



NÁVOD K OBSLUZE A ÚDRŽBĚ

LINHAI UTV T-BOSS 550 EFI 4x4

Euro 4



Oficiální dovozce:



ASP Group s.r.o.

Staropltzenecká 290, Letkov, 326 00
+420 378 21 21 21 / info@aspgroup.cz
www.aspgroup.cz / www.linhai-atv.cz

Vážený zákazníku,
blahopřejeme Vám k zakoupení vozidla Linhai UTV 500 4x4. V tomto návodu naleznete veškeré informace důležité pro řádný provoz, obsluhu a údržbu tohoto stroje a pro zajištění dlouhodobé spokojenosti a bezpečnosti. Návod také obsahuje pokyny důležité pro Vaši bezpečnost. Najdete v něm základní technické informace, pokyny k jízdě, ovládání a údržbě Vašeho nového stroje. Pro Vaši bezpečnost si pečlivě prostudujte všechny informace, pokyny a varování v tomto návodu i na štítcích Vašeho stroje, porozumějte jim a dodržujte pokyny na nich uvedené.

Tento návod obsahuje aktuální informace platné v době tisku. Značka Linhai neustále zdokonaluje kvalitu a technické parametry svých produktů, a proto se mohou vyobrazení a některé specifikace v návodu lišit od Vašeho stroje. Budete-li mít k návodu, k Vašemu stroji, k jeho funkci nebo údržbě jakékoliv dotazy, obraťte se prosím na autorizovaného dealera značky Linhai.

Přejeme Vám mnoho spokojených kilometrů bez nehod a šťastnou jízdu.

Tento návod obsahuje pokyny důležité pro Vaši bezpečnost. Pečlivě prostudujte a dodržujte všechny informace, pokyny a varování v tomto návodu i na štítcích Vašeho stroje.

Tento návod vždy ponechávejte ve vozidle.

■ POZNÁMKA

Tento stroj může být v návodu nebo na štítcích označován jako „stroj“, „vozidlo“, „UTV“ (Utility Terrain Vehicle) nebo „CUV“ (Cargo Utility Vehicle).



VAROVÁNÍ

NEDODRŽENÍ VAROVÁNÍ MŮŽE MÍT ZA NÁSLEDEK VÁŽNÉ ZRANĚNÍ NEBO SMRT!

Zvláště důležité informace jsou v tomto návodu vyznačeny následujícím způsobem:



Tento varovný symbol znamená: **POZOR! VAŠE BEZPEČNOST MŮŽE BÝT OHROŽENA!**



VAROVÁNÍ

Nedodržení těchto pokynů může vést k vážnému zranění nebo smrti obsluhy, jezdce, okolostojících osob nebo osoby kontrolující nebo opravující stroj.

UPOZORNĚNÍ

Tento symbol označuje úkony, při jejichž nedodržení by mohlo dojít k poškození stroje.

■ POZNÁMKA

POZNÁMKA obsahuje informace, které vysvětlují nebo usnadňují danou činnost.

Při nedostatku zkušeností může být jízda s tímto strojem nebezpečná!

UPOZORNĚNÍ

- Tento stroj mohou řídit pouze osoby splňující zákonem předepsanou minimální věkovou hranici s platným řidičským oprávněním pro tuto kategorii vozidel.
- K řízení tohoto stroje je třeba řidičské oprávnění skupiny B.

Obsah

BEZPEČNOST JÍZDY	4	SERVIS A ÚDRŽBA	38
Bezpečnostní varování	4	Tabulka pravidelné údržby	38
Varovné štítky na stroji	5	Mazací plán	40
Kontrola před jízdou	9	Kola - demontáž a montáž	41
Varování před nebezpečím	10	Pneumatiky	42
Další bezpečnostní varování	16	Manžety poloos	43
Používejte pouze originální náhradní díly	16	Seřízení pérování	43
Oblečení a vybavení	17	Vzduchový filtr	43
JÍZDA S VOZIDLY UTV	17	Kontrola řízení	44
Základní jízdní manévry	17	Brzdy	45
Jízda s nákladem	21	Parkovací brzda	46
PROVOZ	22	Motorový olej	47
Ovládací prvky	22	Olej v zadním diferenciálu	48
Spínací skříňka a přepínače	22	Olej v předním diferenciálu	48
Pohon 2WD/4WD	22	Palivové hadičky	49
Pohon všech kol se dvěma diferenciály ..	23	Zapalovací svíčka	49
Ovladače pod volantem	25	Výměna žárovek	49
LCD displej	25	Nastavení sklonu světlometů	50
Palubní 12V zásuvka	27	Mytí stroje	50
Palivová nádrž	27	Uložení stroje	51
Sedadla	28	Přeprava stroje	51
Bezpečnostní pásy	28	Předcházení problémům	52
Příruční schránka	29	Nářadí dodávané s vozidlem	52
Korba	29	TECHNICKÉ SPECIFIKACE	53
Tažné zařízení	30	VIN / záznam identifikačních čísel	54
Kapota	31		
Chlazení	31		
Palivo	32		
Motorový olej	33		
Startování motoru	33		
Záběh	35		
Variátor	35		
Baterie	35		
Výfukový systém	37		

BEZPEČNOST JÍZDY

BEZPEČNOSTNÍ VAROVÁNÍ

Tento stroj není hračka a jeho provoz může být nebezpečný.

Stroje typu UTV se chovají jinak než ostatní vozidla jako motocykly a automobily. Pokud stroj správně neovládáte, k nehodě nebo převrácení může dojít velmi rychle, dokonce i během zcela běžných manévru jako je zatáčení, jízda do svahu nebo přes překážky.



VAROVÁNÍ

Nedodržení následujících varování může mít za následek vážné zranění či smrt.

ZABRAŇTE VÁŽNÉMU ZRANĚNÍ NEBO SMRTI:

- Tento stroj je určen pro přepravu řidiče a jednoho cestujícího. Na korbě nikdy nepřpravujte žádné osoby.
- Vždy se ujistěte, že řidič i spolujezdec mají řádně zapnutý bezpečnostní pás.
- Nikdy nedovolte dětem řídit tento stroj.
- Nikdy nedovolte, aby tento stroj řídila jiná osoba, pokud si předem nepřečetla tento návod a neseznámila s obsahem všech bezpečnostních štítků na stroji a ovládáním stroje.
- Řidič a spolujezdec musí nosit řádně zapnutou schválenou motocyklovou helmu ve správné velikosti, ochranu očí (brýle nebo přilbu s plexi), rukavice, pevné boty, dlouhé rukávy a dlouhé kalhoty.
- Stejně jako u všech terénních vozidel i u tohoto stroje existuje za určitých podmínek nebezpečí převržení nebo převrácení. Nerovný terén, prudké svahy, příliš rychlé nebo příliš ostré zatáčení nebo kombinace těchto faktorů zvyšují riziko převrácení. Pokud se vozidlo začíná převracet, nikdy nedávejte ruce a / nebo nohy mimo vozidlo. Nesnažte se rukou ani nohou zabránit převrácení stroje, hrozí vážné zranění, rozdrčení ruky, paže, nohy nebo chodidla, dostane-li se některá část Vašeho těla pod převracející se vozidlo. Nechte ruce a nohy uvnitř vozidla, dokud se stroj úplně nezastaví. Informujte o tomto varování spolujezdce.
- Nikdy nejezděte nadměrnou rychlostí. Vždy jezděte pouze takovou rychlostí, která odpovídá terénu, okolnostem, viditelnosti, možnostem stroje a Vaším zkušenostem.
- Nikdy se nepokoušejte o skoky a jiné kaskadérské kousky.
- Před každou jízdou zkontrolujte Váš stroj, abyste se ujistili, že je v bezpečném provozním stavu. Vždy dodržujte postupy kontroly a intervaly údržby uvedené v tomto návodu.
- Vždy mějte obě ruce, prsty, nohy a chodidla uvnitř vozidla po celou dobu jízdy. Nohy mějte vždy na podlaze. Nikdy se nepřidržíte ochranné klece s výjimkou k tomu účelu určených madel. V opačném případě by mohlo dojít ke zranění ruky, pokud by se dostala mezi vozidlo a překážku.
- Při jízdě mějte vždy obě ruce na volantu.
- Při řízení nenechávejte palce ani prsty uvnitř věnce volantu. Při jízdě v nerovném terénu se přední kola pohybují doprava a doleva jak reagují na terén, a tento pohyb se přenáší na volant. Náhlý úder na přední kolo Vám může vyrazit volant z ruky a zranit palce nebo prsty, pokud je necháte uvnitř volantu.
- V neznámém terénu jezděte zvlášť pomalu a opatrně. Terén se může rychle změnit.
- Nikdy nejezděte v příliš těžkém, kluzkém nebo sypkém terénu.
- Dodržujte správný postup zatáčení popsany v tomto návodu. Techniku zatáčení procvičte nejdříve v nízkých rychlostech. Nezatáčejte v nadměrné rychlosti.
- Po převrácení, pádu nebo nárazu nechte stroj co nejdříve zkontrolovat v autorizovaném servisu Linhai.
- Nejezděte do svahů, které jsou příliš strmé pro Vás nebo Váš stroj. Jízdu do svahu nejdříve trénujte na menších svazích, než se pustíte do prudších kopců.
- Dodržujte správný postup vyjíždění kopce popsany v tomto návodu. Než se pustíte do jakéhokoli svahu, vždy předem pečlivě prozkoumejte terén. Nepokoušejte se zdolávat svahy s příliš kluzkým nebo příliš sypkým povrchem. V kopci nikdy prudce nepřidávejte plyn, nedělejte náhlé manévry. Do kopce nikdy nejezděte nadměrnou rychlostí. Vyhněte se kopcům, ve kterých by se stroj mohl převrátit.

- Dodržujte správný postup jízdy z kopce popsany v tomto návodu. Než se pustíte z jakéhokoli svahu, vždy dopředu pečlivě prozkoumejte terén. Nepokoušejte se sjíždět svahy s příliš kluzkým nebo příliš sypkým povrchem. Ze svahu nikdy prudce neakcelerujte, nedělejte náhlé manévry. Ze svahu nikdy nejezděte nadměrnou rychlostí. Vyhněte se svahům, v nichž by se stroj mohl převrátit. Ze svahu jeďte přímo dolů.
- Dodržujte správný postup traverzování svahu popsany v tomto návodu. Než se pustíte do jakéhokoli traverzování, vždy dopředu pečlivě prozkoumejte terén. Nepokoušejte se traverzovat svahy s příliš kluzkým nebo příliš sypkým povrchem. Při traverzování se nakloňte směrem ke kopci. Při traverzování nikdy prudce nepřidávejte plyn a nedělejte náhlé změny řízení. Při traverzování nikdy nejezděte nadměrnou rychlostí. Vyhněte se kopcům, ve kterých by se stroj mohl převrátit. Vyvarujte se zatáčení v kopci, dokud dostatečně nezvládáte techniku zatáčení na rovině.
- Dodržujte správný postup, zhasne-li Vám v kopci motor, nebo začnou-li prokluzovat pneumatiky. Při jízdě do svahu udržujte konstantní rychlost. Pokud kopec nelze vyjet, zhasl Vám motor nebo začne-li stroj klouzat dolů, postupujte podle zvláštního postupu při brzdění popsaneho v tomto návodu.
- Vždy dopředu pečlivě prozkoumejte terén, než se do něj pustíte. Nikdy se nepokoušejte zdolávat vysoké překážky jako například velké kameny nebo spadlé stromy. Vždy dodržujte správný postup jízdy přes překážky popsany v tomto návodu.
- Na extrémně kluzkém povrchu, jako například na ledu apod., jezděte pomalu a velmi opatrně, aby nedošlo ke smyku kol a následné ztrátě kontroly nad strojem.
- Nikdy nejezděte rychle tekoucí vodou nebo vodou hlubší než maximální povolená hloubka. Vodou jezděte pomalu a opatrně, nedělejte prudké manévry, udržujte pomalý a rovnoměrný pohyb dopředu, vyhněte se náhlému zatáčení, nezastavujte, nepřidávejte náhle plyn. Mějte na paměti, že mokré brzdy mají po vyjetí z vody sníženou brzdící schopnost. Po vyjetí z vody vyzkoušejte účinnost brzd. Je-li třeba, několikrát lehce zabrzděte, abyste třením vysušili obložení brzd.
- Při couvání se vždy ujistěte, zda za Vámi nejsou nějaké překážky nebo osoby. Při jízdě vzad jezděte pomalu, nezatačujte prudce.
- Používejte pouze pneumatiky schváleného typu a rozměru. Vždy udržujte předepsaný tlak v pneumatikách. Změny tlaku pneumatik mohou ovlivnit stabilitu stroje.
- Nikdy nepřekračujte povolenou nosnost Vašeho stroje. Náklad na korbě umístěte co nejvíc dopředu a symetricky k podélné ose vozidla. Ujistěte se, že náklad je bezpečně zajištěný, aby se při jízdě nemohl pohybovat. Snižte rychlost a postupujte podle pokynů pro přepravu nákladu nebo tažení přívěsu v této příručce. Při jízdě s naloženým strojem vždy počítejte s delší brzdovou dráhou.
- Nikdy vozidlo neřiďte a neobsluhujte pod vlivem omamných látek nebo alkoholu.
- Nikdy s vozidlem nejezděte, pokud brzdy nefungují správně nebo jsou špatně seřízené. Může dojít ke ztrátě brzdové schopnosti, což by mohlo vést k nehodě. Po opravě / seřízení brzd se ujistěte, že brzdy fungují správně, nepřibrzdují a že poloha brzdového pedálu je správná. Brzdový systém musí být řádně odvzdušněn. Opravy a seřízení brzd nechte provést v autorizovaném servisu.

VAROVÁNÍ

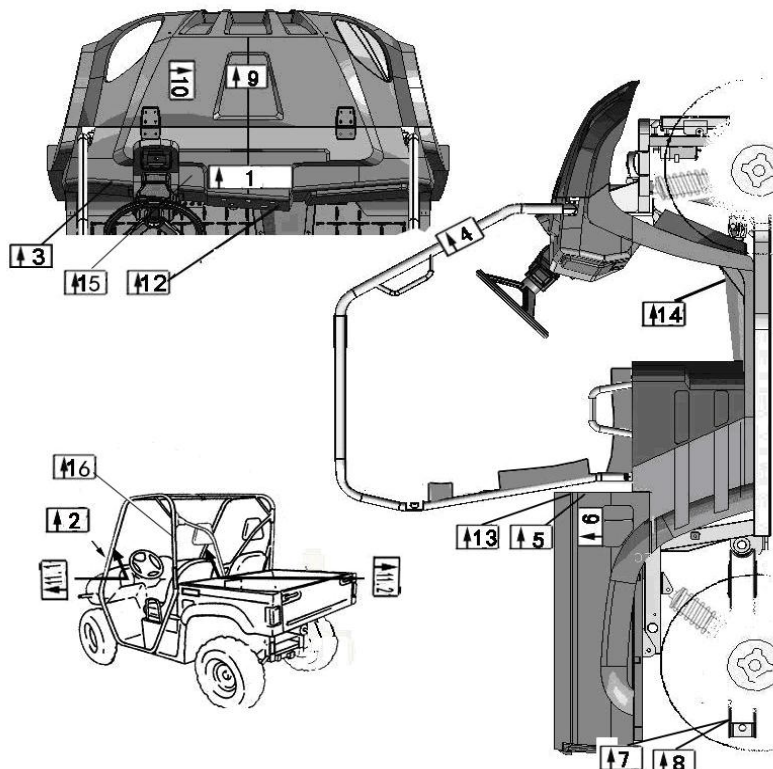
Tento stroj není hračka a jeho provoz může být nebezpečný!

- Toto vozidlo je určeno pro použití v terénu.
- Při volbě místa k provozování tohoto stroje se seznamte s platnými zákony a předpisy. Je nezákonné provozovat tento stroj na pozemcích, kde je provoz těchto vozidel zakázán.
- Nikdy na stroji neprovádějte žádné úpravy motoru, pohonu, mechanických nebo elektrických systémů.
- Nikdy nepoužívejte neoriginální díly nebo příslušenství pro zvýšení rychlosti nebo výkonu Vašeho UTV.
- Nedodržení těchto požadavků znamená ztrátu záruky.
- Přidání příslušenství a používání některých doplňků včetně (ale nejen) sekaček na trávu, postřikovačů, navijáků a čelního skla změní jízdní vlastnosti a jízdní výkony Vašeho UTV.
- Respektujte jízdní vlastnosti Vašeho stroje, chraňte životní prostředí a respektujte majetek druhých. Při jízdě jste zodpovědní za Vaši bezpečnost i bezpečnost ostatních kolem vás!

VAROVNÉ ŠTÍTKY NA STROJI

■ **POZNÁMKA** Umístění a texty štítků na Vašem stroji se mohou podle provedení lišit.

Varovné štítky jsou na vozidle umístěny pro Vaši ochranu. Pečlivě si všechny štítky přečtěte a dodržujte pokyny na nich uvedené. Pokud je některý štítek nečitelný nebo poškozený, obraťte se na Vašeho prodejce pro nový.



1.

⚠ **WARNING**

Improper use can result in Severe INJURY or DEATH.

This vehicle will handle and maneuver differently from an ordinary passenger car or other vehicle.

- Vehicle capacity: 1 operator and 1 passenger. Passenger must be able to reach and hold the handgrip inside enclosure.
- This vehicle is recommended only for operators 16 and older with a valid motor vehicle licence. Adults must supervise use by minors. Check state laws for minimum age requirements.

Gross Vehicle Weight Rating: **895kg (1973lbs)** maximum including operator and passenger accessories, cargo and trailer tongue weight.

- Passenger and cargo can affect vehicle handling.

ALWAYS

- wear a seat belt when riding in the vehicle.
- keep your hands and feet inside the vehicle at all times-watch for branches, brush, or other hazards that could enter the vehicle.
- drive straight up and down inclines-driving across the side of an incline increases the risk of overturn.

NEVER

- operate through water deeper than 13 " (33cm) or fast flowing water-if you must cross shallow, slow moving water, choose your path carefully to avoid sharp drop-offs, large rocks, or slippery surfaces that could cause the vehicle to overturn.
- make sharp, high-speed turns-the vehicle could roll over or go out of control.

○ **LOCATE AND READ THE OWNER'S MANUAL FOLLOW ALL INSTRUCTION AND WARNINGS.**

ALWAYS USE AN APPROVED HELMET GEAR

NEVER USE WITH DRUGS OR ALCOHOL

T02243

VAROVÁNÍ

Nesprávné používání může mít za následek VÁŽNÉ ZRANĚNÍ nebo SMRT.

Pozor! Tento stroj se chová jinak než ostatní vozidla a automobily.

• Tento stroj je určen pro přepravu 1 řidiče a 1 spolujezdce. Spolujezdce musí být schopen dosáhnout nohama na zem a držet se madel uvnitř kabiny.

• Tento stroj je určen pro osoby starší 16 let s platným řidičským oprávněním. Nikdy nedovolte aby děti řídily tento stroj.

Maximální celková hmotnost vozidla je 895kg včetně řidiče, spolujezdce, namontovaného příslušenství, nákladu na korbě a svislého zatížení koule.

• Hmotnost spolujezdce a nákladu může ovlivnit chování stroje

VŽDY:

- Vždy mějte řádně zapnuté bezpečnostní pásy.
- Vždy noste schválenou motocyklovou přilbu.
- Vždy udržujte ruce a nohy uvnitř vozidla po celou dobu jízdy. Pozor na větve stromů, roští nebo odletující kaménky, které mohou vniknout do kabiny.
- Do kopce a z kopce jezděte přímo. Jízda šikmo svahem zvyšuje riziko převrácení.

NIKDY

- Nejezděte vodou hlubší než 33 cm, ani prudce tekoucí vodou. Pokud vodou projet musíte, vyberte pečlivě cestu, vyhněte se pod vodou ukrytým kamenům, proláklím ve dně a dalším místům, kde by se stroj mohl převrátit.
- Nezatáčejte prudce ve vysokých rychlostech. Vozidlo by se mohlo vymknout kontrole a převrátit se.

2.



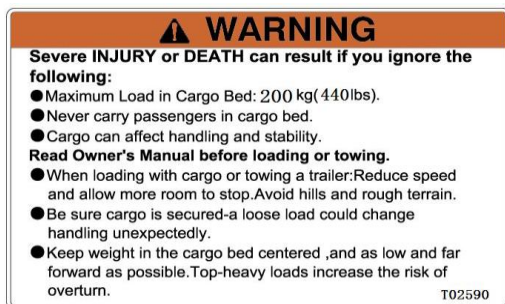
3.



4.



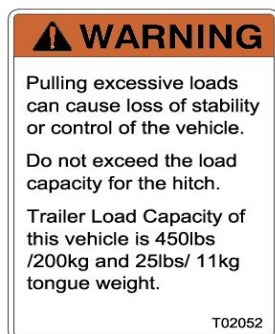
5.



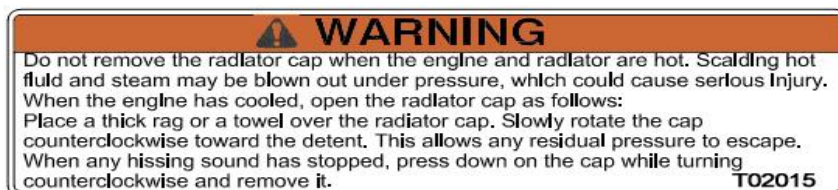
6.



7.



9.



VAROVÁNÍ

Čistěte čelní sklo pouze teplou vodou s přidavkem jemného saponátu. V žádném případě nepoužívejte abrazivní čisticí prostředky, rozpouštědla nebo vysokotlakou myčku.

VAROVÁNÍ

NESPRÁVNÝ TLAK V PNEUMATIKÁCH A PŘETĚŽOVÁNÍ VOZIDLA MŮŽE ZPŮSOBIT ZTRÁTU KONTROLY NAD STROJEM. ZTRÁTA KONTROLY MŮŽE ZPŮSOBIT TĚŽKÉ ZRANĚNÍ NEBO SMRT. PŘEDEPSANÝ TLAK V PNEUMATIKÁCH UPRAVUJTE ZA STUDENA. VŽDY UDRŽUJTE PŘEDEPSANÝ TLAK V PNEUMATIKÁCH. Nikdy nejezděte s menším, než předepsaným tlakem v pneumatikách. Pneumatika by se mohla sesmeknout z ráku. Maximální celková hmotnost vozidla je 895 kg včetně řidiče, spolujezdce, namontovaného příslušenství, nákladu na korbě a svislého zatížení koule (při jízdě s přívěsem).

VAROVÁNÍ

Bezpečnostní klec nemůže ochránit posádku při všech myslitelných typech nehod včetně převrácení.

VAROVÁNÍ

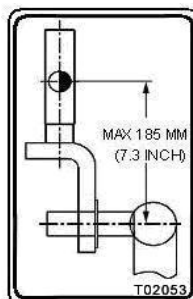
Nedodržení těchto varování může mít za následek vážné zranění či smrt:

- Maximální hmotnost nákladu na korbě: 200kg.
 - Na korbě nikdy nepřeppravujte žádné osoby.
 - Náklad ovlivňuje stabilitu a ovladatelnost vozidla.
- Před jízdou s nákladem nebo s přívěsem si přečtěte tento návod.**
- Při jízdě s nákladem nebo přívěsem snižte rychlost a nechte si více prostoru na zastavení. Vyvarujte se prudkých svahů a těžkého terénu.
 - Ujistěte se, že náklad je bezpečně zajištěn. Uvolněný náklad může neočekávaně změnit jízdní vlastnosti vozidla.
 - Hmotnost nákladu na korbě rozložte rovnoměrně, co nejvíc dopředu a co nejnižší. Vysoké těžiště zvyšuje riziko převrácení.

