



**LINHAI**  
**UTV T-BOSS 570 EPS**



L7e  
T1b

**NÁVOD K OBSLUHE A  
ÚDRŽBE**

Oficiální dovozca:



**ASP Group s.r.o.**

Staropltzenecká 290

326 00 Letkov

Tel.: +420 378 21 21 21

E-mail: [info@aspgroup.cz](mailto:info@aspgroup.cz)

[www.aspgroup.cz](http://www.aspgroup.cz)

© 2021

Vážený zákazník,

Blahoželáme vám k nákupu modelu Linhai UTV T-Boss 570 EPS. V tejto príručke nájdete všetky informácie dôležité pre správnu prevádzku, servis a údržbu tohto stroja a pre zaistenie vašej dlhodobej spokojnosti a bezpečnosti. Príručka obsahuje aj pokyny dôležité pre vašu bezpečnosť. Nájdete tu základné technické informácie, pokyny na riadenie, obsluhu a údržbu nového stroja. V záujme vašej bezpečnosti si pozorne prečítajte, pochopte a dodržiavajte všetky informácie, pokyny a upozornenia uvedené v tejto príručke a na štítkoch stroja.

Tento návod obsahuje najaktuálnejšie informácie dostupné v čase tlače. Linhai neustále zlepšuje kvalitu a technické parametre svojich výrobkov, a preto sa môžu vyobrazenia a niektoré špecifikácie v príručke líšiť od vášho stroja. Ak budete mať akékoľvek otázky týkajúce sa príručky, stroja, jeho prevádzky alebo údržby, obráťte sa prosím na autorizovaného dealera spoločnosti Linhai.

Prajeme vám veľa šťastných kilometrov bez nehôd a šťastnú jazdu.

**Tento návod obsahuje pokyny dôležité pre vašu bezpečnosť.** Pozorne si prečítajte a dodržiavajte všetky informácie, pokyny a upozornenia uvedené v tejto príručke a na štítkoch Vášho stroja. Tento návod majte vždy vo vozidle.

## ■ POZNÁMKA

Tento stroj môže byť v návode a na štítkoch označovaný ako "stroj", "vozidlo", "UTV" (Utility Terrain Vehicle) alebo "CUV" (Cargo Utility Vehicle).



## **VAROVANIE**

**NEDODRŽANIE UPOZORNENÍ MÔŽE MAŤ ZA NÁSLEDOK VÁŽNE ZRANENIE ALEBO SMRŤ!**



## **VAROVANIE**

Výfukové plyny obsahujú chemické látky, o ktorých je známe, že v určitých množstvách spôsobujú rakovinu, vrodené chyby alebo iné reprodukčné poškodenia.

**Obzvlášť dôležité informácie sú v tomto návode vyznačené nasledujúcim spôsobom:**



Tento varovný symbol znamená: **POZOR! VAŠA BEZPEČNOSŤ MÔŽE BYŤ OHROZENÁ!**



## **VAROVANIE**

Nedodržanie týchto pokynov môže viesť k vážnemu zraneniu alebo smrti obsluhy, jazdca, okolostojacich osôb alebo osoby kontrolujúce alebo opravujúce stroj.

## **UPOZORNENIE**

Tento symbol ozn. úkony, pri ktorých nedodržaní, by mohlo dôjsť k poškodeniu stroja.

## ■ **POZNÁMKA**

**POZNÁMKA** obsahuje informácie, ktoré vysvetľujú alebo uľahčujú danú činnosť.

**Ak nemáte skúsenosti, jazda s týmto strojom môže byť nebezpečná!**

## **UPOZORNENIE**

- Tento stroj môžu riadiť len osoby, ktoré spĺňajú minimálnu vekovú hranicu stanovenú zákonom a majú platné vodičské oprávnenie pre túto skupinu vozidiel.
- Na riadenie tohto stroja musíte mať vodičský preukaz skupiny B.

# Obsah

<b>BEZPEČNOSŤ JAZDY</b> .....	4
Bezpečnostné varovania .....	4
Varovné štítky na stroji .....	6
Kontrola pred jazdou .....	10
Varovanie pred nebezpečenstvom .....	11
Ďalšie bezpečnostné varovania .....	17
Používajte originálne náhradné diely .....	17
Oblečenie a vybavenie .....	18
<b>JAZDA</b> .....	19
Základné jazdné manévry .....	19
Jazda s nákladom .....	22
<b>PREVÁDZKA</b> .....	24
Ovládacie prvky .....	24
Spínací skrinka a prepínače .....	24
Pohon 4x4 s dvomi diferenciálmi .....	25
LCD displej .....	27
Palivová nádrž .....	29
Sedadlá .....	29
Bezpečnostné pásy .....	29
Príručná schránka .....	30
Korba .....	30
Ťažné zariadenie .....	32
Kapota .....	32
Chladiaci systém .....	32
Palivo .....	33
Motorový olej, olejový filter .....	34
Štartovanie motoru .....	34
Zábeh .....	36
Variátor .....	36
Batéria .....	36
Výfukový systém .....	38
<b>SERVIS A ÚDRŽBA</b> .....	39
Tabuľka pravidelnej údržby .....	39
Mazací plán .....	41
Kolesá - demontáž a montáž .....	42
Pneumatiky .....	42
Manžety poloos .....	43
Nastavenie pruženia .....	43
Vzduchový filter .....	44
Kontrola riadenia .....	44
Brzdy .....	45
Parkovacia brzda .....	46
Zapaľovacia sviečka .....	47
Motorový olej .....	48
Olej zadného diferenciálu .....	49
Olej predného diferenciálu .....	49
Palivové hadičky .....	50
Výmena žiaroviek .....	50
Nastavenie sklonu svetlometov .....	50
Umývanie stroja .....	51
Uloženie stroja .....	52
Predchádzanie problémom .....	53
Náradie dodávané s vozidlom .....	53
<b>TECHNICKÉ ŠPECIFIKÁCIE</b> .....	54
<b>VIN - záznam identifikačných čísel</b> .....	55

## **VAROVANIE! Tento stroj nie je hračka a jeho prevádzka môže byť nebezpečná!**

- Toto vozidlo je určené na používanie v teréne. Môže jazdiť aj na verejných komunikáciách (s výnimkami, ako sú diaľnice alebo cesty, kde je premávka regulovaná miestnymi predpismi atď.).
- Pri práci s týmto strojom sa oboznámte s platnými zákonmi a predpismi. Prevádzka tohto stroja na pozemkoch, kde je prevádzka takýchto vozidiel zakázaná, je nezákonná.
- Na stroji nikdy nevykonávajte žiadne úpravy motora, pohonu, mechanických alebo elektrických systémov.
- Nepoužívajte diely alebo príslušenstvo na zvýšenie rýchlosti alebo výkonu vášho UTV.
- Nedodržanie týchto pokynov bude mať za následok stratu záruky.
- Prídanie príslušenstva a používanie určitého príslušenstva vrátane (ale nielen) kosačiek, postrekovačov, navijakov atď. zmení jazdné vlastnosti a ovládateľnosť vášho stroja.
- Rešpektujte jazdné vlastnosti Vášho stroja, chráňte životné prostredie a rešpektujte súkromný majetok. Počas jazdy ste zodpovední za Vašu bezpečnosť a bezpečnosť ostatných vo vašom okolí!

# BEZPEČNOSŤ JAZDY

## BEZPEČNOSTNÉ VAROVANIE

**Tento stroj nie je hračka a jeho prevádzka môže byť nebezpečná.**

Stroje typu UTV sa správajú a ovládajú inak ako iné vozidlá, napríklad motocykle a automobily. Ak stroj neovládáte správne, môže veľmi rýchlo dôjsť k nehode alebo prevráteniu, a to aj pri úplne bežných manévroch, ako je otáčanie, jazda do kopca alebo cez prekážky.



### VAROVANIE

**Nedodržanie nasledujúcich upozornení môže mať za následok vážne zranenie alebo smrť.**

#### ZABRÁŇTE VÁŽNEMU ZRANENIU ALEBO SMRTI:

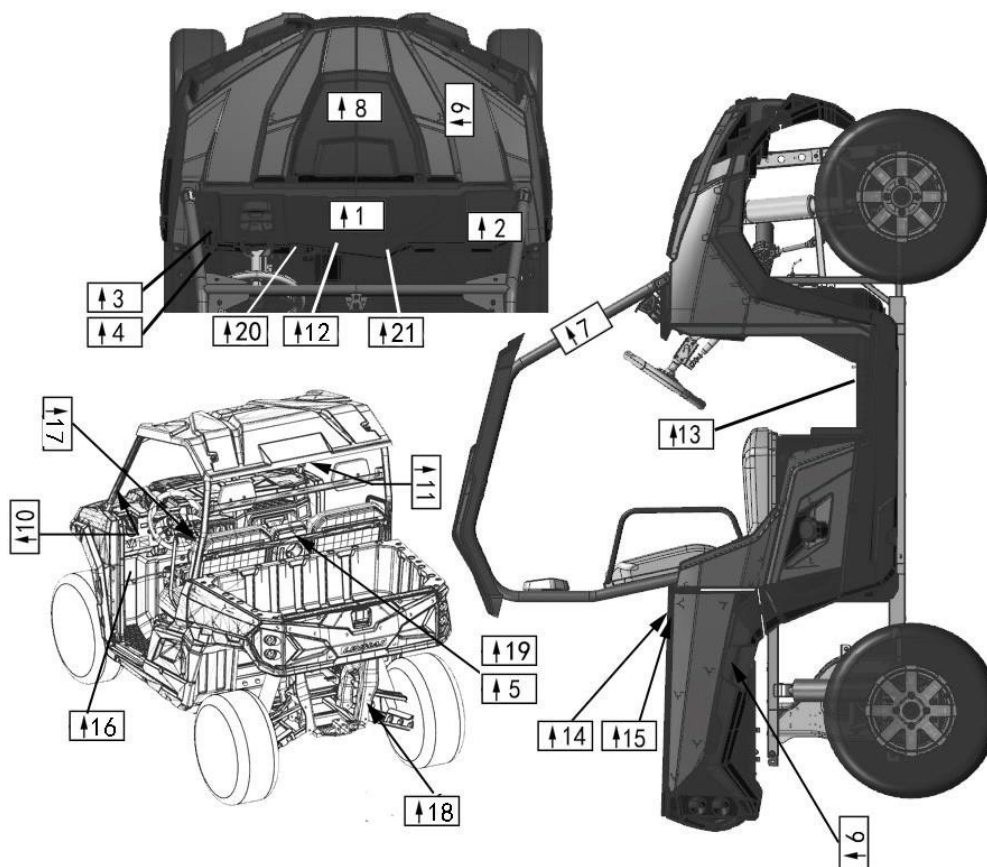
- Tento stroj je určený pre vodiča a jedného spolujazdca. Nikdy neprevádzajte žiadnu osobu na korbe stroja.
- Vždy sa uistite, že vodič a spolujazdec majú správne zapnuté bezpečnostné pásy.
- Nikdy nedovoľte deťom, aby riadili tento stroj.
- Nikdy nedovoľte, aby tento stroj riadila osoba, ktorá si predtým neprečítala tento návod a neoboznámila sa s obsahom všetkých bezpečnostných štítkov na stroji a ovládacích prvkoch stroja.
- Vodič a spolujazdec musia mať schválenú motocyklovú prilbu správnej veľkosti, ochranu očí (okuliare alebo prilbu s plexi), rukavice, pevné topánky, dlhé rukávy a dlhé nohavice.
- Tak ako pri všetkých terénnych vozidlách, aj tu hrozí za určitých podmienok nebezpečenstvo prevrhnutia alebo prevrátenia. Nerovný terén, strmé svahy, ťažký náklad, príliš rýchle alebo príliš prudké zatáčanie alebo kombinácia týchto faktorov zvyšujú riziko prevrátenia. Ak sa stroj začne prevracať, nikdy nedávajte ruky a/alebo nohy mimo ochrannej klietky. Nepoužívajte ruky ani nohy, aby ste zabránili prevráteniu stroja. Ak sa pod prevracajúce sa vozidlo dostane akákoľvek časť vášho tela, hrozí vážne poranenie, rozdrvenie ruky, ramena, nohy alebo chodidla. Ruky a nohy nechajte vo vnútri stroja, kým sa úplne nezastaví. Informujte o tom i spolujazdca.
- Nikdy nejazdite nadmernou rýchlosťou. Vždy jazdite len takou rýchlosťou, ktorá je primeraná terénu, okolnostiam, viditeľnosti, schopnostiam stroja a vašim skúsenostiam.
- Nikdy sa nepokúšajte o skoky alebo iné kaskadérske kúsky.
- Pred každou jazdou skontrolujte, či je stroj v bezpečnom prevádzkovom stave. Vždy dodržiavajte postupy kontroly a intervaly údržby uvedené v tejto príručke.
- Počas jazdy majte vždy obe ruky, prsty, nohy a chodidlá vo vozidle. Vždy majte nohy na podlahe. Nikdy sa nepridržiujte ochrannej klietky s výnimkou k tomu účelu určených madiel. V opačnom prípade by mohlo dôjsť k poraneniu ruky, ak sa dostane medzi vozidlo a prekážku.
- Počas jazdy majte vždy obe ruky na volante.
- Počas jazdy nenechávajte palce ani prsty vo vnútri venca volantu. Pri jazde po nerovnom teréne sa predné kolesá pohybujú vpravo a vľavo, pretože reagujú na terén, a tento pohyb sa prenáša na volant. Náhly úder do predného kolesa môže vyraziť volant z ruky a poraniť palce alebo prsty, ak ich necháte vo vnútri volantu.
- V neznámom teréne jazdite obzvlášť pomaly a opatrne. Terén sa môže rýchlo zmeniť.
- Nikdy nejazdite na príliš ťažkom, klzkom alebo sypkom teréne.
- Dodržiavajte správny postup otáčania opísaný v tejto príručke. Najprv si precvičte techniku prejazdu zákrut pri nízkych rýchlostiach. Nezatáčajte pri nadmernej rýchlosti.
- Po prevrátení, havárii alebo náraze nechajte stroj čo najskôr skontrolovať v autorizovanom servise Linhai.
- Nejazdite po svahoch, ktoré sú pre vás alebo váš stroj príliš strmé. Najprv si nacvičte jazdu do kopca na menších svahoch, až potom sa pustíte do strmších kopcov.
- Dodržiavajte správny postup pri stúpaní do kopca opísaný v tejto príručke. Pred zdoláním akéhokoľvek kopca vždy dôkladne preskúmajte terén. Nepokúšajte sa zdolávať svahy s príliš klzkým alebo príliš sypkým povrchom. V kopci nikdy prudko nezrýchľujte plyn ani nevykonávajte prudké manévry. Nikdy nejazdite do kopca nadmernou rýchlosťou. Vyhnite sa kopcom, na ktorých by sa stroj mohol prevrátiť.

- Dodržiavajte správny postup jazdy z kopca opísaný v tomto návode. Pred začatím zjazdu zo svahu vždy dôkladne preskúmajte terén. Nepokúšajte sa schádzať svahy s príliš klzkým alebo príliš sypkým povrchom. Nikdy prudko nezrýchľujte zo svahu ani nevykonávajte prudké manévry. Nikdy nejazdite zo svahu nadmernou rýchlosťou. Vyhnite sa svahom, na ktorých by sa stroj mohol prevrátiť. Zo svahu choďte priamo dole.
- Dodržiavajte správny postup traverzovania svahu opísaný v tomto návode. Pred pokusom o traverz vždy dôkladne preskúmajte terén. Nepokúšajte sa traverzovať svahy s príliš klzkým alebo príliš sypkým povrchom. Pri traverzovaní sa nakláňajte smerom ku kopcu. Pri traverzovaní nikdy prudko nepridávajte plyn ani nerobte náhle zmeny riadenia. Pri prejazde nikdy nejazdite nadmernou rýchlosťou. Vyhnite sa kopcom, na ktorých by sa stroj mohol prevrátiť. Vyhnite sa zatáčaniu na kopci, kým si dostatočne neosvojíte techniku zatáčania na rovine.
- Ak sa motor zastaví na kopci alebo ak sa pneumatiky začnú šmykať, dodržujte správny postup. Pri jazde do kopca udržiavajte konštantnú rýchlosť. Ak sa do kopca nedá vyliezť, motor sa zastavil alebo sa stroj začne z kopca šmykať, postupujte podľa špeciálneho postupu brzdenia opísaného v tejto príručke.
- Pred začatím vždy dôkladne preskúmajte terén. Nikdy sa nepokúšajte zdolávať vysoké prekážky, ako sú veľké skaly alebo spadnuté stromy. Vždy dodržiavajte správny postup prekonávania prekážok opísaný v tejto príručke.
- Na extrémne klzkom povrchu, ako je ľad atď., jazdite pomaly a veľmi opatrne, aby ste zabránili šmyku a následnej strate kontroly nad vozidlom.
- Nikdy nejazdite cez rýchlo tečúcu vodu alebo vodu hlbšiu, ako je maximálna povolená hĺbka. Jazdite pomaly a opatrne po vode, nerobte prudké manévry, udržiavajte pomalý a rovnomerný pohyb vpred, vyhýbajte sa prudkým zákrutám, nezastavujte, náhle nezrýchľujte. Majte na pamäti, že mokré brzdy majú tendenciu sa po uvoľnení brzdového pedálu zablokovať. Po opustení vody otestujte brzdny účinok. V prípade potreby niekoľkokrát ľahko zabrzdite, aby sa brzdové obloženie vysušilo trením.
- Pri cúvaní sa vždy uistite, že za vami nie sú žiadne prekážky ani osoby. Pri cúvaní jazdite pomaly a nezatačajte prudko.
- Používajte len pneumatiky schváleného typu a veľkosti. Vždy udržiavajte predpísaný tlak v pneumatikách. Zmeny tlaku v pneumatikách môžu ovplyvniť stabilitu stroja.
- Nikdy neprekračujte povolenú nosnosť stroja. Náklad umiestnite na korbe čo najviac dopredu a symetricky k pozdĺžnej osi vozidla. Uistite sa, že je náklad bezpečne zaistený, aby sa počas jazdy nemohol pohybovať. Znížte rýchlosť a postupujte podľa pokynov na prepravu nákladu alebo ťahanie prívesu uvedených v tomto návode. Pri jazde s naloženým strojom vždy počítajte s dlhšou brzdou dráhou.
- Nikdy nevedzte vozidlo ani ho neovládajte pod vplyvom drog alebo alkoholu.
- Nikdy nepoužívajte vozidlo, ak brzdy nefungujú správne alebo sú nesprávne nastavené. Môže dôjsť k strate brzdnej schopnosti, čo môže viesť k nehode. Po oprave/nastavení brzd skontrolujte, či brzdy fungujú správne, či nepribrzdujú a či je poloha brzdového pedála správna. Brzdový systém musí byť riadne odvzdušnený. Opravy a nastavenia brzd nechajte vykonať v autorizovanom servise Linhai.

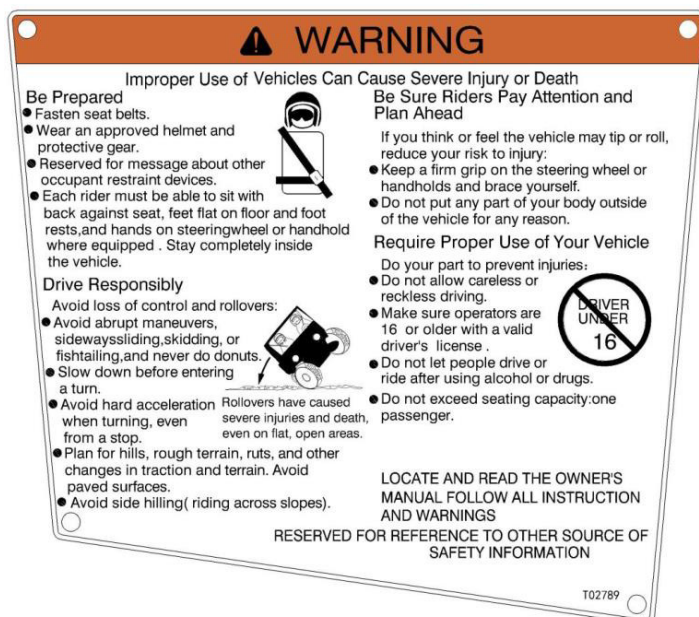
# VAROVNÉ ŠTÍTKY NA STROJI

■ **POZNÁMKA** Umiestnenie a texty štítkov na Vašom stroji sa môžu podľa prevedenia líšiť.

Varovné štítky sú na vozidle pre Vašu bezpečnosť. Starostlivo si všetky štítky prečítajte a dodržujte pokyny na nich uvedené. AK je niektorý štítko nečitateľný alebo poškodený, obráťte sa na Vášho predajcu pre nový.



1.



**PREČÍTAJTE SI NÁVOD K OBSLUHE A DODRŽUJTE VŠETKY POKYNY A VAROVANIA**

## VAROVANIE

**Nesprávne používanie vozidla môže spôsobiť vážne zranenie alebo smrť**

Buďte pripravení

- Majte zapnuté bezpečnostné pásy.
- Používajte schválenú helmu a ochranné oblečenie
- Vysvetlite všetky bezpečnostné pokyny spolujazdcovi.
- Každý jazdec musí byť schopný sedieť na sedadle, opierať sa chrbtom, dosiahnuť nohami na zem a držať sa volantu alebo madiel vo vnútri kabíny. Zostaňte úplne vo vnútri vozidla.

**Jazdite zodpovedne**

Vyhňte sa strate kontroly a prevráteniu:

- Vyhňte sa náhlym manévrom, jazde šikmo svahom, šmykom a „donutom“
- Pred zatáčkou spomaľte
- Vyhňte sa prudkému zrýchleniu pri zatáčaní.
- Prevrátenie spôsobuje ťažké zranenie a smrť, dokonca i na úplnej rovine.
- Pozor na kopce, nerovný terén, vyjazdené kofaje a zmeny trakcie a terénu. Vyhňte sa pevným povrchom.
- Vyvarujte sa bočných náklonov (jazda šikmo svahom).

**Plánujte dopredu**

Ak sa vozidlo začína nakláňať alebo prevracať, znížte riziko zranenia:

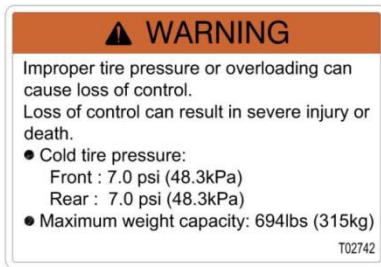
- Držte sa pevne volantu (vodič) alebo pridržných madiel (spolujazdec).
- Za žiadnych okolností nevstrkujte žiadnu časť tela z kabíny

**Používajte vozidlo správne**

Predchádzajte zraneniam:

- Nedovoľte nedbalú alebo bezohľadnú jazdu
- Uistite sa, že vodič má aspoň 16 rokov a platný vodičský preukaz.
- Nevedte vozidlo po užití alkoholu alebo drog
- Neprekračujte počet miest na sedenie: max. 1 cestujúci

2.

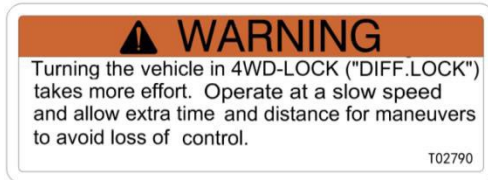
**VAROVANIE**

Nesprávny tlak v pneumatikách a preťažovanie vozidla môže spôsobiť stratu kontroly nad strojom.

Strata kontroly môže spôsobiť ťažké zranenie alebo smrť.

- Tlak v pneumatikách za studena:  
Predné: 48.3 kPa  
Zadné: 48.3 kPa
- Maximálna nosnosť: 315 kg

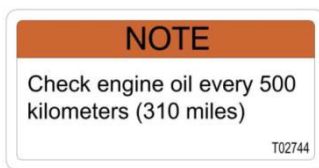
3.

**VAROVANIE**

Riadenie v režime 4WD-LOCK (DIFF-LOCK) vyžaduje viac úsilia.

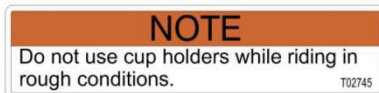
Aby ste zabránili strate kontroly, jazdite nižšími rýchlosťami a nechajte si dostatok času a priestoru na manévrovanie.

4.

**POZNÁMKA**

Každých 500 km kontrolujte motorový olej.

5.

**POZNÁMKA**

V ťažkom teréne nepoužívajte držiačky nápojov.

6.

**VAROVANIE**

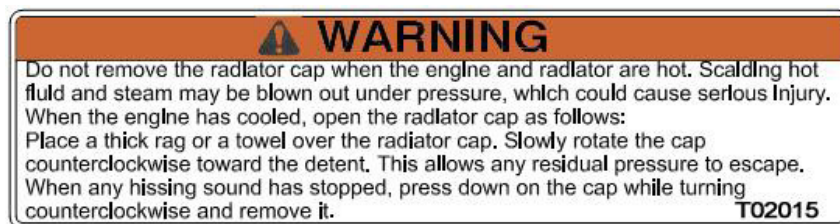
- Nebezpečenstvo zranenia ruky pri sklápaní korbou.
- Zákaz jazdy so zdvihnutou korbou.

7.

**VAROVANIE**

Bezpečnostná kľetka nemôže ochrániť posádku pri všetkých mysliteľných typoch nehôd vrátane prevrátenia.

8.

**VAROVANIE**

Nikdy neotvárajte uzáver chladiacej kvapaliny, ak je motor alebo chladič horúci. Chladiaca kvapalina je pod tlakom, mohla by vystreknúť a spôsobiť ťažké spáleniny.

