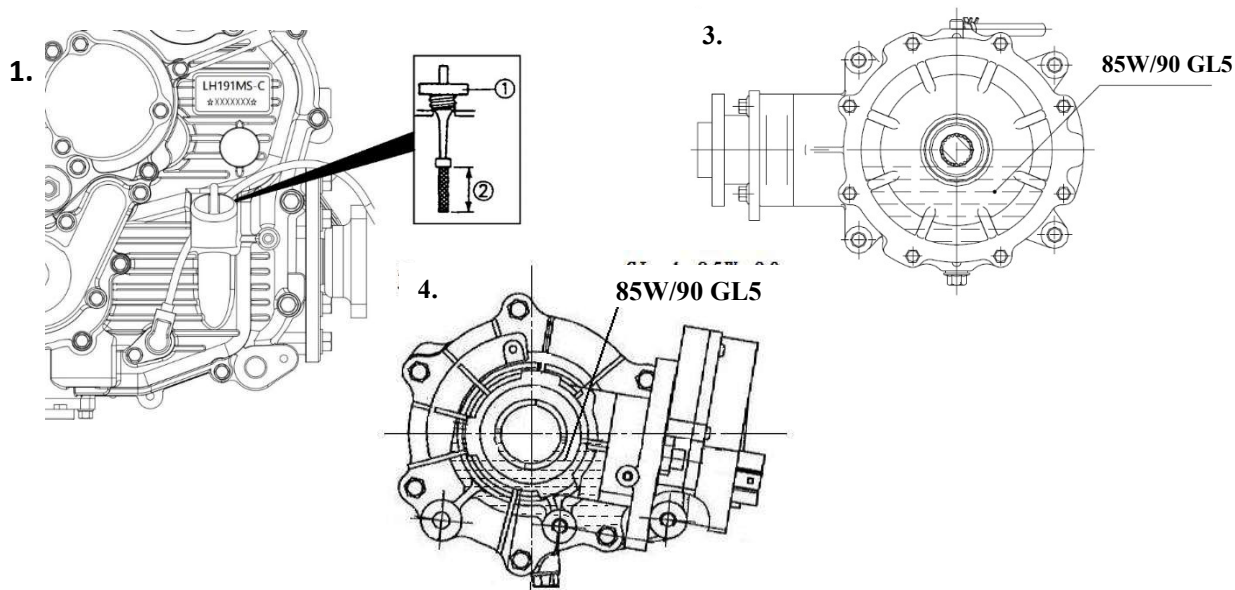
\* podle toho, co nastane dříve

## ■ POZNÁMKA

- Uvedené intervaly údržby jsou založeny na průměrném používání za standardních jízdních podmínek a při průměrné rychlosti vozidla přibližně 16 km/hod. Nicméně i pokud vozidlo není používáno po delší časové období, měly by být dodržovány časové intervaly údržby. Při převažujícím používání v náročných podmínkách a ve vlhkém nebo prašném prostředí provádějte tyto kontroly / výměny / promazání častěji.
- Pokud jsou při provádění pravidelné údržby potřeba náhradní díly, používejte vždy pouze originální náhradní díly Linhai, které jsou k dispozici u Vašeho prodejce.

# Mazací plán

	Položka	Doporučené mazivo	Poznámka	Jak často
●/S	1. Motorový olej	SAE 10W-40 SJ	Doplňte do správné výše dle měry	Kontrola před každou jízdou
S	2. Brzdová kapalina	DOT 4	Doplňte hladinu mezi rysky Max a Min.	Dle potřeby; výměna každé 2 roky nebo po 200 mth
S	3. Olej zadního diferenciálu	SAE 85W/90 GL5	Viz kapitola Mazání	Výměna každý rok nebo po 100 mth
S	4. Olej předního diferenciálu	SAE 85W/90 GL5	Viz kapitola Mazání	Výměna každý rok nebo po 100 mth



	Položka	Doporučené mazivo	Poznámka	Jak často
●	5. Řízení	Mazací tuk	Nechte promazat v autorizovaném servisu	Každé 3 měsíce nebo po 50 mth
●	6. Řídící tyče / spojovací tyče řízení*	Mazací tuk	Nechte promazat v autorizovaném servisu	Každých 6 měsíců
●	7. Mechanismus řazení	Mazací tuk	Promazat mazací místa	Každých 6 měsíců
●	8. Ložiska kol	Mazací tuk	Nechte zkontrolovat v autorizovaném servisu	Každých 6 měsíců
●	9. Klouby předních / zadních poloos	Mazací tuk	Nechte promazat v autorizovaném servisu	Každých 6 měsíců
●	10. Hnací kardany vč. křížových kloubů	Kontrola	Nechte zkontrolovat v autorizovaném servisu	Každých 6 měsíců
●	11. Uložení předních /zadních A-ramen	Mazací tuk	Nechte promazat v autorizovaném servisu	Každé 3 měsíce nebo po 50 mth
●	12. Lanko plynu	Mazací tuk M	Promažte, zkontrolujte a vyměňte, je-li třeba	Každých měsíc nebo po 20 mth
●	13. Plynový a brzdový pedál	Mazací tuk	Promažte, zkontrolujte	Každých měsíc nebo po 20 mth

1. Častěji při převažujícím používání v náročných podmínkách a ve vlhkém nebo prašném prostředí.

2. **Mazací tuk:** lehký mazací tuk na bázi lithiového mýdla

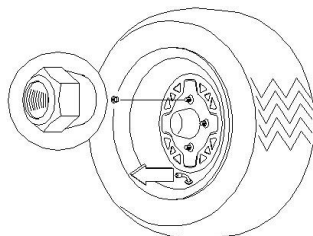
3. **Mazací tuk M:** vodě odolný mazací tuk se siričím molybdeničitým (MoS<sub>2</sub>)

4. Časový údaj založen na průměrné rychlosti 16 km/h.

\* Když je odpružení tuhé nebo po mytí stroje.

## Kola - demontáž a montáž

1. Postavte stroj na vodorovnou plochu, vypněte motor, zařadte rychlost a zabrzděte parkovací brzdu.
2. Částečně povolte matice.
3. Bezpečným heverem zvedněte stroj do vzduchu a zajistěte jej proti spadnutí.
4. Úplně vyšroubujte matice kola a kolo sundejte.
5. Nasadte kolo, našroubujte matice a utáhněte je prsty. Kónické matice nasazujte dle obr.
7. Spusťte stroj na zem a křížem utáhněte matice předepsaným utahovacím momentem 85 Nm.