VAROVÁNÍ

- Nebezpečí zranění ruky při sklápění korbou
- Zákaz jízdy se zvednutou korbou

8.



Maximální vzdálenost: 185 mm

VAROVÁNÍ

Tažení příliš těžkých nákladů může způsobit ztrátu stability a kontroly nad strojem.

Nepřekračujte povolené zatížení koule.

Maximální tažná hmotnost 200kg
Max. svislé zatížení koule 11kg

VAROVÁNÍ

Nikdy neotvírejte uzávěr chladicí kapaliny, je-li motor nebo chladič horký. Chladicí kapalina je pod tlakem, mohla by vystříknout a způsobit těžké spáleniny. Po ochlazení motoru otevřete uzávěr chladicí kapaliny následujícím způsobem: Uzávěr zakryjte hadrem a pomalu jím otáčejte proti směru hodinových ručiček. To umožní, aby mohl tlak uniknout. Jakmile přestane být slyšet syčivý zvuk unikajícího vzduchu, zatlačte na uzávěr, otočte jej na doraz proti směru hodinových ručiček a vyjměte jej.

10.



UPOZORNĚNÍ
Pouze etylenglykolová chladicí kapalina a destilovaná voda.
Poznámka: Dodržujte míšící poměry předepsané výrobcem chladicí kapaliny pro namíchání dostatečně koncentrované nemrznoucí směsi pro vaše klimatické podmínky.

11.1

**VAROVÁNÍ**

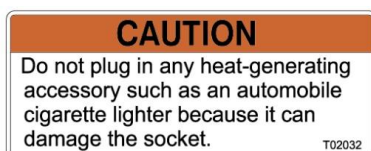
Nebezpečí vážného zranění, pokud se pokusíte rukou nebo nohou zabránit převrácení vozidla. Jakmile se stroj začíná převracet, držte ruce a nohy zásadně uvnitř vozidla! Nesnažte se zabránit převrácení rukou ani nohou, hrozí velmi vážná zranění.

11.2



Prudké svahy, nerovný terén a příliš rychlé nebo příliš ostré zatáčení zvyšuje riziko převrácení vozidla.

12.



UPOZORNĚNÍ
 Nezapojujte žádné zdroje tepla jako například automobilový zapalovač cigaret. Zásuvka by se mohla teplem poškodit.

13.

**VAROVÁNÍ**

- Nebezpečí pádu, těžkého zranění nebo smrti.
- Nikdy nepřevážejte žádné osoby na korbě.

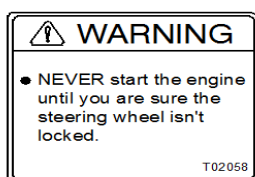
14.

**VAROVÁNÍ**

- Nebezpečí zachycení pohybujícími se částmi pod krytem. Zabraňte vážnému zranění – neprovozujte toto vozidlo bez ochranného krytu. Všechny ochranné kryty musí být vždy namontované.

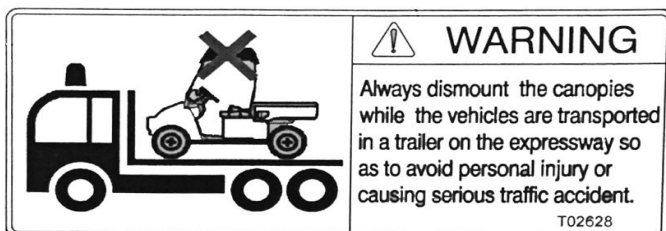
NESTOUPAT

15.

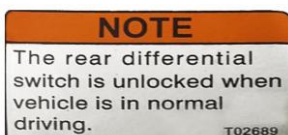
**VAROVÁNÍ**

- Nikdy nespustíte motor, pokud si nejste jisti, že volant je odemčený.

16.

**VAROVÁNÍ**

Před přepravou stroje na přívěsu nebo na odtahovém voze na silnici nebo dálnici vždy demontujte střechu. Zabráníte tak zranění nebo vážné dopravní nehodě.

**POZNÁMKA**

Při normální jízdě nepoužívejte uzávěrku zadního diferenciálu.

KONTROLA PŘED JÍZDOU

Před každou jízdou je třeba zkontrolovat řádnou funkci následujících částí a systémů. Zanedbání této kontroly může vést k těžkému zranění nebo smrti.

Pneumatiky - zkontrolujte stav a tlak pneumatik.

Palivová nádrž - zkontrolujte, zda palivo z nádrže neuniká, nádrž úplně naplňte.

Brzdy - zkontrolujte stav brzdové kapaliny, ověřte funkci a seřízení brzd (včetně parkovací brzdy)

- **Brzdový pedál** - zkontrolujte správnou vůli brzdového pedálu. Pokud je vůle brzdového pedálu nesprávná, nechte ji seřídit v autorizovaném servisu Linhai. Zkontrolujte funkci brzdového pedálu. Pedál by se měl pohybovat plynule a při sešlápnutí musí být cítit výrazný odpor. Pokud tomu tak není, dopravte vozidlo ke svému prodejci na kontrolu a opravu.
- **Únik brzdové kapaliny** - zkontrolujte, zda brzdová kapalina neuniká v místech spojů nebo z nádržky brzdové kapaliny. Na jednu minutu brzdy silně sešlápněte. Pokud se objeví únik brzdové kapaliny, dopravte vozidlo ke svému prodejci na kontrolu a opravu.
- **Zkontrolujte množství brzdové kapaliny** - v případě potřeby brzdovou kapalinu doplňte.
- **Kontrola funkce** - vyzkoušejte brzdy při pomalé rychlosti a ověřte si, že pracují správně. Pokud brzdy nevykazují dostatečnou účinnost, zkontrolujte brzdový systém.

Plynový pedál - Před nastartováním motoru vyzkoušejte chod plynového pedálu a jeho vůli. Pedál musí chodit plynule a po uvolnění se musí volně vrátit do základní polohy. Pokud pedál nechodí správně, nechte jej zkontrolovat v autorizovaném servisu.

Osvětlení - zkontrolujte funkci hlavních, koncových a brzdových světel, blikáčů, kontrolky a přepínačů.

Vypínač motoru - zkontrolujte správnou funkci

Kola – zkontrolujte dotažení matic kol a náprav; zkontrolujte, zda jsou matice os zajištěny závlačkami. Zkontrolujte vyvážení / poškození / házení kol. V případě potřeby je nechte opravit / vyměnit u autorizovaného prodejce. Zkontrolujte, zda ložiska nejsou uvolněná nebo poškozená. V případě poškození je nechte vyměnit v autorizovaném servisu.

Vzduchový filtr – zkontrolujte, zda je vzduchový filtr nepoškozený a čistý. V případě potřeby jej vyčistěte nebo vyměňte.

Řízení – ověřte správnou funkci řízení, zda řízení nemá neobvyklé vůle. Zaparkujte na rovném povrchu. Otočte volantem naplno doprava a naplno doleva. Zkontrolujte, zda řízení nemá přílišnou vůli, nevydává nenormální zvuky a zda nevázne. V případě poškození nechte řízení zkontrolovat a opravit u autorizovaného prodejce.

Uvolnění dílů, dotažení šroubů a matic – zkontrolujte dotažení šroubů, matic a dalších spojovacích prvků; vizuálně zkontrolujte eventuální poškození nebo uvolnění dílů. Před jízdou vždy zkontrolujte dotažení součástí podvozku. Je-li třeba, vše dotáhněte / opravte, popřípadě dovezte stroj ke svému prodejci pro dotažení správným utahovacím momentem.

Přilba, brýle a oblečení – zkontrolujte, zda řidič i spolujezdec mají helmu, brýle a správné oblečení.

Chladič kapalina - zkontrolujte správnou výšku hladiny chladič kapaliny ve vyrovnávací nádržce.

Bezpečnostní pásy - zkontrolujte opotřebení a správnou funkci bezpečnostních pásů. Ujistěte se, zda žádný z pásů není roztřepený nebo poškozený. Bezpečnostní pásy musí jít vytahovat volně a po uvolnění se musí samy plynule vracet zpět. Přezky pásů musí jít bezpečně zacvaknout do zámků a po zatlačení na červené tlačítko se musejí uvolnit. Očistěte pásy a jejich upínací mechanismy od bahna a nečistot, které by mohly ovlivňovat jejich funkci. V případě nesprávné funkce bezpečnostních pásů je nechte zkontrolovat / opravit u autorizovaného prodejce.

Zamrzání bovdenů v mrazivém počasí – v mrazivém počasí může po projetí vodou, po umytí nebo kvůli roztátému a opět zmrzlému sněhu docházet k zamrzání bovdenů. Pokud k tomu dojde, nemusíte být schopni dále ovládat své vozidlo, což může vést k nehodě nebo nárazu do překážky. Před každou jízdou v zimě vždy zkontrolujte, že všechny bovdeny chodí plynule, bez váznutí a zvýšeného odporu.

VAROVÁNÍ PŘED NEBEZPEČÍM

NEDODRŽENÍ TĚCHTO VAROVÁNÍ MŮŽE MÍT ZA NÁSLEDEK VÁŽNÉ ZRANĚNÍ NEBO SMRT!



VAROVÁNÍ

MOŽNÉ NEBEZPEČÍ

Provozování stroje bez řádných instrukcí a zkušeností s jeho ovládáním.

CO SE MŮŽE STÁT

Ztráta kontroly nad vozidlem, která může způsobit nehodu nebo zranění.

JAK SE TOMUTO NEBEZPEČÍ VYHNOUT

Před jízdou si přečtěte tento návod k obsluze. Pokud něčemu nerozumíte, zeptejte se Vašeho prodejce.



VAROVÁNÍ

MOŽNÉ NEBEZPEČÍ

Nesprávný způsob jízdy ve svahu.

CO SE MŮŽE STÁT

Možná ztráta kontroly a/nebo převrácení stroje.

JAK SE TOMUTO NEBEZPEČÍ VYHNOUT

Vždy dodržujte správný postup jízdy do-, a ze svahu, popsany v tomto návodu. Než se pustíte do jakéhokoli svahu, vždy dopředu pečlivě prozkoumejte terén. Nepokoušejte se zdolávat svahy s příliš kluzkým nebo příliš sypkým povrchem. V kopci nikdy prudce nepřidávejte plyn a nedělejte náhlé změny řízení. Stroj by se mohl převrátit. Přes vrchol kopce nikdy nejezděte vysokou rychlostí, za horizontem by mohla být překážka, prudký svah dolů, jiná osoba nebo vozidlo.

NIKDY SE NEPOKOUŠEJTE ZDOLÁVAT - NAHORU ANI DOLŮ – SVAHY STRMĚJŠÍ NEŽ 15°!



VAROVÁNÍ

MOŽNÉ NEBEZPEČÍ

Jízda do příliš strmého svahu.

CO SE MŮŽE STÁT

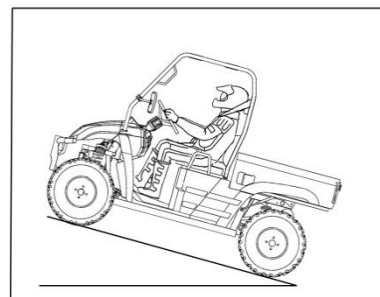
Stroj se může ve strmém svahu snadno převrátit.

JAK SE TOMUTO NEBEZPEČÍ VYHNOUT

Vyhnete se svahům, které jsou příliš strmé pro vás nebo Váš stroj.

Trénujte výjezdy v menších kopcích, než se pustíte do prudších.

Nikdy se nepokoušejte vyjíždět kopce se sklonem větším než 15°!



VAROVÁNÍ

MOŽNÉ NEBEZPEČÍ

Nesprávný způsob sjíždění z kopce.

CO SE MŮŽE STÁT

Možná ztráta kontroly nebo převrácení stroje.

JAK SE TOMUTO NEBEZPEČÍ VYHNOUT

Dodržujte správný postup sjíždění z kopce popsany v tomto návodu. Než se pustíte z jakéhokoli svahu, vždy předem pečlivě prozkoumejte terén. Ze svahu nikdy nejezděte příliš rychle. Vyhnete se jízdě šikmo svahem, stroj by se mohl převrátit. Ze svahu jezděte vždy rovně přímo dolů, pokud je to možné.

POZNÁMKA: Při jízdě z kopce dodržujte speciální techniku brzdění popsanou v tomto návodu.



VAROVÁNÍ

MOŽNÉ NEBEZPEČÍ

Nesprávné traverzování, nesprávné otáčení se v kopci.

CO SE MŮŽE STÁT

Možná ztráta kontroly a převrácení stroje.

JAK SE TOMUTO NEBEZPEČÍ VYHNOUT

Nikdy se nepokoušejte otáčet se ve svahu, dokud jste nezvládli správnou techniku otáčení popsanou v tomto návodu. Otáčení nejprve nacvičujte na rovině. Při otáčení v kopci buďte velmi opatrní. Pokud je to možné, vyvarujte se traverzování prudkých svahů.

Při traverzování vždy dodržujte správný postup popsaný v tomto návodu. Netraverzujte svahy s příliš kluzkým nebo sypkým povrchem.



VAROVÁNÍ

MOŽNÉ NEBEZPEČÍ

Zhasnutí motoru v kopci, klouzání ze svahu dolů, nesprávný způsob opouštění stroje v kopci.

CO SE MŮŽE STÁT

Může způsobit převrácení stroje, případně zranění.

JAK SE TOMUTO NEBEZPEČÍ VYHNOUT

Před vyjížděním svahu zařaďte pomalý převod a do kopce udržujte konstantní rychlost.

Pokud stroj v kopci ztrácí rychlost:

Zabrzděte.

Po zastavení zabrzděte stroj ruční brzdou.

Pokud stroj začne klouzat ze svahu dolů:

Nakloňte se dopředu, nepřidávejte plyn.

Začněte brzdit.

Po zastavení zajistěte stroj ruční brzdou.

Vystupte na vyšší straně (směrem ke kopci) nebo na libovolnou stranu, pokud stroj stojí přímo.



VAROVÁNÍ

MOŽNÉ NEBEZPEČÍ

Jízda po dvou kolech, skoky a podobné kaskadérské kousky.

CO SE MŮŽE STÁT

Zvýšení rizika nehody nebo převrácení.

JAK SE TOMUTO NEBEZPEČÍ VYHNOUT

Nikdy se nepokoušejte o podobné kaskadérské kousky. Nesnažte se předvádět.



VAROVÁNÍ

MOŽNÉ NEBEZPEČÍ

Přetěžování vozidla nebo nesprávné rozložení nebo vlečení nákladu.

CO SE MŮŽE STÁT

Přetěžování a nesprávné rozložení nákladu může způsobit změny v chování vozidla a vést k nehodě.

JAK SE TOMUTO NEBEZPEČÍ VYHNOUT

Nikdy nepřekračujte povolenou nosnost korby a povolenou tažnou hmotnost vozidla. Náklad správně rozložte a bezpečně upevněte. Při jízdě s nákladem snižte rychlost. Počítejte s delší brzdovou dráhou.



VAROVÁNÍ

MOŽNÉ NEBEZPEČÍ

Převážení osob na ložné ploše.

CO SE MŮŽE STÁT

Převážená osoba / osoby mohou vypadnout, být vyhozeny ven nebo zasaženy předměty na korbě.

JAK SE TOMUTO NEBEZPEČÍ VYHNOUT

Nikdy nevozte žádné osoby na korbě. Korba je určena pouze pro přepravu nákladu.



VAROVÁNÍ

MOŽNÉ NEBEZPEČÍ

Nevěnování zvýšené pozornosti při jízdě v neznámém terénu.

CO SE MŮŽE STÁT

Můžete najet na skryté kameny, hrboly nebo díry, aniž byste měli dostatek času na reakci.

To může vést k převrácení stroje nebo ztrátě kontroly.

JAK SE TOMUTO NEBEZPEČÍ VYHNOUT

V neznámém terénu jezděte pomalu a velmi opatrně. Při změně terénních podmínek jezděte se zvýšenou opatrností.



VAROVÁNÍ

MOŽNÉ NEBEZPEČÍ

Nesprávný způsob jízdy přes překážky.

CO SE MŮŽE STÁT

Možná ztráta kontroly, nárazu nebo převrácení stroje.

JAK SE TOMUTO NEBEZPEČÍ VYHNOUT

Před jízdou v neznámém terénu kontrolujte případné překážky. Nepokoušejte se překonávat velké překážky jako například velké kameny nebo spadlé stromy. Při jízdě přes překážky vždy postupujte podle pokynů uvedených v tomto návodu.



VAROVÁNÍ

MOŽNÉ NEBEZPEČÍ

Nevěnování zvýšené pozornosti při jízdě na těžkém, kluzkém nebo sypkém povrchu.

CO SE MŮŽE STÁT

Možná ztráta trakce nebo kontroly nad strojem, která by mohla způsobit nehodu nebo převrácení stroje.

JAK SE TOMUTO NEBEZPEČÍ VYHNOUT

Nepouštějte se do těžkého, kluzkého nebo sypkého terénu, pokud nemáte dostatek zkušeností k ovládání stroje v tomto terénu. V takovémto terénu jezděte vždy obzvlášť opatrně.



VAROVÁNÍ

MOŽNÉ NEBEZPEČÍ

Nepoužívání nebo nesprávné používání bezpečnostních pásů.

CO SE MŮŽE STÁT

Zvýšené riziko usmrcení nebo vážného zranění při nehodě.

JAK SE TOMUTO NEBEZPEČÍ VYHNOUT

Při jízdě s tímto UTV vždy používejte bezpečnostní pásy. Ujistěte se, že bezpečnostní pás přiléhá k bokům a hrudník, a že pás je vedený správně.



VAROVÁNÍ

MOŽNÉ NEBEZPEČÍ

Jízda bez řádného oblečení, rukavic, schválené přilby a ochrany očí.

CO SE MŮŽE STÁT

Jízda s tímto vozidlem bez schválené přilby zvyšuje riziko vážného zranění hlavy nebo smrti. Jízda bez ochrany očí může vést k nehodě a zvyšuje možnost vážného poranění očí.

JAK SE TOMUTO NEBEZPEČÍ VYHNOUT

Nikdy nejezděte bez schválené přilby ve správné velikosti. Při jízdě vždy používejte ochranu očí (ochranné brýle nebo přilbu s plexištítem), rukavice, pevné boty, dlouhé rukávy a dlouhé kalhoty.



VAROVÁNÍ

MOŽNÉ NEBEZPEČÍ

Jízda vysokou rychlostí.

CO SE MŮŽE STÁT

Možná ztráta kontroly a/nebo převrácení stroje.

JAK SE TOMUTO NEBEZPEČÍ VYHNOUT

Vždy jezděte pouze takovou rychlostí, která odpovídá terénu, viditelnosti, podmínkám, hmotnosti nákladu a Vaším jezdeckým zkušenostem.



VAROVÁNÍ

MOŽNÉ NEBEZPEČÍ

Jízda s nevhodnými, sjetými nebo nesprávně nahuštěnými pneumatikami.

CO SE MŮŽE STÁT

Použití nevhodných či sjetých pneumatik nebo jízda s nesprávným tlakem v pneumatikách může způsobit ztrátu kontroly nad strojem a zvyšuje riziko nehody.

JAK SE TOMUTO NEBEZPEČÍ VYHNOUT

Vždy používejte předepsaný rozměr a typ pneumatik uvedený v tomto návodu. Vždy udržujte předepsaný tlak v pneumatikách uvedený v tomto návodu. Nepřekračujte maximální tlaky uvedené na bočnicích pneumatik pro naskočení patky pláště na ráfek. Vyšší tlak může způsobit roztržení pláště. Pneumatiky hustěte velmi pomalu a opatrně. Rychlé huštění by mohlo způsobit prasknutí pneumatiky.



VAROVÁNÍ

MOŽNÉ NEBEZPEČÍ

Nesprávné couvání.

CO SE MŮŽE STÁT

Můžete narazit na překážku nebo srazit osoby za Vámi, což by mohlo vést k vážnému zranění.

JAK SE TOMUTO NEBEZPEČÍ VYHNOUT

Ujistěte se, že za Vámi nejsou žádné překážky ani osoby. Couvejte pomalu, nezatáčejte prudce.



VAROVÁNÍ

MOŽNÉ NEBEZPEČÍ

Jízda hlubokou nebo rychle tekoucí vodou.

CO SE MŮŽE STÁT

Pneumatiky mohou stroj nadnášet, způsobit ztrátu trakce a kontroly nad strojem, což by mohlo vést k nehodě.

JAK SE TOMUTO NEBEZPEČÍ VYHNOUT

Nikdy nejezděte rychle tekoucí vodou nebo vodou hlubší než je maximální hloubka uvedená v tomto návodu. Pokud vodou musíte jet, jeďte pomalu a opatrně, nedělejte prudké manévry, udržujte pomalý a rovnoměrný pohyb dopředu, vyhněte se náhlému zatáčení, nezastavujte, nepřidávejte náhle plyn. Mějte na paměti, že po vyjetí z vody mají mokré brzdy sníženou brzdící schopnost. Po vyjetí z vody vyzkoušejte účinnost brzd. Je-li třeba, několikrát lehce zabrzděte, abyste třením vysušili obložení brzd.



VAROVÁNÍ

MOŽNÉ NEBEZPEČÍ

Smyk nebo klouzání kol.

CO SE MŮŽE STÁT

Můžete ztratit kontrolu nad strojem. Trakce se také může nečekaně rychle obnovit a tím způsobit převrácení vozidla.

JAK SE TOMUTO NEBEZPEČÍ VYHNOUT

Na extrémně kluzkém povrchu jako například na ledu jezděte velmi pomalu a opatrně, abyste snížili riziko smyku nebo klouzání.



VAROVÁNÍ

MOŽNÉ NEBEZPEČÍ

Nesprávné zatáčení.

CO SE MŮŽE STÁT

Možná ztráta kontroly a/nebo převrácení stroje.

JAK SE TOMUTO NEBEZPEČÍ VYHNOUT

Dodržujte správný postup zatáčení popsany v tomto návodu. Techniku zatáčení procvičte nejdřív v malých rychlostech, než se pokusíte zatáčet ve vyšších rychlostech. Nezatácejte v nadměrné rychlosti.



VAROVÁNÍ

MOŽNÉ NEBEZPEČÍ

Jízda po zamrzlých vodních plochách.

CO SE MŮŽE STÁT

Jízda po zamrzlých jezerech nebo řekách může mít za následek vážné zranění nebo smrt, kdyby se pod vozidlem probořil led.

JAK SE TOMUTO NEBEZPEČÍ VYHNOUT

Nikdy nejezděte po zamrzlých vodních plochách.



VAROVÁNÍ

MOŽNÉ NEBEZPEČÍ

Snaha zabránit převrácení vozidla vlastní rukou nebo nohou.

CO SE MŮŽE STÁT

Hrozí vážné zranění končetin, rozdrčení ruky, nohy nebo chodidel.