Po ochladení motoru otvorte uzáver chladiacej kvapaliny nasledujúcim spôsobom:

Uzáver zakryte handrou a pomaly im otáčajte proti smeru hodinových ručičiek. To umožní, aby mohol tlak uniknúť. Akonáhle prestane byť počuť syčivý zvuk unikajúceho vzduchu, zatlačte na uzáver, otočte ho na doraz proti smeru hodinových ručičiek a vymeňte ho.

9.

**UPOZORNENIE**

Iba etylenglykolová chladiaca kvapalina a destilovaná voda.

**Poznámka:** Dodržujte miešacie pomery predpísané výrobcom chladiacej kvapaliny na namiešanie dostatočne koncentrovanej nemrznúcej zmesi pre vaše klimatické podmienky

10.



#### VAROVANIE

Riziko vážneho zranenia, ak sa pokúsite zabrániť prevráteniu vozidla rukou alebo nohou. Hneď ako sa stroj začne prevracať, držte ruky a nohy vo vnútri vozidla! Nesnažte sa zabrániť prevráteniu stroja rukami alebo nohami, hrozí riziko veľmi vážneho poranenia.

Strmé kopce, nerovný terén a príliš rýchle alebo prudké zatáčanie zvyšujú riziko prevrátenia vozidla

11.



#### VAROVANIE

Riziko vážneho zranenia, ak sa pokúsite zabrániť prevráteniu vozidla rukou alebo nohou. Hneď ako sa stroj začne prevracať, držte ruky a nohy vo vnútri vozidla! Nesnažte sa zabrániť prevráteniu stroja rukami alebo nohami, hrozí riziko veľmi vážneho poranenia.

Strmé svahy, nerovný terén a príliš rýchle alebo prudké zatáčanie zvyšujú riziko prevrátenia vozidla.

12.



#### VAROVANIE

Zabráňte poškodeniu prevodovky! Radzte rýchlosťou stupňa, iba keď vozidlo stojí a motor beží na voľnobeh.

13.



#### VAROVANIE

- Nebezpečenstvo zachytenia pod krytom sa pohybujúcimi časťami. Zabráňte vážnemu zraneniu – neprevádzkujte stroj bez ochranného krytu. Všetky ochranné kryty musia byť vždy namontované.

#### NESTÚPAŤ

14.



#### VAROVANIE

- Nebezpečenstvo pádu, ťažkého zranenia a smrti.
- Nikdy nevozte žiadne osoby na korbe.

15.

**⚠ WARNING**

**Severe INJURY or DEATH can result if you ignore the following:**

- Maximum Load in Cargo Bed: 150kg (330lbs).
- Never carry passengers in cargo bed.
- Cargo can affect handling and stability.

**Read Owner's Manual before loading or towing.**

- When loading with cargo or towing a trailer: Reduce speed and allow more room to stop. Avoid hills and rough terrain.
- Be sure cargo is secured - a loose load could change handling unexpectedly.
- Keep weight in the cargo bed centered, and as low and far forward as possible. Top-heavy loads increase the risk of overturn.

T02746

### VAROVANIE

**Nedodržanie týchto varovaní môže mať za následok vážne zranenie či smrť:**

- Maximálna hmotnosť nákladu na korbe: 150kg.
  - Na korbe nikdy neprepravujte žiadne osoby.
  - Náklad ovplyvňuje stabilitu a ovládateľnosť vozidla.
- Pred jazdou s nákladom alebo príviesom si prečítajte tento návod.**
- Pri jazde s nákladom alebo príviesom znížte rýchlosť a nechajte si viac priestoru na zastavenie. Vyvarujte sa prudkých svahov a ťažkého terénu.
  - Uistite sa, že je náklad bezpečne zaistený. Uvoľnený náklad môže nečakane zmeniť jazdné vlastnosti vozidla.
  - Hmotnosť nákladu na korbe rozložte rovnomerne, čo najviac dopredu a čo najnižšie. Vysoké ťažisko zvyšuje riziko prevrátenia.

16.

**⚠ WARNING**

- Operate at a slow speed and allow extra time and distance for maneuvers to avoid loss of control.
- Do not switch on 4WD/2WD if the rear wheels are spinning. This may cause severe machine damage. When switch on 4WD/2WD, the button will stay in 4WD/2WD position but 4WD/2WD mechanics may be still disengaged. Always apply throttle gently and let the wheels move slightly to allow the 4WD/2WD mechanics finally engage.
- The 4WD/2WD indicator will come on when 4WD/2WD engaged.

T02047

### VAROVANIE

- Jazdite pomaly a nechajte si dostatok času a priestoru na jazdné manévry, aby ste zabránili strate kontroly nad strojom.
- Nezapínajte pohon 4WD/2WD, pokiaľ sa kolesá otáčajú. Môže to spôsobiť vážne poškodenie stroja. Ak sa zapne pohon 4WD/2WD, tlačidlo zostane v polohe 4WD/2WD, ale mechanika pohonu môže byť stále rozopnutá. Po zapnutí pohonu 4WD/2WD pridávajte plyn pomaly a s citom, aby 4WD/2WD mechanika mohla správne zopnúť.
- Kontrolka 4WD/2WD sa rozsvieti pri zopnutom pohone 4WD/2WD.

17.



**⚠ WARNING**

Always dismantle the canopies while the vehicles are transported in a trailer on the expressway so as to avoid personal injury or causing serious traffic accident.

T02628

### VAROVANIE

**Pred prepravou stroja na prívies alebo na odťahovom voze na ceste alebo diaľnici vždy demontujte strechu. Zabráňte tak zraneniu alebo vážnej dopravnej nehode.**

18.

**⚠ WARNING**

Pulling excessive loads can cause loss of stability or control of the vehicle.

Do not exceed the load capacity for the hitch.

Trailer Load Capacity of this vehicle is 450lbs /200kg and 25lbs/ 11kg tongue weight.

T02052

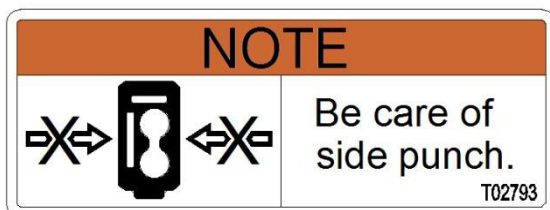
### VAROVANIE

**Ťahanie príliš ťažkých nákladov môže spôsobiť stratu stability a kontroly nad strojom.**

**Neprekračujte povolené zaťaženie gule.**

**Maximálna ťažná hmotnosť 200kg  
Max. zvislé zaťaženie gule 11kg**

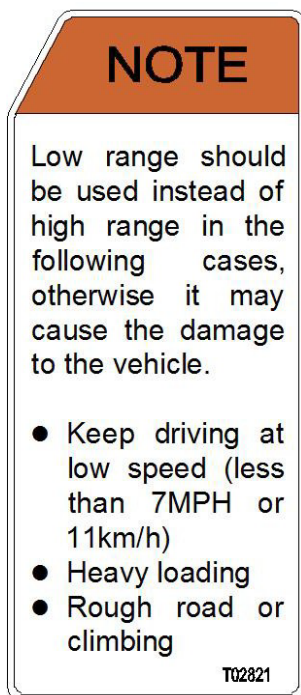
19.



### POZNÁMKA

Pozor na bočný úder. Pri jazde neodporúčame používať nápojový držiak

20.

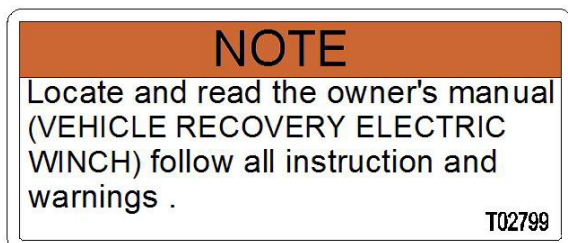


### POZNÁMKA

V nasledujúcich situáciách zaradte pomalý prevod „L“, inak hrozí poškodenie vozidla:

- Jazda pomalou rýchlosťou pod 11 km/h.
- Jazda s ťažkom nákladom.
- Jazda v ťažkom teréne alebo jazda do kopca.

21. (Iba modely s elektrickým navijakom)



### POZNÁMKA

Pozorne si prečítajte návod k obsluhu (ELEKTRICKÝ NAVIJAK) a dodržujte všetky pokyny a rešpektujte všetky varovania v ňom uvedené.

## KONTROLA PRED JAZDOU

Pred každou jazdou je potrebné skontrolovať správnu funkciu nasledujúcich častí a systémov. Zanedbanie tejto kontroly môže viesť k ťažkému zraneniu alebo smrti.

**Pneumatiky** - Skontrolujte stav a tlak v pneumatikách.

**Palivová nádrž** – skontrolujte, či palivo z nádrže neuniká, nádrž úplne naplňte.

**Brzdy** - kontrola hladiny brzdovej kvapaliny, kontrola funkcie a nastavenia brzd (vrátane parkovacej brzdy)

- **Brzdový pedál** - skontrolujte, či je vôľa brzdového pedálu správna. Ak je vôľa brzdového pedála nesprávna, nechajte ju nastaviť v autorizovanom servise Linhai. Skontrolujte funkciu brzdového pedála. Pedál by sa mal pohybovať hladko a pri stlačení by mal byť cítiť výrazný odpor. Ak tomu tak nie je, odveďte vozidlo k svojmu predajcovi na kontrolu a opravu.
- **Únik brzdovej kvapaliny** - Skontrolujte, či brzdová kvapalina neuniká zo spojov alebo zo zásobníka brzdovej kvapaliny. Pevne zabrzdite na jednu minútu. Ak sa objaví únik brzdovej kvapaliny, odveďte vozidlo k svojmu predajcovi na kontrolu a opravu.
- **Skontrolujte množstvo brzdovej kvapaliny** - v prípade potreby doplňte brzdovú kvapalinu.
- **Kontrola funkčnosti** - otestujte brzdy pri nízkych rýchlostiach, aby ste sa uistili, že fungujú správne. Ak brzdy nevykazujú dostatočnú účinnosť, skontrolujte brzdový systém.

**Plynový pedál** - Pred naštartovaním motora vyskúšajte chod plynového pedálu a jeho vôľu. Pedál sa musí pohybovať plynulo a po uvoľnení sa musí voľne vrátiť do základnej polohy. Ak pedál nefunguje správne, nechajte ho skontrolovať v autorizovanom servise.

**Osvetlenie** - Skontrolujte funkčnosť všetkých svetiel, smeroviek, ovládačov a spínačov.

**Vypínač motora** – skontrolujte správnu funkciu

**Kolesá** - skontrolujte dotiahnutie matíc kolies a náprav; skontrolujte, či sú matice náprav zaistené závlačkami. Skontrolujte vyváženie / poškodenie / hádzanie kolies. V prípade potreby ich nechajte opraviť/vymeniť u autorizovaného predajcu. Skontrolujte, či nie sú uvoľnené alebo poškodené ložiská. Ak sú poškodené, nechajte ich vymeniť u autorizovaného predajcu.

**Vzduchový filter** - Skontrolujte, či vzduchový filter nie je poškodený alebo upchatý. V prípade potreby vyčistite alebo vymeňte filter.

**Riadenie** - Skontrolujte, či riadenie správne funguje a či nemá nadmernú vôľu. Zaparkujte na rovnom teréne a otočte volantom úplne doprava a doľava. Skontrolujte, či riadenie nemá vôľu, nevydáva neobvyklé zvuky a nie je uvoľnené. V prípade poruchy nechajte riadenie skontrolovať a opraviť v autorizov. servise Linhai.

**Uvoľnené diely, dotiahnutie skrutiek a matíc** - skontrolujte dotiahnutie skrutiek, matíc a iného spojovacieho materiálu; vizuálne skontrolujte, či nie sú poškodené alebo uvoľnené diely. Pred jazdou vždy skontrolujte dotiahnutie komponentov podvozku. V prípade potreby všetko dotiahnite/opravte alebo odveďte stroj do autorizovaného servisu Linhai, kde ho dotiahnu na predpísaný ťahovací moment.

**Prilba, okuliare a oblečenie** - Skontrolujte, či vodič aj spolujazdec majú prilbu, okuliare a správne oblečenie.

**Chladiaca kvapalina** - Skontrolujte správnu hladinu chladiacej kvapaliny v nádržke.

**Bezpečnostné pásy** - skontrolujte opotrebovanie a správnu funkčnosť bezpečnostných pásov. Uistite sa, že pásy nie sú roztrhnuté alebo poškodené. Bezpečnostné pásy sa musia dať voľne vytiahnuť a po uvoľnení sa musia plynulo vrátiť. Pracky pásov sa musia dať bezpečne zacvaknúť do zámkov a uvoľniť po stlačení červeného tlačidla. Vyčistite remene a ich mechanizmy od všetkého bahna a nečistôt, ktoré by mohli ovplyvniť ich funkciu. Ak bezpečnostné pásy nefungujú správne, dajte ich skontrolovať/opraviť v autorizovanom servise Linhai.

## **VAROVANIE PRED NEBEZPEČENSTVO**

**NEDODRŽANIE TÝCHTO UPOZORNENÍ MÔŽE MAŤ ZA NÁSLEDOK VÁŽNE ZRANENIE ALEBO SMRŤ!**

### **VAROVANIE**

#### **MOŽNÉ NEBEZPEČENSTVO**

Nesprávne zaobchádzanie s benzínom.

#### **ČO SA MÔŽE STAŤ**

Benzín sa môže vznietiť, popáliť vás a spôsobiť požiar.

#### **AKO SA TOMUTO NEBEZPEČENSTVU VYHNÚŤ**

Pri dopĺňaní paliva vždy vypnite motor. Nedopĺňajte palivo hneď po jazde, keď je motor ešte veľmi horúci. Pri dopĺňaní paliva dbajte na to, aby sa benzín nedostal do kontaktu s motorom alebo výfukovým potrubím/tlmičom. Počas tankovania nefajčite. Nedopĺňajte palivo v blízkosti iskier, otvoreného ohňa alebo iných zdrojov vznietenia, ako sú "večné plamene" na ohrievačoch vody.

### **VAROVANIE**

#### **MOŽNÉ NEBEZPEČENSTVO**

Obsluha stroja bez náležitého poučenia a skúseností.

#### **ČO SA MÔŽE STAŤ**

Strata kontroly nad vozidlom, ktorá môže spôsobiť nehodu alebo zranenie.

#### **AKO SA TOMUTO NEBEZPEČENSTVU VYHNÚŤ**

Pred jazdou si prečítajte tento návod na obsluhu. Ak niečomu nerozumiete, opýtajte sa svojho predajcu.

### **VAROVANIE**

#### **MOŽNÉ NEBEZPEČENSTVO**

Nesprávny spôsob jazdy na svahu

#### **ČO SA MÔŽE STAŤ**

Možná strata kontroly a/alebo prevrátenie stroja.

#### **AKO SA TOMUTO NEBEZPEČENSTVU VYHNÚŤ**

Vždy dodržiavajte správny postup pri jazde do svahu a zo svahu, ako je opísané v tejto príručke. Predtým, ako sa vydáte na akýkoľvek svah, vždy si dôkladne prezrite terén. Nepokúšajte sa liezť na svahy, ktoré sú príliš klzké alebo príliš voľné. V kopci nikdy prudko nepridávajte plyn ani nerobte prudké zmeny riadenia. Stroj by sa mohol prevrátiť. Nikdy nejazdite vysokou rýchlosťou cez vrchol kopca; za horizontom môže byť prekážka, strmý svah, iná osoba alebo vozidlo.

**NIKDY SE NEPOKÚŠAJTE ZDOLÁVAŤ - NAHORE ANI DOLE - SVAHY STRMŠIE AKO 15°!**

## VAROVANIE

### MOŽNÉ NEBEZPEČENSTVO

Jazda do príliš strmého svahu.

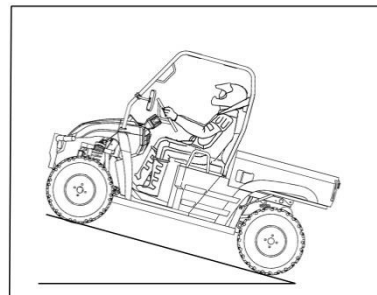
### ČO SA MÔŽE STAŤ

Stroj sa môže na strmom svahu ľahko prevrátiť.

### AKO SA TOMUTO NEBEZPEČENSTVU VYHNÚŤ

Vyhňte sa príliš strmým svahom pre vás alebo váš stroj. Pred zdolávaním strmších kopcov si precvičte výstupy na menšie kopce.

**Nikdy sa nepokúšajte vychádzať na kopce so sklonom väčším ako 15°!**



## VAROVANIE

### MOŽNÉ NEBEZPEČENSTVO

Nesprávny spôsob schádzania z kopca.

### ČO SA MÔŽE STAŤ

Možná strata kontroly alebo prevrátenie stroja.

### AKO SA TOMUTO NEBEZPEČENSTVU VYHNÚŤ

Dodržiavajte správny postup zjazdu z kopca opísaný v tejto príručke. Pred začatím zjazdu zo svahu vždy dôkladne preskúmajte terén. Nikdy nejazdite príliš rýchlo zo svahu. Vyhňte sa jazde šikmo dole kopcom, stroj by sa mohol prevrátiť. Ak je to možné, jazdite vždy rovno zo svahu. POZNÁMKA: Pri jazde z kopca dodržiavajte špeciálnu techniku brzdzenia opísanú v tejto príručke.

## VAROVANIE

### MOŽNÉ NEBEZPEČENSTVO

Nesprávne traverzovanie, nesprávne otáčanie na kopci..

### ČO SA MÔŽE STAŤ

Možná strata kontroly a prevrátenie stroja.

### AKO SA TOMUTO NEBEZPEČENSTVU VYHNÚŤ

Nikdy sa nepokúšajte zatačať na svahu, kým si neosvojíte správnu techniku zatačania opísanú v tejto príručke. Najprv si nacvičte otáčanie na rovnom teréne. Pri otáčaní na kopci buďte veľmi opatrní. Ak je to možné, vyhňte sa prechádzaniu strmých svahov.

Pri prechádzaní vždy dodržiavajte správny postup opísaný v tejto príručke. Neprechádzajte cez svahy s príliš klzkým alebo sypkým povrchom.

## VAROVANIE

### MOŽNÉ NEBEZPEČENSTVO

Zastavenie motora na kopci, skĺznutie zo svahu, nesprávny spôsob opustenia stroja na kopci.

### ČO SA MÔŽE STAŤ

Môže spôsobiť prevrátenie stroja, čo môže spôsobiť zranenie.

### AKO SA TOMUTO NEBEZPEČENSTVU VYHNÚŤ

Pred rozjazdom do svahu zaradte pomalý prevodový stupeň a udržiajte konštantnú rýchlosť do kopca. Ak stroj na kopci stratí rýchlosť:

Zastavte a zabrzdite stroj ručnou brzdou.

Ak sa stroj začne posúvať dozadu po svahu:

Nakloňte sa dopredu a zabrzdite. Nezábrýchľujte.

Po zastavení stroj zablokujte ručnou brzdou. Vystúpte.



## **VAROVANIE**

### **MOŽNÉ NEBEZPEČENSTVO**

Jazda na dvoch kolesách, skoky a podobné kúsky.

### **ČO SA MÔŽE STAŤ**

Zvyšuje riziko nehody alebo prevrátenia..

### **AKO SA TOMUTO NEBEZPEČENSTVU VYHNÚŤ**

Nikdy sa nepokúšajte o podobné kúsky. Nesnažte sa predvádzať.



## **VAROVANIE**

### **MOŽNÉ NEBEZPEČENSTVO**

Preťaženie vozidla alebo nesprávne rozloženie či vlečenie nákladu.

### **ČO SA MÔŽE STAŤ**

Preťaženie a nesprávne rozloženie nákladu môže spôsobiť zmeny v správaní vozidla a viesť k nehode.

### **AKO SA TOMUTO NEBEZPEČENSTVU VYHNÚŤ**

Nikdy neprekračujte prípustnú nosnosť korby a prípustnú hmotnosť ťahaného vozidla. Náklad správne rozložte a bezpečne upevnite. Pri jazde s nákladom znížte rýchlosť. Umožnite dlhšiu brzdnú dráhu.



## **VAROVANIE**

### **MOŽNÉ NEBEZPEČENSTVO**

Preprava osôb na nákladnej plošine.

### **ČO SA MÔŽE STAŤ**

Prevážaná osoba / osoby môžu vypadnúť, byť vyhodené von alebo zasiahnuté predmetmi na korbe.

### **AKO SA TOMUTO NEBEZPEČENSTVU VYHNÚŤ**

Na korbe nikdy neprevážajte žiadne osoby. Korba je určený len na prepravu nákladu.



## **VAROVANIE**

### **MOŽNÉ NEBEZPEČENSTVO**

Nevenovanie zvýšenej pozornosti pri jazde v neznámom teréne.

### **ČO SA MÔŽE STAŤ**

Môžete prejsť cez skryté kamene, nerovnosti alebo diery bez toho, aby ste mali dostatok času na reakciu. To môže viesť k prevráteniu stroja alebo strate kontroly nad ním.

### **AKO SA TOMUTO NEBEZPEČENSTVU VYHNÚŤ**

V neznámom teréne jazdite pomaly a veľmi opatrne. Pri zmene terénnych podmienok jazdite mimoriadne opatrne.

## **VAROVANIE**

### **MOŽNÉ NEBEZPEČENSTVO**

Nesprávny spôsob jazdy cez prekážky.

### **ČO SA MÔŽE STAŤ**

Možná strata kontroly, nárazu alebo prevrátenie stroja.

### **AKO SA TOMUTO NEBEZPEČENSTVU VYHNÚŤ**

Pred jazdou v neznámom teréne skontrolujte možné prekážky. Nepokúšajte sa prekonať veľké prekážky, ako sú veľké skaly alebo spadnuté stromy. Pri jazde cez prekážky vždy dodržiavajte pokyny uvedené v tejto príručke.

## **VAROVANIE**

### **MOŽNÉ NEBEZPEČENSTVO**

Nedodržanie zvýšenej opatrnosti pri jazde na ťažkom, klzkom alebo sypkom povrchu.

### **ČO SA MÔŽE STAŤ**

Možná strata trakcie alebo kontroly nad strojom, ktorá by mohla spôsobiť nehodu alebo prevrátenie.

### **AKO SA TOMUTO NEBEZPEČENSTVU VYHNÚŤ**

Nevyrážajte na ťažký, klzký alebo sypký terén, pokiaľ nemáte dostatočné skúsenosti s obsluhou stroja v takomto teréne. V takomto teréne jazdite vždy mimoriadne opatrne.

## **VAROVANIE**

### **MOŽNÉ NEBEZPEČENSTVO**

Nepoužívanie alebo nesprávne používanie bezpečnostných pásov.

### **ČO SA MÔŽE STAŤ**

Zvýšené riziko úmrtia alebo vážneho zranenia pri nehode.

### **AKO SA TOMUTO NEBEZPEČENSTVU VYHNÚŤ**

Počas jazdy s týmto UTV vždy používajte bezpečnostný pás. Uistite sa, že bezpečnostný pás dobre prilieha k bedrám a hrudníku a že je správne vedený.

## **VAROVANIE**

### **MOŽNÉ NEBEZPEČENSTVO**

Jazda bez vhodného oblečenia, rukavíc, schválenej prilby a ochrany očí.

### **ČO SA MÔŽE STAŤ**

Jazda týmto vozidlom bez schválenej prilby zvyšuje riziko vážneho poranenia hlavy alebo smrti. Jazda bez ochrany očí môže viesť k nehode a zvyšuje možnosť vážneho poranenia očí.

### **AKO SA TOMUTO NEBEZPEČENSTVU VYHNÚŤ**

Nikdy nejazdite bez schválenej prilby správnej veľkosti. Pri jazde vždy používajte ochranu očí (okuliare alebo prilbu s ochranným štítom), rukavice, pevnú obuv, dlhé rukávy a dlhé nohavice.

## **VAROVANIE**

### **MOŽNÉ NEBEZPEČENSTVO**

jazda vysokou rýchlosťou.

### **ČO SA MÔŽE STAŤ**

Možná strata kontroly a/alebo prevrátenie stroja.

### **AKO SA TOMUTO NEBEZPEČENSTVU VYHNÚŤ**

Vždy jazdite len rýchlosťou, ktorá je primeraná terénu, viditeľnosti, podmienkam, hmotnosti nákladu a vašim jazdným skúsenostiam.

## **VAROVANIE**

### **MOŽNÉ NEBEZPEČENSTVO**

Jazda s nesprávnymi, zjazdenými alebo nesprávne nahustenými pneumatikami.

### **ČO SA MÔŽE STAŤ**

Používanie nesprávnych alebo zjazdených pneumatík alebo jazda s nesprávnym tlakom v pneumatikách môže spôsobiť stratu kontroly nad strojom a zvýšiť riziko nehody..

### **AKO SA TOMUTO NEBEZPEČENSTVU VYHNÚŤ**

Vždy používajte predpísanú veľkosť a typ pneumatík uvedených v tejto príručke. Vždy dodržiavajte predpísaný tlak v pneumatikách uvedený v tejto príručke. Neprekračujte maximálne tlaky uvedené na bočniciach pneumatík pre spojenie pätky s ráfikom. Vyšší tlak môže spôsobiť prasknutie pneumatiky. Pneumatiky hustite veľmi pomaly a opatrne. Rýchle nahustenie môže spôsobiť prasknutie pneumatiky.



## **VAROVANIE**

### **MOŽNÉ NEBEZPEČENSTVO**

Nesprávne cúvanie.

### **ČO SA MÔŽE STAŤ**

Mohli by ste naraziť do prekážky alebo do osoby za vami, čo by mohlo viesť k vážnemu zraneniu.

### **AKO SA TOMUTO NEBEZPEČENSTVU VYHNÚŤ**

Uistite sa, že za vami nie sú žiadne prekážky ani osoby. Spätný chod vykonávajte pomaly, neotáčajte prudko.