### Přední i zadní kola:

Kuželové matice nasadte kuželovou stranou směrem ke kolu.

### **VAROVÁNÍ**

Nedotažení matic kol na předepsaný utahovací moment může být velmi nebezpečné. Nejsou-li matice řádně dotažené, může dojít k jejich uvolnění. To může způsobit nehodu, zranění nebo smrt. Utažení matic kol kontrolujte příležitostně a také po každém povolení při údržbě nebo opravě kol.

#### Utahovací moment kol

Rozměr šroubů	Utahovací moment
Přední: M10 x 1.25	85 Nm
Zadní: M10 x 1.25	85 Nm

### ■ **POZNÁMKA**

Spoje zajištěné závlačkou mohou být rozebírány pouze autorizovaným servisem Linhai.

## Pneumatiky

### **VAROVÁNÍ**

Jízda s nevhodnými, ojetými nebo nesprávně nahuštěnými pneumatikami může způsobit ztrátu kontroly nad strojem a zvyšuje riziko nehody, zranění a usmrcení. Vždy používejte předepsaný rozměr a typ pneumatik uvedený v tomto návodu a vždy udržujte předepsaný tlak v pneumatikách.

Vždy udržujte předepsaný tlak v pneumatikách uvedený v tomto návodu. Změny tlaku pneumatik mohou ovlivnit chování stroje. Vždy používejte pouze předepsaný rozměr a typ pneumatik.

Tlak v pneumatikách	
Přední	Zadní
170 kPa	150 kPa

Používejte pouze pneumatiky schváleného typu a rozměrů a hustěte je na předepsaný tlak. Při kontrole tlaku zároveň zkontrolujte stav vzorku a bočnic, zkontrolujte, zda pneumatiky nemají praskliny, trhliny a jiná poškození, která by mohla znamenat, že je třeba pneumatiku vyměnit.

Pro naskočení patky pláště na ráfek nepřekračujte maximální tlaky uvedené na bočnicích pneumatik. Vyšší tlak může způsobit roztržení pláště. Pneumatiky hustěte pomalu a opatrně. Rychlé huštění by mohlo způsobit prasknutí pneumatiky.

### Kontrola stavu pneumatik

Jízda s ojetými pneumatikami je velmi nebezpečná. Pneumatika je považována za ojetou, je-li hloubka vzorku menší než **3 mm**. Vyměňte pneumatiky ještě před dosažením tohoto limitu.

### Opravy bezdušových pneumatik

Propíchnutou pneumatiku lze provizorně opravit opravnou sadou. Je-li však poškození větší, pneumatiku opravit nelze a je nutné ji vyměnit. Jedete-li do míst, odkud je přeprava stroje obtížná a servis daleko, doporučujeme Vám vozit s sebou kvalitní opravnou sadu pneumatik a 12V kompresorek.



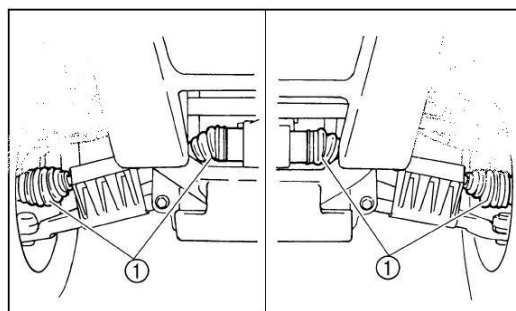
## VAROVÁNÍ

Jízda s ojetými pneumatikami je nebezpečná a zvyšuje riziko nehody.



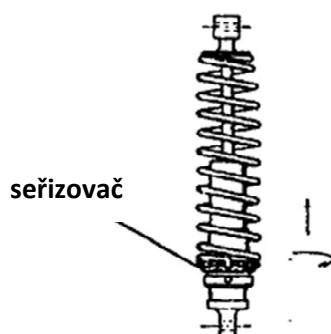
### Manžety poloos

V pravidelných intervalech uvedených v tabulce pravidelné údržby kontrolujte manžety kulových kloubů ①, zda nevykazují praskliny, trhliny nebo nejsou natržené. Pokud zjistíte jakékoli poškození, dopravte stroj do autorizovaného servisu Linhai na opravu.



### Seřízení zadního pérování

Tvrdost zadního pérování lze nastavit otáčením seřizovače, kterým se zvyšuje nebo snižuje předpětí pružiny.



## Vzduchový filtr

Vzduchový filtr je nutné jej pravidelně čistit, aby měl motor optimální výkon a dlouhou životnost. Pokud stroj používáte v normálním prostředí, čistěte filtr v intervalech předepsaných v tabulce pravidelné údržby. Při provozu v prašném, vlhkém nebo bahnitém prostředí čistěte filtr častěji. Čím pečlivěji budete o filtr pečovat, tím delší životnost bude Váš motor mít.

### Čištění vzduchového filtru

1. Povolte tři příchytky a sundejte víko filtrboxu ①.
2. Vyjměte filtr ②.
3. Zkontrolujte, zda se uvnitř airboxu nenacházejí olejové nebo vodní usazeniny. Vnitřek filtrboxu vyčistěte čistým hadříkem. Dbejte přitom, aby se do sání nedostaly žádné nečistoty.

**Poznámka:** Pokud je filtr nasáklý palivem nebo olejem, je nutné jej vyměnit.

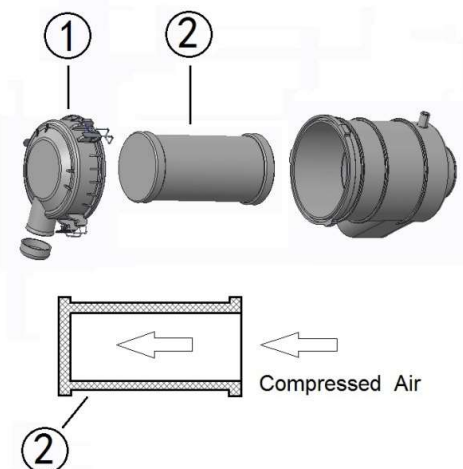
4. Zkontrolujte vzduchový filtr a je-li třeba, vyměňte jej.

**Poznámka:** NEČISTĚTE vzduchový filtr stlačeným vzduchem.

5. Namontujte filtr zpět a namontujte víko filtrboxu.

**Poznámka:** Ujistěte se, že jsou příchytky správně

zacvaknuté. Ujistěte se, že těsnící O-kroužek je správně nainstalován uvnitř víka filtrboxu.