JAK SE TOMUTO NEBEZPEČÍ VYHNOUT

Pokud se stroj převrací, držte ruce a nohy uvnitř vozidla, až dokud se stroj úplně nezastaví. Stejně jako u jiných terénních vozidel, i u tohoto stroje existuje za určitých podmínek nebezpečí převržení nebo převrácení. Nerovný terén, prudký svah, příliš rychlé nebo příliš ostré zatáčení nebo kombinace těchto faktorů zvyšují riziko převrácení. Pokud se vozidlo začíná převracet, nikdy nedávejte ruce a / nebo nohy mimo vozidlo. Nesnažte se zabránit převrácení stroje rukou ani nohou, hrozí vážné zranění jako rozdrčení ruky, paže, nohy nebo chodidla, pokud se některá část Vašeho těla dostane pod převracející se stroj. Udržujte Vaše ruce a nohy uvnitř vozidla, dokud se nepřestane pohybovat.



VAROVÁNÍ

MOŽNÉ NEBEZPEČÍ

Řazení režimu z 2WD na 4WD a naopak za jízdy.

CO SE MŮŽE STÁT

Vozidlo se chová velmi odlišně v režimech 2WD a 4WD a při zařazení jiného režimu za jízdy se jeho vlastnosti mohou nečekaně změnit. To může překvapit řidiče, zvýšit riziko ztráty kontroly a nehodu.

JAK SE TOMUTO NEBEZPEČÍ VYHNOUT

Před změnou pohonu z 2WD na 4WD a naopak vždy zastavte vozidlo.



VAROVÁNÍ

MOŽNÉ NEBEZPEČÍ

Sundávání rukou z volantu za jízdy. Sundávání nohou z podlahy za jízdy.

CO SE MŮŽE STÁT

Sundání i jen jedné ruky z volantu může snížit Vaši schopnost ovládat vozidlo. Sundání i jen jedné nohy z podlahy může způsobit ztrátu rovnováhy a vypadnutí z vozidla.

JAK SE TOMUTO NEBEZPEČÍ VYHNOUT

Vždy mějte za jízdy obě ruce na volantu a obě nohy na podlaze.



VAROVÁNÍ

MOŽNÉ NEBEZPEČÍ

Neschválené úpravy stroje.

CO SE MŮŽE STÁT

Montáž nevhodného/neschváleného příslušenství nebo nevhodné/neschválené úpravy na stroji mohou způsobit změny v chování, které mohou v některých situacích vést k nehodě.

JAK SE TOMUTO NEBEZPEČÍ VYHNOUT

Nikdy tento stroj neupravujte montáží nevhodného nebo neschváleného příslušenství a dílů. Všechny díly a příslušenství montované na tento stroj by měly být pouze originální díly a příslušenství Linhai určené pro toto vozidlo, a měly by být montovány a používány v souladu s návodem. S případnými dotazy se obraťte na autorizovaného prodejce Linhai.

DALŠÍ BEZPEČNOSTNÍ VAROVÁNÍ



VAROVÁNÍ

NEDODRŽENÍ TĚCHTO VAROVÁNÍ MŮŽE MÍT ZA NÁSLEDEK VÁŽNÉ ZRANĚNÍ NEBO SMRT.

! Benzín je vysoce hořlavý a jedovatý. Při doplňování paliva vždy vypněte motor. Netankujte palivo ihned po vypnutí motoru. Vyvarujte se rozlití paliva na horký motor nebo horké výfukové potrubí. Vyteklé palivo okamžitě setřete. Při doplňování paliva a kontrole palivového systému nekuřte a vyvarujte se zdroje jisker, otevřeného ohně a jiných zdrojů zapálení. Palivo se v nádrži zahřívá a tím se zvětšuje jeho objem. Palivovou nádrž nepřepĺňujte. Ujistěte se, že víčko palivové nádrže je bezpečně uzavřené.

Při přepravě stroje v jiném vozidle se ujistěte, že je ve vzpřímené poloze. V opačném případě by mohlo palivo unikat z palivové nádrže. Nadýcháte-li se benzínových výparů nebo dostane-li se Vám benzín do očí, vyhledejte ihned lékaře. Pokud se benzín dostane na kůži, omyjte zasažené místo mýdlem a vodou. Pokud si benzínem potřísníte oděv, převlékněte se.

! Nepoužívání nebo nesprávné používání bezpečnostních pásů.

Při nepoužívání nebo nesprávném používání bezpečnostních pásů hrozí riziko usmrcení nebo vážného zranění při nehodě. Při jízdě vždy používejte bezpečnostní pásy.

! Hořlavé materiály udržujte v bezpečné vzdálenosti od výfukového systému.

Nikdy nezastavujte ani neparkujte stroj nad suchou trávou.

! Uvolněné sedadlo může způsobit ztrátu kontroly nad vozidlem nebo vypadnutí z kabiny za jízdy.

Před jízdou se ujistěte, že obě sedadla jsou bezpečně zajištěná.

! Nebezpečí zranění při sklápění korby. Při sklápění korby hrozí nebezpečí skřípnutí ruky mezi korbu a rám. Před sklopením korby se ujistěte, že všechny osoby stojí v bezpečné vzdálenosti od vozidla. Nenechávejte ruce a prsty v prostoru mezi korbou a rámem.

! Nikdy neprovádějte žádné seřizování ani opravy při běžícím motoru. Ruce, části těla, volné části oblečení, šperky nebo dlouhé vlasy se mohou zachytit do otáčejících se částí motoru a způsobit zranění. Elektrický systém může způsobit elektrický šok nebo požár. Není-li uvedeno jinak, při provádění oprav nebo údržby vždy vypněte motor. Pro údržbu a opravy stroje se obraťte na autorizovaný servis Linhai.

! Pravidelně kontrolujte poškození bovdenů. Pokud je vnější obal bovdenů poškozený, může dojít ke korozi vnitřního lanka. Lanko bovdenů také může být uvnitř roztřepené nebo ohnuté. To může zhoršit funkci bovdenů a způsobit nehodu nebo zranění. Poškozené bovdeny nechte ihned vyměnit.

! Po převrácení nebo nehodě nechte celý stroj zkontrolovat v autorizovaném servisu, zejména (ale nikoli pouze) brzdy, ovládání plynu, podvozek a řízení.

POUŽÍVEJTE POUZE ORIGINÁLNÍ NÁHRADNÍ DÍLY LINHAI

Pro zachování bezpečnosti vozidla, co nejlepších jízdních vlastností, dlouhodobé spokojenosti a vysoké životnosti Vašeho stroje používejte při údržbě a opravách pouze originální náhradní díly Linhai. Zajistíte tím bezpečný provoz a maximální životnost stroje. Používání neoriginálních náhradních dílů a neschváleného příslušenství, stejně jako neodborné zásahy na stroji, mohou mít za následek snížení bezpečnosti a životnosti stroje, ohrožení osob, a mohou mít vliv i na vyřizování nároku na záruku.

OBLEČENÍ A VYBAVENÍ

Vždy noste vhodné oblečení podle účelu jízdy. Jízda s vozidly typu UTV vyžaduje ochranné oblečení, ve kterém se budete cítit pohodlně a které zároveň snižuje riziko poranění. Vhodné oblečení musí také respektovat teplotu, musí hřát v zimě a být vzdušné v létě.

Přilba

Přilba je Vaší nejdůležitější ochrannou, protože může zabránit těžkému zranění hlavy. Přilba musí být schválená (s homologací ECE 22-05) a musí být ve správné velikosti. A pamatujte, že ani nejlepší přilba není k ničemu, není-li řádně zapnutá.

Ochrana očí

Motokrosově brýle nebo přilba s čelním plexi jsou nejlepší ochranou Vašich očí. Naopak zcela nedostačující jsou sluneční brýle, protože nezabrání, aby se Vám do očí nedostal prach.

Rukavice

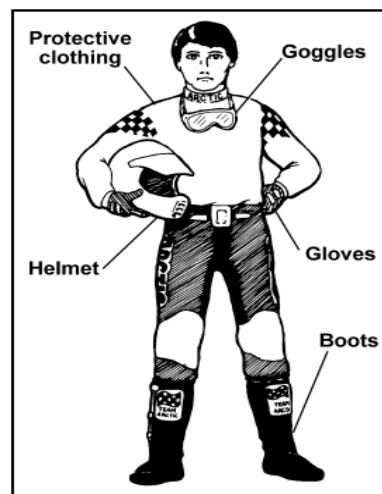
Nejlepší jsou rukavice s chrániči kloubů a neklouzavým povrchem, aby Vám ruce neklouzaly z volantu.

Boty

Vysoké boty chrání nohu a ochrání Vás i před nárazy. Pevné boty chrání i při chůzi nebo práci v terénu.

Dlouhý rukáv a dlouhé kalhoty

Pro Vaši ochranu noste vždy oblečení s dlouhými rukávy a dlouhé kalhoty. Nejlepší ochranu poskytují off-roadové kalhoty s chrániči kolen a dres s chrániči ramen.



JÍZDA S VOZIDLY UTV

ZÁKLADNÍ JÍZDNÍ MANÉVRY

Terénní stroje typu UTV se chovají a ovládají jinak, než běžné automobily a ostatní vozidla. Než začnete stroj používat, přečtěte si kompletně tento návod a ověřte si, zda jste pochopili jeho fungování a ovládání. Věnujte zvláštní pozornost varováním a bezpečnostním informacím a upozorněním. Také si přečtěte všechny varovné a výstražné štítky na vozidle. Toto vozidlo je určeno pro jednoho řidiče a jednoho spolujezdce. Řidič i spolujezdec musí být po celou dobu jízdy vždy připoutáni bezpečnostními pásy. Nikdy nepřeppravujte žádné osoby na korbě.

Naučte se ovládat své vozidlo

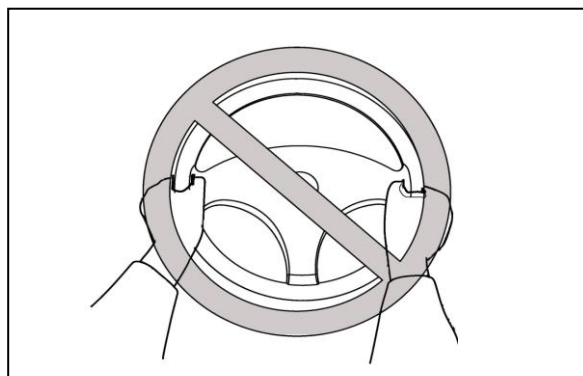
Seznamte se vlastnostmi a ovládáním vozidla na velké rovné ploše bez překážek a jiných vozidel. Procvičujte řízení stroje, ovládání plynu, brzdění a volby druhu pohonu, a to nejprve při malé rychlosti, postupně rychlost zvyšujte. Seznamte se s chováním vozidla při nízkých a vysokých rychlostech, při zařazené rychlosti L i H, nejdříve v režimu pohonu 2WD, později v režimu pohonu všech kol 4WD. Nacvičte také couvání. Naučte se nejprve základní techniky, než se pokusíte o složitější manévry.

Rozjezd a zastavení

1. Zabrzděte stroj parkovací brzdou, zařaďte neutrál a postupujte podle pokynů pro startování motoru.
2. Se zahřátým motorem ve volnoběhu zařaďte polohu H nebo L a uvolněte parkovací brzdu.
3. Pomalu a plynule sešlápněte plynový pedál. Variátor se sepne a stroj se plynule rozjede. Vyvarujte se vyšších rychlostí, dokud jste se důkladně neseznámili s ovládáním vozidla.
4. Chcete-li zpomalit nebo zastavit, sundejte nohu z plynového pedálu a plynule sešlapujte pedál brzdy. Pozor: nesprávné použití brzd může způsobit ztrátu adheze a kontroly nad strojem, a způsobit nehodu.

Zatáčení

Při pokusu o prudké zatočení ve vysoké rychlosti můžete ztratit kontrolu nad vozidlem nebo se můžete převrátit. Buďte také opatrní při prudkém zatáčení v nerovném terénu. Nepokoušejte se otáčet nebo provádět prudké manévry ve svahu. Držte ruce na volantu tak, abyste palce a prsty byly vně věnce volantu. To je důležité zejména při jízdě v těžkém terénu: přední kola pohybují doprava a doleva jak reagují na terén, a tento pohyb se přenáší do volantu. Náhlá rána do předního kola Vám může vyrazit volant z ruky a zranit palce nebo prsty, pokud by byly uvnitř věnce volantu.



Brzdění

Brzdicí schopnost je ovlivněna typem terénu. Ve většině případů je postupné plynulé brzdění účinnější než prudké brzdění, zejména na sypkém povrchu jako je štěrk nebo písek. Na hrubém, sypkém nebo klzkém povrchu si vždy nechte dostatek prostoru na bezpečné zastavení. Pokud se kola zablokují, uvolněte na okamžik pedál brzdy a pak jej s citem stiskněte znovu. Nikdy nejezděte s nohou stále položenou na brzdovém pedálu. I nepatrný tlak na brzdový pedál způsobí, že se brzdové destičky přitisknou ke kotouči a tím může dojít k přehřátí kotouče / destiček / brzdové kapaliny.

Jízda do kopce

Nepokoušejte se vyjíždět prudké svahy, dokud neovládáte základní manévry na rovině. Používejte správnou techniku jízdy, abyste zabránili převrácení stroje. Do kopce jezděte rovně, vyhněte se jízdě šikmo svahem, protože při ní hrozí větší riziko převrácení. Natrénujte jízdu do svahu na mírných svazích, než se pustíte do prudších kopců. Než se pustíte do jakéhokoli svahu, vždy dopředu pečlivě prozkoumejte terén. Používejte zdravý rozum a pamatujte, že některé kopce jsou zkrátka příliš strmé na to, aby je bylo možno vyjet. Pečlivě si rozmyslete, na který kopec se pokusíte vyjet. Vyhněte se kopcům s klzkým povrchem a těm, kde nevidíte dostatečně daleko dopředu. Nikdy se nepokoušejte zdolávat - nahoru ani dolů - svahy strmější než 15°!

Ještě pod kopcem se ujistěte, že máte zařazený převod L a pohon všech kol 4WD. Pro vyjetí kopce potřebujete trakci, rychlost a stálý plyn. Do kopce jeďte tak rychle, abyste měli dostatečnou dopřednou rychlost, ale ne tak rychle, abyste nestihli včas reagovat na změny terénu. Na vrcholu kopce zpomalte, na druhé straně může být překážka, prudký sklon dolů, jiná osoba nebo vozidlo.

Pokud začnete v kopci ztrácet trakci nebo rychlost, a rozhodnete se, že se nebudete pokoušet vyjet až na vrchol, zabrzděte a zastavte. Nepokoušejte se s vozidlem otáčet ve svahu. S nohou na brzdě se na sedadle otočte dozadu a naplánujte si, kudy a jak budete couvat. Povolte brzdový pedál a začněte pomalu pozadu couvat z kopce. Podle potřeby opatrně používejte brzdový pedál.

Jízda z kopce

Před sjížděním kopce pečlivě prozkoumejte terén. Pokud je to možné, vyberte si cestu, která Vám umožní sjet kopec rovně dolů. Vyhněte se sjíždění prudkých kopců, ve kterých hrozí riziko převrácení stoje. Pečlivě si vyberte cestu a jeďte jen tak rychle, abyste byli schopni reagovat na překážky, které se mohou objevit. Ze svahu nikdy nejezděte příliš rychle. Vyhněte se jízdě šikmo svahem, stroj by se mohl převrátit. Ze svahu jezděte vždy rovně přímo dolů, pokud je to možné. Z kopce jezděte co nejpomaleji.

Před sjížděním kopce se ujistěte, že máte zařazený převod L a pohon všech kol 4WD.

Pokud se rychlost jízdy začíná příliš zvyšovat, opatrně přibrzďte. Vyvarujte se prudkého brzdění - mohlo by to způsobit klouzání vozidla dolů. Pokud začne stroj z kopce klouzat, snažte se řídit ve směru smyku. To Vám pomůže získat zpět kontrolu. Pokud musíte v kopci zatočit například abyste se vyhnuli překážce, manévrujte pomalu a opatrně. Pokud se stroj začne ve svahu převracet, plynule nasměrujte řízení směrem z kopce, pokud nejsou v cestě žádné překážky. Jakmile znovu získáte kontrolu, postupně nasměrujte stroj opět do původního směru.

Nikdy se nesnažte zabránit převrácení vozidla rukou nebo nohou. Hrozí vážné zranění jako rozdrčení ruky, paže, nohy nebo chodidel. Pokud se stroj převrací, držte ruce a nohy uvnitř vozidla, dokud úplně nezastaví. Stejně jako u jiných terénních vozidel i u tohoto stroje existuje za určitých podmínek nebezpečí převržení nebo převrácení. Nerovný terén, prudké svahy, příliš rychlé nebo příliš ostré zatáčení nebo kombinace těchto faktorů zvyšují riziko převrácení. Pokud jste v situaci, že se vozidlo začíná převracet, nikdy nedávejte ruce a / nebo nohy mimo vozidlo. Nesnažte se zabránit převrácení stroje rukou ani nohou, hrozí vážné zranění jako rozdrčení ruky, paže, nohy nebo chodidla, pokud by se některá část Vašeho těla dostala pod převracející se vozidlo. Udržujte Vaše ruce a nohy uvnitř kabiny, dokud se stroj nepřestane pohybovat.

Jízda vodou

Pokud je nutné jet vodou, pak pouze mělkou a pomalu tekoucí vodou do max. hloubky **33 cm**. Vybírejte pečlivě cestu, vyhněte se pod vodou skrytým kamenům, proláklinám ve dně a místům, kde byste se mohli převrátit. Nikdy nejezděte vodou hlubší než **33 cm** nebo rychle tekoucí vodou. Nedělejte žádné prudké manévry. Vozidlo by se mohlo vymknout kontrole a převrátit se. Mokré brzdy mají sníženou účinnost. Po vyjetí z vody vyzkoušejte účinnost brzd. Je-li třeba, několikrát zabrzděte, abyste třením vysušili obložení brzd.

Poznámka: Po jízdě vodou je důležité provést údržbu stroje podle pokynů v tomto návodu. Následující místa vyžadují zvláštní pozornost: motorový olej, převodový olej, olej v zadním diferenciálu a všechna mazací místa.

■ POZNÁMKA

Škody na motoru způsobené jízdou vodou hlubší než povolenou nejsou kryté zárukou.

Jízda těžkým terénem

Obtížným a nerovným terénem projíždějte se zvýšenou opatrností. Sledujte překážky, které by mohly způsobit poškození vozidla, nebo vést k převrácení anebo nehodě. Vyhněte se skokům - mohou způsobit zranění, ztrátu kontroly nad strojem nebo jeho poškození.

Jízda zalesněným terénem

Při jízdě zalesněnými oblastmi pozorně sledujte obě strany vozidla i prostor nad Vámi, sledujte překážky jako větve, které by mohly zasáhnout osoby jedoucí ve vozidle a způsobit nehodu, nebo keře, které by mohly proniknout do vozidla a zasáhnout řidiče nebo spolujezdce. Nikdy se nedržte ochranné klece tak, že ruce jsou mimo vozidlo. Přidržujte se pouze k tomu určených madel uvnitř klece.

Překážky na cestě

Pokud nemůžete překážku jako padlý kmen nebo příkop objet, zastavte vozidlo, pokud je to bezpečné. Zatáhněte parkovací brzdu a vystupte, abyste si mohli důkladně prohlédnout terén. Pozorujte přístupy k překážce i terén na opačné straně. Pokud myslíte, že můžete bezpečně pokračovat, zvolte si trasu, která Vám umožní dostat se k překážce co nejbližší a v pravém úhlu, abyste minimalizovali možnost převrácení stroje. Jedte tak rychle, abyste měli dostatečnou hybnost, ale abyste ještě stále měli dostatek času k reagování na změny situace. Pokud máte pochybnosti, zda překážku bezpečně zdoláte, je lepší se otočit a vrátit, máte-li dostatek prostoru, anebo couvat dokud nenajdete méně obtížnou cestu. Při jízdě přes překážky jako jsou velké kameny nebo spadlé stromy je nutná extrémní opatrnost.

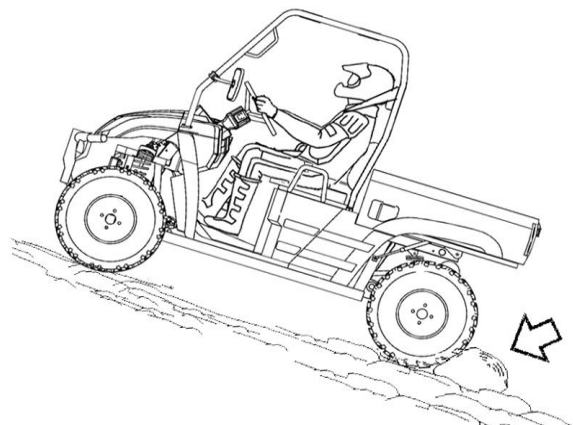
Parkování

Při parkování vypněte motor a řadicí pákou zařadte neutrál. Zatáhněte parkovací brzdu, abyste zabránili samovolnému rozjetí stroje. Neparkujte stroj ihned po jízdě nad suchou trávou.

Parkování ve svahu

1. Zastavte vozidlo za použití brzd.
2. Zařadte redukováný převod L a vypněte motor.
3. Se stále stisknutým brzdovým pedálem zatáhněte parkovací brzdu.

Vyhnete se parkování v kopci a jiných nakloněných plochách. Pokud už ve svahu zaparkovat musíte, zatáhněte parkovací brzdu a podložte přední a hlavně zadní kola kameny nebo jinými vhodnými předměty. Nikdy neparkujte vozidlo ve svazích tak strmých, že i chůze v nich je obtížná.



Jízda šikmo svahem - traverzování

Jízda šikmo svahem patří k obtížnějším jízdním prvkům. Traverzování svahu může být složité a těžko předvídatelné. Ať jsou Vaše zkušenosti a schopnosti jakékoli, je-li to možné, vždy se snažte traverzování svahu vyhnout. Jste-li v situaci, že jiná cesta není možná, postupujte následujícím způsobem:

1. Jedte pomalu a stálou rychlostí.
2. Přesuňte hmotnost Vaší i spolujezdce směrem ke kopci.
3. Řiďte, jako byste chtěli kopec vyjet.
4. Pokud máte pocit, že se stroj začíná převracet, nasměrujte vozidlo směrem z kopce. Pokud to kvůli terénu nebo jiným překážkám není možné, zastavte a vystupte na vyšší straně.

JÍZDA S NÁKLADEM

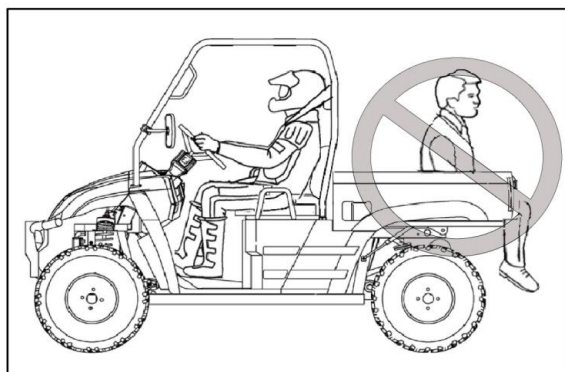
Jízda s nákladem nebo přívěsem může ovlivnit stabilitu a ovladatelnost vozidla. Proto je nutné při převážení nákladu nebo tažení přívěsu používat zdravý rozum a dobrý úsudek.