## **VAROVANIE**

### **MOŽNÉ NEBEZPEČENSTVO**

Jazda cez hlbokú alebo rýchlo tečúcu vodu.

### **ČO SA MÔŽE STAŤ**

Pneumatiky môžu stroj unášať, čo môže spôsobiť stratu trakcie a kontroly nad strojom, čo môže viesť k nehode.

### **AKO SA TOMUTO NEBEZPEČENSTVU VYHNÚŤ**

Nikdy neprechádzajte cez rýchlo tečúcu vodu alebo vodu hlbšiu, ako je maximálna hĺbka uvedená v tejto príručke. Ak musíte jazdiť cez vodu, jazdite pomaly a opatrne, nerobte prudké manévry, udržiajte pomalý a rovnomerný pohyb vpred, vyhýbajte sa prudkým zákrutám, nezastavujte, náhle nezrýchľujte. Uvedomte si, že mokré brzdy majú zníženú brzdnú schopnosť, keď sú mimo vody. Vyskúšajte účinnosť brzd, keď sú mimo vody. V prípade potreby niekoľkokrát ľahko zabrzdite, aby sa brzdové obloženie vysušilo trením.



## **VAROVANIE**

### **MOŽNÉ NEBEZPEČENSTVO**

Preklzávanie alebo prešmykovanie kolies.

### **ČO SA MÔŽE STAŤ**

Môžete stratiť kontrolu nad strojom. Trakcia sa tiež môže neočakávane rýchlo obnoviť, čo môže spôsobiť prevrátenie vozidla.

### **AKO SA TOMUTO NEBEZPEČENSTVU VYHNÚŤ**

Na extrémne klzkom povrchu, napríklad na ľade, jazdite veľmi pomaly a opatrne, aby ste znížili riziko šmyku alebo pošmyknutia.



## **VAROVANIE**

### **MOŽNÉ NEBEZPEČENSTVO**

Nesprávne zatáčanie.

### **ČO SA MÔŽE STAŤ**

Možná strata kontroly a/alebo prevrátenie stroja.

### **AKO SA TOMUTO NEBEZPEČENSTVU VYHNÚŤ**

Dodržiavajte správny postup otáčania opísaný v tejto príručke. Pred pokusmi o zatáčanie pri vyšších rýchlostiach si najprv precvičte techniku zatáčania pri nízkych rýchlostiach. Nezatáčajte pri nadmernej rýchlosti.



## **VAROVANIE**

### **MOŽNÉ NEBEZPEČENSTVO**

Jazda po zamrznutých vodných plochách.

### **ČO SA MÔŽE STAŤ**

Jazda po zamrznutých jazeroch alebo riekach môže mať za následok vážne zranenia alebo smrť, ak sa pod vozidlom prelomí ľad.

### **AKO SA TOMUTO NEBEZPEČENSTVU VYHNÚŤ**

Nikdy nejazdite po zamrznutých vodných plochách.



## VAROVANIE

### **MOŽNÉ NEBEZPEČENSTVO**

Snaha zabrániť prevráteniu vozidla vlastnou rukou alebo nohou.

### **ČO SA MÔŽE STAŤ**

Hrozí vážne zranenie končatín, rozdrvenie ruky, nohy alebo chodidiel.

### **AKO SA TOMUTO NEBEZPEČENSTVU VYHNÚŤ**

Ak sa stroj prevráti, držte ruky a nohy vo vozidle, kým sa stroj úplne nezastaví. Tak ako pri iných terénnych vozidlách, aj pri tomto stroji hrozí za určitých podmienok nebezpečenstvo prevrátenia alebo prevrátenia. Nerovný terén, strmé svahy, príliš rýchle alebo príliš prudké zatáčanie alebo kombinácia týchto faktorov zvyšujú riziko prevrátenia. Ak sa vozidlo začne prevracať, nikdy nedávajte ruky a/alebo nohy mimo vozidla. Nesnažte sa zabrániť prevráteniu stroja rukami alebo nohami; ak sa pod prevracajúci sa stroj dostane akákoľvek časť vášho tela, hrozí riziko vážneho poranenia, napríklad rozdrvenie ruky, ramena, nohy alebo chodidla. Ruky a nohy držte vo vozidle, kým sa neprestane pohybovať.



## VAROVANIE

### **MOŽNÉ NEBEZPEČENSTVO**

Prepínanie z pohonu 2WD na 4WD a naopak počas jazdy.

### **ČO SA MÔŽE STAŤ**

Vozidlo sa v režimoch 2WD a 4WD správa veľmi odlišne a jeho vlastnosti sa môžu neočakávane zmeniť, keď počas jazdy prepnete do iného režimu. To môže vodiča prekvapiť a zvýšiť riziko straty kontroly nad vozidlom a nehody.

### **AKO SA TOMUTO NEBEZPEČENSTVU VYHNÚŤ**

Pred prepnutím z pohonu 2WD na pohon 4WD a naopak vždy zastavte vozidlo.



## VAROVANIE

### **MOŽNÉ NEBEZPEČENSTVO**

Zloženie rúk z volantu počas jazdy. Zloženie nôh z podlahy počas jazdy.

### **ČO SA MÔŽE STAŤ**

Odstránenie čo i len jednej ruky z volantu môže znížiť vašu schopnosť ovládať vozidlo. Ak sa odlepíte od podlahy čo i len jednou nohou, môžete stratiť rovnováhu a vypadnúť z vozidla.

### **AKO SA TOMUTO NEBEZPEČENSTVU VYHNÚŤ**

Počas jazdy majte vždy obe ruky na volante a obe nohy na podlahe.



## VAROVANIE

### **MOŽNÉ NEBEZPEČENSTVO**

Neschválené úpravy stroja.

### **ČO SA MÔŽE STAŤ**

Inštalácia nesprávneho/neschváleného príslušenstva alebo nesprávne/neschválené úpravy stroja môžu spôsobiť zmeny správania, ktoré môžu v niektorých situáciách viesť k nehode.

### **AKO SA TOMUTO NEBEZPEČENSTVU VYHNÚŤ**

Nikdy neupravujte tento stroj inštaláciou nevhodného alebo neschváleného príslušenstva a dielov. Všetky diely a príslušenstvo namontované na tomto stroji by mali byť len originálne diely a príslušenstvo Linhai určené pre toto vozidlo a mali by byť namontované a používané v súlade s pokynmi. V prípade akýchkoľvek otázok sa obráťte na autorizovaného predajcu spoločnosti Linhai.

## VAROVANIE

### MOŽNÉ NEBEZPEČENSTVO

Priškripanie ruky.

### ČO SA MÔŽE STAŤ

Pri súštaní korby by mohlo dôjsť k priškripaniu ruky medzi korbu a rámom.

### AKO SA TOMUTO NEBEZPEČENSTVU VYHNÚŤ

Pred sklopením korby sa uistite, že vy a všetky ostatné osoby stoja v bezpečnej vzdialenosti od vozidla. Nenechávajte ruky a prsty v priestore medzi trupom a rámom.

## VAROVANIE

### MOŽNÉ NEBEZPEČENSTVO

Nesprávne nastavenie pruženia.

### ČO SA MÔŽE STAŤ

Nerovnomerné nastavenie môže spôsobiť zlé riadenie, stratu stability a viesť k nehode.

### AKO SA TOMUTO NEBEZPEČENSTVU VYHNÚŤ

Vždy nastavte pruženie na ľavej a pravej strane na rovnaké hodnoty.

## ĎALŠIE BEZPEČNOSTNÉ VAROVANIA



### VAROVANIE

**NEDODRŽANIE TÝCHTO UPOZORNENÍ MÔŽE MAŤ ZA NÁSLEDOK VÁŽNE ZRANENIE ALEBO SMRŤ.**

**! Benzín je vysoko horľavý a jedovatý.** Pri dopĺňaní paliva vždy zastavte motor. Nedopĺňajte palivo bezprostredne po vypnutí motora. Zabráňte vyliatiu paliva na horúci motor alebo horúce výfukové potrubie. Rozliate palivo okamžite utrite. Pri dopĺňaní paliva a kontrole palivového systému nefajčite a vyhýbajte sa iskrám, otvorenému ohňu a iným zdrojom vznietenia.

Palivo sa v nádrži zahrieva, čím sa zväčšuje jeho objem. Palivovú nádrž neprepĺňajte. Uistite sa, že je uzáver palivovej nádrže pevne uzavretý. Pri preprave stroja v inom vozidle sa uistite, že je vo vzpriamenej polohe. V opačnom prípade môže dôjsť k úniku paliva z palivovej nádrže. Ak sa nadýchate benzínových výparov alebo ak sa vám benzín dostane do očí, okamžite vyhľadajte lekársku pomoc. Ak sa vám benzín dostane na pokožku, umyte si postihnuté miesto vodou a mydlom. Ak sa vám na oblečenie dostane benzín, prezlečte sa.

**! Nepoužívanie alebo nesprávne používanie bezpečnostných pásov.**

Nepoužívanie alebo nesprávne používanie bezpečnostných pásov môže mať pri nehode za následok smrť alebo vážne zranenie. Počas jazdy si vždy zapnite bezpečnostný pás.

**! Udržujte horľavé materiály v bezpečnej vzdialenosti od výfukového systému.**

Stroj nikdy nezastavujte ani neparkujte na suchej tráve.

**! Uvoľnené sedadlo môže spôsobiť stratu kontroly alebo vypadnutie z kabíny počas jazdy.** Pred jazdou sa uistite, že sú obe sedadlá bezpečne zaistené.

**! Nikdy nevykonávajte žiadne nastavenia alebo opravy, keď je motor v chode.** Ruky, časti tela, voľné oblečenie, šperky alebo dlhé vlasy sa môžu zachytiť o rotujúce časti motora a spôsobiť zranenie. Elektrický systém môže spôsobiť úraz elektrickým prúdom alebo požiar. Ak nie je uvedené inak, pri opravách alebo údržbe vždy vypnite motor. Pre údržbu a opravu stroja sa obráťte na autorizované servis Linhai.

**! Pravidelne kontrolujte, či nie je bovden poškodený.** Ak je vonkajší kryt bovdenu poškodený, môže dôjsť ku korózii vnútorného kábla. Bovdenový kábel môže byť tiež vo vnútri ohnutý alebo rozstrapkaný. To môže zhoršiť funkciu bovdenu a spôsobiť nehodu alebo zranenie. Poškodený bovden nechajte okamžite vymeniť.

**! Po prevrátení alebo nehode nechajte v autorizovanom servise skontrolovať** celý stroj, najmä (ale nielen) brzdy, ovládanie plynu, podvozok a riadenie.

## POUŽÍVAJTE IBA ORIGINÁLNE NÁHRADNÉ DIELY LINHAI

Ak chcete zachovať bezpečnosť svojho vozidla, čo najlepší jazdný výkon, dlhodobú spokojnosť a dlhú životnosť svojho stroja, používajte na údržbu a opravy len originálne náhradné diely Linhai. Tým sa zabezpečí bezpečná prevádzka a maximálna životnosť stroja. Použitie neoriginálnych náhradných dielov a neschváleného príslušenstva, ako aj neodborné zásahy do stroja môžu mať za následok zníženie bezpečnosti a životnosti stroja, ohrozenie osôb a môžu tiež ovplyvniť vybavenie záručných nárokov.

## OBLEČENIE A VYBAVENIE

Vždy si oblečte oblečenie vhodné na účel jazdy. Jazda na UTV si vyžaduje ochranné oblečenie, v ktorom sa cítite pohodlne a ktoré zároveň znižuje riziko zranenia. Vhodný odev musí zohľadňovať aj teplotu, v zime musí byť teplý a v lete vzdušný.

### Prilba

Prilba je vašou najdôležitejšou ochranou, pretože môže zabrániť vážnym poraneniam hlavy. Prilba musí byť schválená (s homologizáciou ECE 22-05) a mať správnu veľkosť. A nezabudnite, že ani tá najlepšia prilba nie je dobrá, ak nie je správne upevnená.

### Ochrana očí

Najlepšou ochranou očí sú motokrosovú okuliare alebo prilba s čelným plexisklom. Na druhej strane, slnečné okuliare sú úplne nevhodné, pretože nezabránia tomu, aby sa vám do očí dostal prach.

### Rukavice

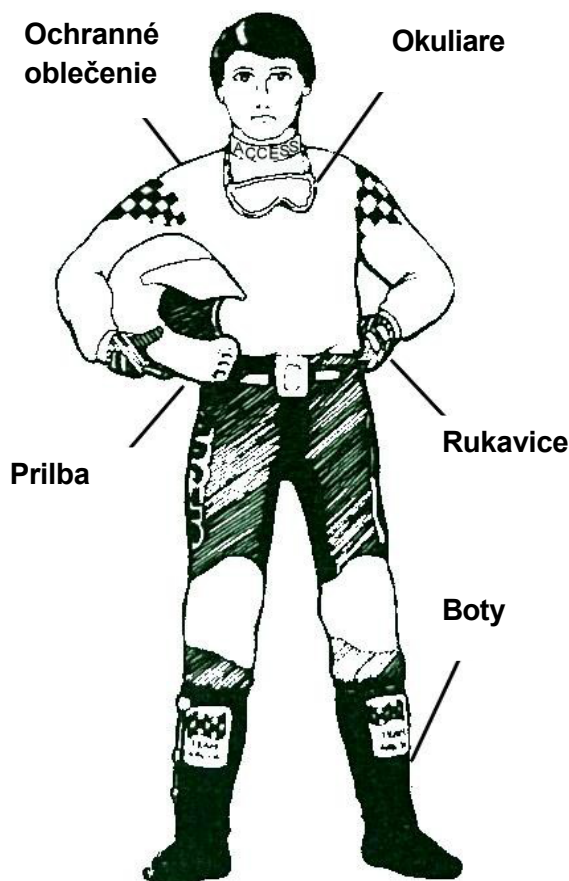
Najlepšie sú rukavice s chráničmi kĺbov a protišmykovým povrchom, aby vám ruky neskĺzli z volantu.

### Topánky

Vysoké topánky chránia vaše nohy a zároveň vás chránia pred nárazmi. Pevné topánky chránia aj pri chôdzi alebo práci v teréne.

### Dlhé rukávy a dlhé nohavice

Na svoju ochranu vždy noste oblečenie s dlhými rukávmi a dlhé nohavice. Terénne nohavice s chráničmi kolien a dres s chráničmi ramien poskytujú najlepšiu ochranu.



# JAZDA

## ZÁKLADNÉ JAZDNÉ MANÉVRE

Terénne stroje UTV sa správajú a ovládajú inak ako bežné automobily a iné vozidlá. Pred použitím stroja si kompletne prečítajte tento návod, aby ste sa uistili, že rozumiete jeho fungovaniu a obsluhu. Venujte osobitnú pozornosť výstrahám a bezpečnostným informáciám a upozorneniam. Prečítajte si aj všetky výstražné a varovné štítky na vozidle. Toto vozidlo je určené pre jedného vodiča a jedného cestujúceho. Vodič aj spolujazdec musia mať počas jazdy vždy zapnuté bezpečnostné pásy. Nikdy neprevážajte žiadnu osobu na korbe.

### Naučte sa riadiť svoje vozidlo

Naučte sa funkcie a ovládanie vozidla na veľkej rovnej ploche bez prekážok a iných vozidiel. Precvičujte riadenie, ovládanie plynu, brzdenie a výber typu pohonu, spočiatku pri nízkych rýchlostiach, postupne zvyšujte rýchlosť. Oboznámte sa so správaním vozidla pri nízkych a vysokých rýchlostiach, na prevodových stupňoch L a H, najprv v režime 2WD, neskôr v režime 4WD. Precvičte si aj cúvanie. Najskôr sa naučte základné techniky a až potom sa pokúšajte o zložitejšie manévry.

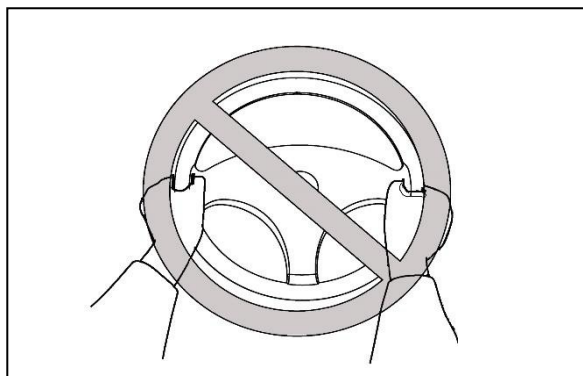
### Rozjazd a zastavenie

1. Zatiahnite parkovaciu brzdu, zaradte stroj do neutrálu a postupujte podľa pokynov pre štartovanie motora.
2. Pri voľnobežných otáčkach a zahriatom motore preradte do polohy H alebo L a uvoľnite parkovaciu brzdu.
3. Pomaly a rovnomerne stláčajte plynový pedál. Variátor sa zapne a stroj sa plynulo rozbehne. Vyhýbajte sa vyšším rýchlostiam, kým sa dôkladne neoboznámite s ovládaním vozidla.
4. Ak chcete spomaliť alebo zastaviť, zložte nohu z plynového pedála a plynulo zošliapnite brzdový pedál.

Pozor: Nesprávne používanie brzd môže spôsobiť stratu trakcie a kontroly nad strojom a spôsobiť nehodu

### Zatáčanie

Pri pokuse o prudké zatočenie vo vysokej rýchlosti môžete stratiť kontrolu nad vozidlom alebo sa prevrátiť. Pozor si dávajte aj pri prudkom zatáčaní na nerovnom teréne. Na svahu sa nepokúšajte zatáčať ani robiť prudké manévry. Ruky držte na volante tak, aby palce a prsty boli mimo venca volantu. To je dôležité najmä pri jazde v náročnom teréne: predné kolesá sa pohybujú vpravo a vľavo, keď reagujú na terén, a tento pohyb sa prenáša na volant. Náhly náraz do predného kolesa vám môže vyraziť volant z rúk a poraniť palce alebo prsty, ak sa nachádzali vo vnútri venca volantu.



### Brzdenie

Brzdne schopnosti sú ovplyvnené typom terénu. Vo väčšine prípadov je postupné plynulé brzdenie účinnejšie ako prudké brzdenie, najmä na sypkom povrchu, ako je štrk alebo piesok. Na nerovnom, sypkom alebo klzkom povrchu vždy ponechajte dostatok miesta na bezpečné zastavenie. Ak sa kolesá zablokujú, na chvíľu uvoľnite brzdový pedál a potom ho opäť s citom stlačte. Nikdy nejazdite s nohou stále položenou na brzdovom pedáli. Aj mierny tlak na brzdový pedál spôsobí prilepenie brzdových doštičiek ku kotúču a môže spôsobiť prehriatie kotúča, doštičiek a brzdovej kvapaliny.

## **Jazda do kopca**

Nepokúšajte sa vychádzať prudké svahy, kým si neosvojíte základné manévry na rovine. Používajte správnu techniku jazdy, aby ste zabránili prevráteniu stroja. Jazdite rovno do kopca, vyhýbajte sa šikmým zjazdom, pretože hrozí väčšie riziko prevrátenia. Pred zdolávaním strmších kopcov trénujte jazdu do kopca na miernych svahoch. Pred zdolávaním svahu vždy dôkladne preskúmajte terén. Používajte zdravý rozum a nezabúdajte, že niektoré kopce sú jednoducho príliš strmé na to, aby ste na nich jazdili. Dôkladne si premyslite, na ktorý kopec sa pokúsíte vyjsť. Vyhýbajte sa kopcom s klzkým povrchom a kopcom, kde nevidíte dostatočne ďaleko dopredu. Nikdy sa nepokúšajte zdolávať – dole ani hore - svahy strmšie ako 15°!

Ešte pred kopcom sa uistite, že máte stále zaradený prevodový stupeň L a pohon 4WD. Na to, aby ste sa dostali do kopca, potrebujete trakciu, rýchlosť a stabilný plyn. Chodte do kopca dostatočne rýchlo, aby ste mali dostatočnú rýchlosť vpred, ale nie tak rýchlo, aby ste nemali čas reagovať na zmeny terénu. Na vrchole kopca spomaľte; môže tam byť prekážka, strmý svah, iná osoba alebo vozidlo na druhej strane.

Ak na kopci začnete strácať trakciu alebo rýchlosť a rozhodnete sa nepokúšať sa vyviezť na vrchol, zabrzdite a zastavte. Nepokúšajte sa otáčať vozidlo na svahu. S nohou na brzde sa na sedadle otočte dozadu a naplánujte si, ktorým smerom a ako budete cúvať. Uvoľnite brzdový pedál a začnite pomaly cúvať z kopca. Brzdový pedál používajte podľa potreby jemne.

## **Jazda z kopce**

Pred zostupom z kopca si pozorne prezrite terén. Ak je to možné, vyberte si trasu, ktorá vám umožní ísť priamo z kopca. Vyhnite sa zjazdu zo strmých kopcov, kde hrozí riziko prevrátenia v stoji. Trasu si vyberajte opatrne a jazdite len tak rýchlo, aby ste stihli reagovať na prekážky, ktoré sa môžu objaviť. Nikdy nejazdite príliš rýchlo z kopca. Vyhnite sa jazde šikmo dole kopcom, stroj by sa mohol prevrátiť. Ak je to možné, jazdite vždy rovno zo svahu. Chodte z kopca čo najpomalšie.

Pred zjazdom z kopca sa uistite, že máte zaradený prevodový stupeň L a pohon všetkých kolies 4WD.

Ak sa rýchlosť začne príliš zvyšovať, jemne zabrzdite. Vyhnite sa prudkému brzdieniu - mohlo by spôsobiť sklznutie vozidla z kopca. Ak sa stroj začne šmykať z kopca, pokúste sa riadiť v smere šmyku. To vám pomôže získať kontrolu. Ak musíte odbočiť do kopca, napríklad aby ste sa vyhli prekážke, manévrujte pomaly a opatrne. Ak sa stroj začne na svahu otáčať, plynulo ho nasmerujte v smere kopca, ak nie sú na ceste žiadne prekážky. Po opätovnom získaní kontroly nad strojom ho postupne nasmerujte späť do pôvodného smeru.

Nikdy sa nepokúšajte zabrániť prevráteniu vozidla rukou alebo nohou. Hrozí riziko vážneho poranenia, napríklad rozdrvenia ruky, ramena, nohy alebo chodidla. Ak sa stroj prevráti, držte ruky a nohy vo vnútri vozidla, kým sa úplne nezastaví. Tak ako pri iných terénnych vozidlách, aj tento stroj sa môže za určitých podmienok prevrhnuť alebo prevrátiť. Nerovný terén, strmé svahy, príliš rýchle alebo príliš prudké zatáčanie alebo kombinácia týchto faktorov zvyšujú riziko prevrátenia. Ak sa dostanete do situácie, keď sa vozidlo začne prevracať, nikdy nedávajte ruky a/alebo nohy mimo vozidla. Nesnažte sa zabrániť prevráteniu stroja rukami alebo nohami; ak by sa pod prevracajúce sa vozidlo dostala akákoľvek časť vášho tela, hrozí riziko vážneho poranenia, napríklad rozdrvenie ruky, ramena, nohy alebo chodidla. Ruky a nohy držte v kabíne, kým sa stroj neprestane pohybovať.

### Jazda vodou

Ak je potrebné jazdiť cez vodu, tak len plytkú, pomaly tečúcu vodu do maximálnej hĺbky 33 cm. Vyberte si cestu a vyhnite sa skrytým skalám, priehlbínám na dne a miestam, kde by ste sa mohli prevrátiť. Nikdy necestujte cez vodu hlbšiu ako 33 cm alebo rýchlo tečúcu vodu. Nerobte prudké manévry. Vozidlo by sa mohlo vymknúť spod kontroly a prevrátiť. Mokré brzdy majú zníženú účinnosť. Po opustení vody otestujte účinnosť brzd. V prípade potreby niekoľkokrát zabrzdíte, aby sa brzdové obloženie vysušilo trením.

**Poznámka:** Po prejazde vodou je dôležité vykonať údržbu stroja podľa pokynov uvedených v tejto príručke. Osobitnú pozornosť si vyžadujú tieto oblasti: motorový olej, prevodový olej, olej v zadnom diferenciáli, olej predného diferenciálu a všetky mazacie body.

**Škody na motore, spôsobené jazdou vodou hlbšou ako povolenou, nie sú kryté zárukou.**

### Jazda ťažkým terénom

Mimoriadne opatrne prechádzajte náročným a nerovným terénom. Dávajte pozor na prekážky, ktoré by mohli spôsobiť poškodenie vozidla alebo viesť k jeho prevráteniu či nehode. Vyhnite sa skokom - môžu spôsobiť zranenie, stratu kontroly alebo poškodenie stroja.

### Jazda zalesneným terénom

Pri jazde cez zalesnené oblasti pozorne sledujte obe strany vozidla a priestor nad vami a dávajte pozor na prekážky, ako sú konáre, ktoré by mohli zasiahnuť cestujúcich a spôsobiť nehodu, alebo kríky, ktoré by mohli preniknúť do vozidla a zasiahnuť vodiča alebo spolujazdca. Nikdy sa nedržte kliečky tak, aby ste mali ruky mimo vozidla. Držte sa len určených držiadiel vo vnútri kliečky.

### Jazda cez prekážky

Ak nie je možné vyhnúť sa prekážke, ako je napríklad kmeň alebo priekopa, zastavte vozidlo, ak je to bezpečné. Zatiahnite parkovaciu brzdú a vystúpte, aby ste si dobre prezreli terén. Sledujte prístup k prekážke a terén na druhej strane. Ak si myslíte, že môžete bezpečne pokračovať, vyberte si trasu, ktorá vám umožní dostať sa čo najkolmejšie k prekážke, aby ste minimalizovali možnosť prevrátenia stroja. Jazdite takou rýchlosťou, aby ste prekážku prekonali, ale aby ste mali dostatok času na reakciu, ak sa situácia zmení. Ak máte pochybnosti o tom, či dokážete bezpečne prekonať prekážku, je lepšie sa otočiť a vrátiť sa alebo sa vrátiť a nájsť menej náročnú trasu. Pri jazde cez prekážky, ako sú veľké skaly alebo spadnuté stromy, je potrebná mimoriadna opatrnosť.