### UPOZORNĚNÍ

Jízda se špinavým nebo zaneseným vzduchovým filtrem vede k vážnému poškození motoru.

### UPOZORNĚNÍ

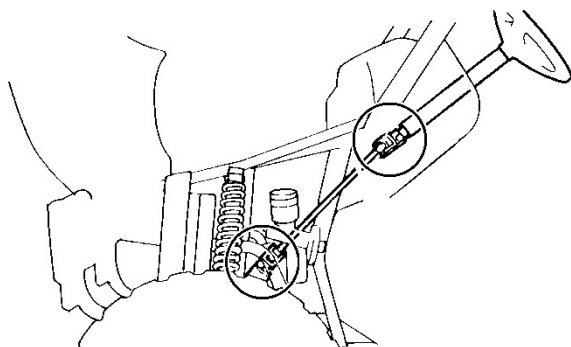
Znečištěný nebo roztržený vzduchový filtr může způsobit vážné poškození motoru. Před a po vyčištění filtr vždy pečlivě prohlédněte, a pokud je roztržený, vyměňte jej nový.

## Kontrola řízení

Pravidelně kontrolujte řízení a jeho komponenty. Kontrolujte uvolněné šrouby a matice, opotřebované koncovky spojovacích tyčí, opotřebované a poškozené prachovky. Kontrolujte vedení kabelů, bovdenů, hadic a kabelů elektroinstalace, aby se ujistili, že v řízení nic nepřekáží a nic jej neomezuje. Pokud naleznete závadu, nechte stroj ještě před jízdou dopravit do autorizovaného servisu Linhai.

Pravidelně kontrolujte také volný chod řízení. Řízení by se mělo pohybovat volně v celém rozsahu, bez vážnutí a zvýšeného odporu. Zaparkujte stroj na rovné ploše. Otáčejte volantem doprava a doleva a kontrolujte, zda řízení nemá nadměrnou vůli, nevydává abnormální zvuky nebo nevázne. Pokud naleznete závadu, nechte stroj ještě před jízdou opravit v autorizovaném servisu Linhai.

Klouby řízení a další pohyblivé části nechte zkontrolovat a promazat v autorizovaném servisu Linhai.



Doporučené mazivo: Lithiový mazací tuk

## Odklon a záklon kol

Odklon kol a záklon rejdového čepu nejsou seřiditelné.

## Sbíhavost / rozbíhavost předních kol - kontrola

### **VAROVÁNÍ**

**Nepokoušejte se seřizovat tyče řízení. Nesprávná geometrie přední nápravy může způsobit vážné zranění nebo i smrt. K nastavení geometrie je třeba speciální nářadí, znalosti a zkušenosti.**

### Kontrola rozbíhavosti předních kol

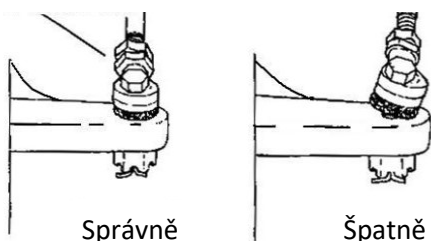
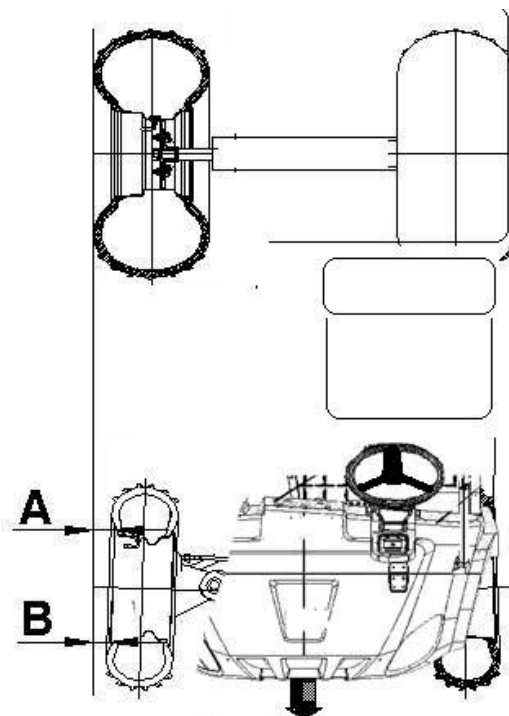
U terénních vozidel je třeba, aby přední kola měla určitou rozbíhavost.

Doporučená hodnota rozbíhavosti: **3 - 6 mm**.

1. Srovnejte volant rovně a změřte vzdálenosti A a B.
2. Vzdálenost A mínus B by měla být 1,5 až 3 mm.
3. Pokud naměříte jinou hodnotu, kontaktujte autorizovaný servis Linhai pro seřízení geometrie.

### **VAROVÁNÍ**

**Jsou-li tyče řízení seřizeny nesprávně, nebudou se správně pohybovat, mohou se zlomit nebo rozpadnout za jízdy. To může mít za následek těžké zranění nebo smrt. Pro kontrolu, promazání a opravy tyčí řízení a ostatních komponentů řízení se obraťte na autorizovaný servis Linhai.**



## Brzdy

### Kontrola brzdové kapaliny

Před každou jízdou zkontrolujte množství brzdové kapaliny v nádobce. Hladina by měla být na předepsané úrovni. Pokud je v nádobce kapaliny málo, doplňte ji.

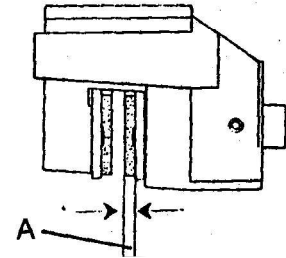
### **VAROVÁNÍ**

**Jakmile otevřete balení s novou brzdovou kapalinou, použijte množství, které je třeba, a zbytek kapaliny řádně zlikvidujte. Neskladujte a nepoužívejte stará, již načatá balení brzdové kapaliny. Brzdová kapalina je hygroskopická, tzn., že absorbuje do sebe vlhkost ze vzduchu, která způsobí, že teplota varu brzdové kapaliny klesá. To může vést k nečekanému selhání brzd a těžkému zranění.**

Přední i zadní kotoučové brzdy se ovládají centrálně nožním pedálem. Před každou jízdou ověřte funkci brzdového pedálu a zkontrolujte množství brzdové kapaliny. Při sešlápnutí musí klást pedál tuhý odpor, měkký pocit v pedálu může znamenat vzduch v systému, únik brzdové kapaliny nebo její nízkou hladinu. Všechny závady opravte ještě před jízdou. Pro diagnostiku a opravy se obraťte na autorizovaný servis Linhai.