- Nikdy nepřekračujte hmotnostní limity vozidla. Přetížené vozidlo se může stát nestabilním.

Maximální povolené zatížení:

Max. hmotnost nákladu na korbě:	200 kg
Maximální hmotnost přívěsu: (součet hmotností přívěsu a nákladu v něm)	200 kg
Maximální svislé zatížení koule:	11 kg

- Nepřekračujte maximální povolené svislé zatížení koule. Hmotnost, jakou naložený přívěs působí na kouli, můžete změřit pomocí staré osobní váhy. Položte naložený přívěs na váhu ve stejné výšce, v jaké bude po připojení na kouli. Pokud je třeba zmenšit svislou hmotnost na kouli, upravte rozložení nákladu na přívěsu. Pokud vezete náklad na korbě a zároveň táhnete přívěs, jen třeba zahrnout svislé zatížení koule do maximálního povoleného zatížení vozidla.
- Uložte náklad na korbě co nejbližší středu vozidla a upevněte jej popruhy. Popruhy zachytíte za úchyty, kterými je korba opatřena.
- Náklad musí být uložen tak nízko, jak je to jen možné. Při jízdě s nákladem snižte rychlost.
- Pomocí popruhů upevněte náklad na přívěsu. Ujistěte se, že náklad v přívěsu se nemůže posunovat. Posunutí nákladu za jízdy může způsobit nehodu.
- Ujistěte se, že náklad nebrání ovládání stroje a že neblokuje výhled.
- S nákladem jezděte pomaleji, než byste jeli bez nákladu. Čím více váhy vezete, tím pomaleji byste měli jet. Pokud vezete těžší náklad nebo táhnete-li přívěs, platí pravidlo jezdit zásadně pouze na redukováný převod L. Respektujte delší brzdovou dráhu. Zastavit těžší vozidlo trvá déle.
- Vyvarujte se ostrých zatáček a nepřiměřené rychlosti.
- Vyvarujte se kopcovitého a nerovného terénu. Pečlivě vybírejte terén. Hmotnost nákladu ovlivňuje stabilitu a ovladatelnost vozidla.
- Vozidlo ani přívěs nepřetěžujte.
- S přívěsem jezděte velmi opatrně, vyvarujte se náhlé akcelerace, zastavení a prudkých manévřů.
- Na korbě nikdy nepřpravujte žádné osoby!**



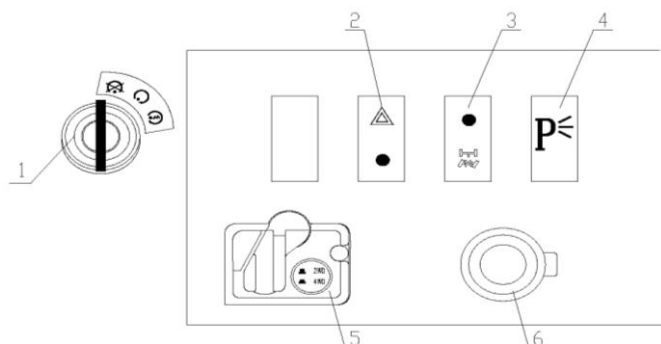
Při tažení přípojných zařízení používejte bezpečnostní řetěz

- Bezpečnostní řetěz slouží jako pojistné opatření při tažení přívěsu nebo přípojných zařízení, aby se nemohla při jízdě odpojit.
- Používejte řetěz, který má pevnost stejnou nebo větší, než celková hmotnost taženého přívěsu nebo připojeného zařízení.
- Řetěz připevněte k držáku tažného zařízení na stroji nebo k jinému kotvicímu bodu. Řetěz má mít jen takovou vůli, aby umožňoval zatáčení.
- Bezpečnostní řetěz nepoužívejte pro vlečení.

PROVOZ

Ovládací prvky

Spínací skříňka a přepínače



1. Spínací skříňka
2. Spínač varovné funkce blikáčů
3. Ovládání uzávěrky zadního diferenciálu
4. Kontrolka parkovací brzdy
5. Přepínání režimů 2WD / 4WD / 4WD s uzávěrkou předního diferenciálu
6. Palubní 12V zásuvka

1. Spínací skříňka - funkce v jednotlivých polohách:

OFF: Všechny elektrické obvody jsou vypnuty. Klíč lze v této poloze vyjmout.

ON: Všechny elektrické obvody jsou zapnuté.

START: Otočením a přidržením klíčku v této poloze se startuje motor elektrickým startérem.

Po nastartování motoru klíček uvolněte.

UPOZORNĚNÍ

Nenechte startér běžet déle než 5 vteřin. Mohlo by dojít k jeho poškození. Před dalším pokusem o startování vyčkejte alespoň 5 vteřin aby elektrický startér vychladl. Neotáčejte klíčkem do polohy "START" při běžícím motoru. Mohlo by dojít k poškození startéru.

2. Spínač varovných blikáčů

Stisknutím spínače "▲" se zapne varovná funkce blikáčů. Zároveň se rozezní bzučák.

3. Ovládání uzávěrky zadního diferenciálu

UPOZORNĚNÍ

Před zapnutím nebo vypnutím uzávěrky zadního diferenciálu vždy zastavte!

4. Kontrolka parkovací brzdy

Oznamuje zatažení parkovací brzdy.

5. Přepínání režimů pohonu 2WD / 4WD / 4WD s uzávěrkou předního diferenciálu

Tento stroj je vybaven elektrickým přepínáním režimů pohonu 2WD (pohon pouze zadních kol) a 4WD (pohon všech kol). Vhodný režim zvolte podle terénu a aktuálních podmínek.

2WD: Hnací síla motoru jde pouze na zadní kola.

4WD: Hnací síla motoru jde na všechna kola.

Zapnutí uzávěrky předního diferenciálu

Odklopte krytku a stiskněte žluté tlačítko. Stisknutím se tlačítko vysune směrem ven.

Chcete-li změnit režim pohonu z 2WD na 4WD, zastavte a stiskněte tlačítko volby pohonu do polohy 4WD. Na displeji se rozsvítí kontrolka všech kol 4WD. Pro změnu náhonu ze 4WD na 2WD zastavte a stiskněte tlačítko volby pohonu do polohy 2WD.

UPOZORNĚNÍ

- Pro změnu pohonu z 2WD na 4WD zastavte a stiskněte tlačítko volby pohonu do polohy 4WD. Na displeji se rozsvítí kontrolka zařazeného pohonu 4WD. Pro změnu pohonu ze 4WD na 2WD zastavte a stiskněte tlačítko do polohy 2WD.
- Při přepnutí pohonu z 2WD na 4WD a naopak může zůstat mechanika pohonu všech kol stále sepnutá / rozepnutá. Proto po přepnutí pohonu na 2WD nebo 4WD přidávejte plyn pomalu, aby mechanika měla čas k zařazení. Pokud se přední náhon do 1 minuty neodpojí / nespojí, ozve se bzučák. V tom případě zařaďte pohon 4WD nebo 2WD znovu.
- Nikdy nezapínejte pohon všech kol 4WD za jízdy, dokud se kola pohybují/otáčejí. Může dojít k vážnému poškození hnacího ústrojí.



VAROVÁNÍ

Nezvykle těžké řízení může být známkou poruchy předního diferenciálu. To může vést ke ztrátě kontroly nad strojem i při zařazeném pohonu 2WD bez uzávěrky. Projeví-li se příznaky těžkého řízení, dopravte stroj do autorizovaného servisu na kontrolu.

POZNÁMKA

Při tomto typu závady je řízení stejně těžké na obě strany, doleva i doprava.



VAROVÁNÍ

Asymetricky těžké řízení může být známkou poruchy vnitřního nebo vnějšího kloubu poloosy na jedné nebo druhé straně. To může vést ke ztrátě kontroly nad strojem i při pohonu 2WD. Projeví-li se příznaky asymetricky těžkého řízení, dopravte stroj do autorizovaného servisu na kontrolu.



VAROVÁNÍ

Před jízdou je nutné zkontrolovat, zda je stroj v bezvadném provozním stavu. Zanedbání této kontroly může vést k vážnému zranění nebo smrti.

Kontrola před jízdou

Otáčením řídítek na jednu a druhou stranu na místě nebo za pomalé jízdy ověřte, zda nedošlo k poruše předního diferenciálu nebo kloubů polonáprav.

Pohon všech kol se dvěma diferenciály

Tento model je vybaven elektrickými uzávkami předního i zadního diferenciálu. Chcete-li uzamknout přední nebo zadní diferenciál, zastavte a přepněte příslušnou uzávěrku do požadované polohy. Po sepnutí uzávěrky se na displeji rozsvítí kontrolka uzávěrky předního/zadního diferenciálu a zvoleného pohonu 2WD/4WD.

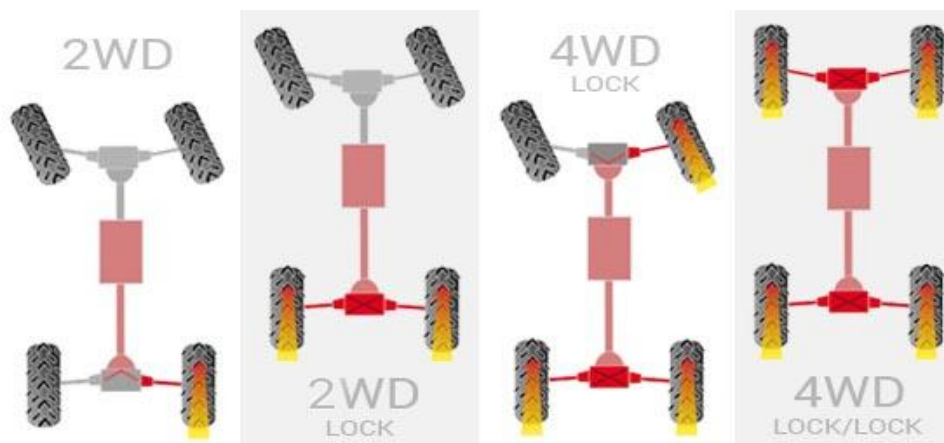
UPOZORNĚNÍ

Chvilku po zapnutí nebo vypnutí uzávěrky diferenciálu může zůstat mechanika uzávěrky stále sepnutá nebo rozepnutá. Proto po zapnutí nebo vypnutí uzávěrky diferenciálu přidávejte plyn pomalu, aby mechanika měla čas k zařazení. Po uzamčení uzávěrky diferenciálu se rozsvítí příslušná kontrolka na displeji.

UPOZORNĚNÍ

Nesnažte se zapínat a vypínat uzávěrku předního nebo zadního diferenciálu, pokud se stroj pohybuje. Jinak může dojít k vážnému poškození hnacího ústrojí.

Volba vhodného režimu pohonu



2WD - pohon zadních kol bez použití uzávěrek

Kdy použít	Hnací síla	Poznámka
- Běžná jízda na rovině a v lehkém terénu - Jízda na tvrdém a zpevněném povrchu - Pro jízdu na veřejných komunikacích	- Poháněná jsou pouze zadní kola - Každé kolo se v zatáčce otáčí nezávisle svými vlastními otáčkami	- Šetří pneumatiky v zatáčkách - Šetří terén, podklad a trávu

2WD LOCK - pohon zadních kol s uzamčeným zadním diferenciálem

Kdy použít	Hnací síla	Poznámka
- Pro tvrdé a nezpevněné povrchy - Na šotolině - Když potřebujete výkon na obě zadní kola	- Jsou poháněná obě zadní kola - Zadní kola se v zatáčce otáčejí stejnou rychlostí	Víc trakce oproti režimu 2WD

4WD LOCK - pohon všech kol s uzamčeným zadním diferenciálem

Kdy použít	Hnací síla	Poznámka
- Do těžšího terénu, kde předpokládáte, že již nebude stačit pohon 2WD LOCK - Pro jízdu s nákladem, v kopcích a na měkkém a kluzkém povrchu - Pokud zadní kola prokluzují - Pokud potřebujete výkon na všechna kola	- Jsou poháněná všechna kola - Zadní kola se v zatáčce otáčejí stejnou rychlostí	- Prakticky dvojnásobná trakce oproti režimu 2WD LOCK - Tento režim používejte pouze po nezbytně dlouhou dobu

4WD LOCK/LOCK - pohon všech kol s oběma diferenciály uzamčenými

Kdy použít	Hnací síla	Poznámka
- Pro krátkodobé použití v těžkém terénu a extrémních podmínkách - Pro vyprošťování stroje - Pro jízdu s nákladem v kopcích	- Jsou poháněná všechna kola - Všechna kola se v zatáčce otáčejí stejnou rychlostí	- Pozor na těžké řízení - Rychlost nutno omezit na 16 km/h (dle tachometru) - Tento režim používejte pouze po nezbytně dlouhou dobu



VAROVÁNÍ

Z bezpečnostních důvodů nikdy nepoužívejte režim 4WD bez uzamčeného zadního diferenciálu.

UPOZORNĚNÍ

Před použitím uzávěrky předního nebo zadního diferenciálu, a před změnou režimu pohonu zastavte, a po zařazení se opět rozjedte.

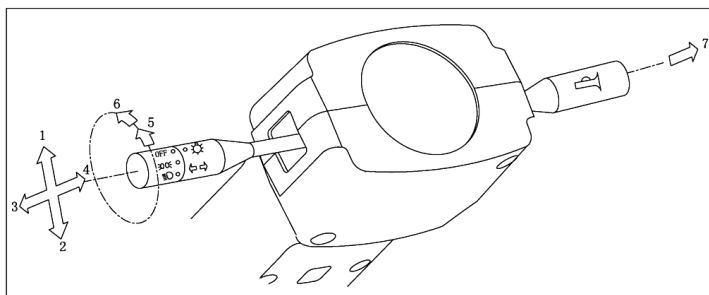


VAROVÁNÍ

Jízda v režimu 4WD s uzamčeným předním diferenciálem může být nebezpečná. Řízení s uzamčeným předním diferenciálem vyžaduje více námahy a je třeba vyvinout větší úsilí na zatočení.

S uzamčeným předním diferenciálem počítejte s pomalejším zatáčením a respektujte změněné jízdní vlastnosti vozidla. S uzamčeným předním diferenciálem jezděte rychlostí maximálně 16 km/h.

Ovladače pod volantem



1: Zapnutí pravých blikáčů, symbol: ⇐ ⇨

2: Zapnutí levých blikáčů, symbol: ⇐ ⇨

5: Zapnutí obrysových světel (předních i zadních), symbol: ☹ ☹

Poloha „OFF“: vypnutí všech světel (dálkových, potkávacích, obrysových a zadních / koncových).

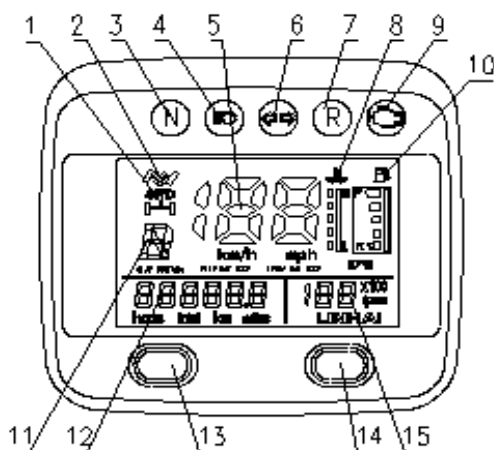
6: Zapnutí potkávacích a zadních obrysových světel, symbol: ☹ ☹

6 → 3: Zapnutí dálkových světel. Na displeji se zobrazí symbol: ☹ ☹

→ 4: Světelná houkačka (dálková světla). Na displeji se zobrazí symbol: ☹ ☹

7: Houkačka, symbol: 📢

LCD displej



1. Kontrolka pohonu 2WD/4WD
2. Kontrolka uzávěrky předního diferenciálu
3. Kontrolka neutrálu
4. Kontrolka dálkových světel
5. Rychloměr
6. Kontrolka blikáčů
7. Kontrolka zpátečky
8. Ukazatel teploty motoru
9. Kontrolka motoru (EFI)
10. Palivoměr
11. Kontrolka zařazeného převodového stupně
12. Počítadlo najetých motohodin / kilometrů
13. Přepínání kilometry / motohodiny
14. Přepínání hodiny → vzdálenost
15. Otáčkoměr

UPOZORNĚNÍ

Po zapnutí klíčku před nastartováním motoru se rozsvítí kontrolka motoru (EFI). Po nastartování motoru musí tato kontrolka zhasnout. Pokud kontrolka stále svítí nebo začne blikat při chodu motoru, obraťte se na autorizovaný servis pro okamžitou opravu, abyste zabránili poškození stroje.

Plynový pedál

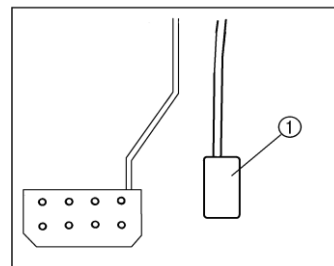
Sešlápnutím plynového pedálu se přidávají otáčky motoru a zvyšuje rychlost jízdy. Po uvolnění pedálu vrací síla pružiny pedál zpět do základní polohy. Před nastartováním motoru vždy překontrolujte, že se plynový pedál volně vrací do základní polohy.



VAROVÁNÍ

Nesprávná funkce plynového pedálu může být příčinou nehody. Před nastartováním motoru vyzkoušejte chod plynového pedálu a jeho vůli. Pedál musí chodit volně a plynule, a po uvolnění se musí volně vracet do základní polohy. Pokud pedál plynu nefunguje správně, nechte jej zkontrolovat v autorizovaném servisu Linhai.

1. Plynový pedál



VAROVÁNÍ

Před nastartováním motoru zkontrolujte, zda plynový pedál chodí volně a plynule. Ujistěte se, že plynový pedál se po uvolnění volně vrací do základní polohy.

Brzdový pedál

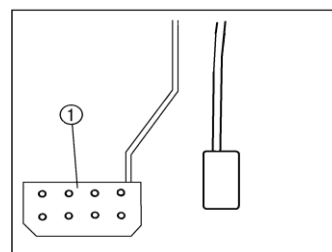
Sešlápnutím brzdového pedálu se zpomaluje a zastavuje vozidlo.



VAROVÁNÍ

Nikdy nejezděte, pokud v brzdovém pedálu cítíte při stlačování měkký, poddajný pocit. Jízda s propadajícím se brzdovým pedálem může způsobit ztrátu brzdné síly a nehodu.

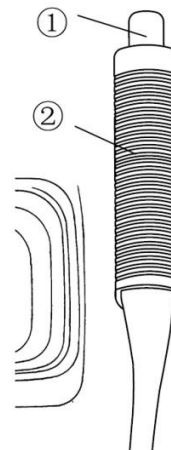
1. Brzdový pedál



Páka ruční brzdy

Páka parkovací brzdy je po pravé straně sedadla řidiče. Parkovací brzda zabráňuje rozjetí zaparkovaného vozidla. Chcete-li použít parkovací brzdu, zatáhněte za páku směrem nahoru. Je-li zapnuté zapalování, rozsvítí se kontrolka parkovací brzdy. Pro uvolnění parkovací brzdy přitáhněte páku ještě víc nahoru a současně stiskněte aretační tlačítko. Pak páku úplně povolte. Před rozjezdem se ujistěte, že parkovací brzda je zcela povolena. Pokud by byla parkovací brzda i jen částečně zatažená, může to způsobit zvýšené namáhání motoru a předčasné opotřebení parkovací brzdy a klínového řemene.

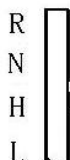
- 1. Aretační tlačítko
- 2. Páka ruční brzdy



Řazení a páka volby rychlostí

Řadicí páka je na pravé straně vedle řidiče a má čtyři polohy:

- R: Zpátečka
- N: Neutrál
- H: Normální jízda vpřed
- L: Redukce do pomala



■ POZNÁMKA

Pro prodloužení životnosti hnacího řemene používejte při tahání těžkých nákladů a při jízdě rychlostí pod 10 km/h redukováný převod do pomala - poloha L.

UPOZORNĚNÍ

Chcete-li zařadit, zastavte, a s motorem ve volnoběhu přesuňte řadicí páku do požadované polohy. Řazením za jízdy nebo při vysokých otáčkách motoru může dojít k poškození převodovky. Když opouštíte vozidlo, vždy zařadte rychlost L a zároveň zatáhněte parkovací brzdou. Správné seřízení mechanismu řazení je důležité pro správnou funkci převodovky. Pokud při řazení zjistíte jakýkoliv problém, obraťte se na autorizovaný servis Linhai.



VAROVÁNÍ

MOŽNÉ NEBEZPEČÍ

Řazení redukce do pomala „L“ při vysokých otáčkách motoru.

CO SE MŮŽE STÁT

Může dojít k zablokování kol. To může vést ke ztrátě kontroly nad strojem, nehodě a zranění. Může také dojít k poškození motoru a hnacího ústrojí.

JAK SE TOMUTO NEBEZPEČÍ VYHNOUT

Ujistěte se, že motor má před přeřazením na nižší převod dostatečně nízké otáčky (na volnoběh).

POZNÁMKA

Poloha „H“ je normální jízdní poloha i pro jízdu s běžným nákladem. Redukce do pomala (poloha L) je určena pro jízdu těžkým terénem, do prudkých stoupání, pro jízdu s těžkým nákladem nebo s přívěsem. Oproti normální rychlosti „H“ je redukce pomalejší, ale motor je z převodován více do síly.

Palubní 12V zásuvka

12V zásuvka (1) je umístěna na panelu s přepínači na palubní desce. Zásuvka je určena pro připojení 12V elektrického příslušenství, například externí svítilny, pátracího reflektoru, vysílačky, mobilního telefonu apod.



UPOZORNĚNÍ

Nezapojujte do zásuvky žádné zdroje tepla jako například automobilový zapalovač cigaret. Zásuvka by se mohla poškodit. Chcete-li zásuvku použít, nastartujte motor, vypněte světlomety a otevřete ochranou krytku (2). Před použitím zásuvky se ujistěte, že motor běží a že světlomety jsou vypnuté, jinak může dojít k vybití baterie. Zásuvka elektrického příslušenství je určena pro jmenovité napětí 12V. Celkový odběr elektrického příslušenství nesmí přesáhnout 120W, jinak se může spálit pojistka nebo poškodit zásuvka. Pokud zásuvku už nebudete potřebovat, zakryjte ji krytkou (2). Dbejte, aby do zásuvky nenastříkala voda při mytí.

Palivová nádrž

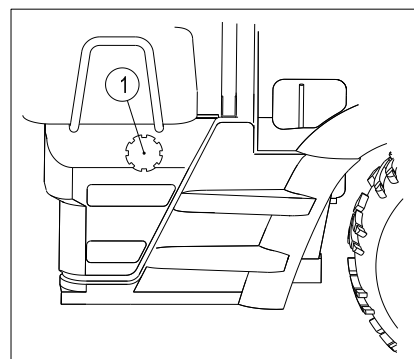
Víčko palivové nádrže otevřete otáčením proti směru hodinových ručiček.

