



CHANGE-KIT-06

Access AX 650/750/850

SADA PRO KOMPLETNÍ VÝMĚNU OLEJE - NÁVOD

Výměna motorového oleje + filtru:

- Postavte čtyřkolku na rovnou plochu a zajistěte jí bezpečně proti pohybu.
- Zařaďte neutrál, nastartujte motor, nechte jej na volnoběh zahřát cca 5 min a pak motor vypněte.
- Pod čtyřkolku položte vhodnou nádobu na vyjetý olej o objemu alespoň 3 litry.
- Povolte vypouštěcí šroub ve spodní části motoru (klíč 17mm). Dbejte, aby vám šroub nespadol do nádoby.
- Opatrně vypusťte teplý olej a nechte jej vykat. **VAROVÁNÍ: OLEJ MŮŽE BÝT VELMI HORKÝ!**
- Klíčem na olejové filtry povolte patronu olejového filtru. Filtr se nachází v přední části motoru.
Z olejového filtru nechte vytéct zbylé množství oleje.
- Otřete zbytky oleje.
- Namažte gumové těsnění nového filtru čerstvým motorovým olejem.
- Našroubujte novou patronu olejového filtru a utáhněte jí rukou na doraz.
- Zašroubujte zpět výpustný šroub oleje. Utahovací moment: 30 Nm.
- Vyjměte plastovou krytku z krytu motoru nad levým nášlapem.
- Vyšroubujte olejovou měrku – místo pro napouštění nového oleje.
- Pomocí trychtýře opatrně nalijte do motoru asi 2,5l oleje 10W-40.
- Vložte měrku do otvoru (nezašroubovávejte ji), měrku vytáhněte a zkontrolujte hladinu oleje.
- Pokud je hladina oleje nízká, doplňte olej na správnou úroveň.
- Celkem byste při výměně měli použít cca 2,5 l oleje.
- Po dosažení hladiny oleje na horní rysku měrky zašroubujte měrku zpět.
- Očistěte motor od zbytků oleje, nastartujte a zkontrolujte, zda olej nikde neuniká.
- Po cca 1 minutě motor vypněte, počkejte cca 10 vteřin, opět vyšroubujte měrku oleje a otřete ji čistým hadrem. Vložte měrku do otvoru (nezašroubovávejte ji), vytáhněte ji, a opět zkontrolujte hladinu oleje.
- Hladina oleje by měla být mezi ryskami.
- Pokud ne, doplňte olej do správné výše dle předchozích kroků.
- Pokud je hladina oleje v pořádku, zašroubujte měrku zpět do motoru, otřete případné zbytky oleje a máte výměnu oleje a olejového filtru úspěšně za sebou.
- Vyjetý olej a starý olejový filtr nevyhazujte do odpadu, ale odevzdejte je k recyklaci.

Výměna oleje předního diferenciálu

- Postavte čtyřkolku na rovnou plochu a bezpečně ji zajistěte proti pohybu parkovací brzdou.
- Pod přední diferenciál umístěte vaničku na vypuštěný olej.
- Vyšroubujte plnicí i vypouštěcí šroub oleje a jejich těsnící podložky. Dbejte, aby vám vypouštěcí šroub nespadol do vaničky.
- Vypusťte olej ze skříně.
- Našroubujte vypouštěcí šroub s těsnící podložkou a utáhněte jej utahovacím momentem: 33 Nm.
- Nalijte cca 0,3 L oleje Maxima HYPOID GEAR LUBE PREMIUM 80W90 do diferenciálu. Olej musí dosahovat ke spodnímu okraji plnicího otvoru.
- Zkontrolujte, zda není těsnící podložka plnicího šroubu poškozená. Pokud ano, vyměňte ji.
- Našroubujte plnicí šroub oleje včetně těsnící podložky a utáhněte jej utahovacím momentem 33 Nm.
- Zkontrolujte, zda ze skříně diferenciálu neuniká olej. Pokud ano, odstraňte příčinu.
- Starý olej nevyhazujte do odpadu, ale odevzdejte jej k recyklaci.

Výměna oleje v zadním diferenciálu (L7e) / v rozvodovce (T3b):

- Postavte čtyřkolku na rovnou plochu a bezpečně ji zajistěte proti pohybu.
- Pod skříň diferenciálu / rozvodovky umístěte vaničku na vypuštěný olej.
- Vyšroubujte plnicí i vypouštěcí šroub oleje a jejich těsnící podložky. Dbejte, aby vám vypouštěcí šroub nespadol do vaničky.
- Vypusťte olej ze skříně.
- Našroubujte vypouštěcí šroub s novou těsnící podložkou a utáhněte jej utahovacím momentem 33 Nm.
- Nalijte cca 0,3 L hypoidního oleje Maxima Premium Gear Oil 80W90 do diferenciálu / rozvodovky. Olej musí dosahovat ke spodnímu okraji plnicího otvoru.
- Zkontrolujte, zda není poškozená těsnící podložka plnicího šroubu a pokud ano, vyměňte ji.
- Našroubujte plnicí šroub včetně těsnící podložky, a utáhněte jej utahovacím momentem 33 Nm.
- Zkontrolujte, zda ze skříně diferenciálu / rozvodovky neuniká olej. Pokud ano, odstraňte příčinu.
- Starý olej nevyhazujte do odpadu, ale odevzdejte jej k recyklaci.

Sada CHANGE-KIT-06 obsahuje:

- **1x olejový filtr - patrona**, č. 15290-E12-200
- **3x 1L motorového oleje MAXIMA ATV PREMIUM 10W40 4T**, č. 33901
- **1L olej MAXIMA PREMIUM GEAR OIL 80W90**, č. 43901 (do diferenciálů/rozvodovky)
- **Návod**

OFICIÁLNÍ DISTRIBUTOR:



ASP Group s.r.o., Staroplzenecká 290, 326 00, Letkov, tel: +420 378 21 21 21, info@aspgroup.cz www.aspgroup.cz