Brzdy u tohoto stroje jsou samostavitelné a nevyžadují žádné seřizování. Pro udržení brzdového systému v dobrém provozním stavu pravidelně provádějte následující kontroly:

- Udržujte správnou hladinu brzdové kapaliny v nádobce hlavního brzdového válce. Normální funkci membrány v nádobce je expandovat do nádobky při poklesu brzdové kapaliny. Je-li hladina brzdové kapaliny nízká a membrána není vytažená ven, znamená to, že je netěsná a je nutné ji vyměnit. Pro doplňování použijte pouze brzdovou kapalinu DOT 3/4.
- Zkontrolujte únik brzdové kapaliny z brzdového systému.
- Zkontrolujte houbovitý pocit nebo nadměrnou vůli v brzdovém pedálu
- Zkontrolujte opotřebení brzdových destiček.
- Zkontrolujte stav povrchu brzdových kotoučů.
- Brzdové destičky vyměňte, pokud je jejich tloušťka **1mm**. (A)



## ■ POZNÁMKA

**Při kontrole hladiny brzdové kapaliny musí stát stroj na rovině.**

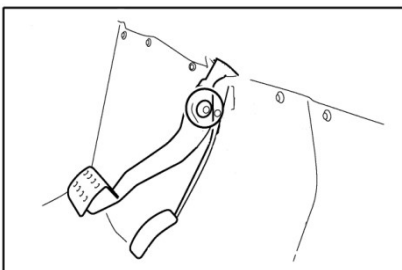
- Používejte pouze brzdovou kapalinu DOT 4. Míchání více druhů brzdových kapalin může způsobit ztrátu brzdného účinku.
- Před jízdou zkontrolujte množství brzdové kapaliny. Ztráta brzdného účinku může vést k vážnému zranění nebo smrti.
- Dbejte, aby se při doplňování nedostala do brzdové nádobky voda. Voda výrazně snižuje bod varu brzdové kapaliny a může mít za následek ztrátu brzdného účinku.
- Zkontrolujte stav a povrch brzdových kotoučů.
- Brzdová kapalina poškozují lakované povrchy a plastové díly.
- Rozlitou brzdovou kapalinu ihned otřete.
- Klesá-li hladina brzdové kapaliny, nechte brzdový systém zkontrolovat v autorizovaném servisu.



**Doporučená brzdová kapalina: DOT 4**

### Promazání brzdového a plynového pedálu

Promažte otočné čepy pedálů.



Doporučené mazivo: Lithiový mazací tuk

### Kontrola vůle plynového pedálu:

1. Zatáhněte parkovací brzdu.
2. Zařadte neutrál.
3. Nastartujte motor a nechte jej zahřát.
4. Změřte vzdálenost, o kterou se plynový pedál pohne, než motor začne nabírat otáčky. Vůle by měla být 1,5–3 mm.

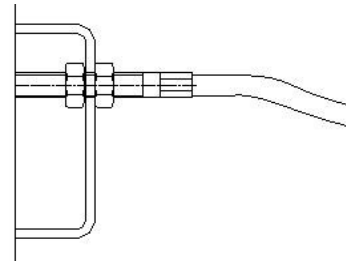
# Parkovací brzda

## Kontrola funkce

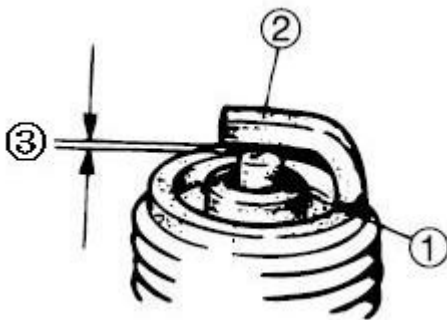
Parkovací brzda byla seřizena v továrně, je však nutné pravidelně kontrolovat její správnou funkci. Parkovací brzda musí být udržována v plně funkčním stavu.

1. S vypnutým motorem zatáhněte parkovací brzdu a pokuste se vozidlem pohnout.
2. Pokud se zadní kola neotáčejí, je brzda seřizena správně.
3. V případě, že se zadní kola otáčejí, je nutné brzdu seřídít.
4. Maximální vůle lanka je jedno kliknutí páky parkovací brzdy. Pokud je třeba, nechte parkovací brzdu seřídít v autorizovaném servisu Linhai.

## Seřízení spínače parkovací brzdy



## Zapalovací svíčka



Standardní zapalovací svíčka:  
DPR8EA-9 (NGK)

③ Vzdálenost elektrod: 0.8-0.9 mm

Utahovací moment svíčky: **23 Nm**

### Zkontrolujte:

- Barvu porcelánového izolátoru ①  
Neobvyklé zbarvení: Vyměňte.  
Normální barva izolátoru: středně až světle hnědá.
- Elektrodu ②  
Opotřeбенá/poškozená: Vyměňte.

### Vyčistěte:

- Zapalovací svíčku (drátěným kartáčem)

### Změřte:

- Vzdálenost elektrod ③  
Mimo specifikaci: upravte mezeru.



## VAROVÁNÍ

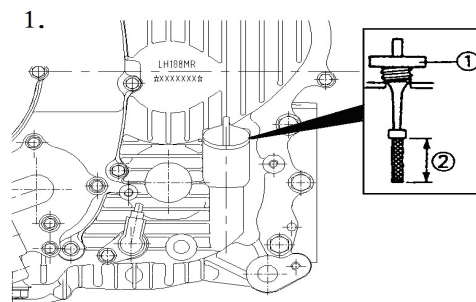
Nikdy se nepokoušejte demontovat zapalovací svíčku, je-li motor horký. Horký výfukový systém nebo motor by mohl způsobit vážné spáleniny.

## Motorový olej, olejový filtr

Doporučený interval výměny oleje je 30 motohodin nebo každé 3 měsíce, podle toho, co nastane dříve. Olej je také nutné vyměnit po záběhu (po 30h nebo 3 měsících, podle toho, co nastane dříve). Při převažujícím používání ve vlhkém nebo prašném prostředí, v zimě a za chladného počasí, v těžkých podmínkách a při převažujících pomalých rychlostech do 10 km/h je třeba měnit olej častěji. Chladným počasím se rozumí trvalý provoz při teplotách pod -12 °C nebo pomalá jízda při teplotách mezi 0 °C až -12 °C. Při výměně oleje nezapomeňte vyměnit také olejový filtr.