Doporučené palivo:

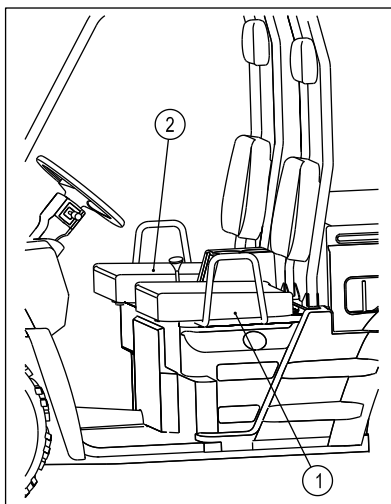
bezolovnatý benzin BA 95B Natural

Objem palivové nádrže: **26,0 l**

1. Uzávěr palivové nádrže



Sedadla



1. Sedadlo řidiče
2. Sedadlo spolujezdce

Vyjmutí sedadla:

Nadzdvihněte předek sedadla a sedadlo vysuňte nahoru a dopředu.

Nasazení sedadla:

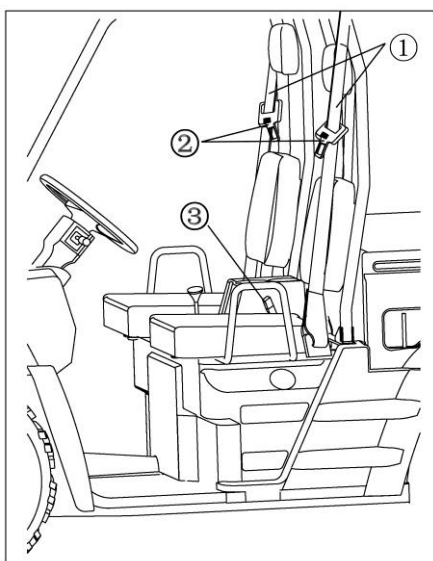
Nasaďte výstupky na zadní straně sedadla do držáků na rámu a zatlačte na přední stranu sedadla.



VAROVÁNÍ

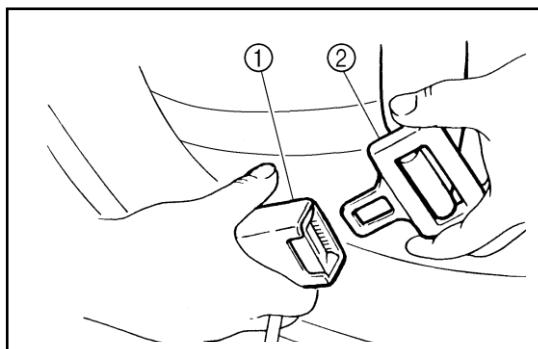
Uvolněné sedadlo může způsobit ztrátu kontroly nad vozidlem nebo vypadnutí osoby za jízdy. Ujistěte se, že sedadlo je řádně zajištěné.

Bezpečnostní pásy

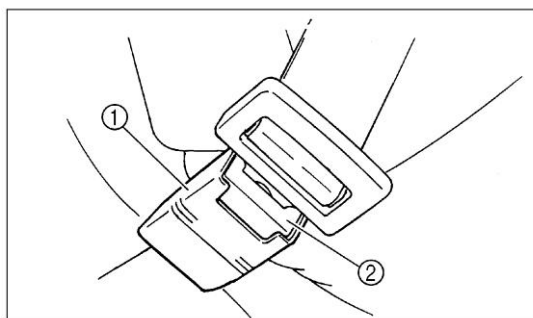


1. Bezpečnostní pásy (2x)
2. Přezka (2x)
3. Zámek (2x)

Toto vozidlo je vybaveno tříbodovými bezpečnostními pásy pro řidiče a spolujezdce. Při jízdě vždy používejte bezpečnostní pásy.



1. Zámek
2. Přezka



1. Přezka
2. Červené uvolňovací tlačítko

1. Uchopte přezku do ruky a ved'te bezpečnostní pás přes boky a hrudník. Ujistěte se, že popruh není nikde překroucený a že není zachycený za vyčnívající části vozidla.
2. Vsuňte přezku do zámku, až slyšitelně zacvakne. Zatáhněte za přezku, abyste se ujistili, že je pás zajištěný.
3. Upravte polohu pásu a ujistěte se, že správně přiléhá přes boky a hrudník a že je vedený správně. Ujistěte se, že řidič i spolujezdec mají řádně zapnutý bezpečnostní pás.
4. Pro uvolnění pásu stiskněte červené tlačítko na zámku, přidržte přezku a nechte pás úplně navinout.



VAROVÁNÍ

MOŽNÉ NEBEZPEČÍ

Nepoužívání nebo nesprávné používání bezpečnostních pásů.

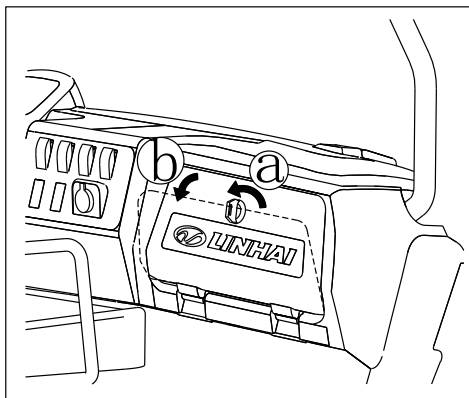
CO SE MŮŽE STÁT

Zvýšené riziko usmrcení nebo vážného zranění při nehodě.

JAK SE TOMUTO NEBEZPEČÍ VYHNOUT

Při jízdě s tímto UTV vždy používejte bezpečnostní pásy. Ujistěte se, že bezpečnostní pás přiléhá přes boky a hrudník a že je vedený správně.

Příruční schránka

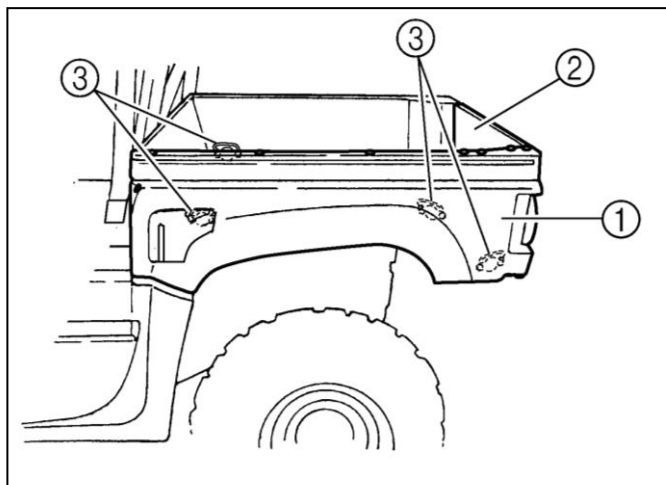


- a. Odemčení
- b. Otevření

UPOZORNĚNÍ

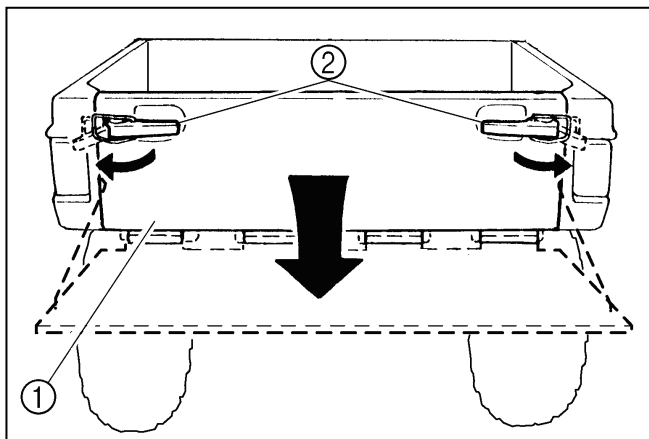
Chraňte schránku před poškozením - nedávejte do ní těžké nářadí ani kovové předměty s ostrými hranami. Pokud takové předměty přesto potřebujete dát do příruční schránky, zabalte je předtím do vhodného obalu.

Korba



- 1. Korba
- 2. Zadní čelo
- 3. Úchytné háky (x4)

Otvírání a zavírání zadního čela:



Otevření:

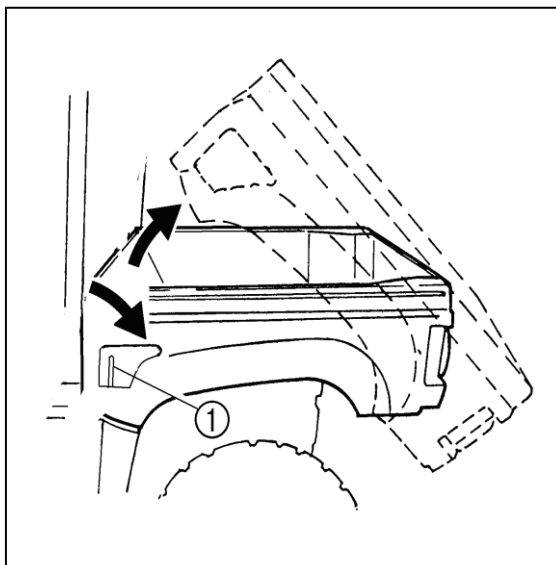
Vyhákněte západky a čelo sklopte dolů.

Zavření:

Zaklopte čelo do svislé polohy a zajistěte uzávěry.

- 1. Zadní čelo
- 2. Uzávěr čela (2x)

Zvedání a spouštění korby



1. Odjišťovací páka korby

Zvedání korby:

Sklopte odjišťovací páku korby na levé nebo pravé straně vozidla a pomalu zvedejte korbu až na doraz.

Spouštění korby:

Sklopějte korbu pomalu dolů. Před jízdou se přesvědčte, že korba je řádně zajištěná.



VAROVÁNÍ

Nebezpečí zranění při sklápění korby. Při sklápění může hrozit nebezpečí skřípnutí ruky mezi korbu a rám. Před sklopením korby se ujistěte, že vy i ostatní osoby stojíte v bezpečné vzdálenosti od korby. Nenechávejte ruce a prsty v prostoru mezi korbou a rámem.

Maximální nosnost korby: 200 kg



VAROVÁNÍ

MOŽNÉ NEBEZPEČÍ

Přetěžování korby nebo nesprávné rozložení nákladu.

CO SE MŮŽE STÁT

Může způsobit změny v chování stroje, které by mohly vést k nehodě.

JAK SE TOMUTO NEBEZPEČÍ VYHNOUT

Nikdy nepřekračujte povolené zatížení korby. Náklad rovnoměrně rozložte a bezpečně upevněte. Při jízdě s nákladem snižte rychlost a respektujte delší brzdovou dráhu.



VAROVÁNÍ

MOŽNÉ NEBEZPEČÍ

Převážení osob na ložné ploše.

CO SE MŮŽE STÁT

Převážená osoba / osoby mohou za jízdy vypadnout, mohou být vyhozeny ven nebo zasaženy předměty převáženými na ložné ploše.

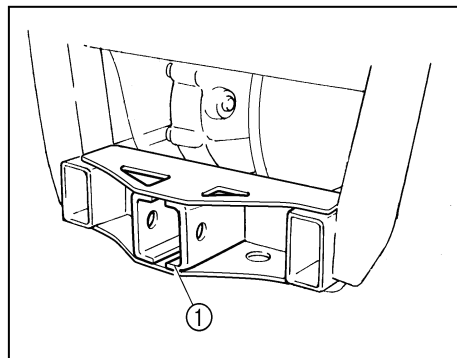
JAK SE TOMUTO NEBEZPEČÍ VYHNOUT

Nikdy nevozte žádné osoby na korbě. Korba je určena pouze pro přepravu nákladu.

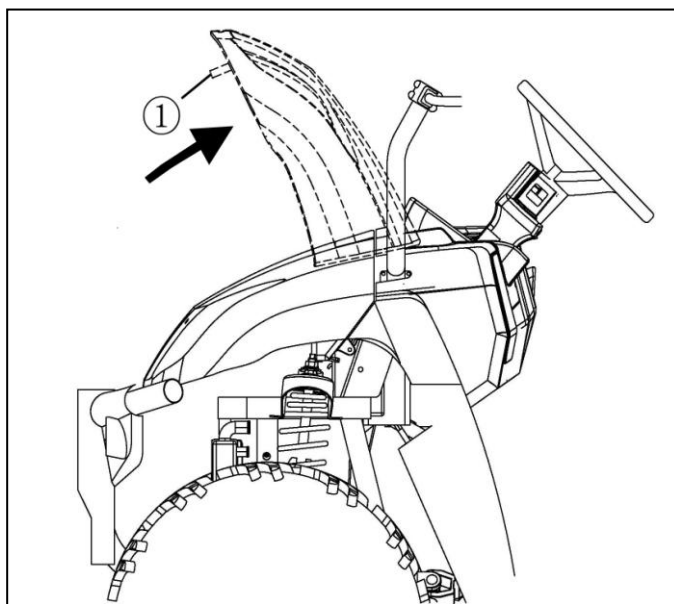
Tažné zařízení

Toto vozidlo je vybaveno standardním tažným zařízením.

1. Otvor pro vložení standardního tažného zařízení s koulí ISO 50



Kapota



1. západky kapoty (2x)

Otevření:

Odhákněte západky kapoty a pak pomalu zvedejte kapotu až na doraz.

Zavření:

Spusťte kapotu pomalu do původní polohy a zajistěte ji západkami. Překontrolujte, že kapota je řádně zajištěná.



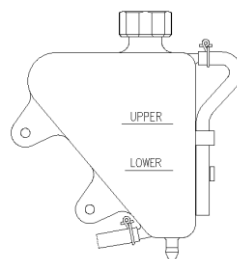
VAROVÁNÍ

Nejsou-li západky kapoty správně zajištěné nebo pokud zámky a jejich příslušenství nefungují správně, může se kapota otevřít za jízdy, zranit řidiče nebo spolujezdcu a způsobit vážné zranění.

Chlazení

Hladina chladicí kapaliny

Vyrovnávací nádobka chladicí kapaliny je na levé straně rámu. Výška chladicí kapaliny v této nádobce musí být mezi minimální a maximální úrovní vyznačenou na nádobce. Množství chladicí kapaliny, která obíhá v motoru, je regulováno a udržováno vyrovnávacím systémem. Ten sestává z vyrovnávací nádoby, plnicího hrdla na chladiči, tlakového uzávěru chladiče a propojovací hadice. Když stoupne teplota motoru, objem chladicí kapaliny v motoru se zvětší a přebytek je vytlačován kolem tlakového uzávěru z chladiče do vyrovnávací nádoby. Když teplota chladicí kapaliny a tím její objem klesne, chladicí kapalina se doplňuje z vyrovnávací nádoby zpět do motoru kolem tlakového uzávěru chladiče.



■ POZNÁMKA

Pokles hladiny chladicí kapaliny u nového stroje je normální jev. Systém se odvzdušňuje, zbavuje se vzduchu shromážděného uvnitř chladicího systému. Kontrolujte a udržujte hladinu chladicí kapaliny na předepsané úrovni. Pokud je hladina nízká, doplňte kapalinu do vyrovnávací nádoby. Používejte pouze kvalitní biologicky odbouratelnou nemrznoucí směs pro hliníkové motory, smíchanou s destilovanou vodou v poměru 50/50 nebo jiném v případě specifických požadavků na mrazuvzdornost.

■ POZNÁMKA

Vždy dodržujte doporučení výrobce pro minimální mrazuvzdornost chladicí kapaliny pro Vaše uvažované klimatické podmínky.



VAROVÁNÍ

Nikdy neotvírejte uzávěr chladicí kapaliny ani nekontrolujte hladinu chladicí kapaliny, je-li motor horký. Chladicí kapalina je pod tlakem, mohla by vystříknout a způsobit těžké popáleniny. Před otevřením víčka chladiče nechte motor vychladnout.

Kontrola a doplňování chladicí kapaliny v chladiči

UPOZORNĚNÍ

Tato kontrola je nutná v případě, pokud byl chladicí systém vypuštěn kvůli údržbě nebo opravě. Ale úroveň chladicí kapaliny v chladiči by měla být zkontrolována a chladicí směs v případě potřeby doplněna i pokud zjistíte, že vyrovnávací nádobka je zcela prázdná.

UPOZORNĚNÍ

Použití neoriginálního tlakového uzávěru chladiče neumožní správnou funkci vyrovnávacího systému. Potřebuje-li uzávěr vyměnit, obraťte se na svého prodejce pro správný originální náhradní díl. Aby si chladicí kapalina zachovala své nemrznoucí vlastnosti, doporučuje se každé dva roky chladicí systém zcela vypustit a naplnit jej novou nemrznoucí směsí.

Po ochlazení motoru otevřete uzávěr chladicí kapaliny následujícím způsobem:

Uzávěr zakryjte hadrem a pomalu jím otáčejte proti směru hodinových ručiček. To umožní, aby mohl eventuální tlak uniknout. Jakmile přestane být slyšet syčivý zvuk, zatlačte na uzávěr, otočte jej na doraz proti směru hodinových ručiček a vyjměte jej. Pomocí nálevky pomalu přidávejte chladicí směs, pak nasadte víčko chladiče zpět.

Palivo

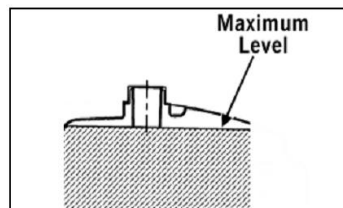
Doporučené palivo: **bezolovnatý benzin BA 95B Natural**

Objem palivové nádrže: **26,0 l**



VAROVÁNÍ

- Benzín a jeho výpary jsou vysoce hořlavé a za určitých podmínek výbušné. Při plnění palivové nádrže nekuřte.
- Při jakékoli manipulaci s benzinem buďte vždy velmi opatrní.
- Nikdy netankujte v blízkosti otevřeného ohně, za chodu motoru nebo je-li motor horký.
- Před plněním palivové nádrže nechte motor vychladnout.
- Vždy tankujte nádrž s vypnutým motorem.
- Palivovou nádrž vždy doplňujte pouze venku nebo v dobře větraném prostoru.
- Netankujte v blízkosti otevřeného ohně nebo zdroje jisker.
- Palivovou nádrž nepřepĺňujte. Přepĺněná palivová nádrž může vytvářet nebezpečí požáru.
- Dostane-li se benzin na pokožku nebo oděv, okamžitě pokožku omyjte a oděv vyměňte.
- Po natankování víčko palivové nádrže bezpečně utáhněte.
- Nikdy nespustíte motor ani jej nenechte běžet v uzavřeném prostoru. Výfukové plyny jsou jedovaté a již v krátkém čase mohou způsobit ztrátu vědomí a smrt.
- Při uložení nebo parkování stroje vždy uzavřete palivový kohout.



VAROVÁNÍ

Výfukové plyny obsahují látky, které v určitých množstvích mohou způsobovat rakovinu, vrozené vady nebo reprodukční poškození.

Neplňte nádrž až po okraj. Palivovou nádrž plňte jen do jejího jmenovitého objemu, nahoře v nádrži musí volný prostor. Benzín se zvyšující teplotou rozpíná, zejména je-li nádrž plněna chladným benzinem v teplých dnech.

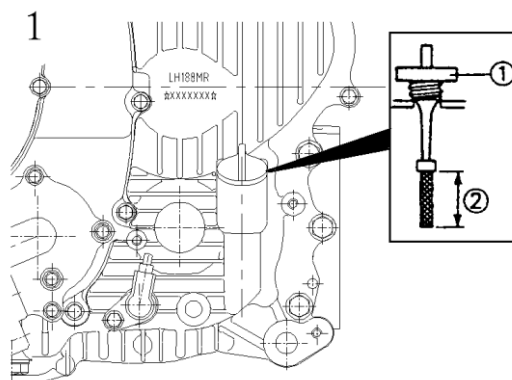
Palivový filtr

Palivový filtr nechte v autorizovaném servisu Linhai měnit vždy po 100 hodinách provozu nebo 1x ročně. Nepokoušejte se palivový filtr čistit - vyměňte jej za nový.

Motorový olej

Kontrola a doplňování motorového oleje

1. Postavte stroj na rovnou plochu.
2. Nastartujte motor a nechte jej 20-30 vteřin běžet na volnoběh.
3. Vypněte motor, vyšroubujte olejovou měрку (1) a otřete ji do sucha čistým hadříkem.
4. Vložte měрку do otvoru aniž byste ji zašroubovávali, vyjměte ji a zkontrolujte, zda je hladina oleje mezi ryskami (2).
5. Je-li hladina motorového oleje nízká, doplňte předepsaný / doporučený olej až po rysku maxima. Olej nepřepĺňujte.
6. Zašroubujte měрку zpět.



1. Měрка
2. Správná výška hladiny

Předepsaný typ motorového oleje:

SAE 10W40 SG

Doporučený motorový olej:

Celoroční syntetický motorový olej **MAXIMA ATV PREMIUM 4T 10W40**

Startování motoru

VAROVÁNÍ

Nikdy nespustíte motor v uzavřeném prostoru. Výfukové plyny obsahují jedovatý kysličník uhelnatý a mohou způsobit těžkou otravu nebo smrt. Startujte motor pouze na otevřeném prostranství.

VAROVÁNÍ

Pozor na zamrzání bovdenů v mrazivém počasí. V mrazivém počasí může docházet k zamrzání vody v bovdenech. Pokud by k tomu došlo, nemusíte být schopni dále ovládat své vozidlo, což může vést k nehodě nebo nárazu do překážky. Před každou jízdou v zimě vždy zkontrolujte, že všechny bovdeny chodí plynule, bez váznutí a známek zvýšeného odporu.

UPOZORNĚNÍ

Před jízdou nechte motor zahřát, jinak hrozí jeho poškození.

Při startování motoru postupujte následujícím způsobem:

1. Zabrzděte parkovací brzdou
2. Zařadte neutrál

■ **POZNÁMKA**

Je-li rychlostní páka v poloze Neutral, svítí kontrolka neutrálu na displeji. Pokud kontrolka nesvítí, obraťte se na autorizovaný servis Linhai pro kontrolu elektrického systému. Motor lze nastartovat na jakýkoli zařazený převodový stupeň, je-li stroj zabrzděný, nicméně doporučujeme před startováním motoru vždy zařadit neutrál.

3. S nohou na plynovém pedálu startujte motor otočením klíčku do polohy "Start".

■ **POZNÁMKA**

Pokud motor nenaskočí, přestaňte startovat, chvíli vyčkejte a po chvíli startujte znovu. Každé startování by mělo být co nejkratší, aby se zbytečně nevybíjela baterie. Každý pokus o startování by neměl být delší než 5 vteřin.

Startování studeného motoru



VAROVÁNÍ

Výfukové plyny jsou jedovaté. Stroj startujte pouze na otevřeném prostranství.

UPOZORNĚNÍ

Před jízdou nechte motor zahřát, nebo dokud neběží bez kolísání otáček, jinak hrozí jeho poškození.

1. Zabrzděte parkovací brzdou a zařadte neutrál.
2. Vypněte veškeré elektrické příslušenství (vyhřívání rukojetí, osvětlení atd.) a přepněte vypínač motoru do polohy RUN.
3. Otočte klíčkem v zapalování do polohy ON, zabrzděte stroj brzdou a stiskněte tlačítko startéru.
4. V chladu a za nízkých teplot můžete poněkud stlačit pedál plynu, ale ne více než na 20% zdvihu.
5. Tlačítko startéru stiskněte max. na 5 vteřin. Jakmile motor nastartuje, tlačítko uvolněte. Pokud motor nenastartuje, stiskněte startér na dalších 5 vteřin. Postup opakujte, dokud motor nenaskočí.