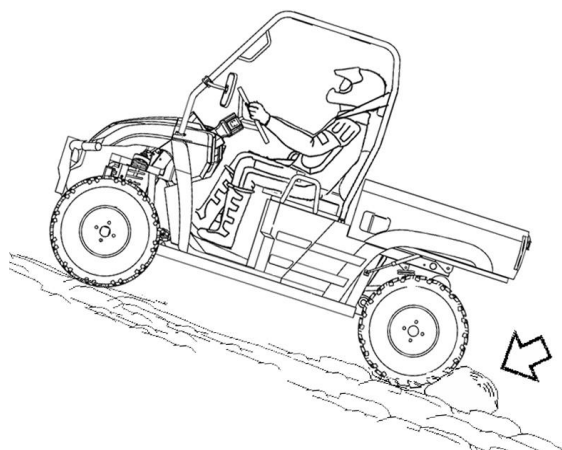
### Parkovanie

Pri parkovaní vypnite motor a vyradte na neutrál. Zatiahnite parkovaciu brzdú, aby sa stroj nerozbehol. Stroj neparkujte na suchej tráve hneď po jazde, mohlo by dôjsť k jeho vznieteniu.

### Parkovanie v kopci

1. Zastavte vozidlo za použitia brzd.
2. Zaradte redukovaný prevod L a vypnite motor.
3. So stále stlačeným brzdovým pedálom zatiahnite parkovaciu brzdú.

Vyhnite sa parkovaniu na kopcoch a iných šikmých plochách. Ak musíte zaparkovať na svahu, zatiahnite parkovaciu brzdú a predné a najmä zadné kolesá podprite kameňmi alebo inými vhodnými predmetmi. Nikdy neparkujte na svahoch, ktoré sú také strmé, že aj chôdza po nich je náročná.



### Jazda šikmo svahom (traverzovanie)

Jazda šikmo svahom je jedným z najnáročnejších prvkov jazdy. Prechádzanie cez svah môže byť zložité a ťažko predvídateľné. Bez ohľadu na vaše skúsenosti a schopnosti sa vždy snažte vyhnúť prekonávaniu svahu, ak je to možné. Ak nie je možná iná cesta, postupujte takto:

1. Jazdite pomaly a stálou rýchlosťou.
2. Riadte sa v smere najmenšieho bočného náklonu.
3. Ak máte pocit, že sa stroj začína nakláňať, otočte volantom smerom nadol. Ak to nie je možné kvôli terénu alebo iným prekážkam, zastavte a vystúpte na vyššiu stranu.

## JAZDA S NÁKLADOM

Jazda s nákladom alebo prívesom môže ovplyvniť stabilitu a ovládateľnosť vozidla. Preto pri preprave nákladu alebo ťahaní prívesu používajte zdravý rozum a správny úsudok.

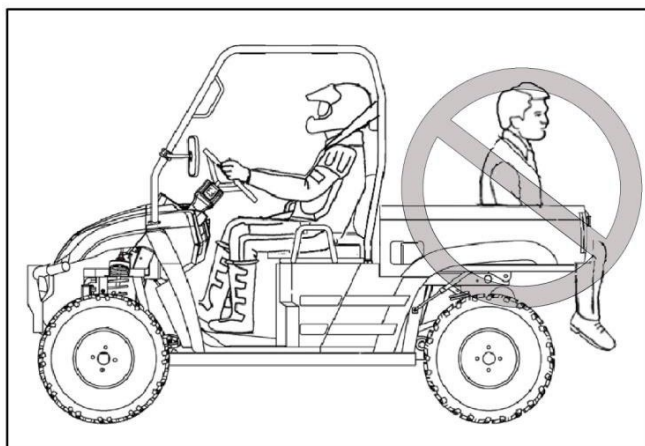
- Nikdy neprekračujte hmotnostné limity vozidla. Preťažené vozidlo sa môže stať nestabilným.

#### Maximálne povolené zaťaženie:

Max. hmotnosť nákladu na korbe:	<b>150 kg</b>
Maximálna hmotnosť prívesu: (súčet hmotností prívesu a nákladu)	<b>200 kg</b>
Maximálne zvislé zaťaženie gule:	<b>11 kg</b>

- Neprekračujte maximálne zvislé zaťaženie gule. Na meranie hmotnosti naloženého prívesu na guľu použite starú osobnú váhu. Umiestnite naložený príves na váhu v rovnakej výške, v akej bude po pripojení ku guľi. Ak potrebujete znížiť zvislú hmotnosť na guľi, upravte rozloženie zaťaženia na prívese. Ak pri ťahaní prívesu nesiete náklad na korbe, do maximálneho povoleného zaťaženia vozidla započítajte aj zvislé zaťaženie gule.
- Umiestnite náklad na korbu čo najbližšie k osi vozidla a upevnite ho pomocou popruhov.
- Náklad musí byť uložený čo najnižšie. Pri jazde s nákladom znížte rýchlosť.
- Pripevnite náklad k prívesu pomocou popruhov. Uistite sa, že sa náklad v prívese nemôže posunúť. Posunutie nákladu počas jazdy môže spôsobiť nehodu.
- Uistite sa, že náklad nebráni ovládaniu stroja ani nezakrýva výhľad.
- S nákladom jazdite pomalšie ako bez nákladu. Čím väčšiu hmotnosť veziete, tým pomalšie by ste mali jazdiť. Ak prevádzate ťažší náklad alebo ťaháte príves, platí pravidlo, že jazdite len na znížený prevodový stupeň L. Rešpektujte dlhšiu brzdnú dráhu. Zastavenie ťažšieho vozidla trvá dlhšie.
- Vyhnite sa ostrým zákrutám a nadmernej rýchlosti.
- Vyhýbajte sa kopcovitému a nerovnému terénu. Dôkladne si vyberte trasu. Hmotnosť nákladu ovplyvňuje stabilitu a ovládateľnosť vozidla.
- Nepreťažujte vozidlo ani príves.
- Jazdite s prívesom veľmi opatrne, vyhýbajte sa prudkému zrýchleniu, brzdeniu a prudkým manévrom.

**Na korbe nikdy neprepravujte žiadne osoby!**



### **Pri ťahaní prívesu používajte bezpečnostnú reťaz**

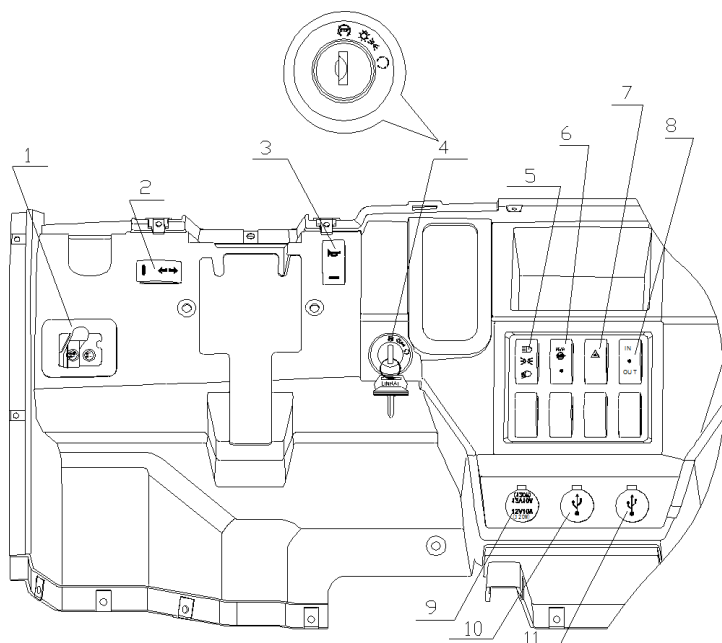
- Bezpečnostná reťaz slúži ako bezpečnostné opatrenie pri ťahaní prívesu alebo prívesov, aby sa počas jazdy nemohla odpojiť.
- Používajte reťaz, ktorej pevnosť je rovnaká alebo väčšia ako celková hmotnosť ťahaného prívesu alebo pripojeného zariadenia.
- Pripevnite reťaz k držiaku ťažného zariadenia na stroji alebo k inému kotviacemu bodu. Reťaz by mala mať dostatočnú vôľu, aby sa mohla otáčať.
- Nepoužívajte bezpečnostnú reťaz na ťahanie.



# PREVÁDZKA

## Ovládacie prvky

### Spínacia skrinka a prepínače



1. Prepínač jazdných režimov 2WD / 4WD / uzávierky predného diferenciálu
2. Ovládanie smeroviek
3. Klaksón
4. Spínací skrinka
5. Prepínanie diaľkových svetiel HI/LO
6. Ovládanie uzávierky zadného diferenciálu
7. Spínač varovných smeroviek
8. Ovládanie navijaku
9. 12V zásuvka
10. USB zásuvka
11. USB zásuvka (voliteľná)

#### 1. Prepínanie režimov pohonu 2WD / 4WD / uzávierky predného

**diferenciálu 2WD:** Poháňané sú iba na zadné kolesá

**4WD:** Poháňané sú predné i zadné kolesá

**4WD LOCK:** V tejto polohe sa uzamkne uzávierka predného diferenciálu.

### UPOZORNENIE

- Ak chcete prepnúť na iný režim jazdy, pred zaradením prevodového stupňa zastavte.
- Pri prepínaní medzi pohonom 2WD / 4WD môže mechanika 4WD zostať zapnutá / vypnutá. Po prepnutí na 2WD / 4WD pomaly pridávajte plyn, aby mechanika mala čas na zmenu. Keď je zapnutý pohon 4WD, na displeji sa rozsvieti kontrolka 4WD.
- Nikdy nezapínajte pohon 4WD počas jazdy alebo počas pohybu kolies. Môže dôjsť k vážnemu poškodeniu hnacieho ústrojenstva.

#### 2. Prepínač smeroviek

#### 3. Tlačidlo klaksónu

#### 4. Spínacia skrinka

: Všetky elektrické obvody sú zapnuté. Svieta obrysové svetlá.

: Všetky elektrické obvody sú vypnuté. Kľúč možno v tejto polohe vybrať.

: Otočením a pridržením kľúču v tejto polohe sa štartuje motor. Akonáhle motor naskočí, kľúč uvoľnite.

### UPOZORNENIE

Neštartujte dlhšie ako 5 sekúnd. Mohlo by dôjsť k poškodeniu štartéru. Pred ďalším pokusom o štartovanie počkajte aspoň 5 sekúnd, aby elektrický štartér schladol. Neštartujte - neotáčajte kľúčom do polohy " " – pri bežiacom motore. Mohlo by dôjsť k poškodeniu štartéru.

## 5. Prepínač stretávacích / diaľkových svetiel HI / LO



### **VAROVANIE**

Za zníženej viditeľnosti, v hmle, daždi a za tmy jazdite opatrne a znížte rýchlosť.

## 6. Ovládanie uzávierky zadného diferenciálu

### **UPOZORNENIE**

Pred zapnutím / vypnutím uzávierky zadného diferenciálu vždy zastavte!

V režime 2WD toto tlačidlo uzamyká / odomyká uzávierku zadného diferenciálu. V režime 4WD toto tlačidlo nie je aktívne a uzávierka zadného diferenciálu zostáva uzamknutá.

## 7. Spínač varovných svetiel

Pre signalizáciu pri núdzovom parkovaní na verejných komunikáciách.

## 8. Tlačidlo navijania /odvíjania navijaku

Stlačením tlačidla sa navijak odvíja alebo navíja.

## 9. 12V zásuvka

12V zásuvka (1) je vľavo na stredovom paneli. Zásuvka je určená pre napájanie 12V elektrického príslušenstva, napríklad GPS navigácia, externé svetidlá, mobilného telefónu, pátracieho svetlometu, vysielacky apod. Ak zásuvku nepoužívate, zaklopte krytku (2).



### **UPOZORNENIE**

Nezapojujte do zásuvky žiadne zdroje tepla, ako je napríklad cigaretový zapaľovač v aute. Zásuvka by mohla byť poškodená. Ak chcete použiť zásuvku, naštartujte motor, vypnite svetlomety a otvorte uzáver.

(2). Pred použitím zásuvky sa uistite, že motor beží a svetlomety sú vypnuté, inak môže dôjsť k vybitiu batérie. Zásuvka je určená pre 12V elektrické príslušenstvo. Celkový odber elektrického príslušenstva nesmie prekročiť 120 W (10 A), inak môže dôjsť k prepáleniu poistky alebo k poškodeniu zásuvky. Dbajte na to, aby do zásuvky počas dažďa alebo umývania nenastriekala voda. Zakryte zásuvku krytom (2).

## 10 + 11. USB zásuvka

## Pohon 4x4 s dvomi diferenciálmi

Váš model môže byť vybavený elektrickými uzávierkami predného a zadného diferenciálu. Ak chcete uzamknúť predný alebo zadný diferenciál, zastavte a posuňte príslušnú uzávierku do požadovanej polohy. Keď je uzávierka zapnutá, na displeji sa rozsvieti indikátor uzávierky predného/zadného diferenciálu a zvolený pohon 2WD/4WD.

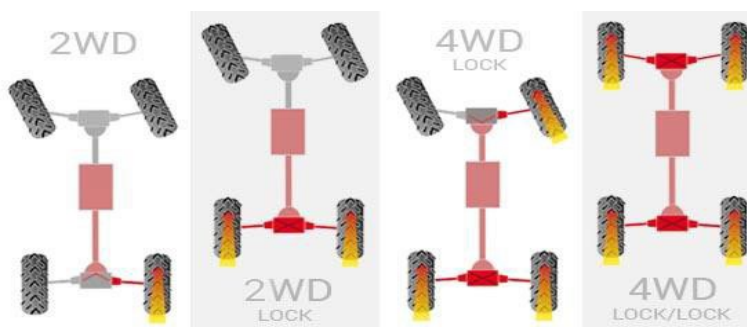
### **UPOZORNENIE**

Po zapnutí alebo vypnutí uzávierky diferenciálu môže uzamykací mechanizmus zostať na chvíľu zapnutý alebo vypnutý. Po zapnutí/vypnutí uzávierky diferenciálu pomaly pridávajte plyn, aby mechanika mala čas na zapnutie. Keď je uzávierka diferenciálu zapnutá, rozsvieti sa kontrolka na displeji.

### **UPOZORNENIE**

Nezapínajte ani nevypínajte uzávierku predného alebo zadného diferenciálu počas jazdy. V opačnom prípade môže dôjsť k vážnemu poškodeniu hnacieho ústrojenstva.

## Voľba vhodného režimu pohonu



### 2WD - pohon iba zadných kolies bez použitia uzávierky

Kedy použiť	Hnacia sila	Poznámka
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Bežná jazda na rovine a v ľahkom teréne</li> <li>• Jazda na tvrdom a spevnenom povrchu</li> <li>• Pre jazdu na verejných komunikáciách</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Poháňané sú iba zadné kolesá</li> <li>• Každé koleso sa v zatáčke otáča nezávisle svojimi vlastnými otáčkami</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Šetrí pneumatiky v zatáčkach</li> <li>• Šetrí terén, podklad a trávu</li> </ul>

### 2WD LOCK - pohon iba zadných kolies s uzamknutým zadným diferenciálom

Kedy použiť	Hnacia sila	Poznámka
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Pre tvrdé a nespevnené povrchy</li> <li>• Na štrku</li> <li>• Keď potrebujete výkon na obe zadné kolesá</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Sú poháňané obe zadné kolesá</li> <li>• Zadné kolesá sa v zatáčke otáčajú rovnakou rýchlosťou</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Viac trakcie oproti režimu 2WD</li> </ul>

### 4WD LOCK - pohon všetkých kolies s uzamknutým zadným diferenciálom

Kedy použiť	Hnacia sila	Poznámka
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Do ťažšieho terénu, kde predpokladáte, že už nebude stačiť pohon 2WD LOCK</li> <li>• Pre jazdu s nákladom, v kopcoch a na mäkkom a klzkom povrchu</li> <li>• Ak zadné kolesá preklzavajú</li> <li>• Ak potrebujete výkon na všetky kolesá</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Sú poháňané všetky kolesá</li> <li>• Zadné kolesá sa v zatáčke otáčajú rovnakou rýchlosťou</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Prakticky dvojnásobná trakcia oproti režimu 2WD LOCK</li> <li>• Tento režim používajte iba po nevyhnutne dlhú dobu</li> </ul>

### 4WD LOCK/LOCK - pohon všetkých kolies s uzamknutým predným i zadným diferenciálom

Kedy použiť	Hnacia sila	Poznámka
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Pre krátkodobé použitie v ťažkom teréne a extrémnych podmienkach</li> <li>• Pre vyslobodzovanie stroja</li> <li>• Pre jazdu s nákladom v kopcoch</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Sú poháňané všetky kolesá</li> <li>• Všetky kolesá sa v zatáčke otáčajú rovnakou rýchlosťou</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Pozor na ťažké riadenie</li> <li>• Rýchlosť je nutné obmedziť na 16 km/h (podľa tachometru)</li> <li>• Tento režim používajte iba po nevyhnutne dlhú dobu</li> </ul>

#### UPOZORNENIE

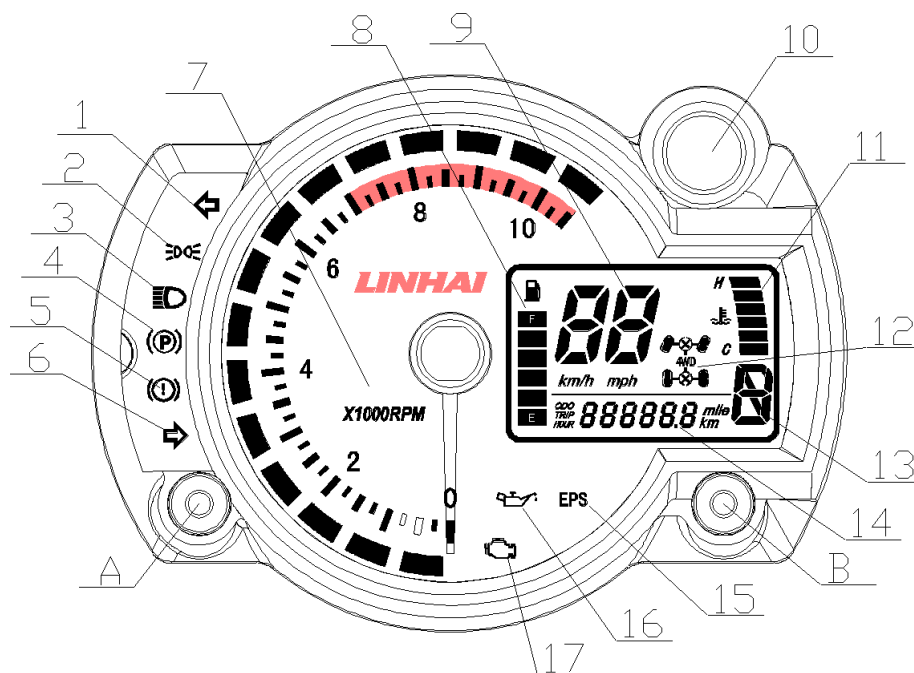
Pred použitím uzávierky predného alebo zadného diferenciálu, a pred zmenou režimu pohonu zastavte, a až potom preradte.



#### VAROVANIE

• Jazda v režime 4WD s uzamknutým diferenciálom môže byť nebezpečná. Jazda s uzamknutým diferenciálom si vyžaduje viac úsilia a viac námahy pri otáčaní. Počítajte s pomalším prejazdom zákrut s uzamknutým diferenciálom a rešpektujte zmenené jazdné vlastnosti vozidla. Jazdite rýchlosťou maximálne 16 km/h so zablokovaným diferenciálom.

## LCD displej



- |                                 |  |
|---------------------------------|--|
| 1. Kontrolka ľavých smeroviek   | 11. Ukazovateľ teploty motora                |
| 2. Kontrolka obrysových svetiel | 12. Kontrolka zaradeného pohonu 2WD/4WD/DIFF |
| 3. Kontrolka diaľkových svetiel | 13. Kontrolka zaradeného prevodového stupňa  |
| 4. Kontrolka parkovacej brzdy   | 14. Počítadlo najazdených motohodín/km       |
| 5. Kontrolka brzdovej kvapaliny | 15. Chybová kontrolka posilňovača riadenia   |
| 6. Kontrolka pravých smeroviek  | 16. Kontrolka tlaku oleja                    |
| 7. Otáčkomer                    | 17. Kontrolka motora (EFI)                   |
| 8. Palivomer                    | A: Prepínanie ODO/TRIP/HOUR                  |
| 9. Rýchlomer                    | B: Prepínanie kilometre/míle                 |
| 10. Kontrolka neutrálu          |  |

### UPOZORNENIE

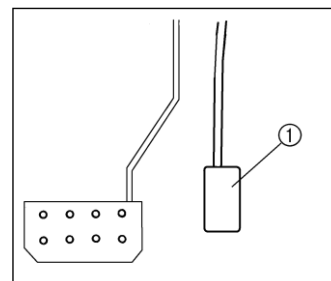
Kontrolka kontrolného motora (EFI) sa rozsvieti po zapnutí kľúča a pred naštartovaním motora. Táto kontrolka by mala po naštartovaní motora zhasnúť. Ak kontrolka stále svieti alebo bliká, obráťte sa na autorizované servis, ktoré vykoná okamžitú opravu, aby nedošlo k poškodeniu vozidla.

## Plynový pedál

### VAROVANIE

Pred naštartovaním motora skontrolujte, či sa plynový pedál pohybuje voľne a plynulo. Uistite sa, že sa plynový pedál po uvoľnení voľne vráti do základnej polohy.

Stlačením plynového pedála sa zvýšia otáčky motora, a tým aj rýchlosť jazdy. Po uvoľnení pedálu sa pedál silou pružiny vráti do základnej polohy. Pred naštartovaním motora vždy skontrolujte, či sa plynový pedál voľne vracia do základnej polohy.



1. Plynový pedál

### VAROVANIE

Nesprávne ovládanie plynového pedála môže spôsobiť nehodu. Pred naštartovaním motora skontrolujte činnosť plynového pedála a jeho vôľu. Pedál sa musí pohybovať voľne a plynulo a po uvoľnení sa musí voľne vrátiť do základnej polohy. Ak plynový pedál nefunguje správne, nechajte ho skontrolovať v autorizovanom servise Linhai.

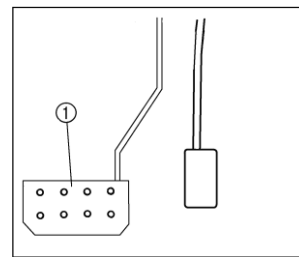
## Brzdový pedál

Zošliapnutím brzdového pedálu sa spomaľuje a zastavuje vozidlo.



### VAROVANIE

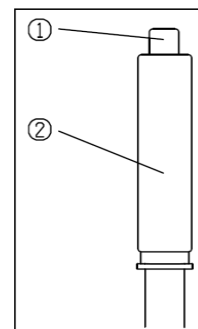
**Nikdy nejazdite, ak pri stlačení brzdového pedála pociťujete neprirodzene mäkký, poddajný pocit. Jazda so šmyklavým brzdovým pedálom môže spôsobiť stratu brzdnéj sily a nehodu.**



1. Brzdový pedál

## Páka ručnej brzdy

Páka parkovacej brzdy sa nachádza na pravej strane sedadla vodiča. Parkovacia brzda zabraňuje rozbehnutiu zaparkovaného vozidla. Ak chcete zatiahnuť parkovaciu brzdu, potiahnite páku smerom nahor. Ak je zapnuté zapaľovanie, rozsvieti sa kontrolka parkovacej brzdy. Ak chcete uvoľniť parkovaciu brzdu, potiahnite páku ešte viac nahor a súčasne stlačte aretačné tlačidlo. Potom páku úplne uvoľnite. Pred odjazdom sa uistite, že je parkovacia brzda úplne uvoľnená. Ak je parkovacia brzda zatiahnutá len čiastočne, môže to spôsobiť zvýšené namáhanie motora a predčasné opotrebovanie parkovacej brzdy a klinového remeňa.

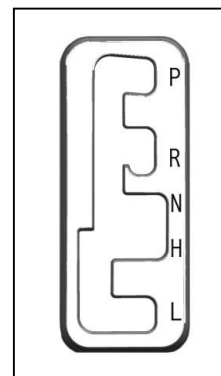


1. Aretačné tlačidlo  
2. Páka ručnej brzdy

## Radenie a páka voľby rýchlostí

Riadiaca páka je vpravo vedľa volantu a má päť polôh:

- P: Parkovacia poloha
- R: Spiatočka
- N: Neutrál
- H: Normálna jazda vpred
- L: Redukcia do pomala



### ■ POZNÁMKA

Pre predĺženie životnosti hnacieho remeňa používajte pri ťahaní ťažkých nákladov a pri jazde rýchlosťou pod 10 km/h vždy redukcia do pomala (L).

### UPOZORNENIE

Ak chcete zaradiť prevodový stupeň, zastavte a keď otáčky motora klesnú na voľnobeh, presuňte radiacu páku do požadovanej polohy. Radenie počas jazdy alebo pri vysokých otáčkach motora môže poškodiť prevodovku. Pri opustení vozidla vždy zaparkujte (P) a zatiahnite parkovaciu brzdu. Správne nastavenie mechanizmu radenia je dôležité pre správnu funkciu prevodovky. Ak pri radení zistíte akýkoľvek problém, obráťte sa na autorizované servisné stredisko spoločnosti Linhai.