### Kontrola hladiny motorového oleje

1. Postavte stroj na vodorovnou plochu.
2. Nastartujte motor a nechte jej chvíli běžet na volnoběh.
3. Vypněte motor, vyčkejte zhruba 1 minutu, pak vyšroubujte měрку oleje (1) a otřete ji čistým hadrem.
4. Vložte měрку do otvoru (**nezašroubovávejte ji**), měрку vytáhněte a zkontrolujte hladinu oleje (2).
5. Pokud je hladina motorového oleje nízká, doplňte doporučený olej až po rysku maxima.
6. Zašroubujte měрку zpět.



### Výměna motorového oleje

Výměnu motorového oleje nechte provést v autorizovaném servisu Linhai.

### Intervaly výměny motorového oleje:

- Po záběhu: po prvních 30 mth nebo 3 měsících podle toho, co nastane dříve.
- Každých 30 mth nebo každé 3 měsíce, podle toho, co nastane dříve.

### Předepsaný motorový olej

SAE/API: 10W-40 / SJ

Objem oleje: 2,2 l (včetně výměny olejového filtru)

### Doporučený motorový olej:

Celoroční syntetický motorový olej **MAXIMA ATV PREMIUM 4T 10W40**

Do oleje nepřidávejte žádné chemické přísady ani přídatná aditiva.

### UPOZORNĚNÍ

Používání olejů jiné než předepsané specifikace může způsobit vážné poškození motoru. Nepoužívejte žádné chemické přísady ani přídatná aditiva.



### VAROVÁNÍ

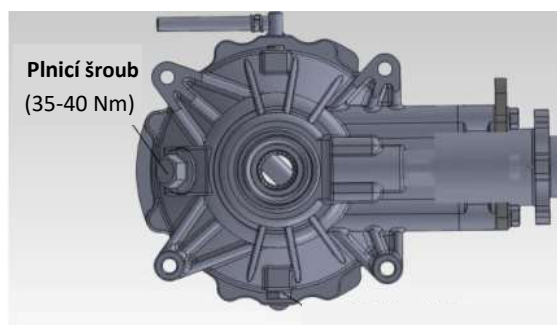
Motorový olej může být po jízdě velmi horký. Pokud se horký olej dostane na kůži, může dojít k těžkým popáleninám. Před výměnou motorového oleje nechte motor vychladnout.

## Olej zadního diferenciálu

### Kontrola oleje v zadním diferenciálu

Olej v zadním diferenciálu kontrolujte pravidelně v předepsaných intervalech.

1. Postavte stroj na rovnou plochu.
2. Vyšroubujte plnicí šroub oleje a vizuálně zkontrolujte množství oleje skrz plnicí otvor. Hladina oleje by měla být se středem vyvrtaného otvoru přibližně pod horní částí plnicího otvoru.
3. Je-li třeba, olej doplňte.
4. Našroubujte plnicí šroub a utáhněte jej utahovacím momentem **35-40 Nm**.
5. Zkontrolujte, zda olej nikde neuniká.



### ■ POZNÁMKA

Nedoplňujte olej až ke spodnímu závitu plnicího otvoru.

**Předepsaný olej zadního diferenciálu:** Hypoidní olej třídy SAE 80W/90 GL-5

**Doporučený olej zadního diferenciálu:** MAXIMA HYPOID GEAR LUBE PREMIUM 80W90 – GL-5

### Výměna oleje v zadním diferenciálu

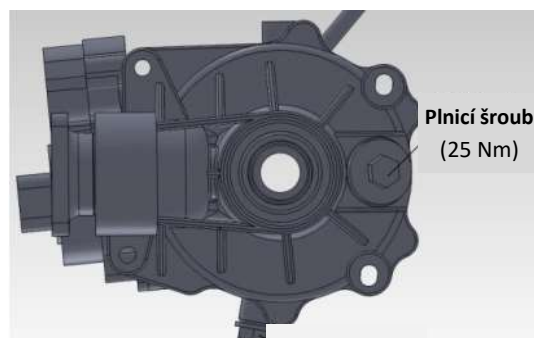
Výměnu oleje v zadním diferenciálu nechte provést v autorizovaném servisu Linhai.

## Olej předního diferenciálu

### Kontrola oleje v předním diferenciálu

Olej v předním diferenciálu kontrolujte pravidelně v předepsaných intervalech.

1. Postavte stroj na vodorovnou plochu.
2. Vyšroubujte plnicí šroub oleje a skrz plnicí otvor vizuálně zkontrolujte množství oleje. Hladina oleje by měla být zhruba zároveň se středem vyvrtaného otvoru, přibližně pod horní částí plnicího otvoru. Je-li třeba, olej doplňte.
3. Našroubujte plnicí šroub zpět a utáhněte jej utahovacím momentem **25 Nm**.



### ■ POZNÁMKA

Nedoplňujte olej až ke spodnímu závitu plnicího otvoru.

**Předepsaný olej předního diferenciálu:** Hypoidní olej SAE 80W/90 GL-5

**Doporučený olej předního diferenciálu:** MAXIMA HYPOID GEAR LUBE PREMIUM 80W90 GL-5

### Výměna oleje v předním diferenciálu

Výměnu oleje předního diferenciálu nechte provést v autorizovaném servisu Linhai.

### UPOZORNĚNÍ

Používání jiných než předepsaných olejů může způsobit vážné poškození předního / zadního diferenciálu.

## Palivové hadičky

Nechte si každé 2 roky vyměnit palivové hadičky v autorizovaném servisu Linhai. Stárnutí palivových hadiček nemusí být viditelné.

## OSVĚTLENÍ

### **VAROVÁNÍ**

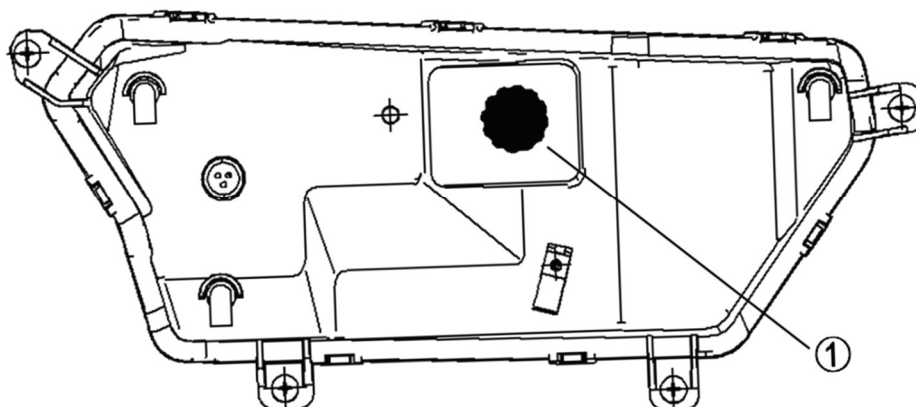
Udržujte světlomety, blikače a koncová světla v čistotě. Nedostatečné osvětlení může být příčinou nehody, může způsobit vážné zranění nebo smrt.