POZNÁMKA

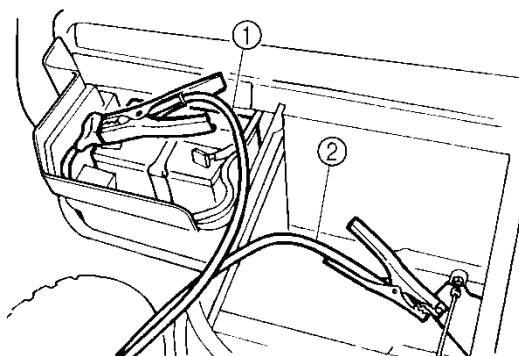
Stisknutí tlačítka startéru po dobu delší než 5 vteřin může způsobit přehřátí a poškození startéru.

Před opětovným stisknutím tlačítka startéru jej na cca 10 vteřin uvolněte.

Startování pomocí startovacích kabelů

Startování motoru pomocí startovacích kabelů je třeba se pokud možno vyhnout. Je lepší baterii vyjmout a nechat ji nabít. Je-li však nutné vozidlo nastartovat pomocí kabelů, postupujte následovně:

1. Otočte klíčkem v zapalování do polohy "OFF".
2. otevřete kapotu.
3. Sejměte kryt baterie.
4. Připojte jeden konec kladného (červeného) startovacího kabelu ke kladnému (+) pólu vybité baterie ve vozidle, druhý konec kabelu na kladný (+) pól nabitého akumulátoru.
5. Černý (záporný) startovací kabel připojte k zápornému (-) pólu nabitého akumulátoru a jeho druhý konec připojte na dobře ukostřené místo ve vozidle s vybitou baterií, například na nenalakovanou část rámu nebo na blok motoru.
6. Nastartujte motor.
7. Po nastartování motoru odpojte záporný kabel startovacího kabelu od vozidla a od nabité baterie, pak odpojte kladný kabel startovacího kabelu od nabitého akumulátoru a od baterie ve vozidle.
8. Nasadte kryt baterie.
9. Zavřete kapotu.



1. Startovací kabel - kladný pól
2. Startovací kabel - mínus pól



VAROVÁNÍ

Nejsou-li západky kapoty správně zaháknuté nebo pokud zámky nefungují správně, může se kapota za jízdy otevřít a způsobit vážné zranění.

UPOZORNĚNÍ

Tento model je vybaven elektrickým startováním. Jestliže baterie není dostatečně nabitá, motor nelze nastartovat.

Záběh

Délka záběhu: prvních **50 hodin**.

Zcela nový stroj a také motor po výměně hlavních komponentů vyžaduje záběh. Období záběhu je nejdůležitějším obdobím pro životnost Vašeho stroje. Správný záběh je klíčem k maximální životnosti a optimálním parametrům Vašeho vozidla. **Prvních 50 hodin provozu nejezděte na plný plyn.** Měňte často otáčky, občas nechte motor vychladnout. Motor nepřetěžujte. Netahejte přívěs. Po nastartování motoru jej nechte zahřát při volnoběhu, dokud nedosáhne normální provozní teploty.

UPOZORNĚNÍ

V období záběhu nikdy nejezděte na plný plyn nebo vysokou rychlostí. Může dojít k nadměrnému přehřívání a zadření motoru.

Postup záběhu:

1. Naplňte palivovou nádrž čerstvým benzínem.
2. Zkontrolujte množství oleje pomocí měrky. Pokud je třeba, olej doplňte.
3. Zpočátku jezděte pomalu. Vyberte si volnou, otevřenou a rovnou plochu, na které se můžete bezpečně seznámit s ovládáním stroje.
4. Měňte často polohu plynu. Nenechávejte motor běžet dlouho na volnoběh.
5. Pravidelně provádějte kontroly náplní, ovládacích prvků a dalších důležitých částí v rámci každodenních prohlídek před jízdou – viz kapitola Kontrola před jízdou.
6. Nevozte žádný náklad. Motor nepřetěžujte. Netahejte přívěsy.
7. Po **20 hodinách nebo 800 km** nechte v autorizovaném servisu vyměnit motorový olej a olejový filtr.

Variátor



VAROVÁNÍ

Variátor se otáčí velmi vysokými otáčkami, čímž dochází ke značnému mechanickému namáhání jednotlivých komponentů. **Neupravujte variátor ani žádné jeho díly. Jakákoli úprava může poškodit variátor nebo způsobit jeho nevyváženost. Variátor nesmí nikdy běžet bez nasazeného krytu. Nedodržení tohoto varování může mít za následek vážné zranění nebo smrt.**

Nepřetěžujte variátor a převodovku. Zařazením redukovaného převodu **L** při jízdě nízkou rychlostí se sníží pracovní teplota variátoru. Snížení pracovní teploty variátoru příznivě prodlužuje životnost hnacího řemene a dalších komponentů variátoru.

Používejte redukovaný převod (poloha L):

- při pomalé jízdě rychlostí pod 10 km/h
- při jízdě s těžkým nákladem nebo při tažení přívěsu
- při jízdě v těžkém terénu (bahno, strmé kopce atd.)

Používejte normální rychlost (poloha H):

- při normální jízdě
- při rychlé jízdě

Baterie

Tento model je vybavený baterií bezúdržbového typu (MF) o kapacitě 18Ah. Do této baterie není nutné doplňovat žádnou destilovanou vodu. Aby baterie poskytovala co nejlepší výkon a maximální životnost, vyžaduje pravidelnou údržbu. Při čištění, údržbě a nabíjení baterií bezúdržbových uzavřeného typu dodržujte níže uvedené postupy. Před prací si přečtěte také pokyny výrobce nabíječky i samotné baterie, postupujte podle nich a dodržujte všechna varování a upozornění výrobce baterie a nabíječky.

■ POZNÁMKA

Z bezúdržbových baterií neodstraňujte horní těsnicí pásek a nedolévejte do nich žádný elektrolyt.



VAROVÁNÍ

Při vyjímání baterie vždy odpojujte záporný (černý) kabel jako první. Při opětovné montáži připojte záporný (černý) kabel jako poslední. Jinak by mohlo dojít k výbuchu, vážnému zranění nebo smrti.



VAROVÁNÍ

I bezúdržbové baterie obsahují elektrolyt. Elektrolyt je jedovatý, obsahuje kyselinu sírovou, která může při kontaktu s pokožkou, očima nebo oděvem způsobit vážné poleptání. Opatření při kontaktu:

Při zasažení kůže: Oplachujte postižené místo velkým množstvím vody po dobu nejméně 15 minut.

Při zasažení očí: Vyplachujte oči velkým proudem vody po dobu nejméně 15 minut; neprodleně vyhledejte pomoc lékaře.

Při požití: Vypijte velké množství vody nebo mléka. Nevyvolávejte zvracení. Vyhledejte pomoc lékaře.

Baterie produkuje výbušné plyny. Nepřibližujte se s cigaretou, jiskrami, plamenem atd. Při nabíjení nebo používání v uzavřeném prostoru větrejte. Při práci s baterií si vždy chraňte oči. UCHOVÁVEJTE BATERII MIMO DOSAH DĚTÍ.

Vyjmutí baterie ze stroje

1. Odpojte pásky držící elektrickou skříňku a sejměte kryt baterie.
2. Odpojte nejprve černý (záporný) pól baterie.
3. Teprve pak odpojte červený (kladný) pól.
4. Vyjměte baterii z vozidla. Dávejte pozor, abyste ji nenaklonili a nerozlili elektrolyt.



VAROVÁNÍ

- Při vyjímání baterie vždy odpojujte záporný (černý) kabel jako první. Při opětovné instalaci připojte záporný (černý) kabel až jako poslední. Jinak by mohlo dojít k výbuchu, vážnému zranění nebo smrti.
- Akumulátor produkuje výbušné plyny. Přesvědčte se, že v blízkosti baterie není žádný zdroj jisker, otevřený oheň, zapálená cigareta, infrazářič či jiné zdroje tepla. Při nabíjení baterie v uzavřených prostorách dobře větrejte. Při práci s baterií si chraňte oči. **UDRŽUJTE BATERIE MIMO DOSAH DĚTÍ!**

Montáž a připojení baterie



VAROVÁNÍ

Pro vyloučení možnosti exploze vždy připojujte nejdříve červený (kladný) pól, černý (záporný) pól jako poslední. Výbuch baterie může způsobit vážné zranění nebo smrt.

Kontakty akumulátoru chraňte před korozí. Pokud je zapotřebí kontakty vyčistit, očistěte je na hrubo drátěným kartáčem a pak je omyjte roztokem polévkové lžice jedlé sody v šálku vody. Kontakty poté omyjte čistou vodou a osušte čistým suchým hadrem. Potřete svorky baterie vazelínou na kontakty.

1. Vložte baterii do držáku.
2. Nejprve připojte a utáhněte (kladný) červený pól.
3. Jako druhý připojte a utáhněte černý (záporný) pól.
4. Nasadte kryt baterie a připevněte jej pásky.
5. Zkontrolujte, zda jsou kabely vedené správně.

POZNÁMKA

Nebudete-li stroj používat delší dobu (jeden a více měsíců), vyjměte baterii, nabijte ji a uskladněte na suchém a chladném místě. Před opětovným namontováním baterii nabijte. Přípojně kabely může být zapotřebí ohnout, abyste mohli nasadit kryt baterie. Před namontováním nové baterie zkontrolujte, zda je plně nabitá. Baterie, která není zcela nabitá, může mít kratší životnost.

UPOZORNĚNÍ

Tento stroj je vybaven 18Ah baterií. Tato kapacita nemusí být dostatečná, pokud jsou na stroji namontovaná přídatná elektrická zařízení. V případě montáže elektrických doplňků může být nutné kapacitu baterie zvětšit. Správnou velikost a typ baterie Vám poradí a poskytne Váš autorizovaný dealer Linhai.

Nabíjení baterie

■ POZNÁMKA

Pro nabíjení baterie doporučujeme používat nabíječku Shark CT-2000. Dobíjet je nutné každou baterii, které stála déle než dva týdny nebo pokud nemá dostatečnou kapacitu.

■ POZNÁMKA

Používáním nabíječky, která není určená k nabíjení bezúdržbových baterií, dojde k nenávratnému poškození a zničení baterie.

1. Pokud nabíjíte baterii přímo ve stroji, ujistěte se, že zapalování je vypnuté (klíček je v poloze OFF).
2. Očistěte kontakty baterie roztokem jedlé sody ve vodě.
3. Baterii nabíjejte pouze v dobře větraných prostorách. Před připojením nabíječky se ujistěte, že je odpojená od sítě.
4. Připojte červenou svorku nabíječky na kladný pól baterie, černou svorku k zápornému pólu.
5. Zapojte nabíječku do sítě.
6. Jakmile je baterie nabitá, přepne se nabíječka automaticky do režimu udržovacího nabíjení.

■ POZNÁMKA

Ztráta kapacity baterie může být způsobena nízkou vnější teplotou, závadou v elektroinstalaci, korozí kontaktů, samovybíjením, častým startováním nebo častým krátkým během motoru. Dalšími důvody pro vybití baterie je také časté používání navijáku, sněžného pluhu, delší provoz v nízkých otáčkách motoru, krátké výlety a velký odběr proudu příslušenstvím.

Výfukový systém

JAKÉKOLI ZÁSAHY DO VÝFUKOVÉHO SYSTÉMU JSOU LEGISLATIVNĚ ZAKÁZANÉ!



VAROVÁNÍ

Výfukový systém je během jízdy i těsně po ní velmi horký. Nedotýkejte se výfukového systému, může dojít k vážným spáleninám. Buďte opatrní, jedete-li vysokou trávou – hrozí riziko požáru.

Lapač jisker

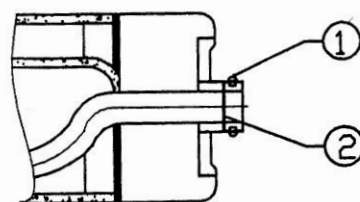
Výfuk je nutné pravidelně čistit od karbonových usazenin, a sice následujícím způsobem:

1. Vyšroubujte šroub lapače jisker (1) zespodu zadní části tlumiče výfuku a lapač jisker (2) vytáhněte
2. Lapač jisker vyčistěte nebo vyměňte, je-li poškozený.



VAROVÁNÍ

Při čištění postupujte podle bezpečnostních zásad, abyste zabránili zranění. Nečistěte výfuk ihned po jízdě. Výfukový systém může být velmi horký. Hořlavé materiály udržujte v bezpečné vzdálenosti od výfuku, jinak může dojít k požáru.



Katalyzátor

Tento model je vybaven katalyzátorem ve výfukovém systému.



VAROVÁNÍ

Omezovač otáček omezuje maximální otáčky motoru na 7500/min. Při jízdě v omezovači se může nahromadit nespálený benzín ve výfuku, který se v katalyzátoru může vznítit. To může mít za následek přehřívání výfuku a riziko požáru. Pokud motor dosáhne maximálních otáček, uberte ihned plyn, abyste se vyhnuli zpětnému zášlehu. Výfukové plyny obsahují jedovaté látky, které i v nízkých koncentracích mohou způsobovat rakovinu, vrozené vady nebo jiná reprodukční poškození.

SERVIS A ÚDRŽBA

UPOZORNĚNÍ

S – položky označené písmenem **S** v prvním sloupci tabulky pravidelné údržby nechte provést v autorizovaném servisu Linhai.

• - při převažujícím používání v těžkých podmínkách a ve vlhkém nebo prašném prostředí kontrolujte / měňte / čistěte / promazávejte tyto díly častěji.

Řádná údržba stroje je velmi důležitá pro jeho optimální výkon. Pravidelná údržba pomůže udržet Váš stroj dlouhodobě v bezpečném a spolehlivém stavu. Kontrolujte vozidlo v intervalech pravidelné údržby dle následující tabulky. Při údržbě postupujte podle pokynů v tomto návodu a v servisní knížce. Informace o intervalech výměny olejů a provozních kapalin viz kapitola Mazání.

Pokud se ze stroje ozývají abnormální hluky, jsou cítit zvýšené vibrace nebo zjistíte nesprávnou funkci jakékoliv součásti, SE STROJEM DÁLE NEJEZDĚTE. Dopravte stroj do autorizovaného servisu pro kontrolu, seřízení nebo opravu. Pokud nemáte dostatek zkušeností s prováděním údržbových prací nebo kontrolou systémů, požádejte o provedení těchto prací autorizovaný servis Linhai.

Tabulka pravidelné údržby

	Položka	Mth*	Kdy*	Poznámka
•	Brzdový systém	před každou jízdou		Kontrola funkčnosti před každou jízdou
	Plynový pedál	před každou jízdou		Kontrola funkčnosti a vůlí před jízdou, seřízení, promazání, výměna je-li třeba
	Palivový systém	před každou jízdou		Kontrola těsnosti víčka nádrže, palivových hadic a palivového filtru
•	Pneumatiky	před každou jízdou		Kontrola před každou jízdou
•	Kola, matice kol	před každou jízdou		Kontrola před každou jízdou
•	Řízení	před každou jízdou		Kontrola před každou jízdou
S	Ložiska kol	20 hod	každý měsíc	Kontrola vůlí / poškození. Vadná ložiska nechte vyměnit
	Šrouby, matice, upevňovací prvky	před každou jízdou		Kontrola dotažení před každou jízdou
•	Vzduchový filtr	10 hod		Kontrola denně, vyčištění dle potřeby
	Chladicí kapalina /kontrola hladiny	před každou jízdou		Výměna chladicí kapaliny každý rok
•	Kontrolní hadička airboxu	před každou jízdou		Vyčistit, je-li hadička plná
	Přední světlomety	před každou jízdou		Kontrola funkce před každou jízdou. Při výměně naneste na konektory vazelínu na kontakty
	Zadní světla	před každou jízdou		Kontrola funkce před každou jízdou. Při výměně naneste na konektory vazelínu na kontakty
•	Vzduchový filtr	10 hod		Kontrola, vyčištění, výměna je-li třeba
	Akumulátor	20h	každý měsíc	Kontrola dobití/ vyčištění kontaktů
S	Brzdové destičky	10 hod	každý měsíc	Pravidelná kontrola opotřebení
•	Olej zadního diferenciálu	100 hod	1x ročně	Kontrola každý měsíc; výměna každý rok
•	Olej předního diferenciálu	100 hod	1x ročně	Kontrola každý měsíc; výměna každý rok
•	Hlava válce, šrouby válce	25 hod	3 měsíce	Kontrola; dotažení nutné pouze při první kontrolní prohlídce
•	Mazací místa	50 hod	3 měsíce	Promazte všechna mazací místa, čepy, bovdeny atd.

	Položka	Mth*	Kdy*	Poznámka
•	Motorový olej kontrola/ výměna	30 hod	3 měsíce	Kontrola stavu denně; výměna po záběhu, častější výměna při používání za chladného počasí
•	Olejový filtr	30 hod	3 měsíce	Výměna současně s výměnou motor. oleje
	Odvzdušňovací hadička motoru	100 hod	6 měsíců	Kontrola
S	Bovden plynu/ plynový pedál	20 hod	každý měsíc	Kontrola, seřízení, promazání, výměna dle potřeby; kontrola před jízdou
	Hustota chladicí kapaliny	100 hod	6 měs.	Kontrola mrazuvzdornosti před zimou
S	Mechanismus řazení	50 hod	6 měs.	Kontrola, seřízení
S	Hnací řemen variátoru	50 hod	6 měs.	Kontrola, výměna je-li třeba
S	Řízení	50 hod	6 měs.	Kontrola funkce, vůlí, opotřebení, poškození, seřízení / výměna je-li třeba
S	Kontrola sbíhavosti	dle potřeby	dle potřeby	Pravidelná kontrola, seřízení je-li třeba, také po výměně komponentů
S	Klouby předních poloos	10 hod	každý měsíc	Kontrola poškození / těsnosti manžet
S	Zadní náprava	50 hod	6 měs.	Kontrola ložisek, promazání
S	Přední hnací hřídel a klouby	50 hod	6 měs.	Kontrola vůlí / poškození / těsnosti manžet
S	Zadní hnací hřídel a klouby	50 hod	6 měs.	Kontrola vůlí / poškození / těsnosti manžet
S	Přední pérování	50 hod	6 měs.	Kontrola, promazání, dotažení
S	Zadní pérování	50 hod	6 měs.	Kontrola, dotažení
	Zapalovací svíčka	100 hod	12 měs.	Kontrola, výměna dle potřeby
S	Časování zapalování	100 hod	12 měs.	Kontrola a seřízení dle potřeby
S	Palivový systém	50 hod	12 měs.	Kontrola těsnosti nádrže, víčka, vedení, hadiček, výměna hadic každý rok
S	Palivový filtr	100 hod	12 měs.	Výměna každý rok
	Chladič	100 hod	12 měs.	Kontrola/ očištění povrchu
	Hadice chladicího systému	50 hod	6 měs.	Kontrola/ výměna, je-li třeba
	Lapač jisker	10 hod	každý měsíc	Vyčištění, výměna, je-li třeba
S	Řemenice variátoru (hnací i hnaná)	25 hod	3 měs.	Kontrola povrchu, vyčištění
	Uložení motoru	25 hod	3 měs.	Kontrola dotažení
S	Ventilové vůle	100 hod	12 měs.	Kontrola/seřízení
S	Řadicí mechanismus (L/H/N/R)	200 hod	24 měs.	Výměna vazelíny každé dva roky
S	Brzdová kapalina	200 hod	24 měs.	Výměna každé dva roky
S	Volnoběžné otáčky	dle potřeby	dle potřeby	Seřízení
	Sklon světlometů	dle potřeby	dle potřeby	Seřízení v případě potřeby

* co nastane dříve

■ POZNÁMKA

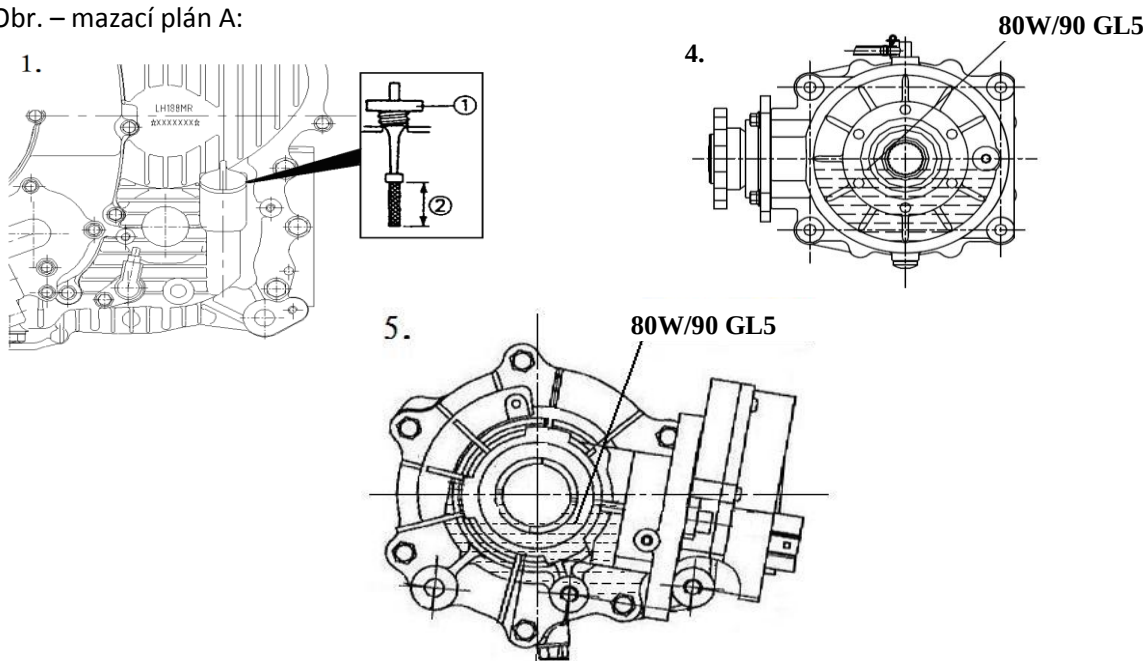
Uvedené intervaly údržby jsou založeny na průměrném používání za standardních jízdních podmínek a při průměrné rychlosti vozidla přibližně 16 km/hod. Nicméně i pokud vozidlo není používáno po delší časové období, měly by být dodržovány časové intervaly údržby. Při převažujícím používání v náročných podmínkách a ve vlhkém nebo prašném prostředí provádějte tyto kontroly / výměny / promazání častěji.

Pokud jsou při provádění pravidelné údržby potřeba náhradní díly, používejte vždy pouze originální náhradní díly Linhai, které jsou k dispozici u Vašeho prodejce.