## VAROVANIE

### MOŽNÉ NEBEZPEČENSTVO

Radenie redukcie do pomala „L“ pri vysokých otáčkach motoru.

### ČO SA MÔŽE STAŤ

Môže dôjsť k zablokovaniu kolies. To môže viesť k strate kontroly nad strojom, nehode a zraneniu.

Môže dôjsť aj k poškodeniu motora a hnacieho ústrojenstva.

### AKO SA TOMUTO NEBEZPEČENSTVU VYHNÚŤ

Uistite sa, že motor má pred preradením na nižší prevod dostatočne nízke otáčky (voľnobeh).

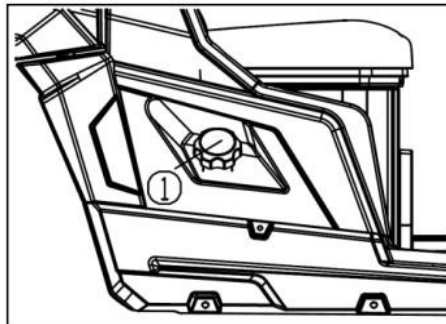
### ■ POZNÁMKA

Poloha "H" je normálna jazdná poloha pre bežnú jazdu. Pomalá redukcia (L) je určená na jazdu v náročnom teréne, do strmých kopcov, s ťažkým nákladom alebo na ťahanie prívesu. V porovnaní s rýchlosťou "H" je redukcia "L" pomalšia, ale motor je viac prispôbený výkonu.

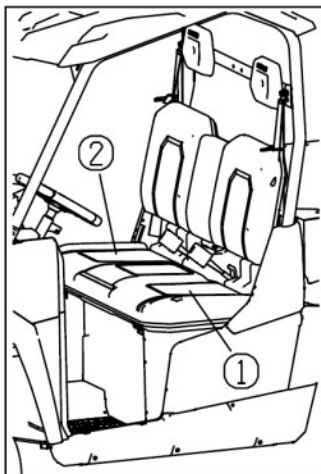
## Palivová nádrž

Viečko palivovej nádrže otvorte otočením proti smeru hodinových ručičiek.

1. Uzáver palivovej nádrže



## Sedadla



1. Sedadlo vodiča
2. Sedadlo spolujazdca

### Vybratie sedadla:

Naddvihnite predok sedadla a sedadlo vysuňte nahore a dopredu.

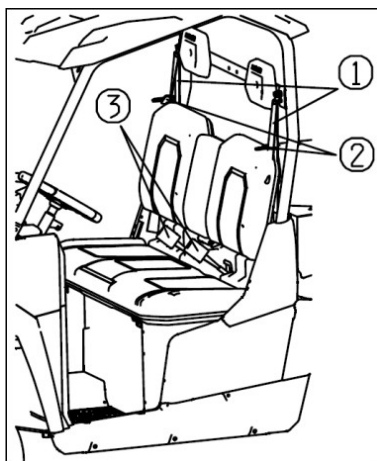
### Nasadenie sedadla:

Nasaďte výstupky na zadnej strane sedadla do držiakov na rámu a zatlačte na prednú stranu sedadla.

### **VAROVANIE**

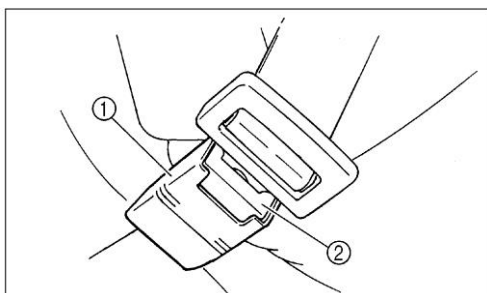
Uvoľnené sedadlo môže spôsobiť stratu kontroly nad vozidlom alebo vypadnutie osoby za jazdy. Uistite sa, že sedadlo je riadne zaistené.

## Bezpečnostné pásy

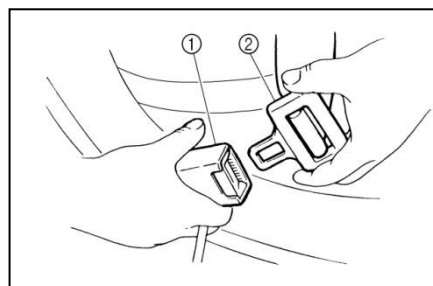


1. Bezpečnostné pásy (2x)
2. Pracka (2x)
3. Zámok (2x)

Toto vozidlo je vybavené trojbodovými bezpečnostnými pásmi vodiča a spolujazdca. Pri jazde vždy používajte bezpečnostné pásy.



1. Pracka
2. Červené uvoľňovacie tlačidlo



1. Zámok
2. Pracka

### Používanie bezpečnostných pásov

1. Uchopte pracku do ruky a vedte bezpečnostný pás cez boky a hrudník. Uistite sa, že popruh nie je nikde prekrútený a že nie je zachytený o vyčnievajúce časti vozidla.
2. Zasuňte sponu do zámku, kým počuteľne nezacvakne. Zatiahnutím za sponu sa uistite, že je pás bezpečne upevnený.
3. Upravte polohu pásu tak, aby správne sedel na bokoch a hrudníku a aby bol správne vedený. Skontrolujte, či sú vodič aj spolujazdec riadne pripútaní bezpečnostným pásom.
4. Ak chcete pás uvoľniť, stlačte červené tlačidlo na zámku, podržte pracku a nechajte pás úplne zasunúť.



## VAROVANIE

### MOŽNÉ NEBEZPEČENSTVO

Nepoužívanie alebo nesprávne používanie bezpečnostných pásov.

### ČO SA MÔŽE STAŤ

Zvýšené riziko usmrtenia alebo vážneho zranenia pri nehode.

### AKO SA TOMUTO NEBEZPEČENSTVU VYHNÚŤ

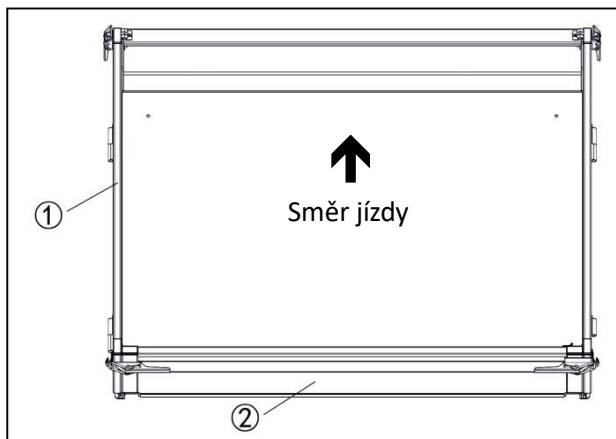
Pri jazde s týmto vozidlom vždy používajte bezpečnostné pásy. Uistite sa, že bezpečnostný pás prilieha cez boky a hrudník a že je vedený správne.

## Príručná schránka

### UPOZORNENIE

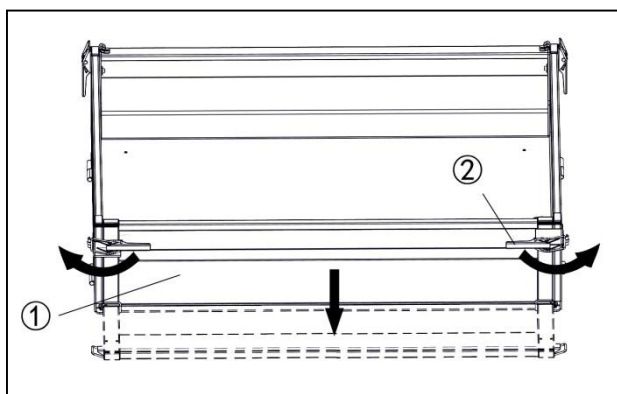
Chráňte schránku pred poškodením. Nedávajte do nej ťažké náradie ani predmety s ostrými hranami. Ak také predmety i tak potrebujete dať do príručnej schránky, zabaľte ich do vhodného obalu.

## Korba (ocel'ová) (ak je vo výbave)



1. Korba
2. Výklopné zadné čelo

### Vyklápanie a zavíranie zadného čela:



1. Zadné čelo
2. Uzáver čela (2x)

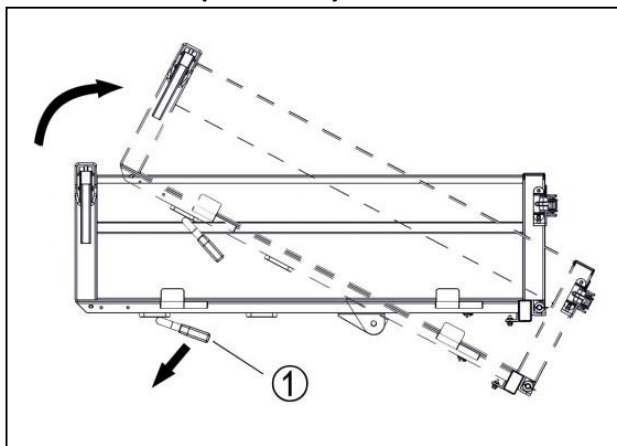
### Vyklopenie čela:

Odklopte uzávery a čelo sklopte dole.

### Zavretie:

Zaklopte čelo do pôvodnej polohy a zaistite jej uzávery.

## Zdvíhanie a sklápanie korby



1. Uvoľňovacia páka

### Zdvíhanie korby:

Odklopte uvoľňovaciu páku na ľavej alebo pravej strane vozidla a pomaly zdvihnite kapotu až na doraz.

### Spustenie korby:

Korbu pomaly spúšťajte, kým nezapadne na miesto. Pred jazdou sa uistite, že je korba riadne zaistená.



## VAROVANIE

Riziko poranenia pri skladaní korby. Pri nakláňaní môže hroziť nebezpečenstvo priškripania ruky medzi korbou a rámom. Pred sklopením korby sa uistite, že vy a ostatní stoja v bezpečnej vzdialenosti od korby.

Nenechávajte ruky a prsty v priestore medzi korbou a rámom.

Nosnosť korby: 150 kg

## VAROVANIE

### MOŽNÉ NEBEZPEČENSTVO

Preťažovanie korby alebo nesprávne rozloženie nákladu.

### ČO SA MÔŽE STAŤ

Môže spôsobiť zmeny v chovaní stroja, ktoré by mohlo viesť k nehode.

### AKO SA TOMUTO NEBEZPEČENSTVU VYHNÚŤ

Nikdy neprekračujte povolené zaťaženie korby. Náklad rovnomerne rozložte a bezpečne upevnite. Pri jazde s nákladom znížte rýchlosť a rešpektujte dlhšiu brzdnú dráhu.

## VAROVANIE

### MOŽNÉ NEBEZPEČENSTVO

Prevážanie osôb na nakladacej ploche.

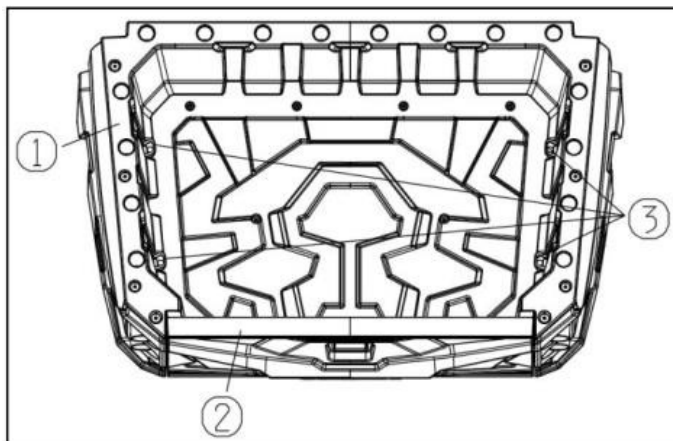
### ČO SA MÔŽE STAŤ

Prevážaná osoba / osoby môžu za jazdy vypadnúť, môžu byť vyhodené von alebo zasiahnuté predmetmi prevázanými na nakladacej ploche.

### AKO SA TOMUTO NEBEZPEČENSTVU VYHNÚŤ

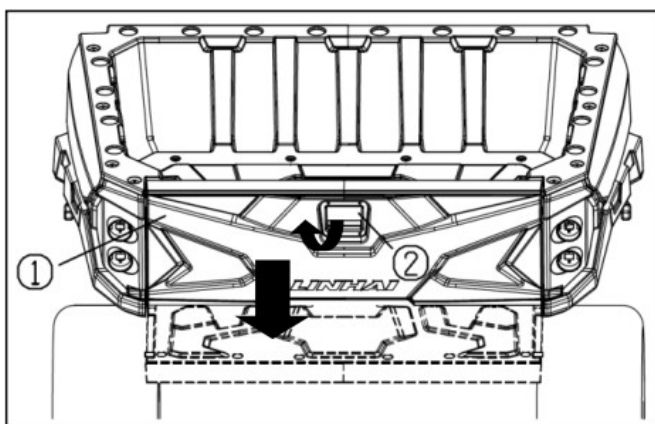
Nikdy nevozte žiadne osoby na korbe. Korba je určená iba pre prepravu nákladu.

## Korba (plastová) (ak je vo výbave)



1. Korba
2. Výklopné zadné čelo
3. Háky na uchopenie (x4)

### Vyklápanie a sklápanie zadného čela:



#### Vyklopenie čela:

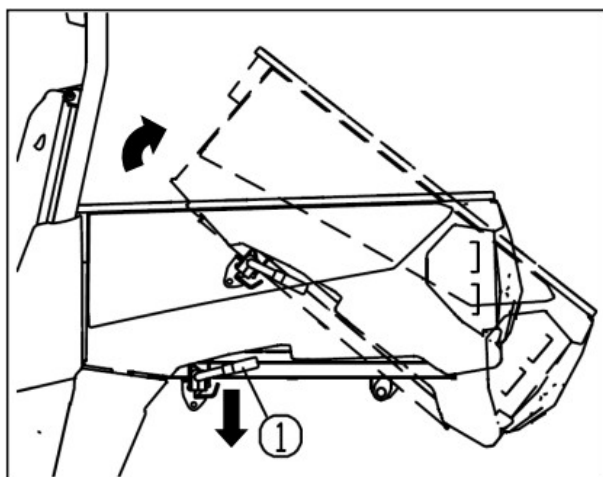
Vyháknite uzávery a čelo sklopte dole.

#### Zatvorenie čela:

Zaklopte čelo do zvislej polohy a zaistite ho uzávermi.

1. Zadné čelo
2. Uzáver čela (2x)

### Zdvíhanie a sklápanie korby



#### Zdvíhanie korby:

Sklopte uvoľňovaciu páku korby na ľavej alebo pravej strane vozidla a pomaly zdvíhajte korbu až na doraz.

#### Spustenie korby:

Sklápajte korbu pomaly dole až zacvakne. Pred jazdou ja presvedčte, že korba je riadne zaistená.

1. Uvoľňovacia páka

## **VAROVANIE**

Nebezpečenstvo poranenia pri sklápaní korby. Pri sklápaní môže hroziť nebezpečenstvo stlačenia ruky medzi korbou a rámom. Pred sklopením korby sa uistite, že vy a ostatní stojte v bezpečnej vzdialenosti od korby.

Nenechávajte ruky a prsty v priestore medzi korbou a rámom.

Maximálna nosnosť korby: 150 kg

## VAROVANIE

### MOŽNÉ NEBEZPEČENSTVO

Preťažovanie korby alebo nesprávne rozloženie nákladu.

### ČO SA MÔŽE STAŤ

Môže spôsobiť zmeny v chovaní stroja, ktoré by mohli viesť k nehode.

### AKO SA TOMUTO NEBEZPEČENSTVU VYHNÚŤ

Nikdy neprekračujte povolené zaťaženie korby. Náklad rovnomerne rozložte a bezpečne upevnite. Pri jazde s nákladom znížte rýchlosť a rešpektujte dlhšiu brzdnú dráhu.

## VAROVANIE

### MOŽNÉ NEBEZPEČENSTVO

Preváženie osôb na ložnej ploche.

### ČO SA MÔŽE STAŤ

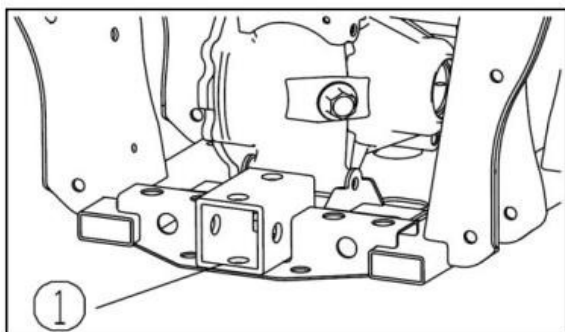
Prevážaná osoba / osoby môžu za jazdy vypadnúť, môžu byť vyhodené von alebo zasiahnuté predmetmi prevázanými na ložnej ploche.

### AKO SA TOMUTO NEBEZPEČENSTVU VYHNÚŤ

Nikdy nevozte žiadne osoby na korbe. Korba je určená iba pre prepravu nákladu.

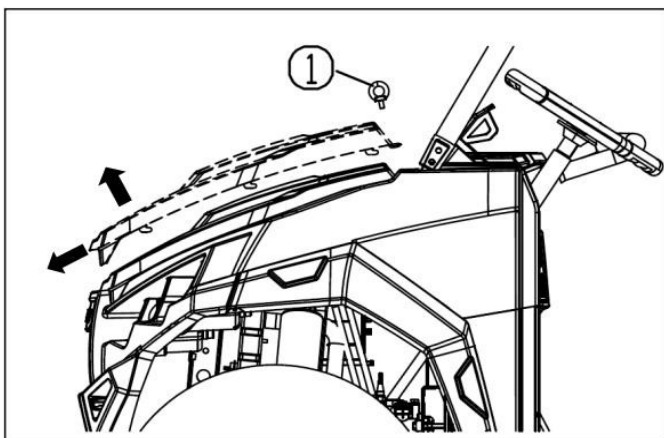
## Ťažné zariadenie

Toto vozidlo je vybavené štandardným ťažným zariadením s guľou ISO 50.



1. Otvor pre štandardné ťažné zaťaženie s guľou ISO 50

## Kapota



### **Otvorenie:**

Odháknite západky kapoty a pomaly zdvíhajte kapotu až na doraz.

### **Zatvorenie:**

Spusťte kapotu pomaly dole a zaistite ju západkami. Prekontrolujte, že kapota je riadne zaistená.

1. Úchyty kapoty (2x)



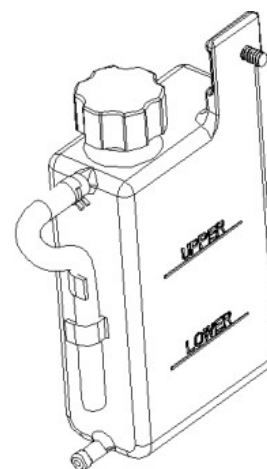
## VAROVANIE

Ak nie je kapota riadne zaistená, alebo ak úchyty a jej príslušenstvo nefunguje správne, môže sa kapota za jazdy otvoriť a spôsobiť vážne zranenie vodiča alebo spolujazdca.

## Chladiaci systém

### Hladina chladiacej kvapaliny

Vyrovňavacia nádoba chladiacej kvapaliny sa nachádza na ľavej strane rámu. Hladina chladiacej kvapaliny v tejto nádobe musí byť medzi značkami minima a maxima vyznačenou na nádobe. Množstvo chladiacej kvapaliny, ktoré obieha v motore reguluje a udržiava vyrovnávací systém. Tá sa skladá z vyrovnávacej nádrže, plniaceho hrdla chladiča, tlakového uzáveru chladiča a spojovacej hadice. Keď sa teplota motora zvýši, objem chladiacej kvapaliny v motore sa zväčší a prebytok sa vytlačí z chladiča okolo tlakového uzáveru do vyrovnávacej nádrže. Keď teplota chladiacej kvapaliny, a tým aj jej objem, klesne, chladiaca kvapalina sa doplní z vyrovnávacej nádrže späť do motora okolo tlakového uzáveru chladiča.



### ■ POZNÁMKA

Vždy dodržujte odporúčania výrobcu ohľadne minimálnej mrazuvzdornosti chladiacej kvapaliny pre Vaše klimatické podmienky.

### ■ POZNÁMKA

Mierny pokles hladiny chladiacej kvapaliny na novom stroji je normálny jav. Systém sa odzdušňuje, zbavuje sa vzduchu nahromadeného v chladiacom systéme. Kontrolujte a udržiavajte hladinu chladiacej kvapaliny na predpísanej úrovni. Pokiaľ je hladina nízko, doplňte kvapalinu do vyrovnávacej nádobky. Používajte iba kvalitnú chladiacu kvapalinu pre hliníkové motory zmiešanú s destilovanou vodou v pomere 50/50 alebo inom v prípade špecifických požiadaviek na mrazuvzdornosť.



### VAROVANIE

Nikdy neotvárajte uzáver chladiacej kvapaliny ani nekontrolujte hladinu chladiacej kvapaliny, ak je motor horúci. Chladiaca kvapalina je pod tlakom, mohla by vystreknúť a spôsobiť ťažké popáleniny. Pred otvorením viečka chladiča nechajte motor vychladnúť.

### Kontrola a dopĺňovanie chladiacej kvapaliny v chladiči

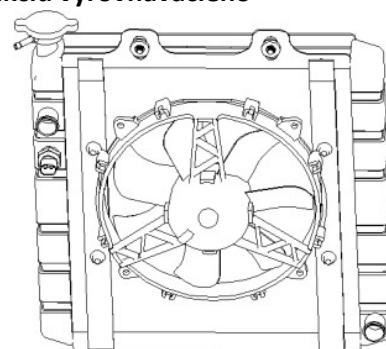
#### UPOZORNENIE

Táto kontrola je nutná iba v prípade, ak bol chladiaci systém vypustený kvôli údržbe alebo oprave. Úroveň chladiacej kvapaliny v chladiči by však mala byť skontrolovaná a chladiaca zmes v prípade potreby doplnená, a to i v prípade, že zistíte, že vyrovnávací nádobka je úplne prázdna.

#### UPOZORNENII

Použitie neoriginálneho tlakového uzáveru chladiča neumožní správnu funkciu vyrovnávacieho systému. Ak potrebujete uzáver vymeniť, obráťte sa na svojho predajcu pre správny originálny náhradný diel. Aby si chladiaca kvapalina zachovala svoje nemrznúce vlastnosti, odporúčame každé 2 roky chladiaci systém úplne vypustiť a naplniť ho novou nemrznúcou zmesou.

Po vychladnutí motora otvorte uzáver chladiacej kvapaliny takto: Zakryte uzáver handrou a pomaly ním otáčajte proti smeru hodinových ručičiek. To umožní, aby mohol tlak uniknúť. Akonáhle prestane byť počuť syčivý zvuk, zatlačte na uzáver, otočte ho na doraz proti smeru hodinových ručičiek a vyberte ho. Pomocou lievika pomaly prilievajte chladiacu zmes, potom nasadte viečko chladiča späť.

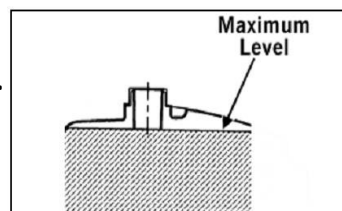


## Palivo

Predpísané palivo: **bezolovnatý benzín BA 95B Natural**  
Objem palivovej nádrže: **26 l**

### **VAROVANIE**

- Benzín a jeho výpary sú vysoko horľavé a za určitých podmienok výbušné. Pri plnení palivovej nádrže nefajčite.
- Pri akejkoľvek manipulácii s benzínom buďte vždy veľmi opatrní.
- Nikdy netankujte palivo v blízkosti otvoreného ohňa, za chodu motoru alebo ak je motor horúci.
- Pred plnením palivovej nádrže nechajte motor vychladnúť.
- Pri tankovaní vždy vypnite motor.
- Palivovú nádrž doplňujte vždy iba vonku alebo v dobre vetraných priestoroch.
- Netankujte v blízkosti otvoreného ohňa alebo zdroja iskier.
- Palivovú nádrž nepreplňujte. Preplnená palivová nádrž môže vytvárať nebezpečenstvo požiaru.
- Ak sa dostane benzín na pokožku alebo odev, okamžite pokožku umyte a odev vymeňte.
- Po natankovaní bezpečne utiahnite viečko palivovej nádrže.
- Nikdy neštartujte motor ani ho nenechajte bežať v uzatvorenom priestore. Výfukové plyny sú jedovaté a v krátkom čase môžu spôsobiť stratu vedomia a smrť.



### **VAROVANIE**

Výfukové plyny obsahujú jedovaté látky, ktoré v určitých množstvách môžu spôsobovať rakovinu, vrodené vady alebo iné reprodukčné poškodenie.

Neplňte nádrž až po okraj. Palivovú nádrž plňte len do jej menovitého objemu. Hore v nádrži musí zostať voľný priestor, pretože benzín so zvyšujúcou teplotou rozpína, najmä ak je nádrž plnená chladným benzínom v teplých dňoch.

## Palivový filter

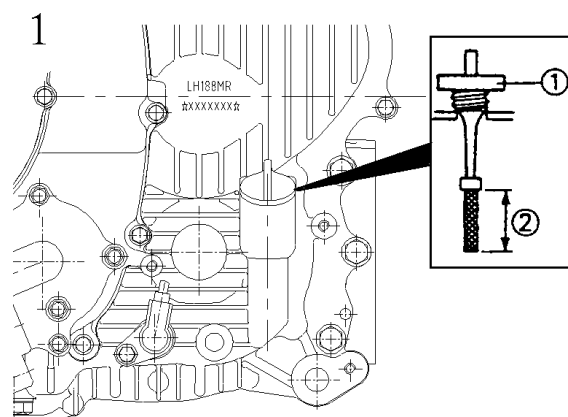
Palivový filter nechajte v autorizovanom servise Linhai meniť vždy po 100 hodinách prevádzky alebo 1x ročne. Nepokúšajte sa palivový filter čistiť, vymeňte ho za nový.