### Výměna LED předních světel

Váš model je vybaven LED předními světlomety. Pokud některé světlo přestane fungovat, ať celé nebo některý jeho segment, musí být celé světlo vyměněno jako celek v autorizovaném servisu Linhai.

### Nastavení sklonu předních světlometů

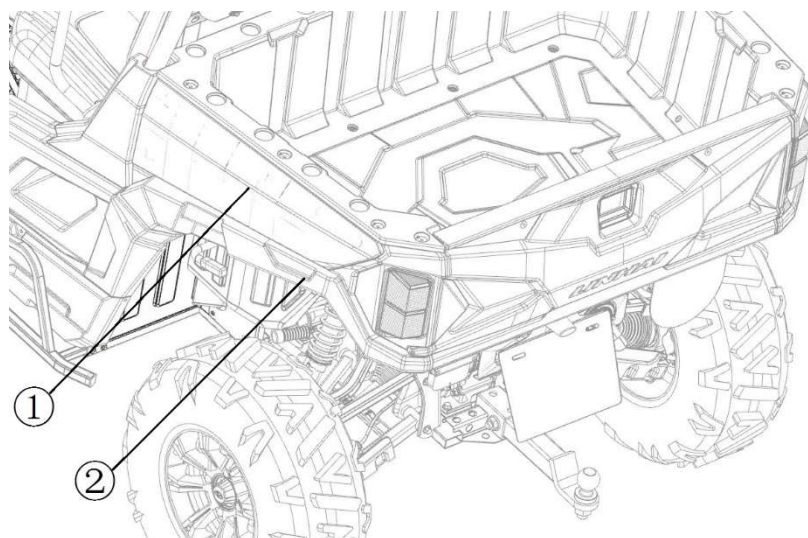
Sklon paprsku dálkových světel lze seřizovat nahoru a dolů.



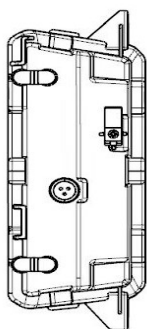
- Paprsek snížíte otáčením seřizovacího šroubu ① proti směru hodinových ručiček.
- Paprsek zvýšíte otáčením seřizovacího šroubu ① po směru hodinových ručiček.

## Výměna zadního brzdového / obrysového / směrového světla

Pokud LED zadní světlo nebo brzdové světlo nefunguje, je nutné vyměnit celé světlo jako celek.



1. Demontujte boční kryt korby ①.
2. Demontujte boční kryt korby ②.



3. Vyměňte zadní / brzdové světlo a vyměňte je za nové.
4. Zapojte konektory a vyzkoušejte, zda nové světlo svítí (všechny funkce).
5. Namontujte oba kryty korby zpět.

## Mytí stroje

### UPOZORNĚNÍ

Udržováním Vašeho stroje v čistotě prodloužíte životnost stroje i jeho komponentů.

Při mytí nikdy nepoužívejte vysokotlakou myčku. Vysoký tlak vody může poškodit ložiska kol, těsnění, lamely chladičů, díly karoserie, brzdy, LCD displej a varovné štítky. Voda se také může dostat do motoru a výfukového systému. Nejlepší a nejbezpečnější způsob mytí Vašeho stroje je umytí běžnou zahradní hadicí, kbelíkem s vodou a šetrným čisticím prostředkem na automobilové karoserie. Nejdříve omyjte horní část karoserie, pak spodní část stroje. Po opláchnutí osušte povrch jelenic, aby se na karoserii nevytvářely mapy.

### ■ POZNÁMKA

Dojde-li při mytí nebo provozem k poškození varovných štítků na stroji, nebo stanou-li se štítky nečitelnými, požádejte oficiálního prodejce Linhai o nové.

### UPOZORNĚNÍ

Některé čisticí, leštící a konzervační prostředky mohou poškozovat plastové povrchy. Nepoužívejte hrubé a abrazivní čisticí prostředky, které by mohly poškrábat povrch stroje.

## Uložení stroje

### UPOZORNĚNÍ

Před uložením musí být stroj připraven tak, aby nedocházelo ke korozi a poškození komponentů.

1. Důkladně omyjte stroj od špíny, oleje, trávy a dalších nečistot. Zabraňte, aby se voda dostala do motoru nebo výfuku. Nechte stroj důkladně vyschnout. Promažte bovdeny a všechna mazací místa.
2. Nádrž buď úplně vypusťte, nebo ji naopak celou naplňte benzínem. Doporučujeme naplnit jí stooktanovým benzínem. Stooktanové benzíny neobsahují biosložku, která se u 95oktanových benzínů po nějakém čase odděluje z benzínu, klesá ke spodku palivové nádrže a na jaře může zhoršit nebo i znemožnit startování.
3. Zkontrolujte / doplňte všechny provozní kapaliny. Naplňte chladicí systém nemrznoucí směsí namíchanou v předepsaném poměru. Zahřejte motor a vyměňte motorový olej a olejový filtr.
4. Vyčistěte vzduchový filtr a vnitřní povrch filtrboxu.
5. Dotáhněte všechny matice, svorníky a šrouby. Důležité šrouby dotáhněte na předepsaný moment.
6. Nastříkejte lehký olej do válce/válců skrz otvor zapalovací svíčky.
7. Odpojte baterii (záporný pól jako první), vyjměte ji, nabijte a uložte na čistém, suchém místě.
8. Nahustěte pneumatiky na předepsaný tlak a vozidlo bezpečně zvedněte tak, aby se kola nedotýkala země.
9. Zakryjte otvor výfuku vhodnou zátkou nebo čistým hadrem.
10. Stroj uskladněte na suchém větraném místě krytém před povětrností. Přikryjte jej plachtou z prodyšného materiálu, neprodyšná plachta neumožňuje ventilaci a podporuje vznik koroze.

### ■ POZNÁMKA

Baterii skladujte plně nabitou nebo připojenou k udržovací nabíječce.