Mazací plán A

	Položka	Doporučené mazivo	Poznámka	Jak často
1.	Motorový olej	SAE 10W-40 SG	Doplňte do správné výše dle měrky	Kontrola před každou jízdou
2.	Brzdová kapalina	DOT 3 nebo DOT 4	Doplňte hladinu mezi rysky Max a Min.	Dle potřeby; výměna každé dva roky nebo po 200 mth
3.	Olej zadního diferenciálu	SAE 80W/90 GL5	Viz kapitola Mazání	Výměna každý rok nebo po 100 mth
4.	Olej předního diferenciálu	SAE 80W/90 GL5	Viz kapitola Mazání	Výměna každý rok nebo po 100 mth

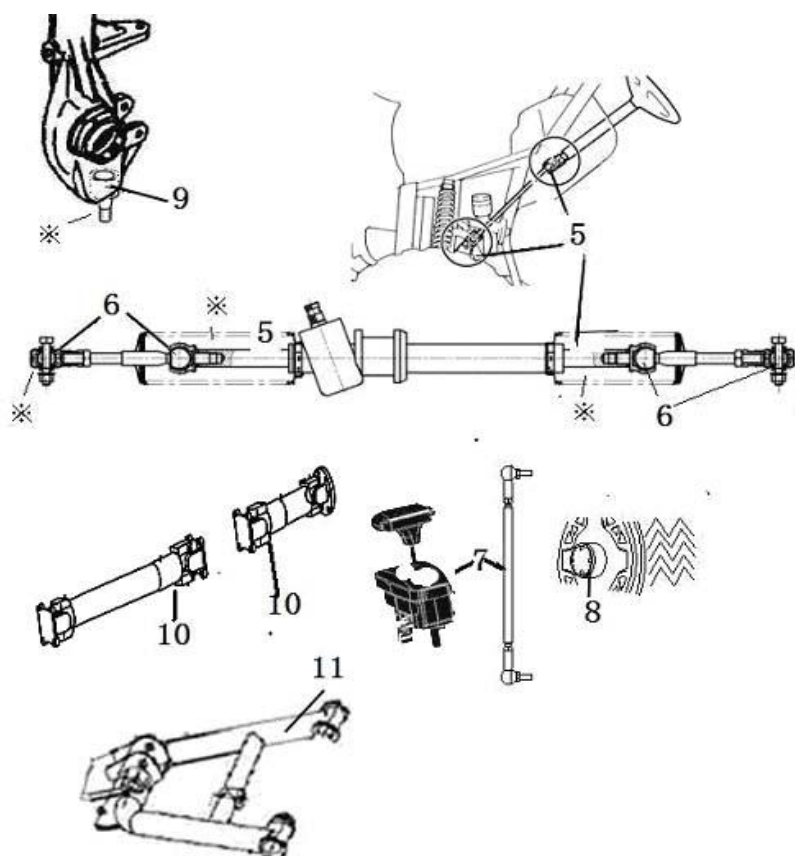
Obr. – mazací plán A:



Mazací plán B

	Položka	Doporučené mazivo	Poznámka	Jak často
5.	Řízení	Mazací tuk	Nechte promazat v autorizovaném servisu	Každé 3 měsíce nebo po 50 mth
6.	Řídící tyče / spojovací tyče řízení	Mazací tuk	Nechte promazat v autorizovaném servisu	Každých 6 měsíců
7.	Mechanismus řazení	Mazací tuk	Promazat mazací místa	Každých 6 měsíců
8.	Ložiska předních / zadních kol	Mazací tuk	Nechte zkontrolovat v autorizovaném servisu	Každých 6 měsíců
9.	Klouby předních / zadních poloos	Mazací tuk	Nechte promazat v autorizovaném servisu	Každých 6 měsíců
10.	Hnací kardany vč. křížových kloubů	Kontrola	Nechte zkontrolovat v autorizovaném servisu	Každých 6 měsíců
11.	Uložení předních /zadních A-ramen	Mazací tuk	Nechte promazat v autorizovaném servisu	Každé 3 měsíce nebo po 50 mth
12.	Lanko plynu	Mazací tuk M	Promažte, zkontrolujte a vyměňte, je-li třeba	Každých 6 měsíců nebo po 30 mth
13.	Plynový a brzdový pedál	Mazací tuk	Promažte, zkontrolujte	Každé 3 měsíce nebo po 50 mth

Obr. – mazací plán B:



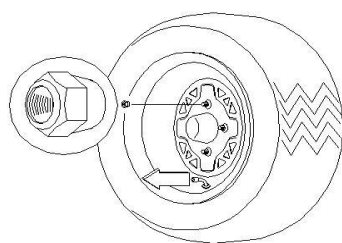
※ Zkontrolujte poškození / těsnost manžet kloubů poloos. Pokud jsou poškozené, nechte je vyměnit v autorizovaném servisu Linhai.

Poznámky k Mazacímu plánu

1. Při převažujícím používání v náročných podmínkách a ve vlhkém nebo prašném prostředí provádějte kontroly / výměny / promazání částí.
2. **Mazací tuk:**
lehký mazací tuk na bázi lithiového mýdla
3. **Mazací tuk M:**
vodě odolný mazací tuk se siričím molybdeničitým (MoS₂)
4. Časový údaj založen na průměrné rychlosti 16km/h.

Kola - demontáž a montáž

1. Vypněte motor, postavte stroj na rovnou plochu a zabrzděte jej parkovací brzdou.
2. Částečně povolte matice.
3. Bezpečným heverem zvedněte stroj do vzduchu a zajistěte jej proti spadnutí.
4. Úplně vyšroubujte matice kola a kolo sundejte.
5. Nasadte kolo, našroubujte matice a utáhněte je prsty. Kónické matice nasazujte dle obr.
7. Spusťte stroj na zem a křížem utáhněte matice předepsaným utahovacím momentem.



Přední i zadní kola:

Kuželové matice nasazujte kuželovou stranou směrem ke kolu.



VAROVÁNÍ

Nedotažení matic kol na předepsaný utahovací moment může být velmi nebezpečné. Nejsou-li matice řádně dotaženy, může dojít k jejich uvolnění, což může způsobit nehodu, zranění nebo smrt. Utažení matic kol kontrolujte příležitostně a po každém povolení kvůli údržbě nebo opravě kol.

Utahovací moment kol

Rozměr šroubů	Utahovací moment
Přední: M12 x 1.25	95 Nm
Zadní: M12 x 1.25	95 Nm

■ POZNÁMKA

Spoje zajištěné závlačkou mohou být rozebírány pouze v autorizovaném servisu Linhai.

Pneumatiky



VAROVÁNÍ

Jízda s nevhodnými, ojetými nebo nesprávně nahuštěnými pneumatikami může způsobit ztrátu kontroly nad strojem a zvyšuje riziko nehody, zranění a usmrcení. Vždy používejte předepsaný rozměr a typ pneumatik uvedený v tomto návodu a vždy udržujte předepsaný tlak v pneumatikách.

Vždy udržujte předepsaný tlak v pneumatikách uvedený v tomto návodu. Změny tlaku pneumatik mohou ovlivnit chování stroje. Vždy používejte pouze předepsaný rozměr a typ pneumatik.

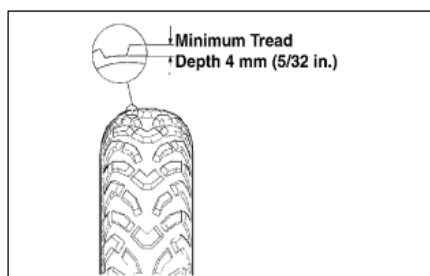
Tlak v pneumatikách		
	bez nákladu	s nákladem
Přední	70kPa	70kPa
Zadní	100kPa	100kPa

Používejte pouze pneumatiky schváleného typu a rozměrů a hustěte je na předepsaný tlak. Při kontrole tlaku zároveň zkontrolujte stav vzorku a bočnic, zkontrolujte, zda v pneumatikách nejsou praskliny, trhliny a jiná poškození, která by mohla znamenat, že je třeba pneumatiku vyměnit.

Pro naskočení patky pláště na ráfek nepřekračujte maximální tlaky uvedené na bočnicích pneumatik. Vyšší tlak může způsobit roztržení pláště. Pneumatiky hustěte pomalu a opatrně. Rychlé huštění by mohlo způsobit prasknutí pneumatiky.

Kontrola stavu pneumatik

Jízda s ojetými pneumatikami je velmi nebezpečná. Pneumatika je považována za ojetou, je-li hloubka vzorku menší než **3 mm**. Vyměňte pneumatiky ještě před dosažením tohoto limitu.



Opravy bezdušových pneumatik

Propíchnutou pneumatiku lze provizorně opravit opravnou sadou. Je-li však poškození větší, pneumatiku opravit nelze a je nutné ji vyměnit. Jedete-li do míst, odkud je přeprava stroje obtížná a servis daleko, doporučujeme Vám vozit s sebou kvalitní opravnou sadu pneumatik a 12V kompresorek.

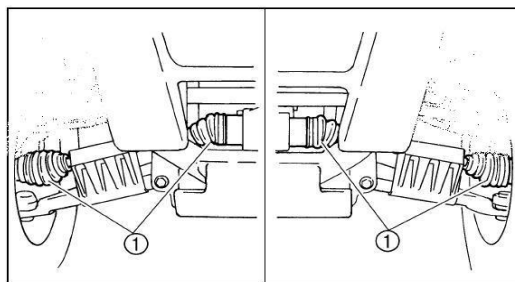


VAROVÁNÍ

Jízda s ojetými pneumatikami je nebezpečná a zvyšuje riziko nehody.

Manžety poloos

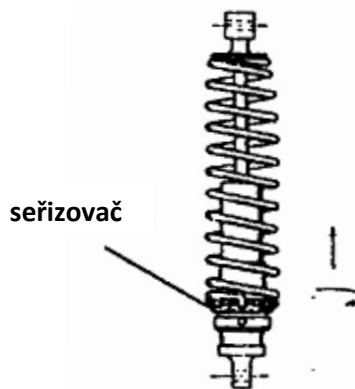
V pravidelných intervalech uvedených v tabulce pravidelné údržby kontrolujte manžety kulových kloubů ①. Zkontrolujte, zda manžety nevykazují praskliny, trhliny nebo zda nejsou natržené. Pokud zjistíte jakékoli poškození, dopravte stroj na opravu do autorizovaného servisu Linhai.



Seřízení pérování

Tuhost pérování nastavte otáčením seřizovače pro zvýšení nebo snížení předpětí pružiny.

Pro zachování jízdních vlastností musí být na obou stranách stroje pérování nastavené stejně.

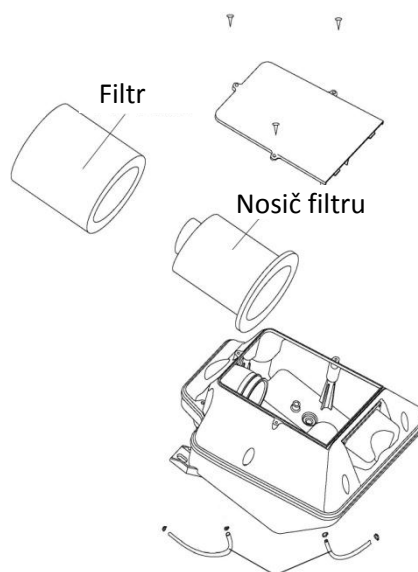


Vzduchový filtr

Vzduchový filtr je molitanového typu. Vzduchový filtr je nutné pravidelně čistit, aby měl motor optimální výkon a vysokou životnost. Pokud stroj používáte v normálním prostředí, čistěte filtr v intervalech předepsaných v tabulce pravidelné údržby. Při provozu v prašném, vlhkém nebo bahnitém prostředí čistěte filtr častěji. Čím pečlivěji budete o filtr pečovat, tím delší životnost bude motor mít.

Čištění vzduchového filtru

1. Sejměte sedadlo a horní plastový kryt.
2. Uvolněte 4 svorky a filtr vyjměte.
3. Naplňte mycí nádobu nehořlavým čisticím prostředkem na vzduchové filtry a filtr vyperte. Vymačkejte filtr, abyste odstranili přebytečný čistič a pak jej vyperte ve vlažné vodě.
4. Stisknutím v dlaních filtr rukou vymačkejte. Filtr nikdy nezkrucujte ani neždímejte, mohl by se roztrhnout.
5. Nechte filtr důkladně vyschnout.
6. Naneste na filtr olej na vzduchové filtry, vložte filtr do igelitového sáčku a propracujte jej rukama, aby se olejový film rovnoměrně rozprostřel (barva filtru musí být rovnoměrná).
7. Vymačkáním odstraňte přebytečný olej. Filtr nezkrucujte ani neždímejte, mohl by se roztrhnout.
8. Vyčistěte vnitřek filtrboxu. Dbejte, aby se do sání nedostaly žádné nečistoty.
9. Nasadte molitanový filtr na nosič, vložte jej zpět do filtrboxu, zajistěte svorky a namontujte horní plastový kryt.



UPOZORNĚNÍ

- Provoz stroje se zaneseným vzduchovým filtrem vede k vážnému poškození motoru.
- Roztržený vzduchový filtr může způsobit poškození motoru. Do motoru se mohou dostat nečistoty a prach. Před a po vyčištění filtr pečlivě prohlédněte, pokud je roztržený, vyměňte jej.

Kontrolní hadička vzduchového filtru

Zkontrolujte kontrolní hadičku vzduchového filtru, zda není zanesená a zda správně těsní.

Kontrola řízení

Pravidelně kontrolujte řízení a jeho komponenty. Kontrolujte uvolněné šrouby a matice, opotřebované konce spojovacích tyčí, opotřebované a poškozené prachovky. Zkontrolujte vedení kabelů, bovdenů, hadic a kabelů elektroinstalace, aby se ujistili, že mechanismu řízení nic nepřekáží a neomezuje jej. Pokud naleznete závadu, nechte stroj ještě před jízdou dopravit do autorizovaného servisu Linhai.

Pravidelně kontrolujte také volnost chodu řízení. Řízení by se mělo pohybovat volně v celém rozsahu pohybu bez váznutí a zvýšeného odporu. Zaparkujte stroj na rovné ploše. Otáčejte volantem doprava a doleva a kontrolujte, zda řízení nemá nadměrnou vůli, nevydává abnormální zvuky nebo nevázne. Pokud naleznete závadu, nechte stroj ještě před jízdou dopravit do autorizovaného servisu Linhai.

Nechte si klouby řízení a další pohyblivé části zkontrolovat a promazat v autorizovaném servisu Linhai.

Odklon a záklon kol

Odklon kol a záklon rejdového čepu nejsou seřiditelné.

Rozbíhavost předních kol - kontrola



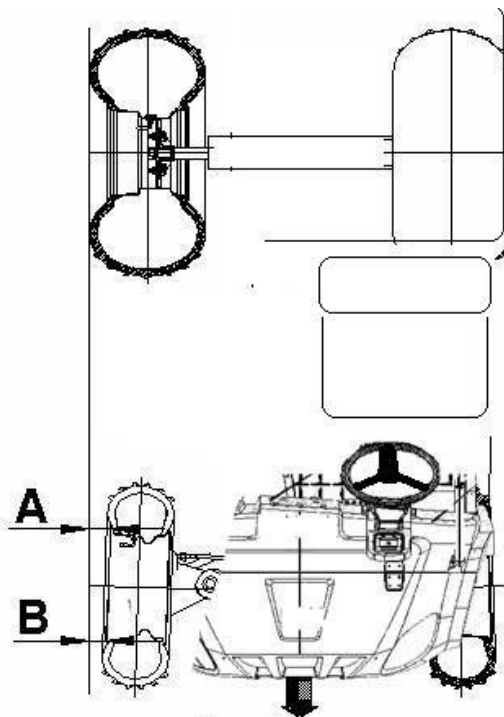
VAROVÁNÍ

Nepokoušejte se seřizovat tyče řízení. Nesprávná geometrie předních kol může způsobit vážné zranění nebo smrt. K nastavení geometrie je třeba speciální nářadí, znalosti a zkušenosti.

Kontrola rozbíhavosti předních kol:

Doporučená hodnota rozbíhavosti: 3 - 6 mm.

1. Srovnejte volant rovně a změřte vzdálenosti A a B.
2. Vzdálenost A mínus B by měla být 1,5 - 3 mm.
3. Pokud naměříte jinou hodnotu, kontaktujte autorizovaný servis Linhai pro seřízení geometrie.



VAROVÁNÍ

Jsou-li tyče řízení namontovány nebo seřizeny nesprávně, nebudou se správně pohybovat, mohou se zlomit a rozpadnout. To může mít za následek těžké zranění nebo smrt. Pro kontrolu, promazání a opravy řízení, tyčí řízení a ostatních komponentů řízení se obraťte na autorizovaný servis Linhai.

Brzdy

Kontrola brzdové kapaliny

Před každou jízdou zkontrolujte množství brzdové kapaliny v nádobce. Hladina by měla být na předepsané úrovni. Pokud je v nádobce kapaliny málo, doplňte ji.



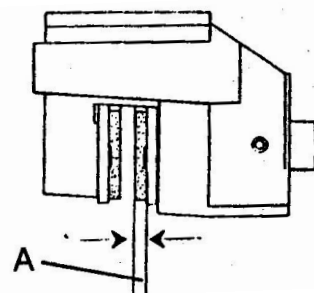
VAROVÁNÍ

Jakmile otevřete balení s novou brzdovou kapalinou, použijte množství, které je třeba, a zbytek kapaliny řádně zlikvidujte. Neskladujte a nepoužívejte stará, již načatá balení brzdové kapaliny. Brzdová kapalina je hygroskopická - absorbuje do sebe vlhkost ze vzduchu, která způsobí, že teplota varu brzdové kapaliny klesá. To může vést k nečekanému selhání brzd a těžkému zranění.

Přední i zadní kotoučové brzdy se ovládají centrálně nožním pedálem. Před každou jízdou ověřte funkci brzdového pedálu a zkontrolujte množství brzdové kapaliny. Při sešlápnutí musí klást pedál silný odpor, měkký pocit v pedálu může znamenat vzduch v systému, únik nebo nízkou hladinu brzdové kapaliny. Všechny závady opravte ještě před jízdou. Pro diagnostiku a opravy se obraťte na autorizovaný servis Linhai.

Brzdy tohoto stroje jsou samostavitelné a nevyžadují žádné seřizování. Pro udržení brzdového systému v dobrém provozním stavu se doporučuje pravidelně provádět následující kontrolu:

- Udržujte správnou hladinu brzdové kapaliny v nádobce hlavního brzdového válce. Normální funkcí membrány v nádobce je expandovat do nádobky při poklesu brzdové kapaliny. Je-li hladina brzdové kapaliny nízká a membrána není vytažena ven, znamená to, že je netěsná a je nutné ji vyměnit. Pro doplňování používejte pouze brzdovou kapalinu DOT 3/4.
- Zkontrolujte únik brzdové kapaliny z brzdového systému.
- Zkontrolujte houbovitý pocit nebo nadměrnou vůli v brzdovém pedálu
- Zkontrolujte opotřebení brzdových destiček.
- Zkontrolujte stav povrchu brzdových kotoučů.
- Brzdové destičky vyměňte, pokud je jejich tloušťka 1mm nebo menší. (A)



POZNÁMKA

Při kontrole hladiny brzdové kapaliny musí stát stroj na rovném povrchu



VAROVÁNÍ

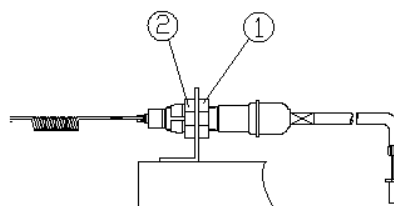
Používejte pouze brzdovou kapalinu DOT 3/4. Míchání více druhů brzdových kapalin může způsobit ztrátu brzdného účinku. Před jízdou zkontrolujte množství brzdové kapaliny. Ztráta brzdného účinku může vést k vážnému zranění nebo smrti.

- Dbejte, aby se při doplňování nedostala do brzdové nádobky voda. Voda výrazně snižuje bod varu brzdové kapaliny a může mít za následek ztrátu brzdného účinku.
- Zkontrolujte stav povrchu brzdových kotoučů.
- Brzdová kapalina poškozuje lakované povrchy a plastové díly.
- Rozlitou brzdovou kapalinu ihned otřete.
- Klesá-li hladina brzdové kapaliny, nechte brzdový systém zkontrolovat v autorizovaném servisu.



Spínač brzdových světel

Spínač brzdových světel je aktivován brzdovým pedálem. Spínač je správně seřízen, když se brzdová světla rozsvítí těsně před nástupem brzdného účinku. Pokud je třeba, obraťte se jeho pro seřízení na autorizovaný servis Linhai.



Parkovací brzda

Kontrola funkce

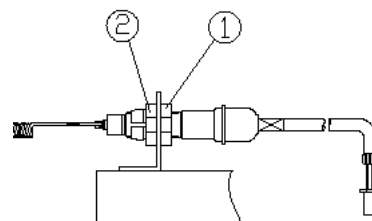
I když je parkovací brzda seřízena v továrně, musí být pravidelně kontrolována na správnou funkci. Parkovací brzda musí být udržována v plně funkční stavu.

1. S vypnutým motorem zatáhněte páku parkovací brzdy a pokuste se pohnout vozidlem.
2. Pokud se zadní kola neotáčejí, je brzda správně seřízena.
3. V případě, že se zadní kola otáčejí, je nutné brzdu seřídit.
4. Vyzkoušejte parkovací brzdu na svahu. Brzda musí být schopna zabrzdit naložené CUV na 18° svahu.
5. Pokud je třeba, nechte seřídit vůli parkovací brzdy v autorizovaném servisu Linhai.

Seřízení spínače kontrolky parkovací brzdy

Spínač kontrolky parkovací brzdy je aktivován brzdovým pedálem. Spínač je správně seřízen, když se brzdová světla rozsvítí těsně před nástupem brzdného účinku. Pokud je třeba, spínač seříďte:

1. Zvedněte korbu
2. Otáčejte seřizovací matici ① jedním nebo druhým směrem tak, aby se kontrolka rozsvítila ve správný okamžik, pak pojistnou matici ② dotáhněte.



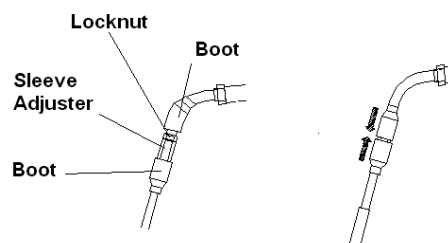
Pedál plynu – kontrola vůle

1. Zatáhněte parkovací brzdu a zařadte Neutrál.
2. Nastartujte motor a důkladně jej zahřejte.
3. Změřte vzdálenost, po kterou se pedál při sešlapování pohne než stoupnou otáčky. Tato vzdálenost by měla být 1,5 - 3mm.

Pedál plynu - seřízení vůle

Vůle lanka plynu se seřizuje přímo na lanku pod sedadlem spolujezdce.

1. Stáhněte prachovku (**Boot**) a povolte pojistnou matici (Locknut).
2. Otáčejte seřizovačem (**Sleeve Adjuster**), až dosáhnete vůli 1,5 - 3 mm na pedálu plynu.
3. Utáhněte pojistnou matici a nasuňte prachovku zpět.



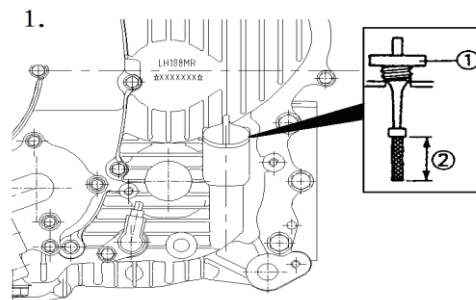
■ POZNÁMKA

Při nastavování je důležité pohybovat plynovým pedálem, aby se správně vymezila vůle.

Motorový olej

Kontrola motorového oleje

1. Postavte stroj na rovnou plochu.
2. Nastartujte motor a nechte jej chvíli běžet na volnoběh.
3. Vypněte motor, vyšroubujte měrku oleje (1) a otřete ji čistým hadrem.
4. Vložte měrku do otvoru (nezašroubovávejte ji), měrku vytáhněte a zkontrolujte hladinu oleje (2).
5. Pokud je hladina motorového oleje nízká, doplňte doporučený olej až po rysku pro maximum.
6. Zašroubujte měrku do plnicího otvoru zpět.