## Motorový olej

Olejová zátka s mierkou je na pravej strane motoru.

### Kontrola a doplňovanie oleja

1. Postavte stroj na rovnú plochu.
2. Naštartujte a nechajte motor chvíľu bežať na voľnobeh.
3. Vypnite motor, vyskrutkujte olejovú mierku (1) a utrite ju do sucha čistou handričkou.
4. Vložte mierku do otvoru bez toho, aby ste ju zaskrutkovali, vyberte ju a skontrolujte, či je hladina medzi ryskami (2).
5. Ak je hladina motorového oleja nízka, doplňte odporúčaný olej až po rysku maxima. Olej neprepĺňajte.
6. Zaskrutkujte olejovú mierku späť.



### Predpísaný typ motorového oleja:

SAE 10W40, SG

1. Olejová mierka

2. Správne rozmedzie výšky hladiny oleja

### Doporučený motorový olej:

Celoročný syntetický motorový olej **MAXIMA ATV PREMIUM 4T 10W40**

## Štartovanie motoru

### **VAROVANIE**

Nikdy neštartujte motor v uzavretom priestore. Výfukové plyny obsahujú jedovatý oxid uhoľnatý a môžu spôsobiť ťažkú otravu alebo smrť. Štartujte motor iba na otvorenom priestranstve.

### **VAROVANIE**

Pozor na zamrzanie bovdenov v mrazivom počasí. V mrazivom počasí môže dochádzať k zamrznutiu vody v bovdenoch. Ak by k tomu došlo, nemusíte byť schopní ďalej ovládať svoje vozidlo, čo môže viesť k nehode alebo nárazu do prekážky. Pred každou jazdou v zime vždy skontrolujte, že všetky bovdeny chodia plynule, bez viazania a známkov zvýšeného odporu.

### **UPOZORNENIE**

Pred jazdou nechajte motor zahriať, inak hrozí jeho poškodenie.

Pri štartovaní motoru postupujte nasledujúcim spôsobom:

1. Zabrzdite parkovaciu brzdou
2. Zarádte neutrál

### **POZNÁMKA**

Ak je radiaca páka v polohe Neutrál, na displeji je zobrazený symbol „N“ a svieti kontrolka neutrálu. Pokiaľ tomu tak nie je, požiadajte autorizovaný servis Linhai o kontrolu elektrického systému. Motor je možné naštartovať iba vtedy, ak je zaradený neutrál a stroj je zabrzdovaný nožnou brzdou.

3. Nedotýkajte sa plynového pedálu a naštartujte motor otočením kľúča do polohy .

### **POZNÁMKA**

Pokiaľ motor nenaskočí, prestaňte štartovať, chvíľu vyčkajte a po chvíli štartujte znova. Každé štartovanie by malo byť čo najkratšie, aby sa zbytočne nevybíjala batéria. Každý pokus o štartovanie by nemal byť dlhší ako 5 sekúnd.

### **VAROVANIE**


Výfukové plyny sú jedovaté. Stroj štartujte iba na otvorených priestranstvách.

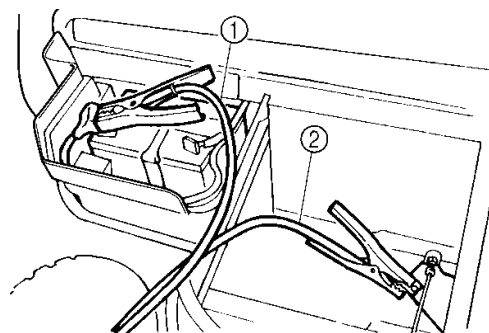
### **UPOZORNENIE**

Pred jazdou nechajte motor zahriať, alebo aspoň pokiaľ nebeží bez kolísania otáčok, inak hrozí jeho poškodenie.

### Štartovanie pomocou štartovacích káblov

AK je to možné vyhnite sa štartovaniu motoru pomocou štartovacích káblov, je lepšie batériu vybrať a nechať ju nabiť. Ak je však nutné vozidlo naštartovať pomocou káblov, postupujte nasledovne:

1. Otočte kľúčom v zapalovaní do polohy " ".
2. Otvorte kapotu.
3. Zložte kryt batérie.
4. Pripojte jeden koniec kladného (červeného) štartovacieho káblu ku kladnému (+) pólu vybitej batérie vo vozidle, druhý koniec káblu pripojte na kladný (+) pól nabitého akumulátora.
5. Čierny (záporný) štartovací kábel pripojte k zápornému (-) pólu nabitého akumulátora a jeho druhý koniec pripojte na dobre ukotvené miesto vo vozidle s vybitou batériou, napríklad na nenalakovanú časť rámu alebo na blok motoru.



1. Štartovací kábel – plus (+) pól
2. Štartovací kábel - mínus (-) pól

6. Naštartujte motor.
7. Po naštartovaní motoru odpojte záporný kábel štartovacieho káblu od vozidla a od nabitej batérie, potom odpojte kladný kábel štartovacieho káblu od nabitého akumulátoru a od batérie vo vozidle.
8. Nasadte kryt batérie.
9. Zatvorte kapotu.



## **VAROVANIE**

**Ak nie sú západky kapoty správne zaistené, alebo pokiaľ zámky nefungujú správne, môže sa kapota počas jazdy otvoriť a spôsobiť vážne zranenie.**

## **UPOZORNENIE**

**Tento model je vybavený elektrickým štartovaním. Ak batéria nie je dostatočne nabitá, motor nie je možné naštartovať.**

## **Zábeh**

Dĺžka zábehu: prvých **30 hodín alebo 3 mesiace**.

Nový stroj, a motor po výmene hlavných komponentov, vyžaduje zábeh. Obdobie zábehu je najdôležitejším obdobím pre životnosť Vášho stroja. Správny zábeh je kľúčom k maximálnej životnosti a optimálnym parametrom Vášho vozidla. **Prvých 50 hodín nepoužívajte plný plyn.** Meňte často otáčky, občas nechajte motor vychladnúť. Motor nepreťažujte. Neťahajte príves. Po naštartovaní motora ho nechajte zahriať pri voľnobehu, kým nedosiahne normálnu prevádzkovú teplotu.

## **UPOZORNENIE**

**V období zábehu nikdy nejazdite na plný plyn alebo vysokou rýchlosťou. Môže dôjsť k nadmernému prehrievaniu a zadretiu motora.**

1. Naplňte palivovú nádrž čerstvým benzínom.
2. Skontrolujte množstvo oleja pomocou mierky. Pokiaľ je treba, olej doplňte.
3. Spočiatku jazdite pomaly. Vyberte si voľnú, otvorenú a rovnú plochu, na ktorej sa môžete bezpečne zoznámiť s ovládaním stroja.
4. Meňte často polohu plynu. Nenechávajte motor bežať dlho na voľnobeh.
5. Pravidelne vykonávajte kontroly náplní, ovládacích prvkov a ďalších dôležitých častí v rámci každodenných prehliadok pred jazdou – viď kapitola Kontrola pred jazdou.
6. Nevozte žiadny náklad. Motor nepreťažujte. Neťahajte prívesy.
7. Po prvých 30 hodinách alebo 3 mesiacoch prevádzky nechajte v autorizovanom servise vymeniť motorový olej a olejový filter.

## Variátor

### **VAROVANIE**

Variátor sa otáča vysokými otáčkami, čím dochádza k značnému mechanickému namáhaniu jeho komponentov. Neupravujte variátor ani žiadne jeho časti. Akákoľvek úprava môže variátor poškodiť alebo spôsobiť jeho nevyváženosť. Variátor nesmie nikdy bežať bez nasadeného krytu. Nedodržanie tohto varovania môže mať za následok vážne zranenie alebo smrť.

Nepreťažujte variátor. Zaradením redukovaného prevodu L pri jazde nízkou rýchlosťou sa zníži pracovná teplota variátora. Zníženie pracovnej teploty variátora priaznivo predlžuje životnosť hnacieho remeňa a ďalších komponentov variátora.

#### **Používajte redukovaný prevod (poloha L):**

- pri pomalej jazde rýchlosťou pod 10 km/h
- pri jazde s ťažkým nákladom alebo pri ťahaní prívesu
- pri jazde v ťažkom teréne (bahno, strmé kopce atď.)

#### **Používajte normálnu rýchlosť (poloha H):**

- pri normálnej jazde
- pri rýchlejšej jazde

## Batéria

Modely s posilňovačom riadenia sú vybavené bez údržbovou batériou (MF) s kapacitou 30 Ah. Do batérie nie je nutné dopĺňať destilovanú vodu, ale aby poskytovala čo najlepší výkon a maximálnu životnosť, vyžaduje pravidelnú údržbu. Pri čistení, údržbe a nabíjaní bez údržbových batérií (MF) dodržujte nižšie uvedené postupy. Pred prácou si prečítajte aj pokyny výrobcu nabíjačky aj samotnej batérie, postupujte podľa nich a dodržujte všetky varovania a upozornenia výrobcu batérie a nabíjačky.

### ■ POZNÁMKA

Z bez údržbových batérií neodstraňujte horný tesniaci pásik a nedohlívejete do nich žiadny elektrolyt.

### **VAROVANIE**

Pri vyberaní batérie vždy odpojujte záporný (čierny) kábel ako prvý. Pri opätovnej montáži pripojte záporný (čierny) kábel ako posledný. Inak by mohlo dôjsť k výbuchu, vážnemu zraneniu alebo smrti.

### **VAROVANIE**

Bez údržbové batérie obsahujú elektrolyt. Elektrolyt je jedovatý, obsahuje kyselinu sírovú, ktorá môže spôsobiť vážne poleptanie pri kontakte s pokožkou, očami alebo odevom. Opatrenia pri zasiahnutí:

**Koža:** Oplachujte postihnuté miesto veľkým množstvom vody po dobu najmenej 15 minút.

**Oči:** Vyplachujte veľkým prúdom vody najmenej 15 minút; bezodkladne vyhľadajte pomoc lekára.

**Pri požití:** Vypite veľké množstvo vody alebo mlieka. Nevyvolávajte zvracanie. Vyhľadajte pomoc lekára.

## Vybratie batérie zo stroja

1. Odpojte pásy držiace elektrickú skrinku a snímte kryt batérie.
2. Odpojte najskôr čierny (záporný) pól batérie.
3. Až potom odpojte červený (kladný) pól.
4. Vyberte batériu z vozidla. Dávajte pozor, aby ste ju nenaklonili a nerozliali elektrolyt.

### **VAROVANIE**

• Pri vyberaní batérie vždy odpájajte záporný (čierny) kábel ako prvý. Pri opätovnej inštalácii pripojte záporný (čierny) kábel až ako posledný. Inak by mohlo dôjsť k výbuchu, vážnemu zraneniu alebo smrti.

• Akumulátor produkuje výbušné plyny. Presvedčte sa, že v blízkosti batérie nie je žiadny zdroj iskier, otvorený oheň, zapálená cigareta, infražiarič či iné zdroje tepla. Pri nabíjaní batérie v uzavretých priestoroch dobre vetrajte. Pri práci s batériou si chráňte oči. **UDRŽUJTE BATÉRIU MIMO DOSAHU DETÍ!**

## Montáž a pripojenie batérie

### **VAROVANIE**

**Pre vylúčenie možnosti explózie vždy pripájajte najskôr červený (kladný) pól, čierny (záporný) pól ako posledný. Výbuch batérie môže spôsobiť vážne zranenie alebo smrť.**

Kontakty akumulátora chráňte pred koróziou. Ak je potrebné kontakty vyčistiť, očistite ich nahrubo mäkkou drôtenou kefou a potom ich ošetríte prípravkom na čistenie kontaktov, napríklad Maxima Electrical Contact/Brake Cleaner. Nakoniec potrite kontakty batérie ochranným tukom / vazelínou na kontakty.

1. Vložte batériu do držiaku.
2. Najskôr pripojte a dotiahnite červený (kladný) pól.
3. Potom pripojte a utiahnite čierny (záporný) pól.
4. Nasadte kryt batérie a pripevnite pásky.
5. Skontrolujte, či sú káble vedené správne.

### **POZNÁMKA**

**Ak nebudete stroj používať dlhšiu dobu (1 mesiac a dlhšie), vyberte batériu, nabite ju a uskladnite na suchom a chladnom mieste. Pred opätovným namontovaním batériu nabite. Pripojovacie káble môže byť nutné ohnúť, aby šiel nasadiť kryt batérie. Pred namontovaním novej batérie skontrolujte, či je plne nabitá. Batéria, ktorá nie je úplne nabitá, môže mať skrátenú životnosť.**

### **UPOZORNENIE**

Tento stroj je vybavený batériou s kapacitou 30 Ah. Táto kapacita však nemusí byť dostatočná, ak sú namontované ďalšie prídavné elektrické zariadenia. V prípade montáže elektrických doplnkov môže byť nutné kapacitu batérie zväčšiť. Správnu veľkosť a typ batérie Vám poradia a poskytnú Váš autorizovaný diler Linhai.

## Nabíjanie batérie

### **POZNÁMKA**

**Na nabíjanie batérie odporúčame používať automatickú nabíjačku Shark CT-2000. Dobíjať je nutné batériu, ktorá stála dlhšie ako tri týždne alebo nemá dostatočnú kapacitu.**

### **POZNÁMKA**

**Používaním nabíjačky, ktorá nie je určená na nabíjanie bezúdržbových batérií, dôjde k nenávratnému poškodeniu a zničeniu batérie.**

1. Ak nabíjate batériu priamo v stroji, uistite sa, že zapaľovanie je vypnuté (kľúčik je v polohe OFF).
2. Očistite kontakty batérie roztokom jedlej sódy vo vode.
3. Batériu nabíjajte iba v dobre vetraných priestoroch. Pred pripojením nabíjačky sa uistite, že je odpojená od siete.
4. Pripojte červenú svorku nabíjačky na kladný pól batérie, čiernu svorku na záporný pól.
5. Zapojte nabíjačku do siete.
6. Akonáhle je batéria nabitá, prepne sa nabíjačka automaticky do režimu udržiavacieho nabíjania.

### **POZNÁMKA**

**Strata kapacity batérie môže byť spôsobená nízkou vonkajšou teplotou, poruchou v elektroinštalácii, koróziou kontaktov, samovybíjaním, častým štartovaním alebo častým krátkym počas motora. Ďalšími dôvodmi na vybitie batérie je tiež časté používanie navijaka, snežného pluhu, dlhšia prevádzka v nízkych otáčkach motora, krátke výlety a veľký odber prúdu príslušenstvom.**

## Výfukový systém

AKÉKOL'VEK ZÁSAHY DO VÝFUKOVÉHO SYSTÉMU SÚ ZAKÁZANÉ!

### VARIOVANIE

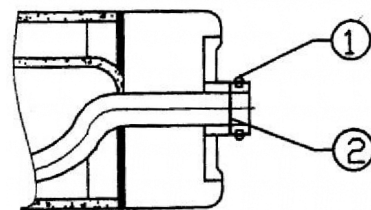
Výfukový systém je behom jazdy i tesne po nej veľmi horúci. Nedotýkajte sa výfukového systému, môže dôjsť k vážnym spáleninám. Ak idete vysokou trávou, buďte opatrní – hrozí riziko požiaru.

#### Lapač iskier

Výfuk je nutné pravidelne čistiť od karbónových usadenín.

Pri čistení postupujte nasledujúcim spôsobom:

1. Vyskrutkujte skrutku lapača iskier (1) v zadnej časti tlmiča výfuku a lapač iskier (2) vytiahnite.
2. Lapač iskier vyčistite alebo vymeňte.



### VARIOVANIE

Pri čistení lapača postupujte podľa obecných bezpečnostných zásad, aby ste zabránili zraneniu. Nečistite výfuk ihneď po jazde, alebo ak je výfukový systém horúci. Horľavé materiály udržiavajte v bezpečnej vzdialenosti od výfuku, inak môže dôjsť k požiaru.

#### Katalyzátor

Tento model je vybavený katalyzátorom vo výfukovom systéme.

### VARIOVANIE

Obmedzovač otáčok obmedzuje maximálne otáčky motora na 8000/min. Pri jazde v obmedzovači sa môže nahromadiť nespálený benzín vo výfuku, ktorý sa v katalyzátore môže vznietiť. To môže mať za následok prehrievanie výfuku a riziko požiaru. Ak motor dosiahne maximálne otáčky, uberte plyn, aby ste sa vyhli zásahom obmedzovača. Výfukové plyny obsahujú jedovaté látky, ktoré môžu aj v nízkych koncentráciách spôsobovať rakovinu, vrodené vady alebo iné reprodukčné poškodenie.

## SERVIS A ÚDRŽBA

Riadna údržba stroja je veľmi dôležitá pre optimálny výkon stroja. Pravidelná údržba pomôže udržať Váš stroj dlhodobo v bezpečnom a spoľahlivom stave. Kontrolujte vozidlo v intervaloch pravidelnej údržby podľa nasledujúcej tabuľky. Pri údržbe postupujte podľa pokynov v tomto návode av servisnej knižke. Informácie o intervaloch výmeny olejov a prevádzkových kvapalín - vid' kapitola Mazanie.

Pokiaľ sa zo stroja ozývajú abnormálne hluky, sú poznať zvýšené vibrácie alebo zistíte nesprávnu funkciu akejkoľvek súčasti, SO STROJOM ĎALEJ NEJAZDITE. Dopravte stroj do autorizovaného servisu pre kontrolu, nastavenie alebo opravu. Pokiaľ nemáte dostatok skúseností s vykonávaním údržby alebo kontrolou systémov, požiadať o vykonanie týchto prác autorizovaný servis Linhai.

#### Vysvetlivky:

**S** - Položky označené písmenom **S** v prvom stĺpci tabuľky nechajte vykonať v autorizovanom servisu.

- - Pri prevažujúcom používaní v ťažkých podmienkach a vo vlhkom alebo prašnom prostredí kontrolujte / meňte / čistite / premazávajú tieto diely častejšie.

## Tabuľka pravidelné údržby

	Položka	Mth*	Kedy*	Poznámka
•	Brzdový systém	Pred každou jazdou		Kontrola funkčnosti pred každou jazdou
	Plynový pedál	Pred každou jazdou		Kontrola funkčnosti a vôlí pred jazdou, nastavenie, premazanie, výmena ak je treba
	Palivový systém	Pred každou jazdou		Kontrola tesnosti viečka nádrže, palivových hadíc a palivového filtru
•	Pneumatiky	Pred každou jazdou		Kontrola pred každou jazdou
•	Kolesá, matice kolies	Pred každou jazdou		Kontrola pred každou jazdou
•	Riadenie	Pred každou jazdou		Kontrola pred každou jazdou
<b>S</b>	Ložiska kolies	20 hod	každý mesiac	Kontrola vôlí / poškodenie. Chybné ložiska nechajte vymeniť
	Skrutky, matice, upevňovacie prvky	Denne		Kontrola dotiahnutia pred každou jazdou
•	Vzduchový pred filter	Denne		Kontrola, vyčistenie
	Chladiaca kvapalina / kontrola hladiny	Denne		Výmena chladiacej kvapaliny každý rok
•	Kontrolná hadička airboxu	Denne		Vyčistiť hadičku, ak je plná
	Predné svetlomety	Denne		Kontrola funkcie pred každou jazdou. Pri výmene naneste na konektory vazelínu na kontakty
	Zadné svetlá	Denne		Kontrola funkcie pred každou jazdou. Pri výmene naneste na konektory vazelínu na kontakty
•	Vzduchový filter (hlavný)	každý týždeň		Kontrola, výmena ak je treba
	Akumulátor	20h	každý mesiac	Kontrola dobitie/ vyčistenie kontaktov
<b>S</b>	Brzdové doštičky	10 hod	každý mesiac	Pravidelná kontrola opotrebenia
•	Olej zadného diferenciálu	100 hod	1x ročne	Kontrola každý mesiac; výmena každý rok
•	Olej predného diferenciálu	100 hod	1x ročne	Kontrola každý mesiac; výmena každý rok
•	Hlava valca, skrutky valca	25 hod	3 mesiace	Kontrola; dotiahnutie nutné iba pri prvej kontrolnej prehliadke
•	Mazacie miesta	50 hod	3 mesiace	Premažte všetky mazacie miesta, čapy, bovdeny atď.
•	Motorový olej - kontrola/ výmena	30 hod	3 mesiace	Kontrola množstva denne; výmena po zábehu, častejšia výmena pri používaní v chladnom počasí
•	Olejový filter	50 hod	6 mesiacov	Výmena spolu s výmenou motor. oleja
	Odvzdušňovacia hadička motoru	100 hod	6 mesiacov	Kontrola
<b>S</b>	Bovden plynu/ plynový pedál	20 hod	každý mesiac	Kontrola, nastavenie, premazanie, výmena podľa potreby; kontrola pred jazdou
	Hustota chladiacej kvapaliny	100 hod	6 mes.	Kontrola mrazuvzdornosti pred zimou
<b>S</b>	Mechanizmus riadenia	50 hod	6 mes.	Kontrola, nastavenie
<b>S</b>	Hnací remeň variátoru	50 hod	6 mes.	Kontrola, výmena ak je treba
<b>S</b>	Riadenie	50 hod	6 mes.	Kontrola funkcie, vôlí, opotrebenie, poškodenie, nastavenie / výmena ak je treba
<b>S</b>	Kontrola zbiehavosti	podľa potreby	podľa potreby	Pravidelná kontrola, nastavenie ak je treba, tiež po výmene komponentov
<b>S</b>	Klíby predných a zadných poloós	10 hod	každý mesiac	Kontrola poškodení / tesnosti manžiet
<b>S</b>	Zadná náprava	50 hod	6 mes.	Kontrola ložísk, premazanie
<b>S</b>	Predný hnací hriadeľ / klíby	50 hod	6 mes.	Kontrola vôlí / poškodenie / tesností manžiet

	<b>Položka</b>	<b>Mth*</b>	<b>Kedy*</b>	<b>Poznámka</b>
<b>S</b>	Zadný hnací hriadeľ / kĺby	50 hod	6 mes.	Kontrola vôlí / poškodenie / tesnosti manžiet
<b>S</b>	Predné pruženie	50 hod	6 mes.	Kontrola, premazanie, dotiahnutie
<b>S</b>	Zadné pérovanie	50 hod	6 mes.	Kontrola, dotiahnutie
	Zapaľovacia sviečka	100 hod	12 mes.	Kontrola, výmena podľa potreby
<b>S</b>	Palivový systém	50 hod	6 mes.	Kontrola tesnosti nádrže, viečka, vedenia, hadičiek, výmena hadíc každý rok
<b>S</b>	Palivový filter	100 hod	12 mes.	Výmena každý rok
	Chladič	100 hod	12 mes.	Kontrola/ očistenie povrchu
	Hadice chladiaceho systému	50 hod	6 mes.	Kontrola/ výmena ak je potreba
	Lapač iskier	10 hod	každý mesiac	Vyčistenie, výmena ak je potreba
<b>S</b>	Remenice variatoru (hnacie i hnané)	25 hod	3 mes.	Kontrola povrchu, vyčistenie
	Uloženie motoru	25 hod	3 mes.	Kontrola dotiahnutie
<b>S</b>	Ventilové vôle	100 hod	12 mes.	Kontrola/nastavenie
<b>S</b>	Riadiaci mechanizmus (L/H/N/R)	200 hod	24 mes.	Výmena vazelíny každé dva roky
<b>S</b>	Brzdová kvapalina	200 hod	24 mes.	Výmena každé dva roky
	Sklon svetlometov	Podľa potreby	Podľa potreby	Nastavenie

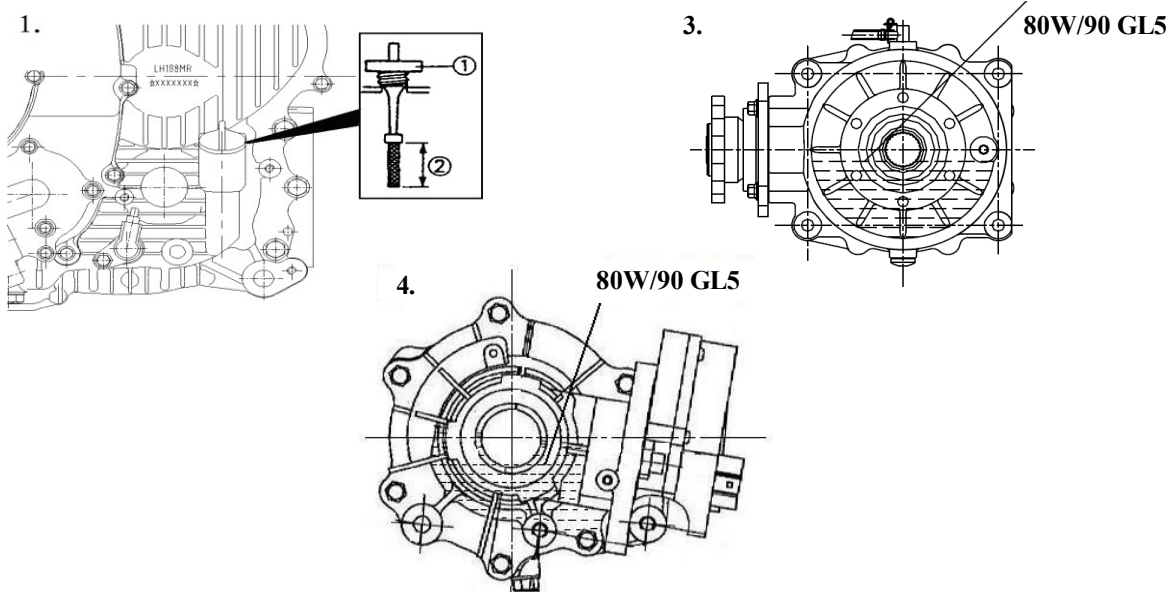
\* podľa toho, čo nastane skôr

## ■ POZNÁMKA

- Uvedené intervaly údržby sú založené na priemernom používaní za štandardných jazdných podmienok a pri priemernej rýchlosti vozidla približne 16 km/hod. Avšak aj keď vozidlo nie je používané po dlhšie časové obdobie, mali by byť dodržiavané časové intervaly údržby. Pri prevažujúcom používaní v náročných podmienkach a vo vlhkom alebo prašnom prostredí vykonávajte tieto kontroly / výmeny / premazanie častejšie.
- Ak sú pri vykonávaní pravidelnej údržby potrebné náhradné diely, vždy používajte iba originálne náhradné diely Linhai, ktoré sú k dispozícii u Vášho predajcu.