## PŘEPRAVA STROJE

Při přepravě:

1. Vypněte zapalování a vytáhněte klíček ze zapalování.
2. Přesvědčte se, že palivová nádrž, olejová zátka a sedadla jsou řádně na svých místech.
3. Zařadte parkovací polohu a zabrzděte parkovací brzdu.
2. Připoutejte stroj za nosný rám kvalitními popruhy.

### UPOZORNĚNÍ

Upínací popruhy vedte tak, aby nedošlo k poškození odíráním o povrch stroje.

## Řešení problémů

### Předcházení problémům s variátorem

Špatně	Správně
Najíždění na dodávku nebo na přívěs se zařazenou rychlostí H	Při nakládání stroje zařadte redukováný převod L, abyste předešli pálení řemene variátoru. Nikdy nevíždějte na rampu se sklonem větším než 15%.
Rozjezd do prudkého kopce	Při rozjezdu do prudkého svahu použijte redukováný převod (L).
Jízda v nízkých otáčkách nebo velmi malou rychlostí (přibližně 5-11 km/h)	Jezděte vyšší rychlostí nebo zařadte redukci (L). Použití nižšího převodového stupně je silně doporučeno pro snížení provozní teploty variátoru a vyšší životnost komponentů.
Nedostatečné zahřátí motoru při jízdě za nízkých teplot	Při zařazeném neutrálu zahřívejte motor alespoň 5 min. 5-7x krátce vytočte motor na cca 1/8 plynu. Řemen variátoru teplem poněkud změkne a stane se pružnějším. Zmenšíte tak riziko spálení řemene.
Pomalé a váhavé přidávání plynu s následným prokluzováním řemene	Rychlé a rázné přidání plynu, aby se řemenice variátoru sepnuly rychle.
Tažení / vlečení při nízkých rychlostech	Používejte pouze redukováný převod L.
Zapadnutí v bahně nebo ve sněhu	Zařadte redukováný převod (L) a rychle a rázně přidejte plyn, aby se variátor sepnul co nejrychleji. <b>VAROVÁNÍ: Přílišné přidání plynu může způsobit ztrátu kontroly a převrácení stroje.</b>
Přejíždění velké překážky ze zastavení	Zařadte redukováný převod (L) a rychle a rázně přidejte plyn, aby se variátor sepnul co nejrychleji. <b>VAROVÁNÍ: Přílišné přidání plynu může způsobit ztrátu kontroly a převrácení stroje.</b>

### Předcházení problémům s baterií

Špatně	Správně
Dlouhé startování motoru	Viz kapitola o startování motoru v tomto návodu. Kontrola sacího systému / zapalování / komprese / palivového systému.
Ponechání hlavního klíčku v poloze ON po zastavení motoru	Při parkování stroje vypněte zapalování a vytáhněte klíček.

### UPOZORNĚNÍ

Toto UTV je vybaveno elektronickým vstřikováním paliva EFI. Pokud je napětí baterie menší než 12V, motor nelze nastartovat.

## ŘEŠENÍ PROBLÉMŮ

### Startér neotáčí motorem

#### Možná příčina

Přepálená pojistka  
Vybitá baterie  
Uvolněné kontakty baterie  
Uvolněné kontakty relé

#### Řešení

Vyměňte pojistku  
Dobijte baterii  
Zkontrolujte všechna připojení  
Zkontrolujte všechna připojení a relé

### Motor se otáčí, ale nechce startovat

#### Možná příčina

Nedostatek paliva  
Ucpaný palivový filtr  
Přítomnost vody v palivu  
Zanesená nebo vadná zapalovací svíčka  
Voda nebo palivo v motoru  
Ucpaný palivový filtr  
Nízké napětí baterie  
Mechanická závada

#### Řešení

Doplňte palivo  
Filtr zkontrolujte a vyčistěte nebo vyměňte  
Vypusťte palivový systém a natankujte čerstvé palivo  
Svíčku zkontrolujte, v případě potřeby ji vyměňte  
Kontaktujte autorizovaný servis  
Filtr vyměňte  
Dobijte baterii  
Kontaktujte autorizovaný servis

### Klepání motoru

#### Možná příčina

Špatná kvalita nebo nízké oktanové číslo paliva  
Nesprávné časování zapalování  
Nesprávná vzdálenost elektrod  
Špatná tepelná hodnota svíčky

#### Řešení

Nahradte předepsaným palivem  
Kontaktujte autorizovaný servis Linhai  
Seřídte vzdálenost elektrod  
Svíčku vyměňte

### Střílení do výfuku

#### Možná příčina

Slabá jiskra  
Nesprávná vzdálenost elektrod  
Špatná tepelná hodnota svíčky  
Staré nebo nedoporučené palivo  
Nesprávně namontované kabely svíčky  
Mechanická závada

#### Řešení

Svíčku zkontrolujte, vyčistěte a / nebo vyměňte  
Seřídte vzdálenost elektrod  
Svíčku vyměňte  
Nahradte správným palivem  
Kontaktujte autorizovaný servis Linhai  
Kontaktujte autorizovaný servis Linhai

### Motor běží nepravidelně, zastavuje se a vynechává

#### Možná příčina - slabá jiskra

Zanesená nebo vadná zapalovací svíčka  
Opotřebovaný nebo vadný kabel zapalovací svíčky  
Nesprávná vzdálenost elektrod  
Špatná tepelná hodnota svíčky  
Uvolněné elektrické kontakty zapalování  
Voda v palivu  
Nízké napětí baterie  
Skřípnutá nebo ucpaná odvodušňovací hadička  
Nesprávné palivo  
Zanesený vzduchový filtr  
Závada omezovače rychlosti při jízdě na zpátečku  
Závada elektronického ovládání škrticí klapky  
Jiná mechanická závada

#### Řešení

Svíčku zkontrolujte, vyčistěte a / nebo vyměňte  
Kontaktujte autorizovaný servis Linhai  
Seřídte vzdálenost elektrod  
Svíčku vyměňte  
Zkontrolujte a dotáhněte všechny kontakty  
Nahradte čerstvým palivem  
Dobijte baterii  
Zkontrolujte a vyměňte  
Nahradte předepsaným palivem  
Filtr zkontrolujte a vyčistěte nebo vyměňte  
Kontaktujte autorizovaný servis Linhai  
Kontaktujte autorizovaný servis Linhai  
Kontaktujte autorizovaný servis Linhai