Výměna motorového oleje

Výměnu motorového oleje nechte provést v autorizovaném servisu Linhai.

Doporučené intervaly výměny motorového oleje:

- Po záběhu: po 20 mth nebo 1 měsíci podle toho, co nastane dříve.
- Každých dalších 30 mth nebo každé 3 měsíce podle toho, co nastane dříve.

Při převažujícím používání v těžkých podmínkách, ve vlhkém nebo prašném prostředí, v zimě nebo za chladného počasí a při převažujících pomalých rychlostech do 10 km/h je třeba měnit olej častěji. Motorový olej nechte měnit pravidelně.

■ POZNÁMKA

Chladným počasím se rozumí trvalý provoz při teplotách pod -12 °C nebo pomalá jízda při teplotách mezi 0 °C až -12 °C.

- Nepřidávejte do oleje žádné chemické přísady ani přídavná aditiva
- Nepoužívejte oleje třídy API CD nebo vyšší.
- Nepoužívejte oleje "Energy Conserving II" nebo vyšší.

Předepsaný motorový olej

SAE/API: 10W40 / SG

Objem oleje: 2,6 l (včetně výměny olejového filtru)

Doporučený motorový olej:

Celoroční syntetický motorový olej **MAXIMA ATV PREMIUM 4T 10W40**.

UPOZORNĚNÍ

Používání olejů jiné než předepsané specifikace může způsobit vážné poškození motoru. Nepoužívejte oleje obsahující grafit nebo molybden. Tyto oleje mohou nepříznivě ovlivňovat funkci spojky. Také se nedoporučují oleje závodní, nedetergentní a „Energy Conserving II“.



VAROVÁNÍ

Motorový olej může být velmi horký. Zabraňte kontaktu horkého oleje s kůží, může dojít k těžkému spálení.

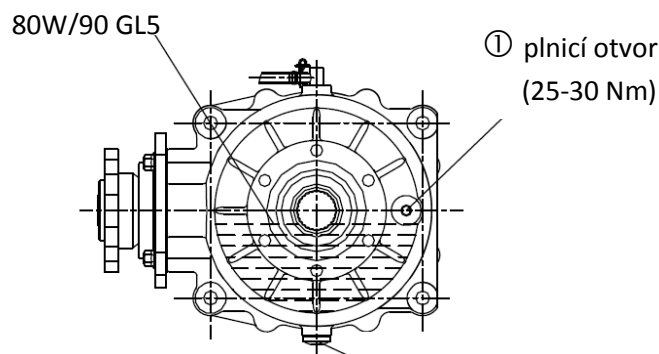
Olej v zadním diferenciálu

Kontrola oleje v zadním diferenciálu

Olej v zadním diferenciálu kontrolujte pravidelně v předepsaných intervalech.

1. Postavte stroj na rovnou plochu.
2. Vyšroubujte plnicí šroub oleje a vizuálně zkontrolujte množství oleje skrz plnicí otvor ①.

Hladina oleje by měla být zhruba zároveň se středem vyvrtaného otvoru, přibližně pod horní částí plnicího otvoru. V případě potřeby olej doplňte.



■ POZNÁMKA

Nedoplňujte olej až ke spodnímu závitu plnicího otvoru.

Předepsaný olej zadního diferenciálu: Hypoidní olej třídy SAE 80W/90 GL5

Doporučený olej zadního diferenciálu: MAXIMA HYPOID GEAR LUBE PREMIUM 80W90 - GL5

Výměna oleje v zadním diferenciálu

Výměnu oleje v zadním diferenciálu nechte provést v autorizovaném servisu Linhai.

Olej v předním diferenciálu

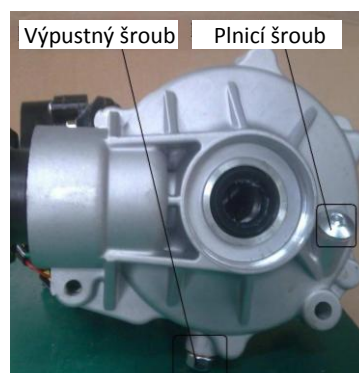
Kontrola oleje v předním diferenciálu

Olej v předním diferenciálu kontrolujte v předepsaných intervalech.

1. Postavte stroj na rovnou plochu.
2. Vyšroubujte plnicí šroub oleje a skrz plnicí otvor vizuálně zkontrolujte množství oleje. Hladina oleje by měla být zhruba zároveň se středem vyvrtaného otvoru, přibližně pod horní částí plnicího otvoru. V případě potřeby olej doplňte.
3. Našroubujte plnicí šroub zpět a utáhněte jej momentem **35 Nm**.

■ POZNÁMKA

Nedoplňujte olej až ke spodnímu závitu plnicího otvoru.



Předepsaný olej předního diferenciálu: Hypoidní olej SAE 80W/90 GL5

Doporučený olej předního diferenciálu: MAXIMA HYPOID GEAR LUBE PREMIUM 80W90 GL5

Výměna oleje v předním diferenciálu

Výměnu oleje v předním diferenciálu nechte provést v autorizovaném servisu Linhai.

UPOZORNĚNÍ

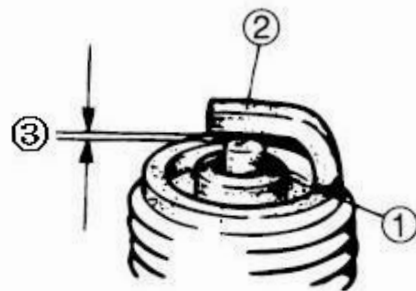
Používání olejů jiné než předepsané specifikace může způsobit vážné poškození předního / zadního diferenciálu.

Palivové hadičky

Nechte si každé dva roky vyměnit palivové hadičky v autorizovaném servisu Linhai. Stárnutí palivových hadiček nemusí být viditelné.

Zapalovací svíčka

Středový porcelánový izolátor svíčky by měl mít světle hnědou barvu. Bílá, černá nebo tmavě hnědá barva porcelánového izolátoru může znamenat, že motor může vyžadovat servis. Chcete-li zabránit zanášení svíčky za chladného počasí, před jízdou nechte motor důkladně zahřát. Nenechte na svíčce usazovat vrstvu karbonu. Je-li třeba, zapalovací svíčku vyčistěte jemným mosazným kartáčkem. Kontrolujte vzdálenost elektrod a případně ji upravte na správnou hodnotu. Před vyjmutím zapalovací svíčky se ujistěte, že prostor kolem svíčky je čistý, jinak se při vyjímání svíčky může do válce dostat prach, písek nebo bláto.



(3) - Vzdálenost elektrod: **0,8 - 0,9 mm**

Předepsaný typ zapalovací svíčky: DPR7EA-9 (NGK)

Zapalovací svíčku utahujte utahovacím momentem: **23 Nm**.



VAROVÁNÍ

Nikdy se nepokoušejte demontovat zapalovací svíčku, je-li motor horký. Výfukový systém nebo motor by mohl způsobit vážné spáleniny.

Výměna žárovek



VAROVÁNÍ

Udržujte světlomety, blikače a koncová světla v čistotě. Nedostatečné osvětlení může být příčinou nehody, způsobit vážné zranění nebo smrt.

Přepálenou žárovku vyměňte za novou o stejné hodnotě.



VAROVÁNÍ

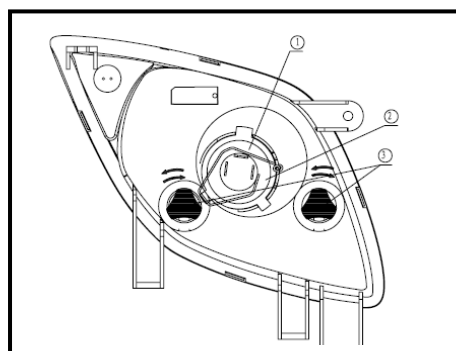
Nevyjímejte žárovku, dokud je-li ještě horká. Hrozí vážné spáleniny.

UPOZORNĚNÍ

Nedotýkejte se baňky halogenových žárovek holou rukou. Seběmenší znečištění baňky zkracuje životnost žárovky.

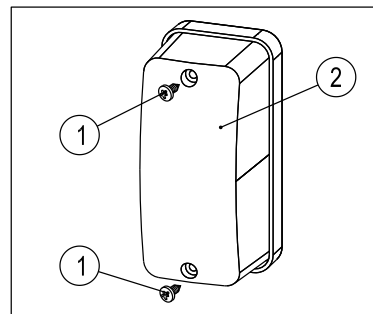
Výměna žárovky hlavního světlometu:

1. Vytáhněte konektor ze zadní části světlometu, odhákne ocelovou pružnou pojistku ① a vyjměte žárovku.
2. Vložte novou žárovku 12V 35W/35W správně do výstupků, zajistěte ji ocelovou pojistkou ① a nasadte konektor.



Výměna žárovky zadního / brzdového světla:

1. Vyšroubujte šrouby ①.
2. Sejměte kryt světla ②.
3. Vyměňte žárovku za novou o předepsané hodnotě.
4. Přesvědčte se, že zadní / brzdové světlo funguje.
5. Zašroubujte kryt světla zpět.



Výměna žárovek blinkačů:

1. Sejměte kryt.
2. Odpojte blinkač od kabelů, stiskněte pojistné zoubky a vyjměte žárovku.
3. Nasadte novou žárovku, připojte konektor a namontujte kryt světla zpět.

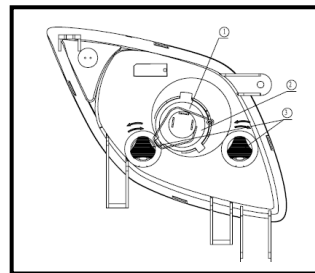
Nastavení sklonu světlometů

Sklon paprsku dálkových světel lze seřizovat nahoru nebo dolů.

■ POZNÁMKA

Při nastavování sklonu světlometů musí být stroj zatížený hmotností řidiče na sedadle.

1. Umístěte stroj na rovnou plochu se světlomety přibližně 3m od stěny.
2. Změřte vzdálenost od podlahy ke středu světlometu a udělejte značku na stěně ve stejné výšce.
3. Nastartujte motor a zapněte dálková světla.
4. Pozorujte sklon paprsků. Nejintenzivnější část paprsku by měla být cca 71 mm pod značkou vyznačenou na zdi v kroku č. 2.
5. Paprsek snížíte otáčením dvou seřizovacích šroubů (3) po směru hodinových ručiček, zvýšíte otáčením seřizovacích šroubů (3) proti směru hodinových ručiček.



Mytí stroje

UPOZORNĚNÍ

Udržujte Váš stroj v čistotě. Prodloužíte tím životnost jednotlivých komponentů.

Na mytí nikdy nepoužívejte vysokotlakou myčku. Vysoký tlak vody může poškodit ložiska kol, těsnění, lamely chladičů, díly karoserie, brzdy a varovné štítky. Voda by se také mohla dostat do motoru a výfukového systému. Nejlepší a nejbezpečnější způsob mytí Vašeho stroje je umytí běžnou zahradní hadicí, kbelíkem s vodou a šetrným čisticím prostředkem na karoserie. Nejdříve omyjte horní část karoserie, pak spodní část stroje. Čelní sklo čistěte pouze teplou vodou s přísadkou jemného saponátu. V žádném případě nepoužívejte na čelní plexi abrazivní čisticí prostředky, rozpouštědla nebo vysokotlakou myčku. Po opláchnutí osušte povrch stroje jehlicí, aby se nevytvářely skvrny nebo mapy.

■ POZNÁMKA

Pokud dojde k poškození varovných štítků, požádejte prodejce o jejich výměnu.

UPOZORNĚNÍ

Některé čisticí, leštící a konzervační prostředky mohou poškozovat plastové povrchy. Vyvarujte se hrubým a abrazivním čisticím prostředkům, které by mohly poškrábat povrch stroje.

Uložení stroje

UPOZORNĚNÍ

Před uložením musí být vozidlo připravené tak, aby při uložení nedocházelo ke korozi a poškození komponentů.

1. Důkladně omyjte stroj od špíny, oleje, trávy a dalších nečistot. Zabraňte, aby se voda dostala do motoru nebo výfuku. Nechte stroj důkladně vyschnout. Promažte všechna mazací místa a bovdeny.
2. Nádrž buď úplně vypusťte nebo ji naopak celou naplňte benzínem. Doporučujeme jí naplnit stooktanovým benzínem, například Benzina Verva 100. Tento benzín totiž neobsahuje biosložku, která se u 95oktanových benzínů po čase oddělí z benzínu, klesne ke spodku nádrže a na jaře může zhoršit nebo i znemožnit nastartování.
3. Zkontrolujte / doplňte provozní kapaliny. Naplňte chladicí systém nemrznoucí směsí namíchanou v předepsaném poměru. Zahřejte motor a vyměňte motorový olej a olejový filtr.
4. Vyčistěte vzduchový filtr a vnitřní povrch filtrboxu, vypusťte kontrolní hadičku.
5. Dotáhněte všechny matice, svorníky a šrouby. Důležité šrouby dotáhněte na předepsaný moment.
6. Nastříkejte lehký olej do motoru skrz otvor zapalovací svíčky.
7. Odpojte baterii (záporný pól jako první), vyjměte ji, nabijte a uložte na čistém, suchém místě.
8. Nahustěte pneumatiky na předepsaný tlak a vozidlo bezpečně zvedněte do vzduchu tak, aby se kola nedotýkala země.
9. Zakryjte otvor výfuku vhodnou zátkou nebo čistým hadrem.
10. Stroj uskladněte na suchém větraném místě krytém před povětrností. Přikryjte jej plachtou z prodyšného materiálu, neprodyšná plachta neumožňuje ventilaci a podporuje vznik koroze.

■ POZNÁMKA

Baterii skladujte plně nabitou nebo na udržovací nabíječce.

PŘEPRAVA STROJE

Při přepravě:

1. Vypněte zapalování a vytáhněte klíček.
2. Přesvědčte se, že palivová nádrž, olejová zátka a sedadla jsou řádně na svých místech.
3. Zabrzděte stroj parkovací brzdou a zařadte převodový stupeň.
2. Připoutejte stroj kvalitními popruhy.

■ POZNÁMKA

Popruhy běžné kvality se nedoporučují, protože se mohou pod zatížením povolovat.

UPOZORNĚNÍ

Upínací popruhy veďte tak, aby nedošlo při přepravě k poškození povrchu stroje.

UPOZORNĚNÍ

Při přepravě musí být stroj zabrzděn parkovací brzdou, musí být zařazen převod a stroj musí být dobře zajištěn proti pohybu.

Předcházení problémům

Předcházení problémům s variátorem

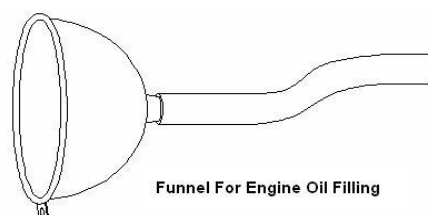
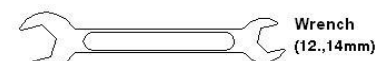
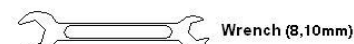
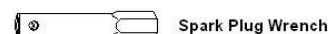
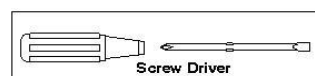
Špatně	Správně
Najíždění se strojem do dodávky nebo na přívěs při zařazené rychlosti H	Při nakládání stroje zařadte redukováný převod L, abyste předešli pálení řemene variátoru. Nikdy nevjíždějte na rampu se sklonem větším než 15%.
Rozjezd do prudkého svahu	Při rozjezdu do prudkého svahu použijte redukováný převod (L).
Jízda v nízkých otáčkách nebo malou rychlostí (přibližně 5-12km/h)	Jezděte vyšší rychlostí nebo zařadte redukováný převod L. Použití nižšího převodového stupně je silně doporučeno pro snížení provozní teploty variátoru a pro vyšší životnost komponentů.
Nedostatečné zahřátí motoru při jízdě při nízkých teplotách	Při zařazeném neutrálu zahřívejte motor alespoň 5 min. 5-7krát krátce vytočte motor na cca. 1 / 8 plynu. Řemen variátoru teplem poněkud změkne a stane se pružnějším. Zmenšíte tak riziko spálení řemene.
Pomalé a váhavé přidávání plynu s následným prokluzováním řemene	Rychlé a rázné přidání plynu, aby se řemenice variátoru sepnuly rychle.
Tažení / vlečení při nízkých rychlostech	Používejte pouze redukováný převod L.
Zapadnutí v bahně nebo ve sněhu	Zařadte redukováný převod (L) a rychle a rázně přidejte plyn, aby se variátor sepnul co nejrychleji. VAROVÁNÍ: Přílišné přidání plynu může způsobit ztrátu kontroly a převrácení stroje.
Přejíždění velké překážky ze zastavení	Zařadte redukováný převod (L) a rychle a rázně přidejte plyn, aby se variátor sepnul co nejrychleji. VAROVÁNÍ: Přílišné přidání plynu může způsobit ztrátu kontroly a převrácení stroje.

Předcházení problémům s baterií

Špatně	Správně
Dlouhé startování motoru	Viz kapitola o startování motoru v tomto návodu. Kontrola sacího systému / zapalování / komprese / palivového systému.
Ponechání hlavního klíčku v poloze ON po zastavení motoru	Při parkování stroje vypněte zapalování a vytáhněte klíček.

Nářadí dodávané s vozidlem

- oboustranný šroubovák
- klíč na svíčky
- stranový klíč 8/10
- stranový klíč 12/14
- hákový klíč na nastavení pružin pérování
- trychtýř pro nalévání motorového oleje



TECHNICKÉ SPECIFIKACE

Model	Linhai UTV 500 EFI 4x4
Rozměry a hmotnosti	
Délka (celková)	2700 mm
Šířka (celková)	1420 mm
Výška (celková)	1890 mm
Světlá výška	260 mm
Výška sedadel	850 mm
Rozvor	1855 mm
Palivová nádrž	26 L
Objem motorového oleje	2.2 L
Hmotnost vč. náplní	563 kg
Maximální užitečné zatížení korby	200 kg
Maximální užitečné zatížení (řidič + náklad) *	350 kg
Nejvyšší technicky přípustná hmotnost vozidla	913 kg
Maximální svislé zatížení koule*	11 kg
Tažná hmotnost	200 kg
Pohon	
Pohon	2x4/4x4
Převodovka	automatická, CVT
Pneumatiky (přední)	25x8-12
Pneumatiky (zadní)	25x10-12
Tlaku vzduchu v pneumatikách (P/Z)	70kPa bez nákladu / 100kPa s nákladem
Podvozek	
Přední zavěšení	nezávislé, McPherson
Zadní zavěšení	nezávislé, dvojité A-ramena
Brzdový systém	
Provozní brzda přední / zadní	nožní, hydraulická, kotoučová, propojený systém
Parkovací brzda	mechanická kotoučová
Motor	
Typ	Čtyřdobý jednoválec SOHC, EFI
Vrtání x zdvih	87,5 x 82 mm
Zdvihový objem	493 ccm
Startování	Elektrické
Chlazení	Kapalinou
Mazání	S mokrou olejovou skříní
Zapalování	EFI
Zapalovací svíčka	DPR7EA-9 (NGK)
Elektrický systém	
Akumulátor	12V 18Ah
Hlavní / potkávací světlomety	35W/35W x2
Zadní / brzdové světlo	21W/5W x2
Ukazatele směru	12V 10W x4
Obrysová světla	12V 5W x4
Osvětlení SPZ	12V 5W

Upozornění: Technické specifikace se mohou měnit bez předchozího upozornění.

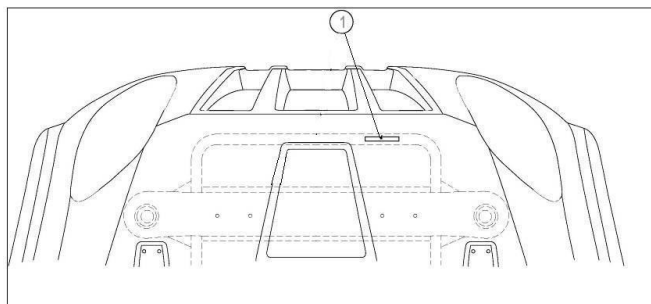
- * **Maximální užitečné zatížení** - výrobcem daný maximální váhový limit: hmotnost řidiče (+spolujezdce) + namontovaného příslušenství + nákladu na korbě + svislé zatížení koule
- * **Svislé zatížení koule** – svislá hmotnost, kterou přívěs působí na kouli
- * **Hmotnost přívěsu** - celková hmotnost přívěsu (hmotnost přívěsu + hmotnost nákladu)

VIN / záznam identifikačních čísel

Toto vozidlo má dvě výrobní čísla - identifikační číslo vozidla (VIN) a výrobní číslo motoru. Poznamenejte si číslo VIN i číslo motoru do vyhrazených polí. Číslo VIN a výrobní číslo motoru jsou důležitá pro identifikaci Vašeho modelu při registraci, při uzavírání pojištění nebo objednávání náhradních dílů. Také při odcizení mohou tato čísla pomoci při vyhledání a identifikaci Vašeho stroje.

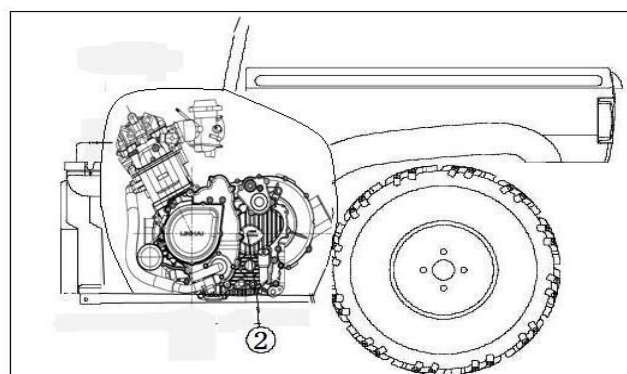
1. Identifikační číslo vozidla VIN (vyražené na přední rámové trubce):

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--



2. Výrobní číslo motoru (na levé straně motorové skříně):

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--



Klíček zapalování

Vyjměte rezervní klíček ze svazku a uschovejte jej na bezpečném místě mimo vozidlo. Eventuální duplikát klíčků lze zhotovit pouze z polotovaru vyfrézováním stejných zoubků jako originální klíč.

Poznamenejte si číslo klíče zapalování do okénka:

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Oficiální dovozce:



ASP Group s.r.o.

Staropltzenecká 290, Letkov, 326 00
+420 378 21 21 21 / info@aspgroup.cz
www.aspgroup.cz / www.linhai-atv.cz

© Copyright ASP Group s.r.o. 2017

Tato publikace nesmí být v souladu se zákonem č. 618/2003 Sb. o autorském právu a právech souvisejících s autorským právem (autorský zákon) a dalšími příslušnými právními předpisy kopírována, přetištěna, uložena v systémech zpracování dat nebo přenášena elektronickými, mechanickými, fotografickými nebo jinými prostředky, přepsána, přeložena, upravována, zkrácena nebo rozšířena bez předchozího písemného souhlasu firmy ASP Group s.r.o. Totéž platí pro části této příručky a jejich použití v jiných publikacích.