# Mazací plán

	Položka	Doporučené mazivo	Poznámka	Ako často
1.	Motorový olej	SAE 10W-40 SG	Doplňte do správnej výšky podľa mierky	Kontrola pred každou jazdou
2.	Brzdová kvapalina	DOT 3 alebo DOT 4	Doplňte hladinu medzi ryskami Max a Min.	Podľa potreby; výmena každé 2 roky alebo po 200 mth
3.	Olej zadného diferenciálu	SAE 80W/90 GL5	Vid' kapitola Mazanie	Výmena každý rok alebo po 100 mth
4.	Olej predného diferenciálu	SAE 80W/90 GL5	Vid' kapitola Mazanie	Výmena každý rok alebo po 100 mth

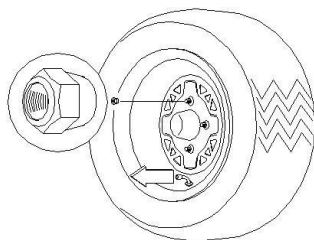


	Položka	Odporúčané mazivo	Poznámka	Ako často
5.	Riadenie	Mazací tuk	Nechajte premazať v autorizovanom servise	Každé 3 mesiace alebo po 50 mth
6.	Riadiace tyče / spojovacie tyče riadenia	Mazací tuk	Nechajte premazať v autorizovanom servise	Každých 6 mesiacov
7.	Mechanizmus radenia	Mazací tuk	Premazať mazacie miesta	Každých 6 mesiacov
8.	Ložiska predných / zadných kolies	Mazací tuk	Nechajte premazať v autorizovanom servise	Každých 6 mesiacov
9.	Klíby predných / zadných poloos	Mazací tuk	Nechajte premazať v autorizovanom servise	Každých 6 mesiacov
10.	Hnacie kardany vr. krížových klbov	Kontrola	Nechajte premazať v autorizovanom servise	Každých 6 mesiacov
11.	Uloženie predných /zadných A-ramien	Mazací tuk	Nechajte premazať v autorizovanom servise	Každé 3 mesiace alebo po 50 mth
12.	Lanko plynu	Mazací tuk M	Premažte, skontrolujte a Vymeňte, ak je treba	Každých mesiacov alebo po 20 mth
13.	Plynový a brzdový pedál	Mazací tuk	Premažte, skontrolujte	Každých mesiacov alebo po 20 mth

1. Pri prevažujúcom používaní v náročných podmienkach a vo vlhkom alebo prašnom prostredí vykonávajte kontroly / výmeny / premazania častejšie.
2. **Mazací tuk:** ľahký mazací tuk na bázy lítiového mydla
3. **Mazací tuk M:** vodeodolný mazací tuk so syrnikom molybdeničitým (MoS<sub>2</sub>)
4. Časový údaj založený na priemernej rýchlosti 16 km/h.

## Kolesá - demontáž a montáž

1. Postavte stroj na vodorovnú plochu, vypnite motor, zaradte rýchlость a zabrzdite parkovaciu brzdu.
2. Čiastočne povoľte matice.
3. Bezpečným heverom zdvihnite stroj do vzduchu a zaistite ho proti spadnutiu.
4. Úplne vyskrutkujte matice kolesa a koleso zložte.
5. Nasadte koleso, naskrutkujte matice a utiahnite ich prstami. Kónické matice nasadzujte podľa obr.
6. Spustite stroj na zem a krížom utiahnite matice predpísaným ťahovacím momentom.



### Predné i zadní kola:

Kuželovú matice nasadte kuželovou stranou smerom ku kolesu.



### VAROVANIE

Nedotiahnutie matíc kolies na predpísaný ťahovací moment môže byť veľmi nebezpečné. Ak nie sú matice riadne dotiahnuté, môže dôjsť k ich uvoľneniu. To môže spôsobiť nehodu, zranenie alebo smrť. Utiahnutie matíc kolies kontrolujte príležitostne a tiež po každom povolení pri údržbe alebo oprave kolies.

#### Ťahovací moment kolies

Rozmer skrutiek	Ťahovací moment
Predné: M10 x 1.25	85 Nm
Zadné: M10 x 1.25	85 Nm

### POZNÁMKA

Spoje zaistené závlačkou môžu byť rozoberané iba autorizovaným servisom Linhai.

## Pneumatiky



### VAROVANIE

Jazda s nevhodnými, ojazdenými alebo nesprávne nahustenými pneumatikami môže spôsobiť stratu kontroly nad strojom a zvyšuje riziko nehody, zranenia a usmrtenia. Vždy používajte predpísaný rozmer a typ pneumatík uvedený v tomto návode a vždy udržiavajte predpísaný tlak v pneumatikách.

Vždy udržiavajte predpísaný tlak v pneumatikách uvedený v tomto návode. Zmeny tlaku pneumatík môžu ovplyvniť správanie stroja. Vždy používajte iba predpísaný rozmer a typ pneumatík.

Tlak vzduchu v pneumatikách		
	Predné	Zadné
bez nákladu	48.3 kPa	48.3 kPa
s nákladom	70 kPa	100 kPa

Používajte iba pneumatiky schváleného typu a rozmerov a hustite ich na predpísaný tlak. Pri kontrole tlaku zároveň skontrolujte stav vzorky a bočnic, skontrolujte, či pneumatiky nemajú praskliny, trhliny a iné poškodenia, ktoré by mohli znamenať, že treba pneumatiku vymeniť.

Pre naskočenie pätky pláštá na ráfik neprekračujte maximálne tlaky uvedené na bočniciach pneumatík. Vyšší tlak môže spôsobiť roztrhnutie pláštá. Pneumatiky hustite pomaly a opatrne. Rýchle hustenie by mohlo spôsobiť prasknutie pneumatiky.

### Kontrola stavu pneumatík

Jazda s ojazdenými pneumatikami je veľmi nebezpečná. Pneumatika sa považuje za ojazdenú, ak je hĺbka vzorky menšia ako **3 mm**. Vymeňte pneumatiky ešte pred dosiahnutím tohto limitu.

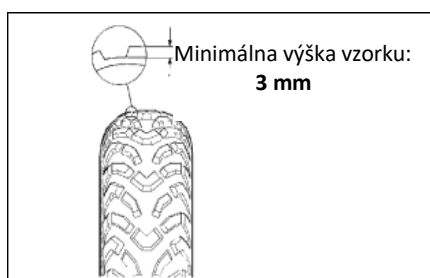
### Opravy bezdušových pneumatík

Prepichnutú pneumatiku je možné provizórne opraviť opravnou sadou. Ak je však poškodenie väčšie, pneumatiku opraviť nemožno a je nutné ju vymeniť. Ak idete do miest, odkiaľ je preprava stroja náročná a servis ďaleko, odporúčame Vám voziť so sebou kvalitnú opravnú sadu pneumatík a 12V kompresor.



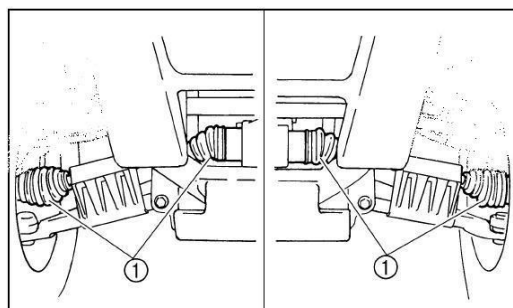
### VAROVANIE

Jazda s ojazdenými pneumatikami je nebezpečná a zvyšuje riziko nehody.



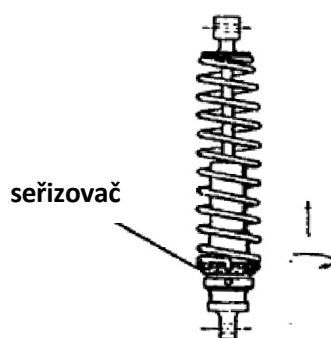
### Manžety poloós

V pravidelných intervaloch, ktoré sú uvedené v tabuľke pravidelné údržby kontrolujte manžety guľových kĺbov ①, či nevykazujú praskliny, trhliny alebo nie sú natrhnuté. Ak zistíte akékoľvek poškodenie, dopravte stroj do autorizovaného servisu Linhai na opravu.



### Nastavenie zadného pruženia

Tvrdosť zadného pruženia možno nastaviť otáčaním nastavovača, ktorým sa zvyšuje alebo znižuje predpätie pružiny.

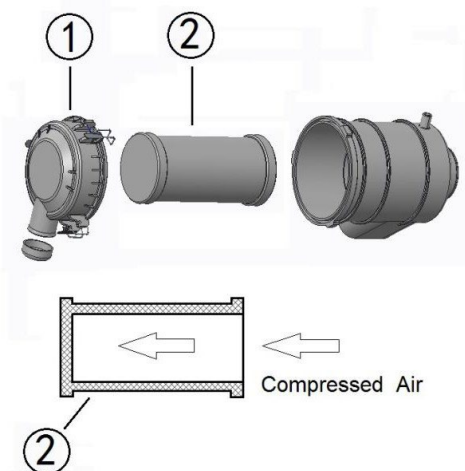


## Vzduchový filter

Vzduchový filter sa musí pravidelne čistiť, aby sa zabezpečil optimálny výkon a dlhá životnosť motora. Ak sa stroj používa v bežnom prostredí, čistite filter v intervaloch predpísaných v tabuľke pravidelnej údržby. Pri práci v prašnom, vlhkom alebo zablatenom prostredí čistite filter častejšie. Čím starostlivejšie sa budete o filter starať, tým dlhšia bude životnosť vášho motora.

### Čistenie vzduchového filtru

1. Zdvihnite sedadlo.
2. Povoľte príchytky a zložte viečko filterboxu ①.
3. Vyberte filter ②.
4. Stlačeným vzduchom filter vyfúkajte, vid' obr.
5. Vyčistite vnútro filterboxu. Dbajte pritom, aby sa do sania nedostali žiadne nečistoty.
6. Namontujte filter späť a namontujte viečko filterboxu.



### UPOZORNENIE

- Jazda so špinavým alebo zaneseným vzduchovým filtrom vedie k vážnemu poškodeniu motora.

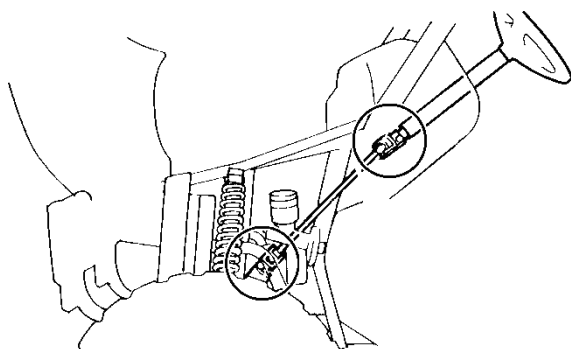
### UPOZORNENIE

- Znečistený alebo roztrhnutý vzduchový filter môže spôsobiť vážne poškodenie motora. Pred a po vyčistení filter vždy starostlivo skontrolujte, a ak je roztrhnutý, vymeňte za nový.

## Kontrola riadenia

Pravidelne kontrolujte riadenie a jeho komponenty. Skontrolujte, či nie sú uvoľnené skrutky a matice, opotrebované konce spojovacích tyčí, opotrebované a poškodené prachovky. Skontrolujte vedenie káblov, bovdenov, hadíc a káblových zväzkov, či nič nebráni alebo neobmedzuje riadenie. Ak sa zistí porucha, nechajte stroj pred jazdou odviezť do autorizovaného servisu spoločnosti Linhai.

Pravidelne kontrolujte aj voľnosť riadenia. Riadenie by sa malo pohybovať voľne v celom rozsahu, bez viaznutia alebo zvýšeného odporu. Stroj zaparkujte na rovnom povrchu. Otáčajte volantom doprava a doľava a skontrolujte, či nie je príliš veľká vôľa v riadení, nezvyčajné zvuky alebo neviazne. Ak sa zistí porucha, pred jazdou nechajte stroj opraviť v autorizovanom servisnom stredisku spoločnosti Linhai. Kľby riadenia a ostatné pohyblivé časti nechajte skontrolovať a namazať v autorizovanom servisnom stredisku spoločnosti Linhai.



Doporučené mazivo: Lítiový mazací tuk

## Odklon a záklon kolies

Odklon kolies a záklon čapu nie sú nastaviteľné.

## Rozbiehavosť predných kolies - kontrola

### **VAROVANIE**

**Nepokúšajte sa nastavovať tyče riadenia. Nesprávne nastavenie prednej nápravy môže spôsobiť vážne zranenie alebo smrť. Na nastavenie geometrie sú potrebné špeciálne nástroje, znalosti a skúsenosti.**

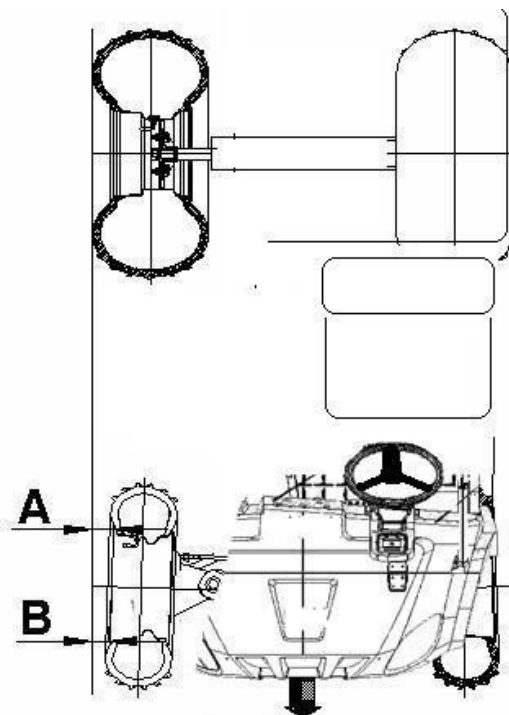
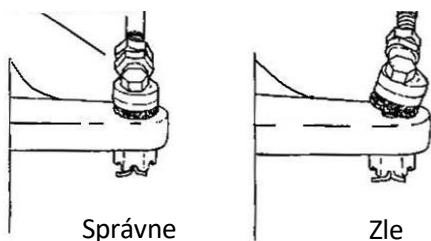
### Kontrola rozbiehavosti predných kolies:

Doporučená hodnota rozbiehavosti: 3 - 6 mm.

1. Zrovnajte volant rovno a zmerajte vzdialenosť A a B.
2. Vzdialenosť A mínus B by mala byť 1,5 až 3 mm.
3. Ak nameriate inú hodnotu, kontaktujte autorizovaný servis Linhai Pre nastavenie geometrie.

### **VAROVANIE**

**Ak sú tyče riadenia nesprávne nastavené, nebudú sa správne pohybovať a počas jazdy sa môžu zlomiť alebo rozpadnúť. To môže mať za následok vážne zranenia alebo smrť. Obráťte sa na autorizované servisné stredisko spoločnosti Linhai, ktoré vykoná kontrolu, mazanie a opravu tyčí riadenia a ostatných komponentov riadenia.**



## Brzdy

### Kontrola brzdovej kvapaliny

Pred každou jazdou skontrolujte množstvo brzdovej kvapaliny v nádržke. Úroveň by mala byť na predpísanej úrovni. Ak je v nádržke málo kvapaliny, doplňte ju.

### **VAROVANIE**

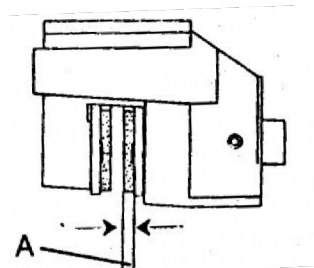
**Po otvorení nového balenia brzdovej kvapaliny použite potrebné množstvo a zvyšnú kvapalinu riadne zlikvidujte. Neskladujte ani nepoužívajte staré, už naplnené balenia brzdovej kvapaliny. Brzdová kvapalina je hygroskopická, t. j. absorbuje vlhkosť zo vzduchu, čo spôsobuje pokles teploty varu brzdovej kvapaliny. To môže viesť k neočakávanému zlyhaniu brzd a vážnemu zraneniu.**

Predné aj zadné kotúčové brzdy sa ovládajú centrálnou nožným pedálom. Pred každou jazdou skontrolujte funkčnosť brzdového pedála a množstvo brzdovej kvapaliny. Pedál musí pri zošliapnutí klásť tuhý odpor,

mäkký pocit v pedáli môže znamenať vzduch v systéme, únik brzdovej kvapaliny alebo nízku hladinu brzdovej kvapaliny. Pred jazdou odstráňte všetky chyby. Pre diagnostiku a opravu kontaktujte autorizované servisné stredisko spoločnosti Linhai.

Brzdy tohto stroja sú samonastavovacie a nevyžadujú žiadne nastavenie. Aby bol brzdový systém v dobrom stave, pravidelne vykonávajte nasledujúce kontroly:

- Udržujte správnu hladinu brzdovej kvapaliny v nádržke hlavného brzdového valca. Normálnou funkciou membrány v nádržke je, aby sa pri poklese brzdovej kvapaliny rozšírila do nádržky. Ak je hladina brzdovej kvapaliny nízka a membrána sa neroztahuje, znamená to, že je netesná a je potrebné ju vymeniť. Na doplnenie používajte iba brzdovú kvapalinu DOT 3/4.
- Skontrolujte, či v brzdovom systéme nedochádza k úniku brzdovej kvapaliny.
- Skontrolujte, či brzdový pedál nie je húževnatý alebo nemá nadmernú vôľu.
- Skontrolujte opotrebovanie brzdových doštičiek.
- Skontrolujte stav povrchu brzdového kotúča.
- Vymeňte brzdové doštičky, ak je ich hrúbka **1 mm**. (A)



## ■ POZNÁMKA

Pri kontrole hladiny brzdovej kvapaliny musí stáť stroj na rovine.

## ⚠ VAROVANIE

Používajte iba brzdovú kvapalinu DOT 3 alebo DOT 4. Miešanie viacerých typov brzdovej kvapaliny môže spôsobiť stratu brzdného účinku. Pred jazdou skontrolujte množstvo brzdovej kvapaliny. Strata brzdnej sily môže viesť k vážnemu zraneniu alebo smrti. Strata brzdného účinku môže viesť k vážnemu zraneniu alebo smrti.

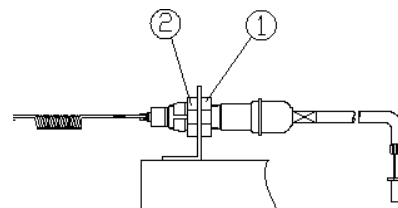


- Dbajte, aby sa pri dopĺňaní nedostala do brzdové nádoby voda. Voda výrazne znižuje bod varu brzdovej kvapaliny a môže mať za následok stratu brzdného účinku.
- Skontrolujte stav a povrch brzdových kotúčov.
- Brzdová kvapalina poškodzuje lakované povrchy a plastové diely.
- Rozliatu brzdovú kvapalinu ihneď utrite.
- Ak hladina brzdovej kvapaliny klesne, nechajte brzdový systém skontrolovať v autorizovanom servise.

Doporučená brzdová kvapalina: DOT 3 alebo DOT 4.

## Spínač brzdových svetiel

Spínač brzdového svetla sa aktivuje brzdovým pedálom. Spínač je správne nastavený, keď sa brzdové svetlá rozsvietia tesne pred začiatkom brzdzenia. V prípade potreby sa obráťte na autorizovaný servis Linhai, aby vykonalo nastavenie.



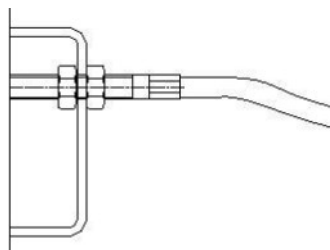
## Parkovacia brzda

### Kontrola funkcie

Parkovacia brzda bola nastavená vo výrobe, ale je potrebné pravidelne kontrolovať jej správnu funkciu. Parkovacia brzda sa musí udržiavať v plne funkčnom stave.

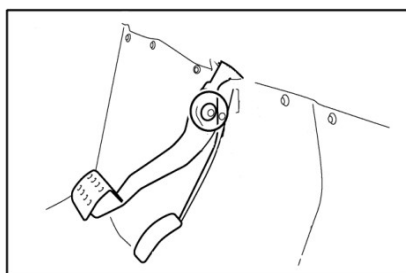
1. Pri vypnutom motore zatiahnite parkovaciu brzdú a pokúste sa s vozidlom pohnúť.
2. Ak sa zadné kolesá neotáčajú, brzda je nastavená správne.
3. Ak sa zadné kolesá otáčajú, je potrebné nastaviť brzdú.
4. Maximálna vôľa lanka je jedno kliknutie páky parkovacej brzdy.
5. V prípade potreby nechajte vôľu parkovacej brzdy nastaviť v autorizovanom servise Linhai.

## Nastavenie spínača kontrolky parkovacej brzdy



## Premazanie brzdového a plynového pedálu

Premažte otočné čapy pedálov.



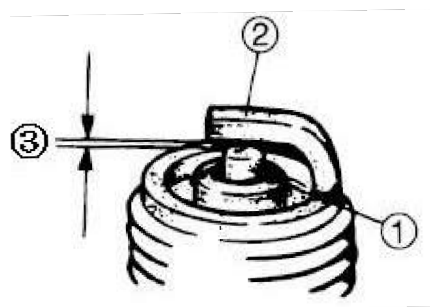
Doporučené mazivo: Lítiový mazací tuk

## Zapaľovacia sviečka

Stredový porcelánový izolátor zapaľovacej sviečky by mal mať svetlohnedú farbu. Biela, čierna alebo tmavohnedá farba izolátora môže naznačovať, že motor môže vyžadovať servis. Aby ste zabránili znečisteniu sviečok v chladnom počasí, nechajte motor pred jazdou dôkladne zahriať. Nedovoľte, aby sa na zapaľovacej sviečke vytvorila vrstva karbónu. V prípade potreby vyčistite zapaľovaciu sviečku mäkkou mosadznou kefkou. Skontrolujte rozstup elektród a v prípade potreby ho upravte na správnu hodnotu. Pred demontážou zapaľovacej sviečky vyfúkajte priestor okolo zapaľovacej sviečky, inak sa pri demontáži zapaľovacej sviečky môže do valca dostať prach, piesok a blato.

**Zapaľovacia sviečka:** DPR7EA-9 (NGK)

Uťahovací moment sviečky: **23 Nm**



(3) Vzdialenosť elektród: **0,8 - 0,9 mm**



### **VAROVANIE**

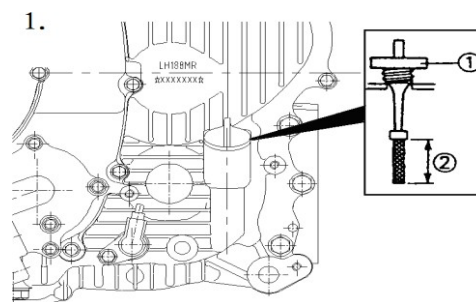
Nikdy sa nepokúšajte vybrať zapaľovaciu sviečku, keď je motor horúci. Horúci výfukový systém alebo motor môže spôsobiť vážne popáleniny.

# Motorový olej, olejový filter

Odporúčany interval výmeny oleja je 30 motohodín alebo každé 3 mesiace, podľa toho, čo nastane skôr. Olej by sa mal vymeniť aj po zábehu (po 30 hodinách alebo 3 mesiacoch, podľa toho, čo nastane skôr). Častejšie výmeny oleja sú potrebné, ak sa motor používa prevažne vo vlhkom alebo prašnom prostredí, v zime a v chladnom počasí, v náročných podmienkach a pri prevažne nízkych rýchlostiach do 10 km/h. Chladné počasie znamená nepretržitú prevádzku pri teplotách pod -12 °C alebo pomalú jazdu pri teplotách medzi 0 °C až -12 °C. Pri výmene oleja nezabudnite vymeniť aj olejový filter.

## Kontrola hladiny motorového oleja

1. Postavte stroj na vodorovnú plochu.
2. Naštartujte motor a nechajte ho chvíľu bežať na voľnobeh.
3. Vypnite motor, vyčkajte zhruba 1 minútu, potom vyskrutkujte mierku oleja (1) a otrite ju čistou handrou.
4. Vložte mierku do otvoru (nezaskrutkujte ju), mierku vytiahnite a skontrolujte hladinu oleja (2).
5. Ak je hladina motorového oleja nízka, doplňte doporučený olej až po rysku maxima.
6. Zaskrutkujte mierku späť.



## Výmena motorového oleja

Výmenu motorového oleja nechajte vykonať v autorizovanom servise Linhai.

## Intervaly výmeny motorového oleja:

- Po zábehu: po prvých 30 mth alebo 3 mesiacoch podľa toho, čo nastane skôr.
- Každých 30 mth alebo každé 3 mesiace podľa toho, čo nastane skôr.

## Predpísaný motorový olej

SAE/API: 10W-40 / SG

Objem oleja: 2,2 l (vrátane výmeny olejového filtru)

## Doporučený motorový olej:

Celoročný syntetický motorový olej **MAXIMA ATV PREMIUM 4T 10W40**.

Do oleja nepridávajte žiadne chemické prísady ani prídavné aditíva.