**Možná příčina - chudá směs**

Málo paliva nebo znečištěné palivo  
 Nízkooktanové palivo  
 Ucpaný palivový filtr

**Řešení**

Palivo doplňte nebo vyměňte, vyčistěte palivový systém  
 Nahradte předepsaným palivem  
 Filtr vyměňte

**Možná příčina - bohatá směs paliva**

Příliš vysokooktanové palivo

**Řešení**

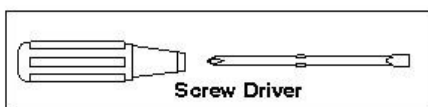
Nahradte palivem s nižším oktanovým číslem

**Motor se zastavil nebo má malý výkon****Možná příčina**

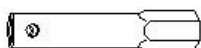
Prázdňná nádrž  
 Skřípnutá nebo ucpaná odvědušňovací hadička  
 Voda v palivu  
 Zanesená nebo vadňná zapalovací svíčka  
 Opatřebovaný nebo vadňný kabel zapalovací svíčky  
 Nesprávná vzdálenost elektrod  
 Špatňná tepelná hodnota svíčky  
 Uvolňné elektrické kontakty zapalování  
 Nízke napětí baterie  
 Nesprávné palivo  
 Zanesený vzduchový filtr  
 Závada omezovače rychlosti při jízdě na zpátečku  
 Závada elektronického ovláďání škrťící klapky  
 Jiná mechanická závada  
 Přehřívání motoru

**Řešení**

Doplňte palivo  
 Zkontrolujte a vyměňte  
 Nahradte čerstvým palivem  
 Svíčku zkontrolujte, vyčistěte a / nebo vyměňte  
 Kontaktujte autorizovaný servis Linhai  
 Seřidte vzdálenost elektrod  
 Svíčku vyměňte  
 Zkontrolujte a dotáhněte všechny kontakty  
 Dobijte baterii  
 Nahradte předepsaným palivem  
 Filtr zkontrolujte, vyčistěte, nebo vyměňte  
 Kontaktujte autorizovaný servis Linhai  
 Kontaktujte autorizovaný servis Linhai  
 Kontaktujte autorizovaný servis  
 Vyčistit chladič a jeho okolí  
 Vyčistit exteriér motoru  
 Kontaktujte autorizovaný servis Linhai

**Nářadí dodávané s vozidlem**

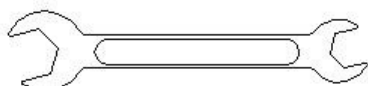
Oboustranný šroubovák



Klíč na svíčky



Stranový klíč 8/10 mm



Stranový klíč 12/14 mm

# TECHNICKÉ SPECIFIKACE Linhai T-Boss 670

Rozměry a hmotnosti			
Rozměry: délka x šířka x výška	2735 x 1465 x 1883 mm		
Světlá výška	286 mm		
Výška sedadel	869 mm		
Rozvor	1883 mm		
Palivová nádrž	26 L		
Objem motorového oleje	2.2 L		
Hmotnost bez náplní	570 kg		
Maximální užitečné zatížení korby	150 kg		
Maximální užitečné zatížení *	300 kg		
Nejvyšší technicky přípustná hmotnost vozidla	885 kg		
Maximální svislé zatížení koule*	11 kg		
Tažná hmotnost	200 kg		
Pohon			
Pohon	2x4/4x4		
Převodovka	automatická, CVT		
Pneumatiky (přední / zadní)	27x9-14 / 27x11-14		
Tlak v pneumatikách (přední / zadní)	170 kPa / 150 kPa		
Podvozek			
Zavěšení kol (přední / zadní)	nezávislé, dvojitá A-ramena		
Brzdový systém			
Provozní brzda (přední / zadní)	nožní, hydraulická, kotoučová, propojený systém		
Parkovací brzda	mechanická kotoučová		
Motor			
Typ	čtyřdobý jednoválec SOHC, EFI, LH191MS-C		
Vrtání x zdvih	91 x 90 mm		
Zdvihový objem	585.3 ccm		
Startování	elektrické		
Chlazení	kapalinou		
Zapalovací svíčka	DPR7EA-9 (NGK)		
Elektrický systém			
Baterie	12V 18Ah (30Ah pro modely s EPS)		
Hlavní / potkávací světlomety	LED		
Zadní / brzdová světla	LED		
Ukazatele směru	LED		
Přední obrysová světla	LED		
Osvětlení SPZ	LED		
Pojistky	Hlavní pojistka	30A	Na startovacím relé
	Záložní pojistka	30A	
	Pojistka LAMP	10A	V pojistkové skříňce
	Pojistka 12V zásuvky	15A	
	Pojistka signalizace/ osvětlení	15A	
	Pojistka ventilátoru	10A	
	Pojistka ECU1	25A	
	Pojistka ECU2	5A	
	Pojistka REAR DIFF LOCK	20A	
	EPS (posilovač řízení)	30A	
	Náhradní pojistka	10A	
	Náhradní pojistka	15A	

\* **Maximální užitečné zatížení** - výrobcem daný maximální váhový limit. Je dán součtem hmotností řidiče, spolujezdce, namontovaného příslušenství, nákladu na korbě a svislého zatížení koule.

\* **Svislé zatížení koule** – svislá síla, kterou přívěs a náklad působí na kouli.

\* **Hmotnost přívěsu** - celková hmotnost přívěsu (hmotnost přívěsu + hmotnost nákladu)



**Oficiální dovozce:**



**ASP Group s.r.o.**  
Staroplzenecká 290, 326 00, Letkov  
+420 378 21 21 21  
[info@aspgroup.cz](mailto:info@aspgroup.cz)  
[www.aspgroup.eu](http://www.aspgroup.eu)

Společnost Linhai Power Machinery Group Co., Ltd. si vyhrazuje právo změnit specifikace a design produktu bez předchozího upozornění. V případě dotazů se obraťte na svého místního prodejce.

**© Copyright ASP Group s.r.o. 2025**

Tato publikace ani žádná její část nesmí být v souladu se zákonem č. 618/2003 Sb. o autorském právu a právech souvisejících s autorským právem (autorský zákon) a dalšími příslušnými právními předpisy kopírována, přetištěna, uložena v systémech zpracování dat nebo přenášena elektronickými, mechanickými, fotografickými nebo jinými prostředky, přepsána, přeložena, upravována, zkrácena nebo rozšířena bez předchozího písemného souhlasu firmy ASP Group s.r.o. Totéž platí pro části této příručky a jejich použití v jiných publikacích.