## UPOZORNENIE

Použitie iných olejov, ako je predpísaná špecifikácia, môže spôsobiť vážne poškodenie motora. Nepoužívajte žiadne chemické prísady alebo aditíva.



## VAROVANIE

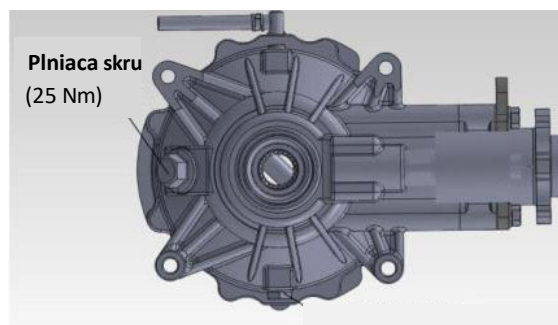
Motorový olej môže byť po jazde veľmi horúci. Ak sa horúci olej dostane na pokožku, môže dôjsť k vážnym popáleninám. Pred výmenou motorového oleja nechajte motor vychladnúť.

## Olej zadného diferenciálu

### Kontrola oleja v zadnom diferenciálu

Olej v zadnom diferenciálu kontrolujte pravidelne v predpísaných intervaloch.

1. Postavte stroj na vodorovnú plochu.
2. Vyskrutkujte plniacu skrutku oleja a skrz plniaci otvor vizuálne skontrolujte množstvo oleja. Hladina oleja by mala byť zhruba zároveň so stredom vyvrtaného otvoru, približne pod hornou časťou plniaceho otvoru.
3. Ak je treba olej doplňte.
4. Naskrutkujte plniacu skrutku späť a utiahnite ju ťahovacím momentom **25 Nm**.
5. Skontrolujte, či olej nikde neuniká.



### ■ POZNÁMKA

Nedoplňujte olej až k spodnému závitu plniaceho otvoru.

**Predpísaný olej zadného diferenciálu:** Hypoidný olej triedy SAE 80W/90 GL-5

**Doporučený olej zadného diferenciálu:** MAXIMA HYPOID GEAR LUBE PREMIUM 80W90 – GL-5

### Výmena oleja v zadnom diferenciálu

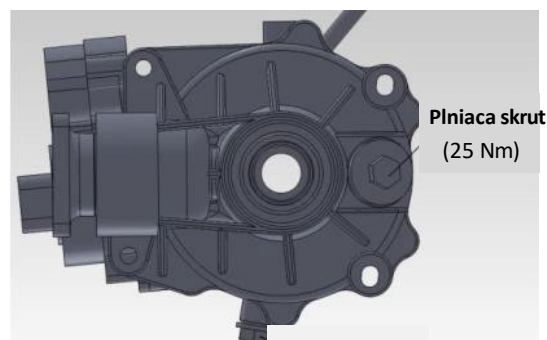
výmenu oleja v zadnom diferenciálu nechajte vykonať v autorizovanom servise Linhai.

## Olej predného diferenciálu

### Kontrola oleja v prednom diferenciálu

Olej v prednom diferenciálu kontrolujte pravidelne v predpísaných intervaloch.

1. Postavte stroj na vodorovnú plochu.
2. Vyskrutkujte plniacu skrutku oleja a skrz plniaci otvor vizuálne skontrolujte množstvo oleja. Hladina oleja by mala byť zhruba zároveň so stredom vyvrtaného otvoru, približne pod hornou časťou plniaceho otvoru.
3. Ak je treba olej doplňte.
4. Naskrutkujte plniacu skrutku späť a utiahnite ju ťahovacím momentom **25 Nm**.



### ■ POZNÁMKA

Nedoplňujte olej až ku spodnému závitu plniaceho otvoru.

**Predpísaný olej predného diferenciálu:** Hypoidný olej SAE 80W/90 GL-5

**Doporučený olej predného diferenciálu:** MAXIMA HYPOID GEAR LUBE PREMIUM 80W90 GL-5

### Výmena oleja v prednom diferenciálu

Výmenu oleja predného diferenciálu nechajte vykonať v autorizovanom servise Linhai.

### UPOZORNENIE

Použitie iných ako predpísaných olejov môže spôsobiť vážne poškodenie predného/zadného diferenciálu.

## Palivové hadičky

Palivové potrubie nechajte každé 2 roky vymeniť v autorizovanom servise Linhai. Starnúce palivové potrubie nemusí byť viditeľné.

## Výmena žiaroviek

### **VAROVANIE**

Udržujte svetlomety, smerovky a koncové svetlá v čistote. Nedostatočné osvetlenie môže byť príčinou nehody, môže spôsobiť vážne zranenie alebo smrť.

### **VAROVANIE**

Nevyberajte žiarovku ak je horúca. Hrozí vážne spáleniny.

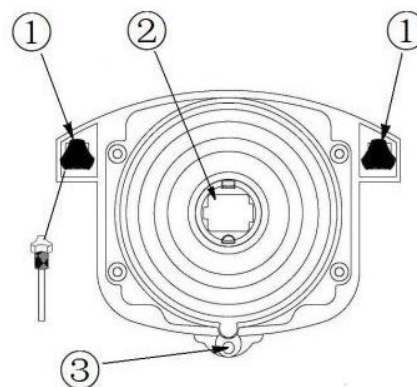
Prepálenú žiarovku vymeňte za novú v rovnakej hodnote..

### **UPOZORNENIE**

Nedotýkajte sa halogénových žiaroviek holou rukou!  
Odtlačky prstov a iné znečistenie skracujú životnosť žiarovky.

#### Výmena žiarovky hlavného svetlometu:

1. Vytiahnite konektor a stiahnite gumovú krytku ② zo zadnej časti svetlometu.
2. Odpojte pružnú oceľovú príchytку a vyberte žiarovku.
3. Vložte novú žiarovku do zárezu a zaistite ju pružnou poistkou.
4. Nasadte gumovú krytku ② a konektor.



## Nastavenie sklonu predných svetlometov

Náklon hlavného svetelného lúča možno nastaviť nahor a nadol.

### ■ **POZNÁMKA**

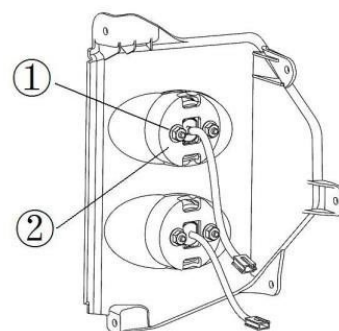
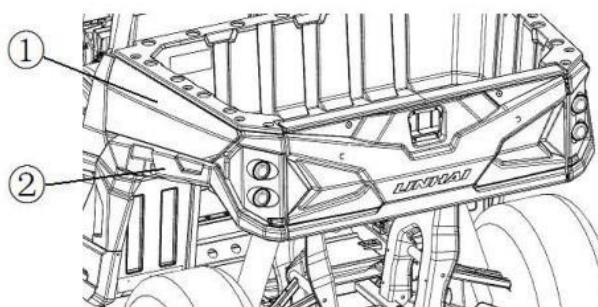
Pri nastavovaní sklonu svetlometov musí byť stroj zaťažený hmotnosťou vodiča na sedadle.

1. Stroj umiestnite na rovný povrch so svetlometmi približne 3 m od steny.
2. Odmerajte vzdialenosť od podlahy po stred svetlometu a v rovnakej výške urobte značku na stene.
3. Naštartujte motor a zapnite diaľkové svetlo.
4. Pozorujte sklon lúčov. Najintenzívnejšia časť lúča by mala byť približne 71 mm pod značkou vykonanou v kroku 2.
5. Znížte lúč otáčaním nastavovacej skrutky ① (pozri obrázok vyššie) proti smeru hodinových ručičiek, zvýšte otáčaním v smere hodinových ručičiek

#### Výmena žiarovky predného obrysového svetla:

1. Vyberte objímku žiarovky obrysového svetla z horného krytu.
2. Vytiahnite poškodenú žiarovku z objímky.
3. Vložte novú žiarovku s uvedenou menovitou hodnotou a nasadte objímku späť.

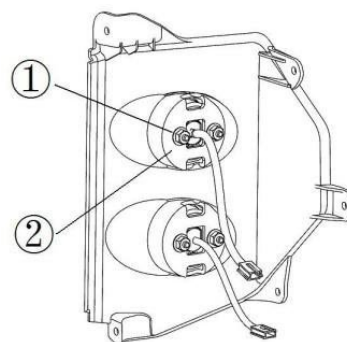
## Výmena žiaroviek koncových / brzdových / zadných smerových svetiel u plastovej korby



1. Demontujte bočný kryt korby ①.
2. Demontujte bočný kryt ②.
3. Vyskrutkujte matice ① a ②.
4. Vyberte zadné / brzdové svetlo.
5. Vyberte žiarovku a vymeňte ju za novú v správnej hodnote.
6. Vyskúšajte svetlo, či je všetko funkčné.
7. Zaskrutkujte matice svetlá a kryty korby späť.

## Výmena žiaroviek koncových / brzdových / zadných smerových svetiel u plechovej korby

3. Vyskrutkujte matice ① a ②.
4. Vyberte zadné / brzdové svetlo.
5. Vyberte žiarovku a vymeňte ju za novú v správnej hodnote.
6. Vyskúšajte svetlo, či je všetko funkčné.
7. Zaskrutkujte matice svetla späť.



## Umývanie stroja

### UPOZORNENIE

Udržiavanie stroja v čistote predíži životnosť stroja a jeho komponentov.

Pri umývaní nikdy nepoužívajte vysokotlakovú umývačku. Vysoký tlak vody môže poškodiť ložiská kolies, tesnenia, lamely chladiča, časti karosérie, brzdy, displej LCD a výstražné štítky. Voda sa môže dostať aj do motora a výfukového systému. Najlepší a najbezpečnejší spôsob umývania je umývanie bežnou záhradnou hadicou, vedrom s vodou a jemným čistiacim prostriedkom na karosérie automobilov. Najprv umyte hornú časť karosérie a potom spodnú časť stroja. Po opláchnutí osušte povrch handričkou z jelenej kože, aby sa na karosérii nevytvorili mapy.

### ■ POZNÁMKA

Ak sa výstražné štítky na stroji počas umývania alebo prevádzky poškodia alebo sa stanú nečitateľnými, požiadajte oficiálneho predajcu spoločnosti Linhai o nové štítky.

### UPOZORNENIE

Niektoré čistiace, leštiace a konzervačné prostriedky môžu poškodiť plastové povrchy. Nepoužívajte drsné a abrazívne čistiace prostriedky, ktoré môžu poškríbať povrch zariadenia.

## Uloženie stroja

### UPOZORNENIE

Pred uskladnením je potrebné stroj pripraviť, aby sa zabránilo korózii a poškodeniu komponentov.

1. Dôkladne umyte stroj bez nečistôt, oleja, trávy a iných zvyškov. Zabráňte vniknutiu vody do motora alebo výfuku. Nechajte stroj dôkladne vyschnúť. Namažte bovden a všetky mazacie body.
2. Buď nádrž úplne vypustite, alebo ju úplne naplňte benzínom. Odporúčame plniť ho stooktánovým benzínom, napríklad Benzina Verva 100. Stooktánový benzín neobsahuje biozložku, ktorá sa v 95-oktánovom benzíne po určitom čase oddeľuje od benzínu, klesá na dno nádrže a na jar môže sťažovať alebo znemožňovať štartovanie.
3. Skontrolujte/doplňte všetky prevádzkové kvapaliny. Chladiaci systém naplňte nemrznúcou zmesou zmiešanou v predpísanom pomere. Zahrejte motor a vymeňte motorový olej a olejový filter.
4. Vyčistite vzduchový filter a vnútorný povrch filtračného boxu.
5. Uťahnite všetky matice, skrutky a skrutky. Dôležité skrutky utiahnite na predpísaný krútiaci moment.
6. Cez otvor na zapaľovaciu sviečku nastriekajte do valca (valcov) ľahký olej.
7. Odpojte batériu (najprv záporný pól), vyberte ju, nabite a uložte na čisté a suché miesto.
8. Nahustite pneumatiky na predpísaný tlak a bezpečne zdvihnite vozidlo tak, aby sa kolesá nedotýkali zeme.
9. Výfukový otvor zakryte vhodnou zátkou alebo čistou látkou.
10. Stroj skladujte na suchom vetranom mieste chránenom pred poveternostnými vplyvmi. Zakryte ju plachtou z priedušného materiálu; nepriedušná plachta neumožňuje vetranie a podporuje koróziu.

### ■ POZNÁMKA

Batériu skladujte plne nabitú alebo pripojenú k udržiavacej nabíjačke.

## PREPRAVA STROJA

Pri preprave:

1. Vypnite zapaľovanie a vyberte kľúč zo zapaľovania.
2. Skontrolujte, či sú palivová nádrž, olejová zátka a sedadlá správne na svojom mieste.
3. Zadať rýchlostný stupeň a zatiahnite parkovaciu brzdu.
2. Stroj upevnite k nosnému rámu pomocou kvalitných popruhov.

### ■ POZNÁMKA

Popruhy priemernej kvality sa neodporúčajú pretože môžu pod zaťažením povoľovať.

### UPOZORNENIE

Upínacie popruhy veďte tak, aby nedošlo k poškodeniu odieraním o povrch stroja.

### UPOZORNENIE

Pri preprave musí byť stroj zabrzdzený parkovacou brzdou, musí byť zapnutá parkovacia poloha a stroj musí byť zaistený proti pohybu.

# Predchádzanie problémom

## Predchádzanie problémom s variátorom

Zle	Správne
Nachádzanie na dodávku alebo na prives so zaradenou rýchlosťou H	Pri nakladaní stroja zaradte redukovaný prevod L, aby ste predišli pálenie remeňa variátoru. Nikdy nevychádzajte na rampu so sklonom väčším než 15%.
Rozjazd do prudkého kopca	Pri rozjazde do prudkého svahu použite redukovaný prevod (L).
Jazda v nízkych otáčkach alebo veľmi malou rýchlosťou (približne 5-11 km/h)	Jazdite vyššou rýchlosťou alebo zaradte redukciiu (L). Použitie nižšieho prevodového stupňa je silne odporúčane pre zníženie prevádzkovej teploty variátoru a vyššou životnosťou komponentov.
Nedostatočné zahriatie motoru pri jazde za nízkych teplôt	Pri zaradenom neutrále zahrievajte motor aspoň 5 min. 5-7x krátko vytočte motor na cca 1/8 plynu. Remeň variátoru teplom zmäkne a stane sa pružnejším. Zmenšíte tak riziko spálenia remeňa.
Pomalé a váhavé pridávanie plynu s následným preklzavaním remeňa	Rýchle a rázne pridanie plynu, aby sa remenice variátoru Zopli rýchlejšie.
Ťahanie/ vlečení pri nízkych rýchlostiach	Používajte iba redukovaný prevod L.
Zapadnutie v bahne alebo v snehu	Zaradte redukovaný prevod (L) a rýchlo a rázne pridajte plyn, aby sa variátor zopol čo najrýchlejšie. <b>VAROVANIE: Prílišné pridanie plynu môže spôsobiť stratu kontroly a prevrátenie stroja.</b>
Prechádzanie veľkej prekážky zo zastavenia	Zaradte redukovaný prevod (L) a rýchlo a rázne pridajte plyn, aby sa variátor zopol čo najrýchlejšie. <b>VAROVANIE: Prílišné pridanie plynu môže spôsobiť stratu kontroly a prevrátenie stroja.</b>

## Predchádzanie problémom s batériou

Zle	Správne
Dlhé štartovanie motoru	Vid' kapitola o štartovaní motoru v tomto návode. Kontrola sacieho systému / zapaľovanie / kompresia / palivového systému.
Ponechanie hlavného kľúču v polohe ON po zastavení motoru	Pri parkovaní stroja vypnite zapaľovanie a vytiahnite kľúč.

### UPOZORNENIE

Toto UTV je vybavené elektronickým vstrekaním paliva EFI. Ak je napätie batérie menšie ako 12V, motor nemožno naštartovať.

## RIEŠENIE PROBLÉMOV

### Štartér neotáča motorom

#### Možná príčina

Prepálená poistka  
Vybitá batéria  
Uvoľnené kontakty batérie  
Uvoľnené kontakty relé

#### Riešenie

Vymeňte poistku  
Dobite batériu  
Skontrolujte všetky pripojenia  
Skontrolujte všetky pripojenia a relé

### Motor sa otáča, ale nechce štartovať

#### Možná príčina

Nedostatok paliva  
Upchaný palivový filter  
Prítomnosť vody v palivu  
Zanesená alebo chybná zapaľovacia sviečka  
Voda alebo palivo v motore  
Upchaný palivový filter  
Nízke napätie batérie  
Mechanická porucha

#### Riešenie

Doplňte palivo  
Filter skontrolujte a vyčistite alebo vymeňte  
Vypusťte palivový systém a natankujte čerstvé palivo  
Sviečku skontrolujte, v prípade potreby ju vymeňte  
Kontaktujte autorizovaný servis  
Filter vymeňte  
Dobite batériu  
Kontaktujte autorizovaný servis

### Klepanie motora

#### Možná príčina

Zlá kvalita alebo nízke oktánové číslo paliva  
Nesprávne časovanie zapaľovania  
Nesprávna vzdialenosť elektród  
Špatná tepelná hodnota sviečky

#### Riešenie

Nahradte predpísaným palivom  
Kontaktujte autorizovaný servis Linhai  
Nastavte vzdialenosť elektród  
Sviečku vymeňte

### Strieľanie do výfuku

#### Možná príčina

Slabá iskra  
Nesprávna vzdialenosť elektród  
Zlá tepelná hodnota sviečky  
Staré alebo nedoporučené palivo  
Nesprávne namontované káble sviečky  
Mechanická porucha

#### Riešenie

Sviečku skontrolujte, vyčistite a / alebo vymeňte  
Nastavte vzdialenosť elektród  
Sviečku vymeňte  
Nahradte správnym palivom  
Kontaktujte autorizovaný servis Linhai  
Kontaktujte autorizovaný servis Linhai

### Motor beží nepravidelne, zastavuje sa a vynecháva

#### Možná príčina - slabá iskra

Zanesená alebo chybná zapaľovacia sviečka  
Opatrebovaný alebo chybný kábel zapaľovacej sviečky  
Nesprávna vzdialenosť elektród  
Špatná tepelná hodnota sviečky  
Uvoľnené elektrické kontakty zapaľovania palivu  
Nízke napätie batérie  
Priškripaná alebo upchaná odzdušňovacia hadička  
Nesprávne palivo  
Zanesený vzduchový filter  
Porucha obmedzovača rýchlosti pri jazde na spiatocku  
Porucha elektronického ovládania škrtiacej klapky  
mechanická porucha

#### Riešenie

Sviečku skontrolujte, vyčistite a / alebo vymeňte  
Kontaktujte autorizovaný servis Linhai  
Nastavte vzdialenosť elektród  
Sviečku vymeňte  
Skontrolujte a dotiahnite všetky kontakty Voda v  
Nahradte čerstvým palivom  
Dobite batériu  
Skontrolujte a vymeňte  
Nahradte predpísaným palivom  
Filter skontrolujte a vyčistite alebo vymeňte  
Kontaktujte autorizovaný servis Linhai  
Kontaktujte autorizovaný servis Linhai  
Iná  
Kontaktujte autorizovaný servis Linhai

**Možná příčina - chudá zmes**

Málo paliva alebo znečistené palivo  
 Nízko oktánové palivo  
 Upchaný palivový filter

**Riešenie**

Palivo doplňte alebo vymeňte, vyčistite palivový systém  
 Nahradte predpísaným palivom  
 Filter vymeňte

**Možná příčina - bohatá zmes paliva**

Príliš vysokooktánové palivo

**Riešenie**

Nahradte palivom s nižším oktánovým číslom

**Motor sa zastavil alebo má malý výkon****Možná příčina**

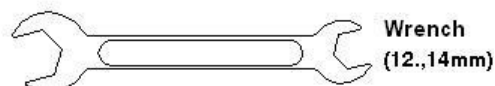
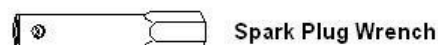
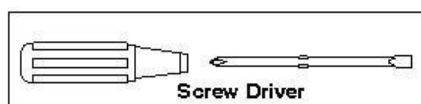
Prázdna nádrž  
 Priškripanutá alebo upchaná odvzdušňovacia hadička  
 Voda v palivu  
 Zanesená alebo chybná zapaľovacia sviečka  
 Opatrebovaný alebo chybný kábel zapaľovacej sviečky  
 Nesprávna vzdialenosť elektród  
 Zlá tepelná hodnota sviečky  
 Uvoľnené elektrické kontakty zapaľovania  
 Nízke napätie batérie  
 Nesprávne palivo  
 Zanesený vzduchový filter  
 Porucha obmedzovača rýchlosti pri jazde na spiatocku  
 Porucha elektronického ovládanie škrtiacej klapky  
 Iná mechanická porucha  
 Prehrievanie motoru

**Riešenie**

Doplňte palivo  
 Skontrolujte a vymeňte  
 Nahradte čerstvým palivom  
 Sviečku skontrolujte, vyčistite a / alebo vymeňte  
 Kontaktujte autorizovaný servis Linhai  
 Nastavte vzdialenosť elektród  
 Sviečku vymeňte  
 Skontrolujte a dotiahnite všetky kontakty  
 Dobite batériu  
 Nahradte predpísaným palivom  
 Filter skontrolujte, vyčistite, alebo vymeňte  
 Kontaktujte autorizovaný servis Linhai  
 Kontaktujte autorizovaný servis Linhai  
 Kontaktujte autorizovaný servis  
 Vyčistiť chladič a jeho okolí  
 Vyčistiť exteriér motoru  
 Kontaktujte autorizovaný servis Linhai

## Náradie dodávané s vozidlom

- Obojstranný skrutkovač
- Kľúč na sviečky
- Stranový kľúč 8/10 mm
- Stranový kľúč 12/14 mm



# TECHNICKÉ ŠPECIFIKÁCIE

Rozmery a hmotnosti			
Rozmery: dĺžka x šírka x výška	2790 x 1470 x 1920 mm		
Svetlá výška	280 mm		
Výška sedadiel	860 mm		
Rázvor	1855 mm		
Palivová nádrž	26 L		
Objem motorového oleja	2.2 L		
Hmotnosť bez náplní	525 kg		
Maximálne užitočné zaťaženie korby	150 kg		
Maximálne užitočné zaťaženie *	315 kg		
Najvyššia technicky prípustná hmotnosť vozidla	845 kg		
Maximálne zvislé zaťaženie gule*	11 kg		
Ťažná hmotnosť	200 kg		
Pohon			
Pohon	2x4/4x4		
Prevodovka	automatická, CVT		
Pneumatiky (predné / zadné)	25x8-12 / 25x10-12		
Tlak v pneumatikách (predné / zadné)	48.3 /48.3 kPa bez nákladu, 70 / 100 kPa s nákladom		
Podvozok			
Zavesenie kolies (predné / zadné)	nezávislé, dvojité A-ramena		
Brzdový systém			
Prevádzková brzda (predná / zadná)	nožná, hydraulická, kotúčová, prepojený systém		
Parkovacia brzda	mechanická kotúčová		
Motor			
Typ	štvordobý jednovalec SOHC, EFI, LH191MR		
Víťanie x zdvih	91 x 76,8 mm		
Zdvihový objem	499,5 ccm		
Štartovanie	elektrické		
Chladenie	kvapalinou		
Zapaľovacia sviečka	DPR7EA-9 (NGK)		
Elektrický systém			
Akumulátor	12V 18Ah (30Ah pre modely EPS)		
Hlavné / stretávacie svetlomety	35W/35W x2		
Zadné / brzdové svetlá	LED		
Ukazovatele smeru	12V 10W x4		
Predné obrysové svetlá	12V 5W x2		
Osvetlenie ŠPZ	12V 5W		
Poistky	Hlavná poistka	30A	Na štartovacom relé
	Záložná poistka	30A	
	Poistka zapaľovania	15A	V poistkovej skrinke
	Poistka 12V zásuvky	15A	
	Poistka signalizácie/ osvetlenia	15A	
	Poistka ventilátoru	15A	
	ECU1	5A	
	ECU2	10A	
	Solenoidový ventil	20A	
EPS (posilňovač riadenia)	30A		

\* **Maximálne užitočné zaťaženie** - maximálna hmotnosť stanovená výrobcom. Je daná súčtom hmotností vodiča, spolujazdca, namontovaného príslušenstva, nákladu na korbe a zvislého zaťaženia gule.

\* **Zvislé zaťaženie gule** - zvislá sila, ktorou zaťažený prívies pôsobí na guľu

\* **Hmotnosť príviesu** - celková hmotnosť príviesu (hmotnosť príviesu + hmotnosť nákladu)

**Upozornenie:** Technické špecifikácie sa môžu zmeniť bez predchádzajúceho upozornenia.



**Oficiálny dovozca:**



**ASP Group s.r.o.**  
Staroplzenecká 290, 326 00, Letkov  
+420 378 21 21 21  
[info@aspgroup.cz](mailto:info@aspgroup.cz)  
[www.aspgroup.eu](http://www.aspgroup.eu)

**© Copyright ASP Group s.r.o. 2022**

Táto publikácia ani jej žiadna časť sa nesmie v súlade so zákonom č. 618/2003 Z. z. o autorskom práve a právach súvisiacich s autorským právom (autorský zákon) a ďalšími príslušnými právnymi predpismi kopírovať, pretláčať, ukladať do systémov na spracovanie údajov alebo prenášať elektronickými, mechanickými, fotografickými alebo inými prostriedkami, prepisovať, prekladať, upravovať, skracovať alebo rozširovať bez predchádzajúceho písomného súhlasu spoločnosti ASP Group s.r.o. To isté platí pre časti tejto príručky a ich použitie v iných publikáciách.